

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]											
<b>Adolf-Kolping-Straße 1</b>																
Nutzung: WA																
EG	C346:A	SW	16+542	255	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C346:A	SW	16+542	255	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	C346:A	SW	16+542	255	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,2	-3,3
EG	C346:B	SO	16+549	258	64	54	38	38	-	-	37	37	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	C346:B	SO	16+549	258	64	54	41	41	-	-	39	39	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	C346:B	SO	16+549	258	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,1	-3,2
EG	C346:C	NO	16+546	267	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C346:C	NO	16+546	267	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,4	-1,5
OG.2	C346:C	NO	16+546	267	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,1	-3,2
EG	C346:D	NW	16+539	265	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	C346:D	NW	16+539	265	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C346:D	NW	16+539	265	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,6	-3,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7						
<b>Adolf-Kolping-Straße 2</b>																
Nutzung: WA																
EG	C451:A	NW	16+515	290	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C451:A	NW	16+515	290	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,2	-2,3
EG	C451:B	SW	16+515	284	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C451:B	SW	16+515	284	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,1	-2,1
EG	C451:C	SW	16+521	281	64	54	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C451:C	SW	16+521	281	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,8	-2,9
EG	C451:D	SO	16+526	282	64	54	40	40	-	-	38	38	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C451:D	SO	16+526	282	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,7	-2,8
EG	C451:E	NO	16+523	290	64	54	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C451:E	NO	16+523	290	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	C451:F	NO	16+520	294	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,9	-2,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,9						
<b>Adolf-Kolping-Straße 3</b>																
Nutzung: WA																
EG	C350:A	SW	16+559	247	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	C350:A	SW	16+559	247	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	C350:A	SW	16+559	247	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,5	-3,6
EG	C350:B	SO	16+563	247	64	54	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C350:B	SO	16+563	247	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C350:B	SO	16+563	247	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8
EG	C350:C	SO	16+566	253	64	54	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C350:C	SO	16+566	253	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	C350:C	SO	16+566	253	64	54	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,1	-4,2
EG	C350:D	NO	16+563	259	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C350:D	NO	16+563	259	64	54	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,3	-1,4
OG.2	C350:D	NO	16+563	259	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,9	-1,9
EG	C350:E	NW	16+556	254	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C350:E	NW	16+556	254	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	C350:E	NW	16+556	254	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,8	-2,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2						
<b>Adolf-Kolping-Straße 4</b>																
Nutzung: WA																
EG	C452:A	NO	16+514	266	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C452:A	NO	16+514	266	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,3	-1,4
EG	C452:B	NW	16+509	264	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C452:B	NW	16+509	264	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,1	-2,1
EG	C452:C	SW	16+512	258	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C452:C	SW	16+512	258	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,2	-2,3
EG	C452:D	SO	16+516	260	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C452:D	SO	16+516	260	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,3	-2,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4						

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
<b>Adolf-Kolping-Straße 4a</b>																Nutzung: WA	
EG	C455:A	SW	16+507	233	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,1	
OG.1	C455:A	SW	16+507	233	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,6	-1,6	
EG	C455:B	SO	16+513	236	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,0	-1,0	
OG.1	C455:B	SO	16+513	236	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,5	
EG	C455:C	NO	16+509	242	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C455:C	NO	16+509	242	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,2	-1,3	
EG	C455:D	NW	16+505	242	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C455:D	NW	16+505	242	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,1	-1,1	
EG	C455:E	NW	16+504	238	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C455:E	NW	16+504	238	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,2	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,6							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,6							
<b>Adolf-Kolping-Straße 5</b>																Nutzung: WA	
EG	C352:A	SW	16+573	236	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,0	-3,0	
OG.1	C352:A	SW	16+573	236	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,8	-2,9	
OG.2	C352:A	SW	16+573	236	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,3	-3,4	
EG	C352:B	SW	16+578	235	64	54	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,4	-3,5	
OG.1	C352:B	SW	16+578	235	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,3	-3,4	
OG.2	C352:B	SW	16+578	235	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,5	-3,6	
EG	C352:C	SO	16+583	240	64	54	42	42	-	-	39	39	-	-	-3,2	-3,3	
OG.1	C352:C	SO	16+583	240	64	54	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,8	-3,9	
OG.2	C352:C	SO	16+583	240	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,5	
EG	C352:D	NO	16+578	247	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C352:D	NO	16+578	247	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,8	-0,8	
OG.2	C352:D	NO	16+578	247	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6	
EG	C352:E	NW	16+571	244	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,0	
OG.1	C352:E	NW	16+571	244	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,8	-1,9	
OG.2	C352:E	NW	16+571	244	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,5	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,8							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,9							
<b>Adolf-Kolping-Straße 6</b>																Nutzung: WA	
EG	C467:A	SW	16+530	220	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,3	
OG.1	C467:A	SW	16+530	220	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,8	-1,8	
OG.2	C467:A	SW	16+530	220	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6	
OG.2	C467:B	SO	16+534	224	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6	
EG	C467:C	NO	16+533	231	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C467:C	NO	16+533	231	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,5	-0,5	
OG.2	C467:C	NO	16+533	231	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,7	-3,8	
EG	C467:D	NW	16+528	227	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,1	-1,1	
OG.1	C467:D	NW	16+528	227	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,7	-1,8	
OG.2	C467:D	NW	16+528	227	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,6	-3,7	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8							
<b>Adolf-Kolping-Straße 6a</b>																Nutzung: WA	
EG	C460:A	SW	16+534	219	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,3	
OG.1	C460:A	SW	16+534	219	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,7	-1,8	
EG	C460:B	SO	16+539	222	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	C460:B	SO	16+539	222	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,4	-1,5	
EG	C460:C	NO	16+537	229	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,8	
OG.1	C460:C	NO	16+537	229	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,7							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,8							
<b>Adolf-Kolping-Straße 7</b>																Nutzung: WA	
EG	C349:A	SW	16+591	227	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,5	
OG.1	C349:A	SW	16+591	227	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,0	-2,1	
OG.2	C349:A	SW	16+591	227	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,0	-3,1	
EG	C349:C	NO	16+596	242	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,2	-0,2	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C349;C	NO	16+596	242	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	C349;C	NO	16+596	242	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,8	-0,8
EG	C349;D	NW	16+587	237	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C349;D	NW	16+587	237	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	C349;D	NW	16+587	237	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,6	-2,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,1						
Adolf-Kolping-Straße 7a													Nutzung: WA			
EG	C224;B	SW	16+602	220	64	54	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C224;B	SW	16+602	220	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C224;B	SW	16+602	220	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,3	-2,3
EG	C224;D	SO	16+611	229	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C224;D	SO	16+611	229	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C224;D	SO	16+611	229	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,0
EG	C224;E	NO	16+605	235	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	C224;E	NO	16+605	235	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C224;E	NO	16+605	235	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,5	-0,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,3						
Adolf-Kolping-Straße 7b													Nutzung: WA			
EG	C225;B	NW	16+606	215	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C225;B	NW	16+606	215	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,9
OG.2	C225;B	NW	16+606	215	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-1,5	-1,5
EG	C225;C	SW	16+611	210	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C225;C	SW	16+611	210	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,9	-1,0
OG.2	C225;C	SW	16+611	210	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,6	-1,6
EG	C225;D	SO	16+620	215	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C225;D	SO	16+620	215	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C225;D	SO	16+620	215	64	54	41	41	-	-	39	39	-	-	-1,6	-1,6
EG	C225;E	NO	16+616	225	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C225;E	NO	16+616	225	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C225;E	NO	16+616	225	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,6						
Adolf-Kolping-Straße 8													Nutzung: WA			
EG	C472;A	NO	16+550	222	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C472;A	NO	16+550	222	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,6	-0,6
EG	C472;B	NO	16+548	225	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C472;B	NO	16+548	225	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,4	-1,4
EG	C472;C	NW	16+544	222	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C472;C	NW	16+544	222	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C472;D	NW	16+542	217	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,8	-1,9
EG	C472;E	SW	16+547	213	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C472;E	SW	16+547	213	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,8	-1,9
EG	C472;F	SO	16+552	216	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C472;F	SO	16+552	216	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,0						
Adolf-Kolping-Straße 10													Nutzung: WA			
EG	C470;A	SW	16+563	208	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	C470;A	SW	16+563	208	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,6	-1,6
EG	C470;B	SO	16+567	209	64	54	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C470;B	SO	16+567	209	64	54	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,5	-3,6
EG	C470;C	SW	16+569	210	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C470;C	SW	16+569	210	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,6	-2,7
EG	C470;D	SO	16+570	212	64	54	44	44	-	-	40	40	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C470;D	SO	16+570	212	64	54	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,4	-3,5
EG	C470;E	NO	16+570	215	64	54	41	41	-	-	39	39	-	-	-1,8	-1,8

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C470;E	NO	16+570	215	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,9	-2,0
EG	C470;F	NO	16+564	217	64	54	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	C470;F	NO	16+564	217	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,4	-2,5
EG	C470;G	NW	16+561	216	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C470;G	NW	16+561	216	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C470;H	NW	16+559	212	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,7	-1,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8						
Adolf-Kolping-Straße 11													Nutzung: WA			
EG	C378;A	SW	16+624	196	64	54	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,7	-2,8
EG	C378;B	W	16+625	195	64	54	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,8	-2,8
EG	C378;C	S	16+627	194	64	54	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,5	-3,6
EG	C378;D	SW	16+629	194	64	54	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,6	-2,7
EG	C378;E	SO	16+632	196	64	54	42	43	-	-	39	40	-	-	-3,1	-3,2
EG	C378;F	SO	16+633	202	64	54	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,2	-2,3
EG	C378;G	SO	16+633	209	64	54	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,9	-2,0
EG	C378;H	NO	16+631	214	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	0,0	0,0
EG	C378;I	NW	16+625	211	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,1	-0,1
EG	C378;J	N	16+624	207	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
EG	C378;K	W	16+624	205	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,1	-0,1
EG	C378;L	NW	16+623	201	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6						
Adolf-Kolping-Straße 13													Nutzung: WA			
EG	C399;A	N	16+643	186	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,1	-0,1
EG	C399;B	W	16+643	184	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,7
EG	C399;C	SW	16+647	181	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8
EG	C399;D	SO	16+654	185	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,1	-1,2
EG	C399;E	S	16+655	189	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,9	-0,9
EG	C399;F	SO	16+656	191	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,9	-0,9
EG	C399;G	SO	16+655	194	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,7	-0,7
EG	C399;H	NO	16+649	198	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,1	-0,1
EG	C399;I	NW	16+645	192	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,2	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,2						
Adolf-Kolping-Straße 15													Nutzung: WA			
EG	C393;A	NW	16+656	209	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,2	-0,2
EG	C393;B	SW	16+658	205	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,0	-1,0
EG	C393;C	S	16+661	207	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,5	-0,5
EG	C393;D	SW	16+664	207	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3
EG	C393;E	NW	16+666	206	64	54	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,3	-0,3
EG	C393;F	SW	16+668	204	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,5	-0,5
EG	C393;G	SO	16+671	206	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,7
EG	C393;H	NO	16+670	209	64	54	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,2	-0,2
EG	C393;I	SO	16+670	214	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,7	-0,7
EG	C393;J	O	16+670	220	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,4	-0,4
EG	C393;K	N	16+667	220	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1
EG	C393;L	NO	16+661	221	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1
EG	C393;M	NW	16+657	216	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,3	-0,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,0						
Ahornweg 7													Nutzung: MI			
EG	C422;A	W	16+519	468	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,1	-3,1
OG.1	C422;A	W	16+519	468	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C422;A	W	16+519	468	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,3	-3,4
EG	C422;B	S	16+521	470	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C422;B	S	16+521	470	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,2	-3,2
OG.2	C422;B	S	16+521	470	66	56	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,2	-3,3

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C422;C	O	16+522	476	66	56	31	31	-	-	31	31	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C422;C	O	16+522	476	66	56	32	32	-	-	31	32	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C422;C	O	16+522	476	66	56	46	46	-	-	42	42	-	-	-4,0	-4,1
EG	C422;D	O	16+521	481	66	56	30	31	-	-	30	31	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C422;D	O	16+521	481	66	56	30	31	-	-	30	31	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C422;D	O	16+521	481	66	56	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,8	-3,9
EG	C422;E	N	16+516	482	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	C422;E	N	16+516	482	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C422;E	N	16+516	482	66	56	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,5	-3,6
EG	C422;F	N	16+514	477	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C422;F	N	16+514	477	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	C422;F	N	16+514	477	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,3	-3,4
EG	C422;G	W	16+514	471	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C422;G	W	16+514	471	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C422;G	W	16+514	471	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,4	-3,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,1						
Am Mühlberg 2													Nutzung: MI			
EG	C624;A	SW	17+020	495	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C624;A	SW	17+020	495	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,3	-1,4
EG	C624;B	SW	17+026	496	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C624;B	SW	17+026	496	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,5	-1,6
EG	C624;C	SO	17+027	499	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C624;C	SO	17+027	499	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-0,9	-1,0
EG	C624;D	NO	17+025	501	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C624;D	NO	17+025	501	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,2	-0,2
EG	C624;E	SO	17+023	504	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C624;E	SO	17+023	504	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,4	-0,5
EG	C624;G	NW	17+014	500	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C624;G	NW	17+014	500	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,7	-2,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,7						
Am Mühlberg 12													Nutzung: MI			
EG	C554;A	W	17+109	478	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	C554;A	W	17+109	478	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,5	-1,6
EG	C554;B	S	17+119	481	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C554;B	S	17+119	481	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-0,8	-0,8
EG	C554;C	O	17+114	484	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	0,0	0,0
OG.1	C554;C	O	17+114	484	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
EG	C554;D	S	17+110	486	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	0,0	0,0
OG.1	C554;D	S	17+110	486	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,3
EG	C554;E	O	17+106	489	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	0,0	0,0
OG.1	C554;E	O	17+106	489	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,2	-0,2
EG	C554;F	N	17+101	484	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C554;F	N	17+101	484	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,9	-1,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,9						
Am Mühlberg 14													Nutzung: MI			
EG	C553;A	N	17+092	465	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C553;A	N	17+092	465	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,9	-1,9
EG	C553;B	W	17+096	457	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	C553;B	W	17+096	457	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,0	-2,1
EG	C553;C	W	17+103	456	66	56	39	39	-	-	37	37	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C553;C	W	17+103	456	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,3	-2,4
EG	C553;D	S	17+107	459	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C553;D	S	17+107	459	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,1	-1,2
EG	C553;E	O	17+104	462	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C553;E	O	17+104	462	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,1
EG	C553;F	S	17+102	466	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C553;F	S	17+102	466	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,4	-0,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C553;G	O	17+097	471	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C553;G	O	17+097	471	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,3	-0,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4						
Am Mühlberg 16													Nutzung: MI			
EG	C552;A	O	17+110	446	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C552;A	O	17+110	446	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,6	-1,7
EG	C552;B	O	17+103	445	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C552;B	O	17+103	445	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,4	-1,4
EG	C552;C	N	17+098	441	66	56	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	C552;C	N	17+098	441	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,1	-2,2
EG	C552;D	N	17+097	435	66	56	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C552;D	N	17+097	435	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,3	-2,4
EG	C552;E	W	17+102	432	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	C552;E	W	17+102	432	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,8	-2,9
EG	C552;F	S	17+108	435	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	C552;F	S	17+108	435	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2
EG	C552;G	W	17+110	436	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C552;G	W	17+110	436	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,8
EG	C552;H	S	17+114	438	66	56	38	39	-	-	36	36	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C552;H	S	17+114	438	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,4	-2,5
EG	C552;I	S	17+114	443	66	56	38	38	-	-	36	36	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C552;I	S	17+114	443	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,3	-2,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,9						
Am Mühlberg 17a													Nutzung: MI			
EG	C625;C	N	17+138	499	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	C625;C	N	17+138	499	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,8	-1,9
EG	C625;D	W	17+140	495	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C625;D	W	17+140	495	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,9	-2,0
EG	C625;E	W	17+144	495	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	C625;E	W	17+144	495	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-2,1	-2,2
EG	C625;F	S	17+147	497	66	56	33	34	-	-	33	33	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C625;F	S	17+147	497	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,3
EG	C625;G	S	17+147	503	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C625;G	S	17+147	503	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,4	-0,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,2						
Am Mühlberg 17b													Nutzung: MI			
EG	C549;A	N	17+154	494	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C549;A	N	17+154	494	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,5	-1,6
EG	C549;B	W	17+158	490	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C549;B	W	17+158	490	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,6	-1,7
EG	C549;C	S	17+165	493	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C549;C	S	17+165	493	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,5	-0,5
EG	C549;D	S	17+165	498	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,2	-0,3
OG.1	C549;D	S	17+165	498	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,6	-0,7
EG	C549;E	O	17+161	501	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	0,0	0,0
OG.1	C549;E	O	17+161	501	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,3	-0,3
EG	C549;F	O	17+157	503	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C549;F	O	17+157	503	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C549;G	N	17+154	500	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,0	-2,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,1						
Am Mühlberg 18													Nutzung: MI			
EG	C556;A	W	17+105	416	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C556;A	W	17+105	416	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,2	-2,2
EG	C556;B	S	17+109	421	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,7	-0,7

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C556;B	S	17+109	421	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-2,0	-2,0
EG	C556;C	O	17+105	426	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C556;C	O	17+105	426	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,7	-1,8
EG	C556;D	N	17+100	421	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C556;D	N	17+100	421	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,1	-3,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,2						
Am Mühlberg 19a													Nutzung: MI			
EG	C519;A	S	17+153	473	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C519;A	S	17+153	473	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C519;A	S	17+153	473	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-2,1	-2,2
EG	C519;B	O	17+146	477	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C519;B	O	17+146	477	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	C519;B	O	17+146	477	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,5	-2,6
EG	C519;C	N	17+139	473	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C519;C	N	17+139	473	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C519;C	N	17+139	473	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,1	-2,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,6						
Am Mühlberg 19b													Nutzung: MI			
EG	C522;A	W	17+146	463	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C522;A	W	17+146	463	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C522;A	W	17+146	463	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,2	-2,3
EG	C522;B	S	17+153	466	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C522;B	S	17+153	466	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C522;B	S	17+153	466	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-2,1	-2,2
EG	C522;D	N	17+139	467	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C522;D	N	17+139	467	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C522;D	N	17+139	467	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,1	-2,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,3						
Am Mühlberg 20													Nutzung: MI			
EG	C555;A	N	17+104	389	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C555;A	N	17+104	389	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,1	-3,2
EG	C555;B	W	17+108	383	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C555;B	W	17+108	383	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,3	-3,4
EG	C555;C	S	17+113	385	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	C555;C	S	17+113	385	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-2,9	-3,0
EG	C555;D	S	17+111	391	66	56	38	39	-	-	36	36	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C555;D	S	17+111	391	66	56	40	40	-	-	37	37	-	-	-3,0	-3,0
EG	C555;E	O	17+110	394	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C555;E	O	17+110	394	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C555;F	O	17+107	396	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4						
Am Mühlberg 20a													Nutzung: MI			
EG	C538;A	N	17+098	403	66	56	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C538;A	N	17+098	403	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	C538;A	N	17+098	403	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,5	-3,5
EG	C538;B	W	17+101	399	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	C538;B	W	17+101	399	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C538;B	W	17+101	399	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C538;C	W	17+107	398	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	C538;C	W	17+107	398	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,4	-3,5
EG	C538;D	S	17+109	403	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C538;D	S	17+109	403	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	C538;D	S	17+109	403	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,7	-2,8
EG	C538;E	O	17+104	407	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-0,8	-0,8

