

Mitschrift

4. Sitzung des Arbeitsgruppe Fußgänger- und Radverkehr vom 17.02.25

Teilnehmer:

Kathrin Kerl

Bettina Scharold

Helmut Fischer

Martin Both

Katrin und Andreas Motzet

Janine Rattermann

Martin Cormann (entschuldigt)

Elena Ehrenfeld (fehlt)

Brigitte Fenis (entschuldigt)

Claudia Bergmann (entschuldigt)

Bettina Cherdon (fehlt)

Matthias Rößner

Matthias Grießl

Elisabeth Weißenfels

Ursula Lohrmann

0. Kurzvorstellung der Arbeitsgruppe für ein neues Mitglied

1. Organisatorisches

- Nächster Termin ist am 13.03.25 um 20 Uhr im Haus des Gastes.

- Alle Mitglieder der Arbeitsgruppe geben die Datenschutzabfrage eigenständig bei der Gemeinde ab (buengeramt@bad-endorf.de).

2. Strategie, Schwerpunkte

- Als Strategiepapier dient der Netzplan.

- Die Untergruppen zu den Fokusthemen vereinbaren separate Arbeitstreffen.

- Vorstellung der Ergebnisse mit Bürgermeister am Donnerstagnachmittag (Anfrage läuft). Weiteres Vorgehen besprechen.

3. Fokusthema 1: Netzplan

- Vorstellung der Netzplan-Überarbeitung

- Definition: Eine Fahrradrouten ist eine durchgängige, komfortable und sichere Verbindung, auch für Kinder. Die Geschwindigkeit ist auf 30 km/h beschränkt.

- Die rote Route hat Priorität. Die beiden kritischen Punkte (Anfang und Ende der Kreuzstraße) bedürfen fachlichen Beistand.

4. Fokusthema 2: Aufstellung "Problempunkte und Konzepte"

- Es sind 29 Problempunkte aufgeführt.

- 2 Problempunkte sollen direkt umgesetzt werden:

a) Ende Fahrradweg am Volkstheater

b) Übergang Postwegerl in Bergstraße

5. Fokusthema 3: Fahrradstraße

- Entwurf des Flyers Fahrradstraße entsprechend der Handlungsanweisung der Uni Wuppertal vorgestellt.

- Es gibt drei Optionen einer Fahrradstraße:

a) reine Fahrradstraße

b) Anlieger frei

c) Durchgangsverkehr frei

- Empfehlung Bauamt Wasserburg: Ein Vorgehen beim Umsetzen von Fahrradstraßen geht nur unter Einbeziehung der Polizei.

- weitere Grundlage: Gesetz zur Stärkung des Radverkehrs in Bayern

6. Fokusthema 4: Fußgängerverkehr

- Augenmerk auf die Gruppe Fußgänger und alte Menschen

- Ursula sucht noch Verstärkung.

7. Neue Ideen, Einzelfälle

- Vorstellung der Auswertung Stadtradeln über zwei Perioden à drei Wochen und 14.000 gefahrenen Kilometern. Es sind unterm Strich eine sehr kleine Datenmenge. Es sind keine Schüler erfasst. Die meisten Fahrten machen Langstrecke (Sportler). Die Daten haben für den innerörtlichen Verkehr keine Bedeutung.

- Vorstellung Auswertung ADFC erfolgt beim kommenden Treffen (Martin)