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C538;E	O	17+104	407	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,8	-0,9
OG.2	C538;E	O	17+104	407	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,7	-2,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7						
Am Mühlberg 21													Nutzung: MI			
EG	C520;A	O	17+140	455	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C520;A	O	17+140	455	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,2	-0,3
EG	C520;B	N	17+136	449	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C520;B	N	17+136	449	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,0	-2,1
EG	C520;C	W	17+141	443	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C520;C	W	17+141	443	66	56	43	43	-	-	40	40	-	-	-2,8	-2,9
EG	C520;D	W	17+148	443	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,3	-0,4
OG.1	C520;D	W	17+148	443	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,6	-1,7
EG	C520;E	W	17+154	443	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C520;E	W	17+154	443	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,6	-1,7
EG	C520;F	S	17+156	447	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C520;F	S	17+156	447	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,6
EG	C520;G	O	17+154	451	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C520;G	O	17+154	451	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,6	-0,7
EG	C520;H	O	17+150	451	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	C520;H	O	17+150	451	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,4	-1,5
EG	C520;I	S	17+147	452	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	C520;I	S	17+147	452	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,1
EG	C520;J	O	17+145	455	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C520;J	O	17+145	455	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,4	-1,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,9						
Am Mühlberg 21a													Nutzung: MI			
EG	C550;A	N	17+137	432	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C550;A	N	17+137	432	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,0	-3,1
EG	C550;B	N	17+136	425	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C550;B	N	17+136	425	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-3,0	-3,1
EG	C550;C	W	17+142	421	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	C550;C	W	17+142	421	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,7	-2,8
EG	C550;D	S	17+148	425	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C550;D	S	17+148	425	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,1	-2,2
EG	C550;E	W	17+151	428	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C550;E	W	17+151	428	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,9	-1,9
EG	C550;F	S	17+155	431	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C550;F	S	17+155	431	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-0,8	-0,8
EG	C550;G	O	17+151	434	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C550;G	O	17+151	434	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,2	-1,3
EG	C550;H	O	17+146	435	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C550;H	O	17+146	435	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-1,6	-1,7
EG	C550;I	O	17+141	435	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,6
OG.1	C550;I	O	17+141	435	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,4	-0,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,1						
Am Mühlberg 23													Nutzung: MI			
EG	C551;A	S	17+146	402	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	C551;A	S	17+146	402	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-3,1	-3,2
EG	C551;B	W	17+149	405	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C551;B	W	17+149	405	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,8	-2,8
EG	C551;C	S	17+153	409	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C551;C	S	17+153	409	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,0	-2,1
EG	C551;D	O	17+150	412	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C551;D	O	17+150	412	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,4	-1,5
EG	C551;E	O	17+143	413	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C551;E	O	17+143	413	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,6	-2,7
EG	C551;F	O	17+138	413	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,3	-0,3



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C551;F	O	17+138	413	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,1	-1,1
EG	C551;G	N	17+135	405	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C551;G	N	17+135	405	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,8	-2,9
EG	C551;H	W	17+138	397	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C551;H	W	17+138	397	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,8	-2,8
EG	C551;I	W	17+143	398	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C551;I	W	17+143	398	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3						
Am Mühlberg 23a													Nutzung: MI			
EG	C548;A	N	17+137	379	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	C548;A	N	17+137	379	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,9	-2,9
OG.2	C548;A	N	17+137	379	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,4	-3,5
EG	C548;B	W	17+140	373	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,0	-3,0
OG.1	C548;B	W	17+140	373	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C548;B	W	17+140	373	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,7	-3,8
EG	C548;C	W	17+145	374	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C548;C	W	17+145	374	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C548;C	W	17+145	374	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,5	-3,6
EG	C548;D	S	17+149	375	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C548;D	S	17+149	375	66	56	44	44	-	-	40	40	-	-	-3,6	-3,6
OG.2	C548;D	S	17+149	375	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,5	-3,6
EG	C548;E	S	17+148	381	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	C548;E	S	17+148	381	66	56	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C548;E	S	17+148	381	66	56	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,7
OG.1	C548;F	O	17+143	385	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C548;F	O	17+143	385	66	56	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,0	-3,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8						
Am Mühlberg 25													Nutzung: WA			
EG	C515;A	NO	17+161	273	64	54	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C515;A	NO	17+161	273	64	54	38	38	-	-	37	37	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C515;A	NO	17+161	273	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,6	-2,6
EG	C515;B	NW	17+161	264	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	C515;B	NW	17+161	264	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C515;B	NW	17+161	264	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,1	-3,2
EG	C515;C	SW	17+169	258	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C515;C	SW	17+169	258	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	C515;C	SW	17+169	258	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,0	-4,0
EG	C515;D	SO	17+174	264	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C515;D	SO	17+174	264	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C515;D	SO	17+174	264	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,9	-1,9
EG	C515;E	SO	17+171	272	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C515;E	SO	17+171	272	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	C515;E	SO	17+171	272	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	C515;F	NO	17+166	275	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,0	-2,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,0						
Am Mühlberg 26													Nutzung: WA			
EG	C577;A	SO	17+132	284	64	54	41	41	-	-	39	39	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C577;A	SO	17+132	284	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,1	-3,2
EG	C577;B	SW	17+131	289	64	54	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C577;B	SW	17+131	289	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,5	-2,6
EG	C577;C	NO	17+126	287	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C577;C	NO	17+126	287	64	54	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,9	-2,0
EG	C577;D	NW	17+123	278	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C577;D	NW	17+123	278	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,3	-2,3
EG	C577;E	SW	17+130	275	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C577;E	SW	17+130	275	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,2	-3,3

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3						
Am Mühlberg 27													Nutzung: WA			
EG	C546;A	NW	17+184	246	64	54	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C546;A	NW	17+184	246	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C546;A	NW	17+184	246	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,9	-4,0
EG	C546;B	SW	17+194	243	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-3,9
OG.1	C546;B	SW	17+194	243	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	C546;B	SW	17+194	243	64	54	52	52	-	-	48	48	-	-	-4,1	-4,2
EG	C546;C	SO	17+199	251	64	54	47	47	-	-	42	42	-	-	-4,5	-4,6
OG.1	C546;C	SO	17+199	251	64	54	49	49	-	-	44	44	-	-	-4,8	-4,8
OG.2	C546;C	SO	17+199	251	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,4	-4,4
EG	C546;D	NO	17+194	256	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	C546;D	NO	17+194	256	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0
OG.2	C546;D	NO	17+194	256	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,5	-0,6
EG	C546;E	NO	17+188	256	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C546;E	NO	17+188	256	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,8	-0,9
OG.2	C546;E	NO	17+188	256	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,8	-1,8
EG	C546;F	NO	17+184	253	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C546;F	NO	17+184	253	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	C546;F	NO	17+184	253	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,8						
Am Mühlberg 28													Nutzung: WA			
EG	C576;A	NW	17+105	255	64	54	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C576;A	NW	17+105	255	64	54	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C576;A	NW	17+105	255	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,4	-3,5
EG	C576;B	SW	17+110	249	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C576;B	SW	17+110	249	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C576;B	SW	17+110	249	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,6	-3,7
EG	C576;C	SW	17+117	250	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C576;C	SW	17+117	250	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C576;C	SW	17+117	250	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,7	-3,7
EG	C576;D	SO	17+118	259	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C576;D	SO	17+118	259	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,6
OG.2	C576;D	SO	17+118	259	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,1	-2,2
EG	C576;E	NO	17+109	264	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C576;E	NO	17+109	264	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,0	-1,1
OG.2	C576;E	NO	17+109	264	64	54	39	40	-	-	37	38	-	-	-2,1	-2,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,0						
Am Mühlberg 30													Nutzung: WA			
EG	C579;A	SW	17+090	243	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C579;A	SW	17+090	243	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,7	-3,7
EG	C579;B	SO	17+094	251	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C579;B	SO	17+094	251	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,5
EG	C579;C	NO	17+087	256	64	54	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,4	-0,5
OG.1	C579;C	NO	17+087	256	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,6	-0,6
EG	C579;D	NW	17+083	248	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C579;D	NW	17+083	248	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,5	-3,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7						
Am Mühlberg 31													Nutzung: WA			
EG	C516;A	NW	17+145	235	64	54	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,6	-3,6
OG.1	C516;A	NW	17+145	235	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C516;A	NW	17+145	235	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,0	-3,1
EG	C516;B	NW	17+145	230	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C516;B	NW	17+145	230	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,2	-3,3

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C516;B	NW	17+145	230	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6
EG	C516;C	NW	17+148	226	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C516;C	NW	17+148	226	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,6	-2,6
OG.2	C516;C	NW	17+148	226	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,9	-3,9
EG	C516;D	SW	17+151	223	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	C516;D	SW	17+151	223	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	C516;D	SW	17+151	223	64	54	52	52	-	-	48	48	-	-	-4,0	-4,1
EG	C516;E	SW	17+154	223	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C516;E	SW	17+154	223	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C516;E	SW	17+154	223	64	54	52	52	-	-	48	48	-	-	-4,0	-4,0
EG	C516;F	SW	17+157	225	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C516;F	SW	17+157	225	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	C516;F	SW	17+157	225	64	54	52	52	-	-	48	48	-	-	-4,1	-4,2
EG	C516;G	SO	17+159	229	64	54	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	C516;G	SO	17+159	229	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,5	-4,6
OG.2	C516;G	SO	17+159	229	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,7	-4,8
EG	C516;H	SO	17+159	234	64	54	46	46	-	-	42	42	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	C516;H	SO	17+159	234	64	54	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	C516;H	SO	17+159	234	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,5	-4,6
EG	C516;I	SO	17+156	239	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,0	-3,0
OG.1	C516;I	SO	17+156	239	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,6	-3,6
OG.2	C516;I	SO	17+156	239	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,5	-3,5
EG	C516;J	NO	17+152	241	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C516;J	NO	17+152	241	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C516;J	NO	17+152	241	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,9	-0,9
EG	C516;K	NO	17+149	241	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C516;K	NO	17+149	241	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C516;K	NO	17+149	241	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,5
EG	C516;L	NO	17+146	239	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C516;L	NO	17+146	239	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C516;L	NO	17+146	239	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,5	-1,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,8						
Am Mühlberg 32													Nutzung: WA			
EG	C578;A	NW	17+060	245	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C578;A	NW	17+060	245	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,9	-3,0
EG	C578;B	SW	17+065	240	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C578;B	SW	17+065	240	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,9	-3,0
EG	C578;C	SO	17+069	243	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C578;C	SO	17+069	243	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,0	-2,0
EG	C578;D	SW	17+070	244	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C578;D	SW	17+070	244	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,7	-1,8
EG	C578;E	SO	17+072	249	64	54	42	42	-	-	40	40	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	C578;E	SO	17+072	249	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,3
EG	C578;F	NO	17+065	252	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	C578;F	NO	17+065	252	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,6	-0,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,0						
Am Mühlberg 33													Nutzung: WA			
EG	C530;A	NW	17+125	223	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C530;A	NW	17+125	223	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,2	-3,2
OG.2	C530;A	NW	17+125	223	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,6	-3,7
EG	C530;B	NW	17+125	219	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C530;B	NW	17+125	219	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	C530;B	NW	17+125	219	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,6	-3,7
EG	C530;C	NW	17+127	214	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C530;C	NW	17+127	214	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,8	-3,9
OG.2	C530;C	NW	17+127	214	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,7	-3,8
EG	C530;D	SW	17+131	211	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C530;D	SW	17+131	211	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-3,9	-3,9
OG.2	C530;D	SW	17+131	211	64	54	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,1	-4,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	C530;E	SW	17+135	211	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C530;E	SW	17+135	211	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,7	-3,8
OG.2	C530;E	SW	17+135	211	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,0	-4,0
EG	C530;F	SW	17+138	213	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C530;F	SW	17+138	213	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,8	-3,9
OG.2	C530;F	SW	17+138	213	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,1	-4,2
EG	C530;G	SO	17+138	222	64	54	43	43	-	-	40	40	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C530;G	SO	17+138	222	64	54	46	46	-	-	42	42	-	-	-3,7	-3,7
OG.2	C530;G	SO	17+138	222	64	54	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,0	-4,1
EG	C530;H	NO	17+133	229	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,6	-0,7
OG.1	C530;H	NO	17+133	229	64	54	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	C530;H	NO	17+133	229	64	54	40	40	-	-	38	38	-	-	-1,9	-2,0
EG	C530;I	NO	17+129	229	64	54	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C530;I	NO	17+129	229	64	54	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	C530;I	NO	17+129	229	64	54	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,5	-2,6
EG	C530;J	NO	17+126	226	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,4	-0,5
OG.1	C530;J	NO	17+126	226	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C530;J	NO	17+126	226	64	54	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,2	-2,3

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,1

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2

Am Mühlberg 34

Nutzung: WA

OG.2	C585;A	NW	17+008	257	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,7
EG	C585;B	NW	17+009	251	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C585;B	NW	17+009	251	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,3	-3,5
OG.2	C585;B	NW	17+009	251	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,8	-3,9
EG	C585;C	SW	17+013	252	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C585;C	SW	17+013	252	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	C585;C	SW	17+013	252	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,4	-3,5
EG	C585;D	NW	17+015	251	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C585;D	NW	17+015	251	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C585;D	NW	17+015	251	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-4,0
EG	C585;E	SW	17+018	251	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C585;E	SW	17+018	251	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,2	-3,2
OG.2	C585;E	SW	17+018	251	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,5	-3,6
EG	C585;F	SW	17+023	251	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C585;F	SW	17+023	251	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,2	-3,2
OG.2	C585;F	SW	17+023	251	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,5	-3,5
EG	C585;G	SO	17+025	255	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C585;G	SO	17+025	255	64	54	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	C585;G	SO	17+025	255	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,7	-1,7
EG	C585;H	SO	17+025	263	64	54	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C585;H	SO	17+025	263	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	C585;H	SO	17+025	263	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,7	-1,8
EG	C585;I	NO	17+019	265	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	C585;I	NO	17+019	265	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C585;I	NO	17+019	265	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,5	-1,6
EG	C585;J	NO	17+013	264	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C585;J	NO	17+013	264	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	C585;J	NO	17+013	264	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,0	-2,1
EG	C585;K	NO	17+010	263	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C585;K	NO	17+010	263	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	C585;K	NO	17+010	263	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,1	-2,1

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,0

Am Mühlberg 35

Nutzung: WA

EG	C525;A	NW	17+104	213	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C525;A	NW	17+104	213	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C525;A	NW	17+104	213	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,3	-3,4
EG	C525;B	SW	17+109	204	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	C525;B	SW	17+109	204	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-3,7	-3,8
OG.2	C525;B	SW	17+109	204	64	54	51	51	-	-	47	48	-	-	-3,9	-4,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C525;C	SW	17+113	205	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,7	-3,8
OG.2	C525;C	SW	17+113	205	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-3,9	-4,0
EG	C525;D	SW	17+116	206	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	C525;D	SW	17+116	206	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,6	-3,6
OG.2	C525;D	SW	17+116	206	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-3,8	-3,8
EG	C525;E	SO	17+116	215	64	54	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	C525;E	SO	17+116	215	64	54	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	C525;E	SO	17+116	215	64	54	47	48	-	-	42	43	-	-	-4,6	-4,7
EG	C525;F	NO	17+107	221	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C525;F	NO	17+107	221	64	54	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C525;F	NO	17+107	221	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,3	-1,4

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,7

Am Mühlberg 36 Nutzung: WA

EG	C588;B	SO	17+008	264	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	C588;B	SO	17+008	264	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C588;B	SO	17+008	264	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,6	-2,7
EG	C588;C	NO	17+003	265	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C588;C	NO	17+003	265	64	54	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C588;C	NO	17+003	265	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,8	-2,9
EG	C588;D	NO	17+000	265	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	C588;D	NO	17+000	265	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	C588;D	NO	17+000	265	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,6	-2,7
EG	C588;E	NO	16+997	263	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C588;E	NO	16+997	263	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	C588;E	NO	16+997	263	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,9	-3,0
EG	C588;F	NW	16+994	259	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C588;F	NW	16+994	259	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	C588;F	NW	16+994	259	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,6	-3,7
EG	C588;G	NW	16+997	254	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C588;G	NW	16+997	254	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,7	-2,7
OG.2	C588;G	NW	16+997	254	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,4	-3,5
EG	C588;H	SW	17+001	250	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C588;H	SW	17+001	250	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,1	-3,1
OG.2	C588;H	SW	17+001	250	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,5	-3,6
EG	C588;I	SW	17+007	252	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C588;I	SW	17+007	252	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,1	-3,1
OG.2	C588;I	SW	17+007	252	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,5	-3,6

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,6  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7

Am Mühlberg 37 Nutzung: WA

EG	C517;A	SO	17+083	212	64	54	43	43	-	-	40	40	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C517;A	SO	17+083	212	64	54	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,4	-3,4
EG	C517;B	NO	17+077	214	64	54	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C517;B	NO	17+077	214	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,0	-1,0
EG	C517;C	NW	17+072	208	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C517;C	NW	17+072	208	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6

Am Mühlberg 39 Nutzung: WA

EG	C557;A	SO	17+086	204	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	C557;A	SO	17+086	204	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,7	-2,7
EG	C557;C	NW	17+074	201	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C557;C	NW	17+074	201	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6
EG	C557;D	SW	17+081	199	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C557;D	SW	17+081	199	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,5	-3,6

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
<b>Am Mühlberg 40</b>																Nutzung: WA	
EG	C586;A	W	17+065	294	64	54	43	43	-	-	40	40	-	-	-2,9	-3,0	
OG.1	C586;A	W	17+065	294	64	54	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,1	-3,2	
EG	C586;C	S	17+071	303	64	54	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C586;C	S	17+071	303	64	54	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,6	-0,6	
EG	C586;D	O	17+067	306	64	54	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,2	
OG.1	C586;D	O	17+067	306	64	54	38	38	-	-	37	37	-	-	-0,9	-0,9	
EG	C586;E	N	17+062	302	64	54	42	42	-	-	40	40	-	-	-2,4	-2,5	
OG.1	C586;E	N	17+062	302	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,8	-2,9	
EG	C586;F	N	17+062	297	64	54	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,5	-2,6	
OG.1	C586;F	N	17+062	297	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,8	-2,9	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,1							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,2							
<b>Am Mühlberg 41</b>																Nutzung: WA	
EG	C573;B	N	17+068	293	64	54	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,3	-3,4	
OG.1	C573;B	N	17+068	293	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,9	-3,0	
EG	C573;C	W	17+071	291	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,1	-2,2	
OG.1	C573;C	W	17+071	291	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,1	-2,1	
EG	C573;E	S	17+077	300	64	54	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C573;E	S	17+077	300	64	54	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,4	-0,4	
EG	C573;F	O	17+074	302	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C573;F	O	17+074	302	64	54	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,7	-0,7	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4							
<b>Am Mühlberg 42</b>																Nutzung: WA	
EG	C574;B	N	17+074	289	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	C574;B	N	17+074	289	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,3	-2,4	
EG	C574;C	W	17+079	287	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,3	
OG.1	C574;C	W	17+079	287	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,2	-2,3	
EG	C574;D	S	17+081	290	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C574;D	S	17+081	290	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,5	-0,5	
EG	C574;E	S	17+083	295	64	54	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C574;E	S	17+083	295	64	54	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5	
EG	C574;F	O	17+080	299	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C574;F	O	17+080	299	64	54	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,6	-0,6	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4							
<b>Am Mühlberg 43</b>																Nutzung: WA	
EG	C571;A	S	17+096	284	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	C571;A	S	17+096	284	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,4	-1,5	
EG	C571;C	O	17+093	295	64	54	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C571;C	O	17+093	295	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,4	-0,4	
EG	C571;D	N	17+089	293	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,1	-2,2	
OG.1	C571;D	N	17+089	293	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,3	-2,4	
EG	C571;E	N	17+089	287	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,9	-2,0	
OG.1	C571;E	N	17+089	287	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,2	-2,3	
EG	C571;F	W	17+091	283	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,7	
OG.1	C571;F	W	17+091	283	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,3	-2,3	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4							
<b>Am Mühlberg 44</b>																Nutzung: WA	
EG	C572;B	W	17+099	285	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,9	-1,9	
OG.1	C572;B	W	17+099	285	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,8	-2,9	
EG	C572;C	S	17+103	286	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	C572;C	S	17+103	286	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,3	
EG	C572;E	O	17+100	297	64	54	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C572;E	O	17+100	297	64	54	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,4	-0,4	
EG	C572;F	N	17+096	295	64	54	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,2	-0,2	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C572:F	N	17+096	295	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,6	-2,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,9						
Am Mühlberg 45													Nutzung: WA			
EG	C575:B	W	17+106	286	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C575:B	W	17+106	286	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,3	-2,3
EG	C575:C	S	17+110	288	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C575:C	S	17+110	288	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,0	-1,1
EG	C575:D	S	17+111	293	64	54	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C575:D	S	17+111	293	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,5	-0,5
EG	C575:E	O	17+108	298	64	54	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C575:E	O	17+108	298	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,2	-0,2
EG	C575:F	N	17+103	297	64	54	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C575:F	N	17+103	297	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,7	-1,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,5						
Am Ziegelberg 1													Nutzung: MI			
EG	C583:A	W	17+240	463	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C583:A	W	17+240	463	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,5	-2,6
EG	C583:B	S	17+249	466	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C583:B	S	17+249	466	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,0	-2,0
EG	C583:C	O	17+247	473	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C583:C	O	17+247	473	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C583:D	O	17+242	475	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,4	-0,4
EG	C583:E	O	17+238	475	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C583:E	O	17+238	475	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,6
EG	C583:F	N	17+235	470	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C583:F	N	17+235	470	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,2	-2,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,9						
Am Ziegelberg 2													Nutzung: MI			
EG	C528:A	W	17+181	477	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C528:A	W	17+181	477	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,3	-2,4
EG	C528:B	S	17+190	479	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	C528:B	S	17+190	479	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,2	-1,2
EG	C528:C	O	17+187	486	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	0,0	0,0
OG.1	C528:C	O	17+187	486	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C528:D	N	17+179	484	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,4	-2,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,5						
Am Ziegelberg 4													Nutzung: MI			
EG	C521:A	S	17+213	472	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C521:A	S	17+213	472	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-0,9
EG	C521:B	S	17+214	475	66	56	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C521:B	S	17+214	475	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,0	-1,0
EG	C521:C	O	17+211	479	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C521:C	O	17+211	479	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C521:D	N	17+202	478	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,1	-2,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,1						
Am Ziegelberg 5													Nutzung: MI			
EG	C526:A	N	17+214	430	66	56	42	42	-	-	38	39	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C526:A	N	17+214	430	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,0	-3,1
EG	C526:B	W	17+216	427	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C526:B	W	17+216	427	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,1	-3,2
EG	C526:C	W	17+221	423	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C526:C	W	17+221	423	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,4	-2,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C526;D	W	17+229	423	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C526;D	W	17+229	423	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,9	-2,9
EG	C526;E	S	17+235	425	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C526;E	S	17+235	425	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,5	-2,6
EG	C526;F	O	17+231	430	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	0,1	0,1
OG.1	C526;F	O	17+231	430	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,1	-0,1
EG	C526;G	S	17+228	433	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	0,1	0,1
OG.1	C526;G	S	17+228	433	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,2	-0,2
EG	C526;H	O	17+225	437	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	C526;H	O	17+225	437	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,1	-0,1
EG	C526;I	N	17+220	435	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C526;I	N	17+220	435	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,5	-0,6
EG	C526;J	O	17+217	433	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	0,0	0,0
OG.1	C526;J	O	17+217	433	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,2	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3						
Am Ziegelberg 6													Nutzung: MI			
EG	C518;A	W	17+199	468	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C518;A	W	17+199	468	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,0
EG	C518;B	W	17+201	465	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C518;B	W	17+201	465	66	56	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,8	-1,8
EG	C518;C	W	17+206	465	66	56	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C518;C	W	17+206	465	66	56	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,9	-2,0
EG	C518;D	S	17+209	466	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C518;D	S	17+209	466	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,9	-1,9
EG	C518;E	S	17+212	469	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C518;E	S	17+212	469	66	56	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,4
EG	C518;G	N	17+199	472	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C518;G	N	17+199	472	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,4	-2,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4						
Am Ziegelberg 7													Nutzung: MI			
EG	C580;A	O	17+206	413	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C580;A	O	17+206	413	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,8	-0,8
EG	C580;B	N	17+201	406	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C580;B	N	17+201	406	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,2	-2,3
EG	C580;C	W	17+203	398	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C580;C	W	17+203	398	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,5	-2,6
EG	C580;D	S	17+208	400	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	C580;D	S	17+208	400	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,6	-3,6
EG	C580;E	S	17+212	406	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	C580;E	S	17+212	406	66	56	43	43	-	-	39	40	-	-	-3,7	-3,8
EG	C580;F	S	17+211	409	66	56	38	38	-	-	36	36	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C580;F	S	17+211	409	66	56	41	42	-	-	37	38	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	C580;G	O	17+209	412	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-0,8	-0,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2						
Am Ziegelberg 9													Nutzung: MI			
EG	C581;A	O	17+223	410	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C581;A	O	17+223	410	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,6	-1,6
EG	C581;B	N	17+219	404	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C581;B	N	17+219	404	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,6
EG	C581;C	W	17+222	396	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C581;C	W	17+222	396	66	56	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8
EG	C581;D	S	17+229	401	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C581;D	S	17+229	401	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C581;E	O	17+228	409	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,9	-0,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,3						



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]											
<b>Am Ziegelberg 10</b>																
Nutzung: MI																
EG	C533;A	W	17+182	450	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C533;A	W	17+182	450	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,2	-2,3
EG	C533;B	S	17+185	452	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C533;B	S	17+185	452	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-2,4	-2,5
EG	C533;C	O	17+184	454	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C533;C	O	17+184	454	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,9	-0,9
EG	C533;D	S	17+185	457	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	C533;D	S	17+185	457	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,2	-1,2
EG	C533;E	O	17+184	462	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	C533;E	O	17+184	462	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,7	-0,7
EG	C533;F	O	17+180	464	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C533;F	O	17+180	464	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,6	-1,6
EG	C533;G	N	17+177	463	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C533;G	N	17+177	463	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,4	-2,5
EG	C533;H	N	17+175	458	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	C533;H	N	17+175	458	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,2	-2,3
EG	C533;I	W	17+175	453	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	C533;I	W	17+175	453	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,4
EG	C533;J	W	17+179	451	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C533;J	W	17+179	451	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,2	-2,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,5						
<b>Am Ziegelberg 11</b>																
Nutzung: MI																
EG	C543;A	N	17+200	380	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C543;A	N	17+200	380	66	56	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C543;A	N	17+200	380	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,4
EG	C543;B	N	17+200	377	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C543;B	N	17+200	377	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	C543;B	N	17+200	377	66	56	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,1	-3,1
EG	C543;C	N	17+200	374	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	C543;C	N	17+200	374	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,4	-2,4
OG.2	C543;C	N	17+200	374	66	56	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,8	-3,9
EG	C543;D	W	17+202	371	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C543;D	W	17+202	371	66	56	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C543;D	W	17+202	371	66	56	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-3,9
EG	C543;E	S	17+205	373	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	C543;E	S	17+205	373	66	56	49	49	-	-	44	44	-	-	-5,1	-5,1
OG.2	C543;E	S	17+205	373	66	56	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-4,0
EG	C543;F	W	17+209	374	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,0	-3,0
OG.1	C543;F	W	17+209	374	66	56	49	49	-	-	45	45	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C543;F	W	17+209	374	66	56	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-3,9
EG	C543;G	W	17+215	371	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C543;G	W	17+215	371	66	56	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,9	-3,9
OG.2	C543;G	W	17+215	371	66	56	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,0	-4,1
EG	C543;H	S	17+219	375	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C543;H	S	17+219	375	66	56	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,3	-4,3
OG.2	C543;H	S	17+219	375	66	56	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-4,0
EG	C543;I	S	17+217	380	66	56	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C543;I	S	17+217	380	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	C543;I	S	17+217	380	66	56	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,8	-3,8
EG	C543;J	O	17+213	383	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C543;J	O	17+213	383	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C543;J	O	17+213	383	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C543;K	O	17+204	384	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	C543;K	O	17+204	384	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,9	-2,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,1						
<b>Am Ziegelberg 12</b>																
Nutzung: MI																
EG	C532;A	W	17+173	422	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C532;A	W	17+173	422	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	C532;B	S	17+177	423	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C532;B	S	17+177	423	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,5	-2,6
EG	C532;C	W	17+181	422	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C532;C	W	17+181	422	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,9	-3,0
EG	C532;D	S	17+187	425	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	C532;D	S	17+187	425	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,8	-1,9
EG	C532;E	O	17+181	433	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C532;E	O	17+181	433	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,5	-0,5
EG	C532;F	N	17+172	429	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C532;F	N	17+172	429	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,9	-1,9

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,9
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,0

Am Ziegelberg 14 Nutzung: MI

EG	C527;A	S	17+184	401	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	C527;A	S	17+184	401	66	56	42	42	-	-	38	39	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	C527;A	S	17+184	401	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,3	-3,4
EG	C527;B	O	17+182	406	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C527;B	O	17+182	406	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-2,0	-2,0
OG.2	C527;B	O	17+182	406	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,8	-2,8
EG	C527;C	O	17+179	408	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C527;C	O	17+179	408	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	C527;C	O	17+179	408	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,7	-2,8
EG	C527;D	O	17+175	407	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C527;D	O	17+175	407	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,5	-1,6
OG.2	C527;D	O	17+175	407	66	56	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,3	-2,3
EG	C527;E	N	17+172	404	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C527;E	N	17+172	404	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C527;E	N	17+172	404	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,7	-2,8

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6

Am Ziegelberg 16 Nutzung: MI

EG	C524;A	W	17+172	392	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,0	-3,0
OG.1	C524;A	W	17+172	392	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C524;A	W	17+172	392	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,3	-4,4
EG	C524;B	W	17+175	390	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C524;B	W	17+175	390	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,2	-4,2
OG.2	C524;B	W	17+175	390	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,3	-4,4
EG	C524;C	W	17+179	391	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C524;C	W	17+179	391	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C524;C	W	17+179	391	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,1	-4,2
EG	C524;D	S	17+181	393	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C524;D	S	17+181	393	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,4	-4,4
OG.2	C524;D	S	17+181	393	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,2	-4,3
EG	C524;E	S	17+183	396	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C524;E	S	17+183	396	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,8	-3,9
OG.2	C524;E	S	17+183	396	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,2	-4,3
EG	C524;G	N	17+171	397	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C524;G	N	17+171	397	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	C524;G	N	17+171	397	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,7	-2,7

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,4
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,4

Bahnhofplatz 1 Nutzung: MI

EG	C478;A	NW	16+643	71	66	56	53	53	-	-	48	48	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	C478;A	NW	16+643	71	66	56	55	56	-	-	50	51	-	-	-4,8	-4,9
OG.2	C478;A	NW	16+643	71	66	56	57	58	-	1,4	53	54	-	-	-4,0	-4,1
EG	C478;B	SW	16+648	63	66	56	57	58	-	1,1	51	52	-	-	-5,5	-5,6
OG.1	C478;B	SW	16+648	63	66	56	59	60	-	3,1	54	55	-	-	-4,9	-5,0
OG.2	C478;B	SW	16+648	63	66	56	60	61	-	4,5	56	57	-	0,5	-3,9	-4,0
EG	C478;D	NO	16+648	78	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C478;D	NO	16+648	78	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,1	-0,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C478;D	NO	16+648	78	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,3	-0,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,5						
Überschr. oSS LrNmax: 4,5					Überschr. mSS LrNmax: 0,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6						
Bahnhofplatz 3a													Nutzung: MI			
EG	C490;A	NW	16+662	85	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C490;A	NW	16+662	85	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C490;A	NW	16+662	85	66	56	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,8	-0,8
EG	C490;B	SW	16+668	81	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C490;B	SW	16+668	81	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C490;B	SW	16+668	81	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,5	-0,5
EG	C490;C	SO	16+673	93	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C490;C	SO	16+673	93	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C490;C	SO	16+673	93	66	56	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C490;D	NO	16+670	106	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	C490;D	NO	16+670	106	66	56	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,7	-0,7
EG	C490;E	NW	16+663	101	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C490;E	NW	16+663	101	66	56	45	45	-	-	44	44	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C490;E	NW	16+663	101	66	56	47	48	-	-	46	46	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	C490;F	NW	16+663	92	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	C490;F	NW	16+663	92	66	56	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,1	-1,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,2						
Bahnhofplatz 4													Nutzung: MI			
EG	C494;A	SW	16+649	19	66	56	73	74	6,4	17,1	67	68	0,7	11,3	-5,7	-5,7
OG.1	C494;A	SW	16+649	19	66	56	73	74	6,5	17,2	73	74	6,5	17,2	-0,1	-0,1
OG.2	C494;A	SW	16+649	19	66	56	73	73	6,2	16,8	73	73	6,1	16,8	-0,1	-0,1
EG	C494;B	SW	16+659	20	66	56	72	73	5,8	16,5	65	65	-	8,9	-7,5	-7,6
OG.1	C494;B	SW	16+659	20	66	56	73	73	6,1	16,8	72	73	6,0	16,7	0,0	0,0
OG.2	C494;B	SW	16+659	20	66	56	72	73	5,8	16,5	72	73	5,8	16,5	-0,1	-0,1
EG	C494;C	SW	16+667	18	66	56	73	74	6,6	17,3	68	68	1,4	12,0	-5,3	-5,3
OG.1	C494;C	SW	16+667	18	66	56	73	74	6,9	17,6	73	74	6,8	17,5	-0,1	-0,1
OG.2	C494;C	SW	16+667	18	66	56	73	73	6,2	16,9	73	73	6,2	16,9	-0,1	-0,1
EG	C494;D	SW	16+675	21	66	56	72	73	5,7	16,4	64	65	-	8,6	-7,8	-7,9
OG.1	C494;D	SW	16+675	21	66	56	72	73	6,0	16,7	72	73	6,0	16,6	-0,1	-0,1
OG.2	C494;D	SW	16+675	21	66	56	72	73	5,8	16,5	72	73	5,7	16,4	-0,1	-0,1
EG	C494;E	SW	16+688	19	66	56	72	73	6,0	16,6	65	66	-	9,5	-7,1	-7,1
OG.1	C494;E	SW	16+688	19	66	56	73	73	6,3	17,0	73	73	6,2	16,9	-0,1	-0,1
OG.2	C494;E	SW	16+688	19	66	56	72	73	6,0	16,7	72	73	5,9	16,6	-0,1	-0,1
EG	C494;F	SO	16+694	24	66	56	68	68	1,3	12,0	59	59	-	2,8	-9,1	-9,2
OG.1	C494;F	SO	16+694	24	66	56	70	70	3,1	13,8	67	68	0,9	11,6	-2,2	-2,2
OG.2	C494;F	SO	16+694	24	66	56	72	72	5,1	15,8	71	72	4,9	15,5	-0,3	-0,3
EG	C494;G	NO	16+684	28	66	56	54	54	-	-	50	50	-	-	-4,0	-4,0
OG.1	C494;G	NO	16+684	28	66	56	60	61	-	4,7	59	60	-	3,2	-1,5	-1,5
OG.2	C494;G	NO	16+684	28	66	56	69	70	2,7	13,4	69	69	2,4	13,0	-0,3	-0,3
EG	C494;H	SO	16+674	29	66	56	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	C494;H	SO	16+674	29	66	56	60	61	-	4,2	59	59	-	2,8	-1,4	-1,4
OG.2	C494;H	SO	16+674	29	66	56	68	69	1,9	12,6	68	69	1,6	12,3	-0,3	-0,3
EG	C494;I	NO	16+667	31	66	56	53	54	-	-	49	50	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	C494;I	NO	16+667	31	66	56	59	60	-	3,4	58	58	-	1,8	-1,5	-1,5
OG.2	C494;I	NO	16+667	31	66	56	65	66	-	9,3	65	65	-	8,8	-0,5	-0,5
EG	C494;J	NW	16+660	28	66	56	52	52	-	-	49	50	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C494;J	NW	16+660	28	66	56	60	61	-	4,2	59	59	-	2,9	-1,2	-1,3
OG.2	C494;J	NW	16+660	28	66	56	68	69	1,8	12,5	68	69	1,6	12,3	-0,2	-0,2
EG	C494;K	NO	16+653	27	66	56	54	54	-	-	49	50	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	C494;K	NO	16+653	27	66	56	61	61	-	4,9	60	60	-	3,8	-1,1	-1,1
OG.2	C494;K	NO	16+653	27	66	56	69	70	2,9	13,6	69	70	2,8	13,4	-0,2	-0,2
EG	C494;L	NW	16+645	23	66	56	69	70	2,8	13,5	63	63	-	7,0	-6,4	-6,5
OG.1	C494;L	NW	16+645	23	66	56	70	71	3,7	14,3	70	70	3,2	13,9	-0,5	-0,5
OG.2	C494;L	NW	16+645	23	66	56	72	72	5,3	16,0	72	72	5,2	15,9	-0,1	-0,1

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Überschr. oSS LrTmax: 6,9					Überschr. mSS LrTmax: 6,8					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,1						
Überschr. oSS LrNmax: 17,6					Überschr. mSS LrNmax: 17,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,2						
<b>Bahnhofstraße 1</b>															Nutzung: MI	
EG	C187;A	NW	16+302	239	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	C187;A	NW	16+302	239	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	C187;A	NW	16+302	239	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,7
EG	C187;B	SW	16+302	230	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C187;B	SW	16+302	230	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C187;B	SW	16+302	230	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,3	-3,4
EG	C187;C	SW	16+304	224	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	C187;C	SW	16+304	224	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	C187;C	SW	16+304	224	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-4,2	-4,3
EG	C187;E	NO	16+313	236	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C187;E	NO	16+313	236	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C187;E	NO	16+313	236	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,7	-2,7
EG	C187;F	NO	16+309	241	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C187;F	NO	16+309	241	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	C187;F	NO	16+309	241	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,1	-2,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,3						
<b>Bahnhofstraße 1</b>															Nutzung: MI	
EG	C240;A	SW	16+313	243	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C240;A	SW	16+313	243	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,5	-0,5
EG	C240;B	SO	16+316	242	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C240;B	SO	16+316	242	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,8	-0,8
EG	C240;D	NO	16+314	255	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C240;D	NO	16+314	255	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,6	-1,6
EG	C240;E	NW	16+307	254	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C240;E	NW	16+307	254	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,1	-2,2
EG	C240;F	SW	16+306	247	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C240;F	SW	16+306	247	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,2						
<b>Bahnhofstraße 2</b>															Nutzung: MI	
EG	C163;A	NO	16+302	192	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	C163;A	NO	16+302	192	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,5	-2,6
EG	C163;B	NW	16+293	185	66	56	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C163;B	NW	16+293	185	66	56	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,1	-2,2
EG	C163;C	SW	16+291	171	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	C163;C	SW	16+291	171	66	56	51	51	-	-	46	46	-	-	-5,2	-5,3
EG	C163;D	SO	16+299	168	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	C163;D	SO	16+299	168	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,0	-4,1
EG	C163;E	SO	16+302	179	66	56	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C163;E	SO	16+302	179	66	56	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,9	-3,0
EG	C163;F	SO	16+309	188	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C163;F	SO	16+309	188	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,0	-4,1
EG	C163;G	NO	16+308	192	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C163;G	NO	16+308	192	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,8	-1,9
EG	C163;H	NW	16+304	191	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C163;H	NW	16+304	191	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,7	-1,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,3						
<b>Bahnhofstraße 3</b>															Nutzung: MI	
EG	C156;A	SW	16+309	220	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C156;A	SW	16+309	220	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	C156;A	SW	16+309	220	66	56	46	46	-	-	42	42	-	-	-3,9	-4,1
OG.3	C156;A	SW	16+309	220	66	56	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,1	-5,3
EG	C156;B	SO	16+313	224	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,8	-0,8

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.1	C156;B	SO	16+313	224	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	C156;B	SO	16+313	224	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,4	-3,5
OG.3	C156;B	SO	16+313	224	66	56	52	52	-	-	47	47	-	-	-5,0	-5,1
EG	C156;C	NO	16+314	232	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C156;C	NO	16+314	232	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C156;C	NO	16+314	232	66	56	43	43	-	-	40	40	-	-	-3,1	-3,2
OG.3	C156;C	NO	16+314	232	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-4,0	-4,0
OG.3	C156;D	NW	16+310	229	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,9	-4,0

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,3

**Bahnhofstraße 4** Nutzung: MI

EG	C157;A	NW	16+310	176	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C157;A	NW	16+310	176	66	56	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,1	-1,1
EG	C157;B	SW	16+308	167	66	56	50	50	-	-	44	45	-	-	-5,4	-5,5
OG.1	C157;B	SW	16+308	167	66	56	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,8	-5,9
EG	C157;C	NW	16+309	165	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	C157;C	NW	16+309	165	66	56	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,3	-4,4
EG	C157;D	SW	16+311	161	66	56	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	C157;D	SW	16+311	161	66	56	53	53	-	-	48	48	-	-	-4,7	-4,8
EG	C157;E	SO	16+313	160	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	C157;E	SO	16+313	160	66	56	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,7	-5,8
EG	C157;F	SO	16+316	165	66	56	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	C157;F	SO	16+316	165	66	56	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,6	-4,7
EG	C157;G	SW	16+321	166	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,1	-4,3
OG.1	C157;G	SW	16+321	166	66	56	50	51	-	-	45	46	-	-	-5,1	-5,2
EG	C157;H	SO	16+324	167	66	56	47	48	-	-	42	42	-	-	-5,2	-5,3
OG.1	C157;H	SO	16+324	167	66	56	49	50	-	-	43	44	-	-	-5,8	-5,9
EG	C157;I	NO	16+324	172	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C157;I	NO	16+324	172	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,2

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,8  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,9

**Bahnhofstraße 4** Nutzung: MI

EG	C186;B	SO	16+324	180	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C186;B	SO	16+324	180	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	C186;B	SO	16+324	180	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,8	-3,9
EG	C186;C	NO	16+324	190	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C186;C	NO	16+324	190	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	C186;C	NO	16+324	190	66	56	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,9	-0,9
EG	C186;D	NW	16+316	188	66	56	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C186;D	NW	16+316	188	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,0	-2,0
OG.2	C186;D	NW	16+316	188	66	56	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,1	-3,1

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,8  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,9

**Bahnhofstraße 5** Nutzung: MI

EG	C155;A	NW	16+313	219	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C155;A	NW	16+313	219	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C155;A	NW	16+313	219	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,3
EG	C155;B	SW	16+316	211	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C155;B	SW	16+316	211	66	56	46	46	-	-	42	42	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C155;B	SW	16+316	211	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,4	-4,6
EG	C155;C	SO	16+324	209	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	C155;C	SO	16+324	209	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,3	-3,3
OG.2	C155;C	SO	16+324	209	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,6	-4,8
OG.2	C155;D	SO	16+324	213	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,7	-4,8
EG	C155;E	NO	16+322	220	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C155;E	NO	16+322	220	66	56	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,9	-1,0
OG.2	C155;E	NO	16+322	220	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,9	-1,9

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,7  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,8

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
<b>Bahnhofstraße 6</b>																Nutzung: MI	
EG	C484;A	NW	16+335	167	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,9	-1,9	
OG.1	C484;A	NW	16+335	167	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,9	-3,0	
OG.2	C484;A	NW	16+335	167	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6	
EG	C484;B	SW	16+335	156	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,1	-2,1	
OG.1	C484;B	SW	16+335	156	66	56	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,8	-2,8	
OG.2	C484;B	SW	16+335	156	66	56	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,4	-3,5	
EG	C484;C	SW	16+344	145	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,6	-2,6	
OG.1	C484;C	SW	16+344	145	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,1	-3,2	
OG.2	C484;C	SW	16+344	145	66	56	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,1	-4,2	
EG	C484;D	SO	16+353	145	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	C484;D	SO	16+353	145	66	56	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,4	-2,5	
OG.2	C484;D	SO	16+353	145	66	56	52	52	-	-	48	49	-	-	-3,5	-3,6	
EG	C484;E	NO	16+347	161	66	56	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,6	-1,6	
OG.1	C484;E	NO	16+347	161	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,7	-1,8	
OG.2	C484;E	NO	16+347	161	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,1	-2,1	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,1							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2							
<b>Bahnhofstraße 7</b>																Nutzung: MI	
EG	C189;A	SW	16+335	195	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,7	-3,8	
OG.1	C189;A	SW	16+335	195	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,6	-3,7	
OG.2	C189;A	SW	16+335	195	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,9	
EG	C189;B	SW	16+342	190	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,4	-3,5	
OG.1	C189;B	SW	16+342	190	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,8	-3,8	
OG.2	C189;B	SW	16+342	190	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,0	-4,1	
EG	C189;D	NO	16+346	201	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	C189;D	NO	16+346	201	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,9	-0,9	
OG.2	C189;D	NO	16+346	201	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,6	-1,6	
EG	C189;E	NO	16+346	205	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	C189;E	NO	16+346	205	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,0	-1,1	
OG.2	C189;E	NO	16+346	205	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,4	-1,5	
EG	C189;F	NO	16+341	207	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	C189;F	NO	16+341	207	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,3	-1,3	
OG.2	C189;F	NO	16+341	207	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,7	-1,7	
EG	C189;G	NW	16+335	203	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,3	-1,3	
OG.1	C189;G	NW	16+335	203	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,6	-1,6	
OG.2	C189;G	NW	16+335	203	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,8	-2,9	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,0							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,1							
<b>Bahnhofstraße 8</b>																Nutzung: MI	
EG	C194;A	SW	16+366	124	66	56	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,6	-1,7	
OG.1	C194;A	SW	16+366	124	66	56	47	48	-	-	45	46	-	-	-1,8	-1,9	
EG	C194;B	NW	16+367	121	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,3	-2,3	
OG.1	C194;B	NW	16+367	121	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,2	-2,3	
EG	C194;C	NW	16+362	115	66	56	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C194;C	NW	16+362	115	66	56	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,7	-0,7	
EG	C194;D	NO	16+357	113	66	56	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5	
OG.1	C194;D	NO	16+357	113	66	56	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,5	-1,6	
EG	C194;E	NW	16+352	111	66	56	51	51	-	-	47	47	-	-	-3,8	-3,9	
OG.1	C194;E	NW	16+352	111	66	56	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,8	-3,9	
EG	C194;F	NW	16+345	100	66	56	52	52	-	-	48	48	-	-	-4,1	-4,2	
OG.1	C194;F	NW	16+345	100	66	56	53	53	-	-	49	49	-	-	-4,0	-4,1	
EG	C194;G	SW	16+341	91	66	56	52	53	-	-	48	49	-	-	-3,7	-3,8	
OG.1	C194;G	SW	16+341	91	66	56	53	53	-	-	49	50	-	-	-3,7	-3,8	
EG	C194;H	NW	16+339	85	66	56	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,7	-3,7	
OG.1	C194;H	NW	16+339	85	66	56	52	53	-	-	48	49	-	-	-3,9	-3,9	
EG	C194;I	SW	16+340	75	66	56	61	62	-	5,1	54	55	-	-	-6,9	-7,0	
OG.1	C194;I	SW	16+340	75	66	56	62	63	-	6,6	56	57	-	0,3	-6,2	-6,3	
OG.1	C194;J	SO	16+346	72	66	56	63	64	-	7,6	57	58	-	1,2	-6,2	-6,3	
EG	C194;K	SO	16+356	84	66	56	60	61	-	4,1	53	54	-	-	-6,7	-6,8	
OG.1	C194;K	SO	16+356	84	66	56	62	63	-	6,3	56	56	-	-	-6,3	-6,4	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	C194;L	SO	16+366	97	66	56	54	54	-	-	49	49	-	-	-5,0	-5,1
OG.1	C194;L	SO	16+366	97	66	56	61	61	-	5,0	54	55	-	-	-6,4	-6,5
EG	C194;M	NO	16+367	102	66	56	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C194;M	NO	16+367	102	66	56	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,2	-2,2
EG	C194;N	SO	16+368	107	66	56	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,5	-4,6
OG.1	C194;N	SO	16+368	107	66	56	55	56	-	-	49	49	-	-	-6,7	-6,8
EG	C194;O	SO	16+379	117	66	56	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C194;O	SO	16+379	117	66	56	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,5	-2,5
EG	C194;P	NO	16+377	129	66	56	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C194;P	NO	16+377	129	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,1	-2,1
EG	C194;Q	NW	16+367	131	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C194;Q	NW	16+367	131	66	56	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,9	-3,9

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,9
Überschr. oSS LrNmax: 7,6	Überschr. mSS LrNmax: 1,2	Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,0

Bahnhofstraße 9 Nutzung: MI

EG	C188;A	SW	16+350	182	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C188;A	SW	16+350	182	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	C188;A	SW	16+350	182	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,5	-2,6
EG	C188;B	SW	16+357	177	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C188;B	SW	16+357	177	66	56	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	C188;B	SW	16+357	177	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,4	-2,5
EG	C188;C	SO	16+364	180	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C188;C	SO	16+364	180	66	56	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	C188;C	SO	16+364	180	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,4	-2,5
EG	C188;D	NO	16+365	187	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C188;D	NO	16+365	187	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C188;D	NO	16+365	187	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,4	-1,4
EG	C188;E	SO	16+367	193	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C188;E	SO	16+367	193	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	C188;E	SO	16+367	193	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,8	-1,9
EG	C188;F	NO	16+368	201	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C188;F	NO	16+368	201	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C188;F	NO	16+368	201	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,6	-1,6
EG	C188;G	NO	16+363	205	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C188;G	NO	16+363	205	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C188;G	NO	16+363	205	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,8	-1,9
EG	C188;H	NW	16+357	202	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C188;H	NW	16+357	202	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	C188;H	NW	16+357	202	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,1	-1,1
EG	C188;I	NW	16+354	197	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C188;I	NW	16+354	197	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C188;I	NW	16+354	197	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,1	-0,1

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,5
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,6

Bahnhofstraße 10 Nutzung: MI

EG	C161;A	NO	16+388	117	66	56	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	C161;A	NO	16+388	117	66	56	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,5	-2,5
EG	C161;B	NW	16+381	116	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,9	-3,9
OG.1	C161;B	NW	16+381	116	66	56	51	51	-	-	47	47	-	-	-4,2	-4,3
EG	C161;C	NW	16+374	105	66	56	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	C161;C	NW	16+374	105	66	56	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,8	-3,8
EG	C161;D	SW	16+370	95	66	56	57	58	-	1,5	51	51	-	-	-6,4	-6,6
OG.1	C161;D	SW	16+370	95	66	56	62	63	-	6,3	56	56	-	-	-6,1	-6,2
EG	C161;E	SO	16+379	100	66	56	58	59	-	2,6	52	53	-	-	-6,3	-6,4
OG.1	C161;E	SO	16+379	100	66	56	59	60	-	3,3	54	54	-	-	-5,5	-5,5

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,4
Überschr. oSS LrNmax: 6,3	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,6

Bahnhofstraße 11 Nutzung: MI

EG	C170;A	NO	16+379	174	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C170;A	NO	16+379	174	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C170:A	NO	16+379	174	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,1	-1,1
EG	C170:B	NW	16+370	170	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C170:B	NW	16+370	170	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C170:B	NW	16+370	170	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,7	-1,7
EG	C170:C	SW	16+368	159	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	C170:C	SW	16+368	159	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C170:C	SW	16+368	159	66	56	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,7	-3,8
EG	C170:D	SO	16+378	163	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-4,1	-4,1
OG.1	C170:D	SO	16+378	163	66	56	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	C170:D	SO	16+378	163	66	56	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,2	-4,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,3						
<b>Bahnhofstraße 12</b>													<b>Nutzung: MI</b>			
EG	C176:A	NO	16+391	113	66	56	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C176:A	NO	16+391	113	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C176:A	NO	16+391	113	66	56	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C176:B	NW	16+386	111	66	56	55	55	-	-	51	51	-	-	-3,9	-3,9
EG	C176:C	SW	16+385	104	66	56	57	58	-	1,1	51	52	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	C176:C	SW	16+385	104	66	56	58	58	-	2,0	53	53	-	-	-4,9	-4,9
OG.2	C176:C	SW	16+385	104	66	56	60	61	-	4,7	55	56	-	-	-5,3	-5,4
EG	C176:D	SO	16+390	105	66	56	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C176:D	SO	16+390	105	66	56	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,4	-3,4
OG.2	C176:D	SO	16+390	105	66	56	56	57	-	0,6	50	51	-	-	-6,2	-6,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,2						
Überschr. oSS LrNmax: 4,7					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,3						
<b>Bahnhofstraße 13</b>													<b>Nutzung: MI</b>			
EG	C168:A	NO	16+389	159	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C168:A	NO	16+389	159	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C168:A	NO	16+389	159	66	56	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,2	-1,2
EG	C168:B	NO	16+384	163	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C168:B	NO	16+384	163	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C168:B	NO	16+384	163	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,4	-0,4
EG	C168:C	NW	16+379	159	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,3	-3,3
OG.1	C168:C	NW	16+379	159	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C168:C	NW	16+379	159	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,5	-3,6
EG	C168:D	SW	16+379	149	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	C168:D	SW	16+379	149	66	56	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8
OG.2	C168:D	SW	16+379	149	66	56	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,5	-3,6
EG	C168:E	SO	16+386	151	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C168:E	SO	16+386	151	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C168:E	SO	16+386	151	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,3	-2,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,0						
<b>Bahnhofstraße 14</b>													<b>Nutzung: MI</b>			
EG	C506:A	SW	16+392	93	66	56	55	56	-	-	50	50	-	-	-5,5	-5,6
OG.1	C506:A	SW	16+392	93	66	56	58	58	-	1,8	52	52	-	-	-5,7	-5,9
OG.2	C506:A	SW	16+392	93	66	56	62	63	-	6,1	57	57	-	1,0	-5,1	-5,1
OG.3	C506:A	SW	16+392	93	66	56	63	63	-	6,9	58	59	-	2,1	-4,8	-4,9
EG	C506:B	SW	16+398	90	66	56	58	59	-	2,5	53	53	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	C506:B	SW	16+398	90	66	56	60	61	-	4,3	55	55	-	-	-5,3	-5,4
OG.2	C506:B	SW	16+398	90	66	56	62	62	-	5,8	57	57	-	0,8	-4,8	-4,9
OG.3	C506:B	SW	16+398	90	66	56	63	64	-	7,1	58	59	-	2,3	-4,8	-4,8
EG	C506:C	SO	16+401	90	66	56	57	58	-	1,3	52	52	-	-	-5,6	-5,7
OG.1	C506:C	SO	16+401	90	66	56	59	60	-	3,6	54	55	-	-	-5,3	-5,4
OG.2	C506:C	SO	16+401	90	66	56	61	62	-	5,1	56	57	-	0,2	-4,8	-4,9
OG.3	C506:C	SO	16+401	90	66	56	62	63	-	6,6	58	58	-	2,0	-4,5	-4,6
OG.1	C506:D	SO	16+403	94	66	56	59	59	-	3,0	54	54	-	-	-5,2	-5,3
OG.2	C506:D	SO	16+403	94	66	56	60	61	-	4,5	55	56	-	-	-4,8	-4,9
OG.3	C506:D	SO	16+403	94	66	56	62	62	-	5,9	57	58	-	1,4	-4,5	-4,5
EG	C506:E	NO	16+404	100	66	56	51	51	-	-	47	48	-	-	-3,7	-3,7



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C506;E	NO	16+404	100	66	56	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,5	-4,5
OG.2	C506;E	NO	16+404	100	66	56	55	55	-	-	50	51	-	-	-4,7	-4,8
OG.3	C506;E	NO	16+404	100	66	56	57	58	-	1,2	53	54	-	-	-4,1	-4,1
EG	C506;F	NO	16+401	103	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C506;F	NO	16+401	103	66	56	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,5	-4,5
OG.2	C506;F	NO	16+401	103	66	56	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,6	-4,7
OG.3	C506;F	NO	16+401	103	66	56	55	56	-	-	51	52	-	-	-4,0	-4,0
EG	C506;G	NW	16+396	105	66	56	52	53	-	-	48	49	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	C506;G	NW	16+396	105	66	56	54	54	-	-	50	50	-	-	-4,1	-4,1
OG.2	C506;G	NW	16+396	105	66	56	56	57	-	0,2	52	52	-	-	-4,1	-4,2
OG.3	C506;G	NW	16+396	105	66	56	58	59	-	2,5	54	54	-	-	-4,7	-4,7
EG	C506;H	NW	16+393	102	66	56	54	55	-	-	49	49	-	-	-5,6	-5,7
OG.1	C506;H	NW	16+393	102	66	56	55	56	-	-	50	51	-	-	-5,1	-5,2
OG.2	C506;H	NW	16+393	102	66	56	57	58	-	1,4	52	53	-	-	-4,7	-4,7
OG.3	C506;H	NW	16+393	102	66	56	58	59	-	2,4	54	55	-	-	-4,3	-4,4
EG	C506;I	NW	16+390	98	66	56	54	55	-	-	48	48	-	-	-6,1	-6,2
OG.1	C506;I	NW	16+390	98	66	56	55	56	-	-	50	50	-	-	-5,4	-5,5
OG.2	C506;I	NW	16+390	98	66	56	58	59	-	2,4	54	55	-	-	-4,1	-4,2
OG.3	C506;I	NW	16+390	98	66	56	59	60	-	3,6	55	56	-	-	-4,3	-4,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,1						
Überschr. oSS LrNmax: 7,1					Überschr. mSS LrNmax: 2,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,2						
Bahnhofstraße 14a													Nutzung: MI			
EG	C510;A	NW	16+383	93	66	56	57	58	-	1,4	50	51	-	-	-6,7	-6,8
OG.1	C510;A	NW	16+383	93	66	56	57	58	-	1,6	52	53	-	-	-5,2	-5,3
EG	C510;B	NW	16+379	87	66	56	58	59	-	2,6	52	53	-	-	-6,1	-6,2
OG.1	C510;B	NW	16+379	87	66	56	59	60	-	3,4	54	55	-	-	-5,3	-5,4
EG	C510;C	SW	16+380	82	66	56	61	61	-	4,8	54	55	-	-	-6,4	-6,5
OG.1	C510;C	SW	16+380	82	66	56	62	63	-	6,1	56	57	-	0,1	-5,8	-5,9
EG	C510;D	SO	16+387	83	66	56	59	60	-	3,5	53	54	-	-	-5,9	-6,0
OG.1	C510;D	SO	16+387	83	66	56	61	61	-	4,9	55	56	-	-	-5,2	-5,3
EG	C510;E	NO	16+390	89	66	56	55	56	-	-	49	50	-	-	-5,5	-5,5
OG.1	C510;E	NO	16+390	89	66	56	56	57	-	0,5	51	52	-	-	-5,2	-5,3
EG	C510;F	SO	16+390	90	66	56	54	55	-	-	49	50	-	-	-4,9	-5,1
OG.1	C510;F	SO	16+390	90	66	56	56	57	-	0,7	51	52	-	-	-5,3	-5,4
EG	C510;G	NO	16+389	94	66	56	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C510;G	NO	16+389	94	66	56	52	52	-	-	48	49	-	-	-3,5	-3,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,7						
Überschr. oSS LrNmax: 6,1					Überschr. mSS LrNmax: 0,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,8						
Bahnhofstraße 15													Nutzung: MI			
EG	C160;A	SO	16+397	149	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	C160;A	SO	16+397	149	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,2	-0,2
EG	C160;B	SW	16+400	148	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C160;B	SW	16+400	148	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,3	-0,3
EG	C160;C	SO	16+405	150	66	56	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C160;C	SO	16+405	150	66	56	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,4	-1,4
EG	C160;D	NO	16+406	157	66	56	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C160;D	NO	16+406	157	66	56	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,2	-1,2
EG	C160;E	SO	16+406	160	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C160;E	SO	16+406	160	66	56	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,0	-1,0
EG	C160;F	NO	16+404	166	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C160;F	NO	16+404	166	66	56	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,8
EG	C160;G	NW	16+398	164	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C160;G	NW	16+398	164	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,7	-0,7
EG	C160;H	W	16+395	157	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C160;H	W	16+395	157	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,6	-0,6
EG	C160;I	NW	16+392	153	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C160;I	NW	16+392	153	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,3	-0,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,4						

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
<b>Bahnhofstraße 15</b>																
Nutzung: MI																
EG	C174:A	SW	16+386	140	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C174:A	SW	16+386	140	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,7	-2,7
OG.2	C174:A	SW	16+386	140	66	56	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,7	-4,9
OG.2	C174:C	NO	16+394	150	66	56	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,0	-1,0
EG	C174:D	NW	16+388	148	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C174:D	NW	16+388	148	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C174:D	NW	16+388	148	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,5	-2,6
Überschr. oSS LrTmax: -		Überschr. mSS LrTmax: -				Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,7										
Überschr. oSS LrNmax: -		Überschr. mSS LrNmax: -				Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,9										
<b>Bahnhofstraße 16</b>																
Nutzung: MI																
EG	C511:A	SO	16+396	53	66	56	61	61	-	5,0	54	54	-	-	-7,0	-7,2
OG.1	C511:A	SO	16+396	53	66	56	63	64	-	7,6	56	57	-	0,4	-7,1	-7,2
EG	C511:B	NO	16+397	60	66	56	54	55	-	-	48	49	-	-	-5,6	-5,7
OG.1	C511:B	NO	16+397	60	66	56	54	55	-	-	51	51	-	-	-3,4	-3,5
EG	C511:C	NO	16+395	64	66	56	54	55	-	-	50	50	-	-	-4,9	-4,9
OG.1	C511:C	NO	16+395	64	66	56	54	55	-	-	51	51	-	-	-3,7	-3,8
EG	C511:D	NW	16+389	58	66	56	55	56	-	-	51	52	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	C511:D	NW	16+389	58	66	56	60	60	-	4,0	55	56	-	-	-4,5	-4,5
EG	C511:E	SW	16+389	50	66	56	64	65	-	8,2	56	57	-	0,5	-7,5	-7,6
OG.1	C511:E	SW	16+389	50	66	56	65	66	-	9,4	59	59	-	2,8	-6,5	-6,6
Überschr. oSS LrTmax: -		Überschr. mSS LrTmax: -				Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,5										
Überschr. oSS LrNmax: 9,4		Überschr. mSS LrNmax: 2,8				Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,6										
<b>Bahnhofstraße 17</b>																
Nutzung: MI																
EG	C175:A	SW	16+390	135	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C175:A	SW	16+390	135	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,7	-2,7
OG.2	C175:A	SW	16+390	135	66	56	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,1	-5,2
EG	C175:B	SO	16+399	138	66	56	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C175:B	SO	16+399	138	66	56	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	C175:B	SO	16+399	138	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,2	-3,2
EG	C175:C	NO	16+401	146	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C175:C	NO	16+401	146	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	C175:C	NO	16+401	146	66	56	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,8	-0,8
EG	C175:D	NO	16+397	147	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	C175:D	NO	16+397	147	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C175:D	NO	16+397	147	66	56	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,7	-1,7
Überschr. oSS LrTmax: -		Überschr. mSS LrTmax: -				Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1										
Überschr. oSS LrNmax: -		Überschr. mSS LrNmax: -				Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2										
<b>Bahnhofstraße 18</b>																
Nutzung: MI																
EG	C195:A	NO	16+423	83	66	56	50	51	-	-	47	48	-	-	-2,8	-2,8
EG	C195:B	NO	16+414	89	66	56	51	51	-	-	48	48	-	-	-3,0	-3,0
EG	C195:C	NW	16+407	82	66	56	54	55	-	-	50	51	-	-	-4,0	-4,1
EG	C195:D	SW	16+405	72	66	56	57	58	-	1,3	51	51	-	-	-6,5	-6,6
EG	C195:E	SW	16+411	67	66	56	58	59	-	2,5	52	52	-	-	-6,6	-6,7
EG	C195:F	SO	16+419	73	66	56	55	56	-	-	49	50	-	-	-5,8	-5,9
Überschr. oSS LrTmax: -		Überschr. mSS LrTmax: -				Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,6										
Überschr. oSS LrNmax: 2,5		Überschr. mSS LrNmax: -				Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,7										
<b>Bahnhofstraße 19a</b>																
Nutzung: WA																
EG	C468:A	NW	16+412	173	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C468:A	NW	16+412	173	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C468:A	NW	16+412	173	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-2,2	-2,3
EG	C468:B	SW	16+413	167	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C468:B	SW	16+413	167	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	C468:B	SW	16+413	167	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-2,8	-2,8
EG	C468:C	SO	16+416	165	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C468:C	SO	16+416	165	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	C468:C	SO	16+416	165	64	54	50	51	-	-	47	48	-	-	-3,1	-3,1
EG	C468:D	SO	16+419	167	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,9	-0,9

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
OG.1	C468;D	SO	16+419	167	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,2	-2,2	
OG.2	C468;D	SO	16+419	167	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-2,9	-2,9	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,1							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,1							
Bahnhofstraße 19b															Nutzung: WA		
EG	C476;B	SO	16+422	170	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,0	-1,0	
OG.1	C476;B	SO	16+422	170	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,1	-2,1	
OG.2	C476;B	SO	16+422	170	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-2,7	-2,8	
EG	C476;C	SO	16+423	174	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	C476;C	SO	16+423	174	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,2	-1,3	
OG.2	C476;C	SO	16+423	174	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,9	-1,9	
EG	C476;D	NO	16+420	179	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C476;D	NO	16+420	179	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,2	-1,2	
OG.2	C476;D	NO	16+420	179	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,0	-2,0	
EG	C476;E	NW	16+413	178	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,8	-0,8	
OG.1	C476;E	NW	16+413	178	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,3	-1,3	
OG.2	C476;E	NW	16+413	178	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,3	-2,3	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,7							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,8							
Bahnhofstraße 21															Nutzung: MI		
EG	C167;A	NW	16+417	126	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	C167;A	NW	16+417	126	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,5	-0,5	
OG.2	C167;A	NW	16+417	126	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,7	-0,7	
EG	C167;B	NO	16+413	128	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C167;B	NO	16+413	128	66	56	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,5	-0,5	
OG.2	C167;B	NO	16+413	128	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7	
EG	C167;C	NW	16+407	127	66	56	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,4	
OG.1	C167;C	NW	16+407	127	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,4	-2,4	
OG.2	C167;C	NW	16+407	127	66	56	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,1	-5,2	
EG	C167;D	SW	16+409	118	66	56	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,7	-2,8	
OG.1	C167;D	SW	16+409	118	66	56	51	52	-	-	46	47	-	-	-5,1	-5,3	
OG.2	C167;D	SW	16+409	118	66	56	54	55	-	-	48	48	-	-	-6,1	-6,3	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,1							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,3							
Bahnhofstraße 21a															Nutzung: MI		
OG.1	C169;A	NO	16+430	120	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5	
OG.2	C169;A	NO	16+430	120	66	56	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9	
OG.3	C169;A	NO	16+430	120	66	56	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,2	-1,2	
EG	C169;B	NO	16+424	125	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C169;B	NO	16+424	125	66	56	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,1	-1,1	
OG.2	C169;B	NO	16+424	125	66	56	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9	
OG.3	C169;B	NO	16+424	125	66	56	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,1	-1,1	
EG	C169;D	NW	16+413	114	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,8	-2,9	
OG.1	C169;D	NW	16+413	114	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,6	-3,7	
OG.2	C169;D	NW	16+413	114	66	56	52	53	-	-	46	47	-	-	-6,0	-6,1	
OG.3	C169;D	NW	16+413	114	66	56	55	55	-	-	50	50	-	-	-4,9	-5,0	
EG	C169;E	SW	16+416	108	66	56	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,6	-5,8	
OG.1	C169;E	SW	16+416	108	66	56	56	57	-	0,1	51	51	-	-	-5,0	-5,1	
OG.2	C169;E	SW	16+416	108	66	56	57	58	-	1,6	52	53	-	-	-5,1	-5,2	
OG.3	C169;E	SW	16+416	108	66	56	58	59	-	2,6	54	55	-	-	-4,2	-4,3	
EG	C169;F	SO	16+424	105	66	56	53	54	-	-	49	50	-	-	-3,5	-3,6	
OG.1	C169;F	SO	16+424	105	66	56	57	58	-	1,4	52	53	-	-	-4,8	-4,9	
OG.2	C169;F	SO	16+424	105	66	56	59	60	-	3,2	54	55	-	-	-5,0	-5,1	
OG.3	C169;F	SO	16+424	105	66	56	58	59	-	2,3	54	55	-	-	-3,8	-3,8	
OG.3	C169;G	SO	16+428	111	66	56	57	57	-	0,8	52	53	-	-	-4,3	-4,3	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,0							
Überschr. oSS LrNmax: 3,2					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,1							

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
<b>Bahnhofstraße 22</b>																Nutzung: MI	
EG	C193;A	NW	16+422	66	66	56	57	58	-	1,2	52	52	-	-	-5,3	-5,4	
OG.1	C193;A	NW	16+422	66	66	56	59	59	-	2,9	54	54	-	-	-4,8	-4,9	
OG.2	C193;A	NW	16+422	66	66	56	60	61	-	4,4	56	56	-	-	-4,6	-4,7	
EG	C193;B	SW	16+424	61	66	56	59	60	-	3,4	53	54	-	-	-6,0	-6,1	
OG.1	C193;B	SW	16+424	61	66	56	61	62	-	5,5	55	56	-	-	-5,8	-5,9	
OG.2	C193;B	SW	16+424	61	66	56	63	63	-	6,8	57	58	-	1,3	-5,4	-5,5	
EG	C193;C	SW	16+428	55	66	56	59	60	-	3,4	54	54	-	-	-5,6	-5,6	
OG.1	C193;C	SW	16+428	55	66	56	61	62	-	5,6	56	56	-	-	-5,7	-5,7	
OG.2	C193;C	SW	16+428	55	66	56	63	64	-	7,1	58	58	-	1,8	-5,2	-5,3	
EG	C193;D	SO	16+436	61	66	56	54	55	-	-	49	49	-	-	-5,0	-5,2	
OG.1	C193;D	SO	16+436	61	66	56	57	58	-	1,6	51	51	-	-	-6,8	-7,0	
OG.2	C193;D	SO	16+436	61	66	56	59	60	-	3,5	53	53	-	-	-6,7	-6,9	
EG	C193;E	NO	16+435	73	66	56	50	50	-	-	48	48	-	-	-2,1	-2,1	
OG.1	C193;E	NO	16+435	73	66	56	51	52	-	-	49	50	-	-	-2,4	-2,5	
OG.2	C193;E	NO	16+435	73	66	56	52	53	-	-	51	51	-	-	-1,9	-1,9	
EG	C193;F	NW	16+427	72	66	56	56	56	-	-	51	51	-	-	-5,0	-5,0	
OG.1	C193;F	NW	16+427	72	66	56	57	58	-	1,5	53	53	-	-	-4,5	-4,6	
OG.2	C193;F	NW	16+427	72	66	56	59	59	-	2,9	55	55	-	-	-4,1	-4,2	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,8							
Überschr. oSS LrNmax: 7,1					Überschr. mSS LrNmax: 1,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,0							
<b>Bahnhofstraße 23</b>																Nutzung: MI	
EG	C166;A	SO	16+443	106	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C166;A	SO	16+443	106	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,3	-0,3	
OG.2	C166;A	SO	16+443	106	66	56	49	50	-	-	46	47	-	-	-2,8	-2,9	
OG.1	C166;B	NO	16+442	109	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,4	
OG.2	C166;B	NO	16+442	109	66	56	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,9	-3,9	
OG.1	C166;C	NO	16+437	113	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,4	
OG.2	C166;C	NO	16+437	113	66	56	54	54	-	-	49	49	-	-	-4,8	-4,9	
OG.1	C166;D	NO	16+434	117	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,4	
OG.2	C166;D	NO	16+434	117	66	56	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,5	-5,6	
EG	C166;F	SW	16+429	100	66	56	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,2	-4,3	
OG.1	C166;F	SW	16+429	100	66	56	55	56	-	-	50	51	-	-	-5,1	-5,2	
OG.2	C166;F	SW	16+429	100	66	56	57	58	-	1,4	52	53	-	-	-5,1	-5,1	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,5							
Überschr. oSS LrNmax: 1,4					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6							
<b>Bahnhofstraße 24</b>																Nutzung: MI	
EG	C190;A	SW	16+446	39	66	56	62	62	-	5,8	52	52	-	-	-9,9	-10,0	
EG	C190;B	SO	16+452	45	66	56	57	58	-	1,5	49	49	-	-	-8,7	-8,8	
EG	C190;C	NO	16+451	54	66	56	50	50	-	-	47	47	-	-	-2,9	-3,0	
EG	C190;D	NW	16+443	50	66	56	55	56	-	-	51	52	-	-	-4,1	-4,2	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,9							
Überschr. oSS LrNmax: 5,8					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,0							
<b>Bahnhofstraße 25</b>																Nutzung: MI	
EG	C171;A	NO	16+458	95	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C171;A	NO	16+458	95	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,3	-0,3	
OG.2	C171;A	NO	16+458	95	66	56	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,6	-0,6	
EG	C171;B	NO	16+455	98	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C171;B	NO	16+455	98	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,2	-0,2	
OG.2	C171;B	NO	16+455	98	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,3	-0,3	
EG	C171;C	NW	16+451	98	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C171;C	NW	16+451	98	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,4	-0,4	
OG.2	C171;C	NW	16+451	98	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,3	-0,3	
EG	C171;D	NO	16+446	101	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C171;D	NO	16+446	101	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,3	-0,3	
OG.2	C171;D	NO	16+446	101	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,5	-0,5	
EG	C171;F	NW	16+435	95	66	56	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,0	-5,1	
OG.1	C171;F	NW	16+435	95	66	56	56	57	-	0,6	52	52	-	-	-4,5	-4,5	
OG.2	C171;F	NW	16+435	95	66	56	58	59	-	2,3	54	55	-	-	-4,2	-4,2	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C171;G	SW	16+440	87	66	56	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C171;G	SW	16+440	87	66	56	54	55	-	-	50	51	-	-	-4,0	-4,0
OG.2	C171;G	SW	16+440	87	66	56	56	57	-	0,2	52	53	-	-	-3,8	-3,9
EG	C171;H	SO	16+448	84	66	56	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	C171;H	SO	16+448	84	66	56	54	55	-	-	50	51	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	C171;H	SO	16+448	84	66	56	56	57	-	0,1	52	53	-	-	-3,8	-3,9
EG	C171;I	SW	16+451	83	66	56	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	C171;I	SW	16+451	83	66	56	55	55	-	-	49	50	-	-	-5,7	-5,8
OG.2	C171;I	SW	16+451	83	66	56	56	57	-	0,5	51	52	-	-	-5,1	-5,2

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,7
Überschr. oSS LrNmax: 2,3	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,8

Bahnhofstraße 26														Nutzung: MI		
EG	C192;A	NW	16+456	47	66	56	57	57	-	0,9	49	50	-	-	-7,4	-7,5
OG.1	C192;A	NW	16+456	47	66	56	59	59	-	2,7	51	52	-	-	-7,4	-7,5
EG	C192;B	NW	16+451	36	66	56	59	60	-	3,4	50	50	-	-	-9,3	-9,4
OG.1	C192;B	NW	16+451	36	66	56	62	63	-	6,2	53	53	-	-	-9,3	-9,5
EG	C192;C	SW	16+450	26	66	56	66	67	-	10,3	54	55	-	-	-11,7	-11,8
OG.1	C192;C	SW	16+450	26	66	56	71	71	4,2	14,9	59	60	-	3,3	-11,4	-11,6
EG	C192;D	SO	16+456	26	66	56	62	63	-	6,5	52	53	-	-	-10,1	-10,1
OG.1	C192;D	SO	16+456	26	66	56	68	69	1,9	12,6	57	57	-	0,7	-11,7	-11,9
EG	C192;E	NO	16+456	30	66	56	50	51	-	-	49	50	-	-	-1,4	-1,3
OG.1	C192;E	NO	16+456	30	66	56	54	55	-	-	51	51	-	-	-3,7	-3,8
EG	C192;F	SO	16+455	31	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,4	-0,3
OG.1	C192;F	SO	16+455	31	66	56	53	54	-	-	50	51	-	-	-3,0	-3,0
EG	C192;G	SO	16+458	34	66	56	56	57	-	0,6	51	51	-	-	-5,7	-5,7
OG.1	C192;G	SO	16+458	34	66	56	62	62	-	5,7	55	55	-	-	-6,6	-6,7
EG	C192;H	SO	16+459	38	66	56	53	53	-	-	49	50	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C192;H	SO	16+459	38	66	56	58	59	-	2,2	53	54	-	-	-5,0	-5,1
EG	C192;I	SO	16+462	42	66	56	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	C192;I	SO	16+462	42	66	56	56	57	-	0,7	50	50	-	-	-6,6	-6,8
EG	C192;J	NO	16+461	48	66	56	50	51	-	-	48	49	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C192;J	NO	16+461	48	66	56	51	51	-	-	49	49	-	-	-2,0	-2,0

Überschr. oSS LrTmax: 4,2	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -11,7
Überschr. oSS LrNmax: 14,9	Überschr. mSS LrNmax: 3,3	Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,9

Bahnhofstraße 27														Nutzung: MI		
EG	C173;A	SW	16+465	73	66	56	55	55	-	-	50	50	-	-	-5,2	-5,3
OG.1	C173;A	SW	16+465	73	66	56	56	57	-	0,4	51	52	-	-	-4,9	-5,0
OG.2	C173;A	SW	16+465	73	66	56	58	59	-	2,2	53	54	-	-	-4,5	-4,6
EG	C173;B	SO	16+481	72	66	56	55	55	-	-	49	49	-	-	-6,0	-6,2
OG.1	C173;B	SO	16+481	72	66	56	56	57	-	0,7	50	51	-	-	-6,1	-6,2
OG.2	C173;B	SO	16+481	72	66	56	58	59	-	2,3	53	53	-	-	-5,5	-5,6
EG	C173;C	NO	16+483	81	66	56	45	46	-	-	44	45	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C173;C	NO	16+483	81	66	56	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	C173;C	NO	16+483	81	66	56	50	50	-	-	47	47	-	-	-3,1	-3,2
EG	C173;D	SO	16+483	84	66	56	50	51	-	-	45	46	-	-	-5,6	-5,7
OG.1	C173;D	SO	16+483	84	66	56	52	53	-	-	46	47	-	-	-5,9	-6,0
OG.2	C173;D	SO	16+483	84	66	56	54	55	-	-	48	48	-	-	-5,9	-6,0
EG	C173;E	NO	16+479	89	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C173;E	NO	16+479	89	66	56	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	C173;E	NO	16+479	89	66	56	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,1	-2,2
EG	C173;F	NW	16+474	90	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	C173;F	NW	16+474	90	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C173;F	NW	16+474	90	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,5	-2,6
EG	C173;G	NO	16+468	93	66	56	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C173;G	NO	16+468	93	66	56	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C173;G	NO	16+468	93	66	56	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,3	-1,3
EG	C173;H	NW	16+462	95	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C173;H	NW	16+462	95	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C173;H	NW	16+462	95	66	56	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,6	-0,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,1						
Überschr. oSS LrNmax: 2,3					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,2						
<b>Bahnhofstraße 28</b>															Nutzung: MI	
EG	C191;A	NW	16+465	44	66	56	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,3	-3,3
OG.1	C191;A	NW	16+465	44	66	56	55	55	-	-	50	50	-	-	-4,8	-4,9
OG.2	C191;A	NW	16+465	44	66	56	59	59	-	2,8	54	54	-	-	-4,9	-5,0
OG.3	C191;A	NW	16+465	44	66	56	62	63	-	6,3	59	59	-	2,8	-3,4	-3,5
EG	C191;B	SW	16+468	35	66	56	54	55	-	-	49	50	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	C191;B	SW	16+468	35	66	56	60	61	-	4,4	54	54	-	-	-6,5	-6,6
OG.2	C191;B	SW	16+468	35	66	56	65	66	-	9,5	60	60	-	3,8	-5,7	-5,8
OG.3	C191;B	SW	16+468	35	66	56	67	68	1,0	11,7	66	66	-	9,7	-2,0	-2,0
EG	C191;C	SO	16+477	37	66	56	48	49	-	-	47	48	-	-	-1,4	-1,3
OG.1	C191;C	SO	16+477	37	66	56	59	60	-	3,5	52	53	-	-	-7,1	-7,2
OG.2	C191;C	SO	16+477	37	66	56	65	65	-	8,8	57	58	-	1,1	-7,5	-7,7
OG.3	C191;C	SO	16+477	37	66	56	66	67	-	10,3	63	64	-	7,2	-3,1	-3,1
EG	C191;D	NO	16+474	45	66	56	49	50	-	-	47	48	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	C191;D	NO	16+474	45	66	56	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,8	-2,8
OG.2	C191;D	NO	16+474	45	66	56	53	53	-	-	50	51	-	-	-2,2	-2,2
OG.3	C191;D	NO	16+474	45	66	56	54	55	-	-	53	53	-	-	-1,8	-1,8
Überschr. oSS LrTmax: 1,0					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,5						
Überschr. oSS LrNmax: 11,7					Überschr. mSS LrNmax: 9,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,7						
<b>Bahnhofstraße 29</b>															Nutzung: MI	
OG.2	C512;A	O	16+512	62	66	56	59	60	-	3,5	54	55	-	-	-5,2	-5,3
OG.2	C512;B	N	16+508	65	66	56	59	59	-	2,8	54	54	-	-	-4,9	-5,0
EG	C512;C	N	16+504	61	66	56	51	52	-	-	48	49	-	-	-3,4	-3,4
OG.1	C512;C	N	16+504	61	66	56	53	54	-	-	49	50	-	-	-4,0	-4,0
OG.2	C512;C	N	16+504	61	66	56	60	61	-	4,6	55	56	-	-	-5,0	-5,1
EG	C512;D	W	16+502	53	66	56	60	60	-	3,8	53	53	-	-	-7,0	-7,1
OG.1	C512;D	W	16+502	53	66	56	62	63	-	6,4	55	56	-	-	-6,8	-7,0
OG.2	C512;D	W	16+502	53	66	56	65	66	-	9,2	59	60	-	3,5	-5,6	-5,7
EG	C512;E	SW	16+510	47	66	56	63	64	-	7,5	55	55	-	-	-8,7	-8,9
OG.1	C512;E	SW	16+510	47	66	56	66	66	-	10,0	58	58	-	1,9	-8,0	-8,1
OG.2	C512;E	SW	16+510	47	66	56	67	68	0,9	11,6	61	62	-	5,4	-6,1	-6,2
OG.2	C512;F	O	16+514	53	66	56	63	64	-	7,1	59	60	-	3,1	-4,0	-4,0
Überschr. oSS LrTmax: 0,9					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,7						
Überschr. oSS LrNmax: 11,6					Überschr. mSS LrNmax: 5,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,9						
<b>Bahnhofstraße 29a</b>															Nutzung: MI	
EG	C513;A	N	16+500	74	66	56	52	52	-	-	47	47	-	-	-4,7	-4,8
OG.1	C513;A	N	16+500	74	66	56	53	53	-	-	48	49	-	-	-4,5	-4,6
EG	C513;B	W	16+497	69	66	56	57	57	-	1,0	51	51	-	-	-6,2	-6,3
OG.1	C513;B	W	16+497	69	66	56	59	60	-	3,1	53	53	-	-	-6,2	-6,4
EG	C513;C	S	16+502	66	66	56	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C513;C	S	16+502	66	66	56	50	51	-	-	48	48	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C513;D	O	16+506	71	66	56	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,7	-0,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,2						
Überschr. oSS LrNmax: 3,1					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,4						
<b>Bahnhofstraße 30</b>															Nutzung: MI	
EG	C154;A	SW	16+480	26	66	56	64	65	-	8,4	54	54	-	-	-10,5	-10,6
OG.1	C154;A	SW	16+480	26	66	56	69	69	2,1	12,8	57	58	-	1,3	-11,3	-11,5
EG	C154;B	SW	16+483	22	66	56	67	68	0,9	11,5	55	56	-	-	-12,1	-12,1
OG.1	C154;B	SW	16+483	22	66	56	72	72	5,3	16,0	62	63	-	6,4	-9,5	-9,6
EG	C154;C	SW	16+487	22	66	56	70	70	3,2	13,9	56	56	-	-	-14,0	-14,1
OG.1	C154;C	SW	16+487	22	66	56	73	73	6,3	17,0	65	66	-	9,3	-7,6	-7,6
OG.1	C154;D	SO	16+492	26	66	56	70	70	3,2	13,9	63	63	-	6,7	-7,1	-7,2
EG	C154;E	NO	16+490	35	66	56	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,5	-4,6
OG.1	C154;E	NO	16+490	35	66	56	55	56	-	-	50	51	-	-	-5,1	-5,1
OG.1	C154;F	NW	16+482	32	66	56	57	58	-	1,2	52	52	-	-	-5,3	-5,3

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Überschr. oSS LrTmax: 6,3					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -14,0							
Überschr. oSS LrNmax: 17,0					Überschr. mSS LrNmax: 9,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -14,1							
<b>Bahnhofstraße 35</b>															Nutzung: MI		
OG.2	C514:A	NW	16+521	52	66	56	64	65	-	8,7	58	59	-	2,6	-6,0	-6,1	
EG	C514:B	SW	16+527	48	66	56	64	64	-	8,0	55	56	-	-	-8,8	-8,9	
OG.1	C514:B	SW	16+527	48	66	56	66	67	-	10,2	58	59	-	2,1	-7,9	-8,1	
OG.2	C514:B	SW	16+527	48	66	56	67	68	0,8	11,5	61	62	-	5,1	-6,3	-6,4	
EG	C514:C	SO	16+532	54	66	56	59	60	-	3,5	51	52	-	-	-7,8	-7,9	
OG.1	C514:C	SO	16+532	54	66	56	61	62	-	5,6	54	55	-	-	-7,3	-7,4	
OG.2	C514:C	SO	16+532	54	66	56	63	63	-	6,9	56	57	-	0,6	-6,2	-6,3	
EG	C514:D	NO	16+527	60	66	56	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C514:D	NO	16+527	60	66	56	46	47	-	-	45	46	-	-	-0,8	-0,8	
OG.2	C514:D	NO	16+527	60	66	56	50	51	-	-	46	47	-	-	-3,7	-3,7	
Überschr. oSS LrTmax: 0,8					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,8							
Überschr. oSS LrNmax: 11,5					Überschr. mSS LrNmax: 5,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,9							
<b>Bahnhofstraße 37</b>															Nutzung: MI		
EG	C479:A	NW	16+536	58	66	56	59	59	-	3,0	50	50	-	-	-9,3	-9,4	
OG.1	C479:A	NW	16+536	58	66	56	61	61	-	5,0	52	52	-	-	-9,1	-9,3	
OG.2	C479:A	NW	16+536	58	66	56	62	63	-	6,4	54	55	-	-	-8,1	-8,2	
EG	C479:B	SW	16+543	49	66	56	63	64	-	7,1	55	55	-	-	-8,3	-8,4	
OG.1	C479:B	SW	16+543	49	66	56	65	66	-	9,1	57	58	-	1,6	-7,3	-7,4	
OG.2	C479:B	SW	16+543	49	66	56	66	67	-	10,3	60	61	-	4,4	-5,8	-5,9	
EG	C479:C	SO	16+549	59	66	56	55	55	-	-	49	50	-	-	-5,1	-5,2	
OG.1	C479:C	SO	16+549	59	66	56	56	57	-	0,1	52	52	-	-	-4,3	-4,4	
OG.2	C479:C	SO	16+549	59	66	56	57	58	-	1,6	54	54	-	-	-3,6	-3,6	
OG.2	C479:D	NO	16+542	68	66	56	50	50	-	-	47	47	-	-	-2,7	-2,8	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,3							
Überschr. oSS LrNmax: 10,3					Überschr. mSS LrNmax: 4,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,4							
<b>Bahnhofstraße 39</b>															Nutzung: MI		
EG	C480:B	NW	16+566	57	66	56	59	59	-	2,8	51	52	-	-	-7,2	-7,3	
OG.1	C480:B	NW	16+566	57	66	56	60	60	-	4,0	54	54	-	-	-6,2	-6,3	
EG	C480:C	SW	16+572	51	66	56	60	60	-	3,8	54	54	-	-	-5,8	-5,9	
OG.1	C480:C	SW	16+572	51	66	56	61	62	-	5,1	56	57	-	0,4	-4,6	-4,7	
EG	C480:D	SO	16+577	58	66	56	56	57	-	0,5	49	50	-	-	-7,1	-7,3	
OG.1	C480:D	SO	16+577	58	66	56	58	58	-	1,8	51	52	-	-	-6,5	-6,6	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,2							
Überschr. oSS LrNmax: 5,1					Überschr. mSS LrNmax: 0,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,3							
<b>Bahnhofstraße 41</b>															Nutzung: MI		
EG	C482:A	SW	16+590	50	66	56	61	62	-	5,7	55	56	-	-	-6,1	-6,2	
OG.1	C482:A	SW	16+590	50	66	56	63	64	-	7,4	58	59	-	2,3	-5,0	-5,1	
OG.2	C482:A	SW	16+590	50	66	56	65	65	-	8,9	61	61	-	4,8	-4,0	-4,1	
EG	C482:B	SO	16+596	53	66	56	60	61	-	4,5	53	54	-	-	-6,8	-6,9	
OG.1	C482:B	SO	16+596	53	66	56	62	63	-	6,3	56	57	-	0,5	-5,6	-5,7	
OG.2	C482:B	SO	16+596	53	66	56	64	64	-	7,9	59	60	-	3,2	-4,6	-4,7	
EG	C482:C	SO	16+595	62	66	56	58	58	-	1,8	51	51	-	-	-6,9	-7,0	
OG.1	C482:C	SO	16+595	62	66	56	59	60	-	3,2	53	54	-	-	-5,6	-5,7	
OG.2	C482:C	SO	16+595	62	66	56	61	61	-	4,9	56	57	-	0,1	-4,7	-4,8	
EG	C482:D	NO	16+592	69	66	56	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,1	-3,2	
OG.1	C482:D	NO	16+592	69	66	56	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,1	-4,1	
OG.2	C482:D	NO	16+592	69	66	56	53	53	-	-	49	50	-	-	-3,3	-3,4	
OG.1	C482:E	NO	16+586	69	66	56	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,1	-2,2	
OG.2	C482:E	NO	16+586	69	66	56	52	52	-	-	49	50	-	-	-2,3	-2,4	
EG	C482:F	NW	16+581	60	66	56	52	53	-	-	48	49	-	-	-3,8	-3,9	
OG.1	C482:F	NW	16+581	60	66	56	54	55	-	-	51	51	-	-	-3,3	-3,4	
OG.2	C482:F	NW	16+581	60	66	56	58	59	-	2,4	55	56	-	-	-3,1	-3,2	
EG	C482:G	NW	16+582	51	66	56	58	59	-	2,5	53	53	-	-	-5,6	-5,7	
OG.1	C482:G	NW	16+582	51	66	56	60	60	-	3,9	55	55	-	-	-5,0	-5,1	
OG.2	C482:G	NW	16+582	51	66	56	61	62	-	5,5	57	57	-	1,0	-4,4	-4,5	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,9							
Überschr. oSS LrNmax: 8,9					Überschr. mSS LrNmax: 4,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,0							
<b>Bahnhofstraße 45</b>															Nutzung: MI		
EG	C469;E	NO	16+608	73	66	56	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C469;E	NO	16+608	73	66	56	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,6	-1,6	
OG.2	C469;E	NO	16+608	73	66	56	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,7	-2,8	
EG	C469;F	NW	16+604	64	66	56	59	60	-	3,1	51	51	-	-	-8,0	-8,1	
OG.1	C469;F	NW	16+604	64	66	56	60	61	-	4,5	53	54	-	-	-7,3	-7,4	
OG.2	C469;F	NW	16+604	64	66	56	62	62	-	6,0	56	56	-	-	-6,1	-6,2	
EG	C469;G	SW	16+611	57	66	56	60	61	-	4,5	54	54	-	-	-6,8	-6,9	
OG.1	C469;G	SW	16+611	57	66	56	62	62	-	6,0	56	57	-	0,3	-5,6	-5,7	
OG.2	C469;G	SW	16+611	57	66	56	64	64	-	7,9	59	60	-	3,6	-4,2	-4,3	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,0							
Überschr. oSS LrNmax: 7,9					Überschr. mSS LrNmax: 3,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,1							
<b>Bahnhofstraße 47</b>															Nutzung: MI		
EG	C483;A	SO	16+632	67	66	56	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,8	-4,9	
OG.1	C483;A	SO	16+632	67	66	56	54	55	-	-	50	50	-	-	-4,7	-4,8	
OG.2	C483;A	SO	16+632	67	66	56	55	56	-	-	51	52	-	-	-4,3	-4,4	
EG	C483;B	SO	16+629	78	66	56	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	C483;B	SO	16+629	78	66	56	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,1	-1,1	
OG.2	C483;B	SO	16+629	78	66	56	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,5	-1,5	
EG	C483;C	NO	16+622	82	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C483;C	NO	16+622	82	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,2	-0,2	
OG.2	C483;C	NO	16+622	82	66	56	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,6	-0,6	
EG	C483;D	SO	16+617	82	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C483;D	SO	16+617	82	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	-0,2	-0,2	
OG.2	C483;D	SO	16+617	82	66	56	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,6	-0,6	
EG	C483;E	NO	16+613	84	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C483;E	NO	16+613	84	66	56	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,2	-1,3	
OG.2	C483;E	NO	16+613	84	66	56	47	48	-	-	45	46	-	-	-1,6	-1,6	
EG	C483;F	NW	16+611	78	66	56	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C483;F	NW	16+611	78	66	56	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,7	-1,7	
OG.2	C483;F	NW	16+611	78	66	56	51	51	-	-	49	49	-	-	-2,2	-2,3	
EG	C483;L	SW	16+618	58	66	56	58	59	-	2,7	53	53	-	-	-6,0	-6,1	
OG.1	C483;L	SW	16+618	58	66	56	60	61	-	4,6	55	56	-	-	-4,9	-5,1	
OG.2	C483;L	SW	16+618	58	66	56	62	63	-	6,6	59	59	-	3,0	-3,6	-3,6	
EG	C483;M	SW	16+626	60	66	56	56	57	-	0,1	52	52	-	-	-4,2	-4,3	
OG.1	C483;M	SW	16+626	60	66	56	58	59	-	2,6	55	55	-	-	-3,9	-3,9	
OG.2	C483;M	SW	16+626	60	66	56	61	62	-	5,2	58	59	-	2,1	-3,1	-3,1	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,0							
Überschr. oSS LrNmax: 6,6					Überschr. mSS LrNmax: 3,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,1							
<b>Bahnhofweg 2</b>															Nutzung: WA		
EG	C485;A	NW	16+674	160	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	C485;A	NW	16+674	160	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,8	-1,8	
OG.2	C485;A	NW	16+674	160	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,3	-2,3	
EG	C485;B	SW	16+679	151	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,7	-1,8	
OG.1	C485;B	SW	16+679	151	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,9	-2,0	
OG.2	C485;B	SW	16+679	151	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,4	-2,5	
EG	C485;C	SO	16+685	158	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	C485;C	SO	16+685	158	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,6	-1,6	
OG.2	C485;C	SO	16+685	158	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,7	-2,8	
EG	C485;D	NO	16+681	166	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C485;D	NO	16+681	166	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,2	-0,2	
OG.2	C485;D	NO	16+681	166	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,7	-2,8	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,7							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,8							
<b>Bahnhofweg 4</b>															Nutzung: WA		
EG	C471;A	SW	16+681	182	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,2	-1,3	



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C471;A	SW	16+681	182	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,7	-1,7
EG	C471;B	SO	16+685	187	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C471;B	SO	16+685	187	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,8	-1,8
EG	C471;C	NO	16+680	191	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C471;C	NO	16+680	191	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,9	-0,9
EG	C471;D	NW	16+677	186	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C471;D	NW	16+677	186	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,4	-1,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,8						
Bergham 1													Nutzung: MI			
EG	C5;A	S	14+808	63	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	C5;A	S	14+808	63	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	C5;A	S	14+808	63	66	56	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
EG	C5;B	S	14+811	60	66	56	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	C5;B	S	14+811	60	66	56	57	58	-	1,3	57	58	-	1,3	0,0	0,0
OG.2	C5;B	S	14+811	60	66	56	58	59	-	2,5	58	59	-	2,5	0,0	0,0
EG	C5;C	S	14+815	61	66	56	57	57	-	0,7	57	57	-	0,7	0,0	0,0
OG.1	C5;C	S	14+815	61	66	56	59	59	-	2,5	59	59	-	2,5	0,0	0,0
OG.2	C5;C	S	14+815	61	66	56	60	60	-	3,6	60	60	-	3,6	0,0	0,0
EG	C5;D	O	14+819	67	66	56	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	C5;D	O	14+819	67	66	56	56	57	-	0,4	56	57	-	0,4	0,0	0,0
OG.2	C5;D	O	14+819	67	66	56	58	58	-	1,8	58	58	-	1,8	0,0	0,0
EG	C5;E	N	14+814	75	66	56	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C5;E	N	14+814	75	66	56	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C5;E	N	14+814	75	66	56	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,3	-0,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,4						
Überschr. oSS LrNmax: 3,6					Überschr. mSS LrNmax: 3,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,4						
Bergham 3a													Nutzung: MI			
EG	D8;A	NW	14+782	103	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D8;A	NW	14+782	103	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
EG	D8;B	SW	14+780	112	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D8;B	SW	14+780	112	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
EG	D8;C	SO	14+785	115	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D8;C	SO	14+785	115	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,2	-0,2
EG	D8;D	SO	14+790	111	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D8;D	SO	14+790	111	66	56	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,4	-0,4
EG	D8;E	NO	14+791	106	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D8;E	NO	14+791	106	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,1	-0,1
EG	D8;F	NO	14+789	102	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	D8;F	NO	14+789	102	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	-0,2	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,4						
Bergham 5													Nutzung: MI			
EG	D20;A	NO	14+752	170	66	56	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D20;A	NO	14+752	170	66	56	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D20;B	NW	14+746	168	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
EG	D20;C	NW	14+741	170	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	D20;C	NW	14+741	170	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	D20;D	SW	14+740	176	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D20;D	SW	14+740	176	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	0,0
EG	D20;E	SO	14+748	176	66	56	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D20;E	SO	14+748	176	66	56	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,2	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2						
Bergham 5a													Nutzung: MI			
EG	D21;A	SO	14+725	175	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D21;A	SO	14+725	175	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D21;A	SO	14+725	175	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	-0,1	-0,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	D21;B	NO	14+725	167	66	56	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D21;B	NO	14+725	167	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D21;B	NO	14+725	167	66	56	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,2	-0,2
EG	D21;C	NW	14+717	167	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	D21;C	NW	14+717	167	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	D21;C	NW	14+717	167	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	-0,1	-0,2
EG	D21;D	SW	14+716	175	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D21;D	SW	14+716	175	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	D21;D	SW	14+716	175	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	-0,2	-0,2

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,3
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,3

Bergham 5b Nutzung: MI

EG	D22;A	NW	14+692	181	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D22;A	NW	14+692	181	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
EG	D22;B	SW	14+691	186	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D22;B	SW	14+691	186	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	D22;C	SW	14+693	190	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D22;C	SW	14+693	190	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D22;D	SO	14+698	190	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D22;D	SO	14+698	190	66	56	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,1	-0,1
EG	D22;E	SO	14+703	188	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D22;E	SO	14+703	188	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	-0,1	-0,1
EG	D22;F	NO	14+702	181	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D22;F	NO	14+702	181	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D22;G	NO	14+699	178	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D22;G	NO	14+699	178	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1

Bergham 5c Nutzung: MI

EG	D23;A	NW	14+705	143	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	D23;A	NW	14+705	143	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
EG	D23;B	SW	14+702	152	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D23;B	SW	14+702	152	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D23;C	SO	14+708	155	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D23;C	SO	14+708	155	66	56	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,3	-0,4
EG	D23;D	SO	14+715	150	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D23;D	SO	14+715	150	66	56	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,3	-0,3
EG	D23;E	NO	14+714	144	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,2
OG.1	D23;E	NO	14+714	144	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	-0,2	-0,2

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,3
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,4

Bergham 8 Nutzung: MI

EG	D24;A	NO	14+673	278	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D24;A	NO	14+673	278	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D24;A	NO	14+673	278	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,3	-0,3
EG	D24;B	NW	14+661	275	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D24;B	NW	14+661	275	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D24;B	NW	14+661	275	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	-0,1	-0,1
EG	D24;C	SW	14+658	286	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D24;C	SW	14+658	286	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D24;C	SW	14+658	286	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,3
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,3

Bergham 8a Nutzung: MI

EG	D25;A	SW	14+642	305	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,1	-0,1
EG	D25;B	SW	14+646	313	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	0,0	0,0
EG	D25;C	SO	14+649	314	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
EG	D25;D	SO	14+654	311	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D25;F	NO	14+653	299	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0
EG	D25;G	NW	14+645	298	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Bergham 8b													Nutzung: MI			
EG	D26;B	W	14+725	315	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D26;B	W	14+725	315	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0
EG	D26;C	S	14+728	317	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D26;C	S	14+728	317	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,2
EG	D26;D	S	14+734	317	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D26;D	S	14+734	317	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-0,9	-1,0
EG	D26;E	O	14+737	310	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	D26;E	O	14+737	310	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,0	-1,0
EG	D26;F	NW	14+729	306	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D26;F	NW	14+729	306	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,2						
Bergham 9a													Nutzung: MI			
EG	D27;A	SO	14+599	270	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0
OG.1	D27;A	SO	14+599	270	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	0,0	0,0
EG	D27;B	SW	14+601	272	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D27;B	SW	14+601	272	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
EG	D27;C	SW	14+602	278	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D27;C	SW	14+602	278	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
EG	D27;D	SO	14+607	278	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D27;D	SO	14+607	278	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,1	-0,1
EG	D27;E	NO	14+609	270	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D27;E	NO	14+609	270	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	0,0
EG	D27;F	NO	14+605	263	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	D27;F	NO	14+605	263	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
EG	D27;G	NW	14+600	263	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	D27;G	NW	14+600	263	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D27;H	SW	14+599	266	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D27;I	NW	14+598	267	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Bergham 11a													Nutzung: MI			
EG	D2;A	NO	14+627	343	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D2;A	NO	14+627	343	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	D2;A	NO	14+627	343	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,3	-0,3
EG	D2;B	NW	14+622	339	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D2;B	NW	14+622	339	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	0,0	0,0
OG.2	D2;B	NW	14+622	339	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,3	-0,3
EG	D2;C	NW	14+617	343	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0
OG.1	D2;C	NW	14+617	343	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.2	D2;C	NW	14+617	343	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,3	-0,3
EG	D2;D	SW	14+616	349	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D2;D	SW	14+616	349	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0
OG.2	D2;D	SW	14+616	349	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,4	-0,4
EG	D2;E	SO	14+621	352	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D2;E	SO	14+621	352	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	D2;E	SO	14+621	352	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,4	-0,4
EG	D2;F	SO	14+625	351	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	D2;F	SO	14+625	351	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,9
OG.2	D2;F	SO	14+625	351	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,3	-0,4
EG	D2;G	SO	14+627	348	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D2;G	SO	14+627	348	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D2;G	SO	14+627	348	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,3	-0,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,1						
Bergham 12													Nutzung: MI			
EG	D4;A	NO	14+486	285	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
EG	D4;B	NW	14+477	288	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D4;C	SW	14+471	296	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D4;D	SO	14+477	295	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0
EG	D4;E	SW	14+484	297	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	0,0	0,0
EG	D4;F	NW	14+486	302	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
EG	D4;G	SW	14+486	306	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
EG	D4;H	SO	14+493	304	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,3	-0,3
EG	D4;I	NO	14+493	294	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,3						
Bergham 13													Nutzung: MI			
EG	D6;A	SW	14+630	333	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D6;A	SW	14+630	333	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,2	-0,2
EG	D6;B	SO	14+636	335	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D6;B	SO	14+636	335	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-1,0	-1,0
EG	D6;C	SO	14+643	333	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D6;C	SO	14+643	333	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,1	-1,1
EG	D6;D	NO	14+644	326	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D6;D	NO	14+644	326	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,3	-0,3
EG	D6;E	NW	14+635	324	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D6;E	NW	14+635	324	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,1						
Bergham 14													Nutzung: MI			
EG	D11;A	SW	14+821	122	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D11;A	SW	14+821	122	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
OG.2	D11;A	SW	14+821	122	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,1	-0,1
EG	D11;B	SO	14+824	121	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D11;B	SO	14+824	121	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D11;B	SO	14+824	121	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,2	-0,2
EG	D11;C	SO	14+826	117	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D11;C	SO	14+826	117	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	0,0	0,0
OG.2	D11;C	SO	14+826	117	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1
EG	D11;D	SW	14+830	118	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	0,0	0,0
OG.1	D11;D	SW	14+830	118	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	0,0	0,0
OG.2	D11;D	SW	14+830	118	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1
EG	D11;E	SO	14+836	117	66	56	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D11;E	SO	14+836	117	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D11;E	SO	14+836	117	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1
EG	D11;F	NO	14+836	112	66	56	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D11;F	NO	14+836	112	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D11;F	NO	14+836	112	66	56	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,1	-0,1
EG	D11;G	NO	14+833	107	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D11;G	NO	14+833	107	66	56	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D11;G	NO	14+833	107	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	-0,1	-0,1
EG	D11;H	NO	14+827	105	66	56	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D11;H	NO	14+827	105	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D11;H	NO	14+827	105	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	-0,1	-0,1
EG	D11;I	NW	14+820	108	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D11;I	NW	14+820	108	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	D11;I	NW	14+820	108	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D11;J	SW	14+819	115	66	56	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D11;K	NW	14+820	118	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,4						

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
<b>Bergham 15</b>																
Nutzung: MI																
EG	D9;A	SW	14+766	283	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0
OG.1	D9;A	SW	14+766	283	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	0,0	0,0
OG.2	D9;A	SW	14+766	283	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,1	-0,1
EG	D9;B	SW	14+771	289	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D9;B	SW	14+771	289	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	0,0	0,0
OG.2	D9;B	SW	14+771	289	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,1	-0,1
EG	D9;C	SO	14+779	293	66	56	38	39	-	-	36	36	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	D9;C	SO	14+779	293	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-2,0	-2,0
OG.2	D9;C	SO	14+779	293	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,9	-1,0
EG	D9;D	NO	14+781	285	66	56	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	D9;D	NO	14+781	285	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D9;D	NO	14+781	285	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,5	-0,5
EG	D9;E	NO	14+779	277	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	D9;E	NO	14+779	277	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D9;E	NO	14+779	277	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,5	-0,6
EG	D9;F	NW	14+772	277	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D9;F	NW	14+772	277	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D9;F	NW	14+772	277	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	-0,2	-0,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,1						
<b>Bergham 16</b>																
Nutzung: MI																
EG	D10;A	N	14+864	294	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,2	-0,3
OG.1	D10;A	N	14+864	294	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5
EG	D10;B	W	14+860	300	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D10;B	W	14+860	300	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
EG	D10;C	S	14+866	305	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D10;C	S	14+866	305	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,4	-0,4
EG	D10;D	W	14+869	305	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D10;D	W	14+869	305	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,3	-0,3
EG	D10;E	S	14+873	307	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	D10;E	S	14+873	307	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-1,2	-1,2
EG	D10;F	O	14+875	299	66	56	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D10;F	O	14+875	299	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D10;G	N	14+871	293	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,6	-0,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,3						
<b>Bergham 16a</b>																
Nutzung: MI																
EG	D12;A	SW	14+876	331	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D12;A	SW	14+876	331	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,7
EG	D12;B	SO	14+884	331	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D12;B	SO	14+884	331	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,2	-1,2
EG	D12;C	NO	14+886	323	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	D12;C	NO	14+886	323	66	56	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
EG	D12;D	NW	14+878	323	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D12;D	NW	14+878	323	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,2	-0,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,4						
<b>Bergham 17</b>																
Nutzung: MI																
EG	D13;A	NO	14+911	322	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D13;A	NO	14+911	322	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-1,0
EG	D13;B	NW	14+905	322	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,2	-0,3
OG.1	D13;B	NW	14+905	322	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	0,0	0,0
EG	D13;C	SW	14+904	326	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	0,0	-0,1
OG.1	D13;C	SW	14+904	326	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0
EG	D13;D	NW	14+903	331	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D13;D	NW	14+903	331	66	56	36	37	-	-	37	37	-	-	0,0	0,0
EG	D13;E	SW	14+905	339	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	D13;E	SW	14+905	339	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D13;F	SO	14+915	338	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D13;F	SO	14+915	338	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-0,9
EG	D13;G	NO	14+915	330	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D13;G	NO	14+915	330	66	56	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
EG	D13;H	SO	14+913	327	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D13;H	SO	14+913	327	66	56	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,8	-0,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,5						
Bergham 17a													Nutzung: MI			
EG	D14;B	SW	14+892	351	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-0,6	-0,7
OG.1	D14;B	SW	14+892	351	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,4	-0,4
EG	D14;C	SO	14+899	351	66	56	37	37	-	-	35	35	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	D14;C	SO	14+899	351	66	56	37	37	-	-	35	35	-	-	-1,9	-2,0
EG	D14;D	NO	14+903	346	66	56	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D14;D	NO	14+903	346	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,4	-1,5
EG	D14;E	SO	14+904	344	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	D14;E	SO	14+904	344	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,2	-1,2
EG	D14;F	NO	14+904	341	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	D14;F	NO	14+904	341	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1
EG	D14;G	NW	14+898	342	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D14;G	NW	14+898	342	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,0						
Bergham 18													Nutzung: MI			
EG	D15;A	SW	14+871	358	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	D15;A	SW	14+871	358	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	0,0	0,0
EG	D15;B	SO	14+880	360	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D15;B	SO	14+880	360	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-1,1	-1,1
EG	D15;C	NO	14+886	353	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D15;C	NO	14+886	353	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,6	-0,6
EG	D15;D	NW	14+879	350	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	D15;D	NW	14+879	350	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,2	-0,2
EG	D15;E	NW	14+872	354	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	D15;E	NW	14+872	354	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,1						
Bergham 18a													Nutzung: MI			
EG	D16;A	SW	14+893	367	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	D16;A	SW	14+893	367	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
EG	D16;B	SO	14+901	370	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	D16;B	SO	14+901	370	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-1,0	-1,0
EG	D16;C	NO	14+906	365	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D16;C	NO	14+906	365	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-0,9
EG	D16;D	NW	14+898	361	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	D16;D	NW	14+898	361	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,7	-0,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,1						
Bergham 19													Nutzung: MI			
EG	D17;A	O	14+842	312	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D17;A	O	14+842	312	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,4	-0,4
EG	D17;B	O	14+839	307	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D17;B	O	14+839	307	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,3	-0,3
EG	D17;C	N	14+834	306	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D17;C	N	14+834	306	66	56	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,4	-0,4
EG	D17;D	W	14+831	311	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	0,0	0,0
OG.1	D17;D	W	14+831	311	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,1	-0,1
EG	D17;E	N	14+829	315	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0
OG.1	D17;E	N	14+829	315	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,1	-0,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	D17;F	W	14+826	320	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	D17;F	W	14+826	320	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
EG	D17;G	N	14+826	324	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D17;G	N	14+826	324	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
EG	D17;H	S	14+826	326	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D17;H	S	14+826	326	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,2	-0,2
EG	D17;I	W	14+827	327	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D17;I	W	14+827	327	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,2	-0,2
EG	D17;J	W	14+826	331	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	D17;J	W	14+826	331	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	0,0	0,0
EG	D17;K	S	14+834	337	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D17;K	S	14+834	337	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,8	-0,8
EG	D17;L	O	14+836	333	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D17;L	O	14+836	333	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,2	-1,2
EG	D17;M	S	14+838	330	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D17;M	S	14+838	330	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,2	-1,2
EG	D17;N	O	14+840	322	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D17;N	O	14+840	322	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,8	-0,8

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,7

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,7

Bergham 20

Nutzung: MI

EG	D18;A	O	14+880	263	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	D18;A	O	14+880	263	66	56	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,9
EG	D18;B	S	14+883	255	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D18;B	S	14+883	255	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,9	-1,0
EG	D18;C	O	14+887	251	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D18;C	O	14+887	251	66	56	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,9	-0,9
EG	D18;D	N	14+877	248	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,3	-0,4
OG.1	D18;D	N	14+877	248	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
EG	D18;E	W	14+866	254	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	0,0	0,0
OG.1	D18;E	W	14+866	254	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0
EG	D18;F	W	14+864	262	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	D18;F	W	14+864	262	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0
EG	D18;G	S	14+868	265	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	D18;G	S	14+868	265	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,1	-0,1
EG	D18;H	W	14+871	268	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	D18;H	W	14+871	268	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0
EG	D18;I	S	14+876	272	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D18;I	S	14+876	272	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-0,8	-0,8

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,0

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,0

Bergham 21

Nutzung: MI

EG	D19;A	SO	14+778	328	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	D19;A	SO	14+778	328	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
EG	D19;B	SO	14+783	330	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D19;B	SO	14+783	330	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-0,8	-0,8
EG	D19;C	SO	14+787	326	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D19;C	SO	14+787	326	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-0,8	-0,8
EG	D19;D	NO	14+789	320	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D19;D	NO	14+789	320	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,7	-0,7
EG	D19;E	NW	14+780	317	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D19;E	NW	14+780	317	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,7	-0,7
EG	D19;F	SW	14+774	324	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	D19;F	SW	14+774	324	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,8

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,8

Bergham 25

Nutzung: MI

EG	C1;B	S	13+781	32	66	56	62	62	-	5,8	62	62	-	5,8	0,0	0,0
OG.1	C1;B	S	13+781	32	66	56	64	64	-	7,6	64	64	-	7,6	0,0	0,0
EG	C1;C	O	13+785	37	66	56	59	59	-	2,7	59	59	-	2,7	0,0	0,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C1;C	O	13+785	37	66	56	61	61	-	4,7	61	61	-	4,7	0,0	0,0
EG	C1;D	N	13+780	42	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	C1;D	N	13+780	42	66	56	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0										
Überschr. oSS LrNmax: 7,6			Überschr. mSS LrNmax: 7,6			Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0										
Bergham 26													Nutzung: MI			
EG	D1;A	NW	14+834	90	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D1;A	NW	14+834	90	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
EG	D1;B	SW	14+833	99	66	56	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,1	-0,2
OG.1	D1;B	SW	14+833	99	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,1
EG	D1;C	SO	14+839	99	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,2	-0,3
OG.1	D1;C	SO	14+839	99	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,2	-0,2
EG	D1;D	SO	14+844	94	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D1;D	SO	14+844	94	66	56	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,2	-0,2
EG	D1;E	NO	14+843	88	66	56	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,2	-0,3
OG.1	D1;E	NO	14+843	88	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,3										
Bergham 27													Nutzung: MI			
EG	D3;A	W	14+833	32	66	56	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	D3;A	W	14+833	32	66	56	60	61	-	4,4	60	61	-	4,4	0,0	0,0
EG	D3;B	S	14+835	36	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D3;B	S	14+835	36	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
EG	D3;C	W	14+836	39	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	D3;C	W	14+836	39	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
EG	D3;D	W	14+835	43	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	D3;D	W	14+835	43	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0
EG	D3;E	SW	14+837	46	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D3;E	SW	14+837	46	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
EG	D3;F	S	14+841	47	66	56	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D3;F	S	14+841	47	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1
EG	D3;G	S	14+846	43	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D3;G	S	14+846	43	66	56	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,2	-0,2
EG	D3;H	O	14+848	35	66	56	62	63	-	6,3	62	63	-	6,3	0,0	0,0
OG.1	D3;H	O	14+848	35	66	56	62	63	-	6,4	62	63	-	6,4	0,0	0,0
EG	D3;I	N	14+841	27	66	56	64	64	-	7,6	64	64	-	7,6	0,0	0,0
OG.1	D3;I	N	14+841	27	66	56	67	67	0,4	10,8	67	67	0,4	10,8	0,0	0,0
EG	D3;J	N	14+834	28	66	56	62	62	-	5,9	62	62	-	5,9	0,0	0,0
OG.1	D3;J	N	14+834	28	66	56	66	67	-	10,2	66	67	-	10,2	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 0,4			Überschr. mSS LrTmax: 0,4			Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,3										
Überschr. oSS LrNmax: 10,8			Überschr. mSS LrNmax: 10,8			Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,3										
Bergham 28													Nutzung: MI			
EG	D5;A	S	14+850	73	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D5;A	S	14+850	73	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	D5;B	S	14+854	74	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D5;B	S	14+854	74	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	-0,1	-0,1
EG	D5;C	O	14+860	66	66	56	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D5;C	O	14+860	66	66	56	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,1	-0,1
EG	D5;D	N	14+859	56	66	56	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	D5;D	N	14+859	56	66	56	59	60	-	3,3	59	60	-	3,3	0,0	0,0
EG	D5;E	S	14+856	56	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D5;E	S	14+856	56	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
EG	D5;F	W	14+856	58	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	D5;F	W	14+856	58	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0
EG	D5;G	N	14+855	60	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	D5;G	N	14+855	60	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0
EG	D5;H	W	14+850	66	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	D5;H	W	14+850	66	66	56	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1							
Überschr. oSS LrNmax: 3,3					Überschr. mSS LrNmax: 3,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1							
<b>Bergham 29</b>															Nutzung: MI		
EG	D7;A	NO	14+883	23	66	56	66	67	-	10,1	66	67	-	10,1	0,0	0,0	
OG.1	D7;A	NO	14+883	23	66	56	66	67	-	10,3	66	67	-	10,3	0,0	0,0	
EG	D7;B	NW	14+877	22	66	56	67	67	0,4	10,8	67	67	0,4	10,8	0,0	0,0	
OG.1	D7;B	NW	14+877	22	66	56	67	68	0,9	11,3	67	68	0,9	11,3	0,0	0,0	
EG	D7;C	SW	14+873	31	66	56	61	61	-	4,7	61	61	-	4,7	0,0	0,0	
OG.1	D7;C	SW	14+873	31	66	56	62	62	-	5,8	62	62	-	5,8	0,0	0,0	
EG	D7;D	SO	14+881	36	66	56	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	D7;D	SO	14+881	36	66	56	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0	
EG	D7;E	NO	14+885	33	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0	
OG.1	D7;E	NO	14+885	33	66	56	62	63	-	6,4	62	63	-	6,4	0,0	0,0	
OG.1	D7;F	NO	14+884	29	66	56	64	65	-	8,2	64	65	-	8,2	0,0	0,0	
Überschr. oSS LrTmax: 0,9					Überschr. mSS LrTmax: 0,9					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1							
Überschr. oSS LrNmax: 11,3					Überschr. mSS LrNmax: 11,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1							
<b>Bergstraße 1</b>															Nutzung: MI		
EG	C335;B	NW	16+928	335	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,0	-2,1	
OG.1	C335;B	NW	16+928	335	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,5	-3,6	
EG	C335;C	SW	16+933	337	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,1	
OG.1	C335;C	SW	16+933	337	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,0	-3,1	
EG	C335;D	SO	16+933	345	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C335;D	SO	16+933	345	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,2	-0,2	
EG	C335;E	NO	16+927	345	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C335;E	NO	16+927	345	66	56	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,6	-1,6	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6							
<b>Bergstraße 2</b>															Nutzung: MI		
EG	C332;A	N	16+937	380	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,5	-1,5	
OG.1	C332;A	N	16+937	380	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,2	-2,2	
EG	C332;B	N	16+938	373	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,4	-1,5	
OG.1	C332;B	N	16+938	373	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,2	-2,3	
EG	C332;C	W	16+941	367	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-1,9	-2,0	
OG.1	C332;C	W	16+941	367	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,7	-2,8	
EG	C332;D	S	16+943	375	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	C332;D	S	16+943	375	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,5	-1,6	
EG	C332;E	O	16+941	383	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C332;E	O	16+941	383	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,5	-0,5	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,7							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,8							
<b>Bergstraße 3</b>															Nutzung: MI		
EG	C334;A	NO	16+917	330	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,2	
OG.1	C334;A	NO	16+917	330	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,6	
EG	C334;B	NW	16+916	323	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-2,9	-3,1	
OG.1	C334;B	NW	16+916	323	66	56	44	44	-	-	40	40	-	-	-4,0	-4,2	
EG	C334;C	SW	16+923	322	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,8	-2,9	
OG.1	C334;C	SW	16+923	322	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,5	-3,6	
EG	C334;D	SO	16+923	328	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C334;D	SO	16+923	328	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,8	-0,8	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,0							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2							
<b>Bergstraße 4</b>															Nutzung: MI		
EG	C333;A	NW	16+923	385	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-1,1	-1,2	
OG.1	C333;A	NW	16+923	385	66	56	39	39	-	-	37	37	-	-	-2,0	-2,1	
OG.2	C333;A	NW	16+923	385	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,7	-3,8	
EG	C333;B	NW	16+923	382	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,8	-1,9	
OG.1	C333;B	NW	16+923	382	66	56	41	41	-	-	38	38	-	-	-2,8	-2,9	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C333;B	NW	16+923	382	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-3,9	-4,0
EG	C333;C	SW	16+927	381	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C333;C	SW	16+927	381	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,8	-4,0
OG.2	C333;C	SW	16+927	381	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,9	-4,0
EG	C333;D	SW	16+930	386	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C333;D	SW	16+930	386	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,2	-3,4
OG.2	C333;D	SW	16+930	386	66	56	46	46	-	-	42	42	-	-	-3,7	-3,8
EG	C333;E	SO	16+931	391	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C333;E	SO	16+931	391	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,4	-0,5
OG.2	C333;E	SO	16+931	391	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,3	-3,5
EG	C333;F	NO	16+923	391	66	56	33	33	-	-	32	33	-	-	0,0	0,0
OG.1	C333;F	NO	16+923	391	66	56	33	33	-	-	33	33	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C333;F	NO	16+923	391	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,8	-2,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,0						
Bergstraße 6													Nutzung: MI			
EG	C327;A	NO	16+914	375	66	56	33	33	-	-	33	33	-	-	0,0	0,0
OG.1	C327;A	NO	16+914	375	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,2	-0,2
EG	C327;B	NW	16+912	366	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,2	-2,4
OG.1	C327;B	NW	16+912	366	66	56	44	44	-	-	40	40	-	-	-4,0	-4,2
EG	C327;C	SW	16+921	367	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C327;C	SW	16+921	367	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-4,0	-4,1
EG	C327;D	SO	16+923	376	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C327;D	SO	16+923	376	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,7	-0,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2						
Bergstraße 6a													Nutzung: MI			
EG	C319;A	NO	16+901	352	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	0,0	0,0
OG.1	C319;A	NO	16+901	352	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C319;A	NO	16+901	352	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,7	-2,8
EG	C319;B	NW	16+898	341	66	56	44	44	-	-	40	40	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C319;B	NW	16+898	341	66	56	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,4	-4,6
OG.2	C319;B	NW	16+898	341	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,2	-4,4
EG	C319;C	SW	16+902	341	66	56	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C319;C	SW	16+902	341	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,0	-4,2
OG.2	C319;C	SW	16+902	341	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,2	-4,4
EG	C319;D	SW	16+908	344	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C319;D	SW	16+908	344	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C319;D	SW	16+908	344	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,2	-4,3
EG	C319;E	SO	16+906	351	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C319;E	SO	16+906	351	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C319;E	SO	16+906	351	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,0	-3,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,6						
Bergstraße 7													Nutzung: MI			
EG	C320;A	NO	16+895	300	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C320;A	NO	16+895	300	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C320;A	NO	16+895	300	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,0	-4,1
EG	C320;B	NW	16+895	294	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C320;B	NW	16+895	294	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C320;B	NW	16+895	294	66	56	48	48	-	-	44	44	-	-	-4,0	-4,1
EG	C320;C	SW	16+902	293	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C320;C	SW	16+902	293	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,7	-3,8
OG.2	C320;C	SW	16+902	293	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,9	-4,0
EG	C320;D	SO	16+902	300	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C320;D	SO	16+902	300	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C320;D	SO	16+902	300	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-3,9	-4,1
OG.1	C320;E	NO	16+900	303	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C320;E	NO	16+900	303	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,2	-3,3

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,1						
<b>Bergstraße 8</b>															Nutzung: MI	
EG	C331:A	SO	16+881	325	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C331:A	SO	16+881	325	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,1	-2,2
EG	C331:B	NO	16+873	324	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C331:B	NO	16+873	324	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,3	-0,3
EG	C331:C	NW	16+870	315	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-4,7	-4,9
OG.1	C331:C	NW	16+870	315	66	56	47	47	-	-	41	42	-	-	-5,4	-5,6
EG	C331:D	SW	16+873	312	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	C331:D	SW	16+873	312	66	56	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,6	-4,7
EG	C331:E	SW	16+878	316	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C331:E	SW	16+878	316	66	56	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,4	-4,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6						
<b>Bergstraße 8a</b>															Nutzung: MI	
EG	C317:A	SW	16+860	301	66	56	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	C317:A	SW	16+860	301	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,7	-4,9
EG	C317:B	SO	16+864	307	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C317:B	SO	16+864	307	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,6	-2,6
EG	C317:C	SO	16+861	312	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C317:C	SO	16+861	312	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,6	-1,6
EG	C317:D	NO	16+858	313	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,3	-0,4
OG.1	C317:D	NO	16+858	313	66	56	41	41	-	-	38	38	-	-	-3,1	-3,1
EG	C317:E	NW	16+856	304	66	56	47	47	-	-	41	42	-	-	-5,4	-5,6
OG.1	C317:E	NW	16+856	304	66	56	48	49	-	-	42	43	-	-	-5,5	-5,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,7						
<b>Bergstraße 8b</b>															Nutzung: MI	
EG	C318:A	NO	16+886	338	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C318:A	NO	16+886	338	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,4	-0,4
EG	C318:B	NW	16+883	332	66	56	40	40	-	-	37	37	-	-	-3,2	-3,4
OG.1	C318:B	NW	16+883	332	66	56	43	43	-	-	39	39	-	-	-3,7	-3,9
EG	C318:C	NW	16+884	328	66	56	43	44	-	-	39	39	-	-	-4,2	-4,4
OG.1	C318:C	NW	16+884	328	66	56	46	46	-	-	41	41	-	-	-5,2	-5,4
EG	C318:D	SW	16+888	326	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C318:D	SW	16+888	326	66	56	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,9	-4,0
EG	C318:E	SW	16+891	328	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,5	-3,7
OG.1	C318:E	SW	16+891	328	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,2	-4,3
EG	C318:F	SW	16+891	331	66	56	45	45	-	-	41	41	-	-	-3,7	-3,9
OG.1	C318:F	SW	16+891	331	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,4	-4,5
EG	C318:G	SO	16+891	334	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C318:G	SO	16+891	334	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,2
EG	C318:H	SO	16+891	339	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C318:H	SO	16+891	339	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,5	-3,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,4						
<b>Bergstraße 9</b>															Nutzung: MI	
EG	C326:A	NW	16+870	274	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C326:A	NW	16+870	274	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,3	-4,5
EG	C326:B	SW	16+874	274	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C326:B	SW	16+874	274	66	56	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,2	-4,4
EG	C326:C	SO	16+877	279	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C326:C	SO	16+877	279	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,6	-1,6
EG	C326:D	SO	16+876	284	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C326:D	SO	16+876	284	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,4	-1,4
EG	C326:E	NO	16+870	283	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C326:E	NO	16+870	283	66	56	39	39	-	-	37	37	-	-	-2,0	-2,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,5						
Bergstraße 10													Nutzung: MI			
EG	C328;A	NO	16+843	300	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	0,0	-0,1
OG.1	C328;A	NO	16+843	300	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C328;A	NO	16+843	300	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-0,9	-0,9
EG	C328;B	NO	16+837	296	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C328;B	NO	16+837	296	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,2
OG.2	C328;B	NO	16+837	296	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,8	-0,8
EG	C328;C	NO	16+833	294	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C328;C	NO	16+833	294	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C328;C	NO	16+833	294	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-1,9	-2,0
EG	C328;D	NW	16+832	288	66	56	47	48	-	-	41	42	-	-	-5,5	-5,7
OG.1	C328;D	NW	16+832	288	66	56	48	48	-	-	42	42	-	-	-5,8	-6,0
OG.2	C328;D	NW	16+832	288	66	56	49	50	-	-	44	44	-	-	-5,2	-5,3
EG	C328;E	SW	16+837	284	66	56	48	49	-	-	43	44	-	-	-4,8	-4,9
OG.1	C328;E	SW	16+837	284	66	56	49	50	-	-	44	44	-	-	-5,2	-5,3
OG.2	C328;E	SW	16+837	284	66	56	50	50	-	-	44	45	-	-	-5,3	-5,4
EG	C328;F	SW	16+842	285	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,6	-4,8
OG.1	C328;F	SW	16+842	285	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,8	-4,9
OG.2	C328;F	SW	16+842	285	66	56	50	50	-	-	44	45	-	-	-5,2	-5,4
EG	C328;G	SW	16+846	290	66	56	47	48	-	-	42	42	-	-	-5,0	-5,1
OG.1	C328;G	SW	16+846	290	66	56	48	49	-	-	43	43	-	-	-5,5	-5,7
OG.2	C328;G	SW	16+846	290	66	56	49	49	-	-	43	43	-	-	-5,8	-6,0
EG	C328;H	SO	16+847	296	66	56	39	39	-	-	37	37	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C328;H	SO	16+847	296	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	C328;H	SO	16+847	296	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-3,0	-3,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,0						
Bergstraße 12													Nutzung: MI			
EG	C263;A	SO	16+826	285	66	56	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	C263;A	SO	16+826	285	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,1	-2,1
EG	C263;B	NO	16+822	289	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C263;B	NO	16+822	289	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1
EG	C263;C	NO	16+820	288	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C263;C	NO	16+820	288	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,6	-0,6
EG	C263;D	NO	16+818	286	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C263;D	NO	16+818	286	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,7
EG	C263;E	NW	16+817	280	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,5	-4,7
OG.1	C263;E	NW	16+817	280	66	56	50	51	-	-	44	45	-	-	-5,4	-5,6
EG	C263;F	SW	16+823	277	66	56	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,8	-4,9
OG.1	C263;F	SW	16+823	277	66	56	50	50	-	-	44	45	-	-	-5,1	-5,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6						
Bergstraße 13													Nutzung: MI			
EG	C217;A	NO	16+787	273	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C217;A	NO	16+787	273	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	C217;A	NO	16+787	273	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,6	-1,7
OG.3	C217;A	NO	16+787	273	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,5	-4,6
EG	C217;B	NW	16+782	266	66	56	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	C217;B	NW	16+782	266	66	56	49	49	-	-	44	44	-	-	-5,0	-5,1
OG.2	C217;B	NW	16+782	266	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-5,0	-5,1
OG.3	C217;B	NW	16+782	266	66	56	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,3	-5,4
EG	C217;C	SW	16+789	263	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,7	-4,8
OG.1	C217;C	SW	16+789	263	66	56	50	50	-	-	45	45	-	-	-5,1	-5,2
OG.2	C217;C	SW	16+789	263	66	56	50	51	-	-	45	46	-	-	-5,3	-5,4
OG.3	C217;C	SW	16+789	263	66	56	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,4	-5,6
EG	C217;D	SO	16+795	271	66	56	43	43	-	-	39	39	-	-	-3,8	-4,0
OG.1	C217;D	SO	16+795	271	66	56	43	44	-	-	39	40	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	C217;D	SO	16+795	271	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-4,9	-5,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.3	C217;D	SO	16+795	271	66	56	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,3	-5,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6						
Bergstraße 13a													Nutzung: MI			
EG	C434;A	SW	16+725	279	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C434;A	SW	16+725	279	66	56	49	49	-	-	45	45	-	-	-4,1	-4,2
EG	C434;B	SW	16+728	279	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,7	-4,9
OG.1	C434;B	SW	16+728	279	66	56	49	49	-	-	45	45	-	-	-4,2	-4,3
EG	C434;D	NO	16+728	288	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C434;D	NO	16+728	288	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,4	-1,4
EG	C434;E	NW	16+725	286	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C434;E	NW	16+725	286	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,1	-1,1
EG	C434;F	NO	16+725	285	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C434;F	NO	16+725	285	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,2	-1,2
EG	C434;G	NW	16+724	282	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	C434;G	NW	16+724	282	66	56	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,9	-2,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,9						
Bergstraße 13b													Nutzung: MI			
EG	C427;A	SW	16+736	279	66	56	47	48	-	-	42	43	-	-	-4,7	-4,9
OG.1	C427;A	SW	16+736	279	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,3	-4,4
EG	C427;B	SW	16+738	279	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,5	-4,7
OG.1	C427;B	SW	16+738	279	66	56	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,2	-4,4
EG	C427;C	SO	16+740	282	66	56	47	47	-	-	42	42	-	-	-5,1	-5,2
OG.1	C427;C	SO	16+740	282	66	56	48	49	-	-	43	44	-	-	-5,1	-5,3
EG	C427;D	NO	16+738	285	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	C427;D	NO	16+738	285	66	56	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,6	-3,7
EG	C427;E	SO	16+738	286	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C427;E	SO	16+738	286	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,5	-3,6
EG	C427;F	NO	16+736	288	66	56	39	39	-	-	37	37	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C427;F	NO	16+736	288	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,6	-3,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,3						
Bergstraße 13c													Nutzung: MI			
EG	C214;A	SW	16+761	304	66	56	49	49	-	-	44	44	-	-	-4,8	-4,9
OG.1	C214;A	SW	16+761	304	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,9	-5,1
EG	C214;B	SO	16+763	311	66	56	47	47	-	-	41	41	-	-	-5,8	-6,0
OG.1	C214;B	SO	16+763	311	66	56	47	48	-	-	42	42	-	-	-5,6	-5,7
EG	C214;C	NO	16+761	318	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C214;C	NO	16+761	318	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C214;D	NO	16+758	318	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,0						
Bergstraße 13d													Nutzung: MI			
EG	C213;A	SW	16+753	304	66	56	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,5	-4,6
OG.1	C213;A	SW	16+753	304	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,7	-4,8
OG.1	C213;C	NO	16+755	318	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,5	-0,5
EG	C213;D	NO	16+752	318	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C213;D	NO	16+752	318	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,6
EG	C213;E	NW	16+751	311	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	C213;E	NW	16+751	311	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,4	-3,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,8						
Bergstraße 13e													Nutzung: MI			
EG	C291;A	NO	16+776	308	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C291;A	NO	16+776	308	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C291;A	NO	16+776	308	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,1	-4,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C291;B	SO	16+775	309	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C291;B	SO	16+775	309	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C291;B	SO	16+775	309	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,7	-3,8
EG	C291;C	NO	16+771	311	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C291;C	NO	16+771	311	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C291;C	NO	16+771	311	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,3	-3,4
EG	C291;E	NW	16+764	304	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	C291;E	NW	16+764	304	66	56	49	49	-	-	45	45	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C291;E	NW	16+764	304	66	56	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,6	-4,7
EG	C291;F	SW	16+767	299	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	C291;F	SW	16+767	299	66	56	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,7	-4,9
OG.2	C291;F	SW	16+767	299	66	56	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,8	-4,9
EG	C291;G	SW	16+772	299	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	C291;G	SW	16+772	299	66	56	50	50	-	-	45	45	-	-	-4,7	-4,8
OG.2	C291;G	SW	16+772	299	66	56	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,8	-4,9
EG	C291;H	SW	16+776	301	66	56	49	49	-	-	45	45	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C291;H	SW	16+776	301	66	56	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,5	-4,6
OG.2	C291;H	SW	16+776	301	66	56	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,9	-5,0
EG	C291;I	SO	16+778	305	66	56	47	47	-	-	40	41	-	-	-6,0	-6,2
OG.1	C291;I	SO	16+778	305	66	56	48	48	-	-	41	41	-	-	-6,4	-6,6
OG.2	C291;I	SO	16+778	305	66	56	49	50	-	-	44	44	-	-	-5,6	-5,7

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,4

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,6

**Bergstraße 14**

Nutzung: MI

EG	C266;A	SW	16+810	291	66	56	48	49	-	-	43	43	-	-	-5,9	-6,1
OG.1	C266;A	SW	16+810	291	66	56	50	50	-	-	44	45	-	-	-5,3	-5,4
OG.2	C266;A	SW	16+810	291	66	56	50	51	-	-	45	46	-	-	-5,1	-5,3
EG	C266;B	SO	16+812	297	66	56	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C266;B	SO	16+812	297	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,7	-3,8
OG.2	C266;B	SO	16+812	297	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,7	-4,9
EG	C266;C	NO	16+808	300	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C266;C	NO	16+808	300	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C266;C	NO	16+808	300	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-2,6	-2,7
EG	C266;D	NW	16+806	297	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C266;D	NW	16+806	297	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,9	-2,9
OG.2	C266;D	NW	16+806	297	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,2	-3,3
EG	C266;E	NW	16+805	293	66	56	49	49	-	-	43	44	-	-	-5,2	-5,4
OG.1	C266;E	NW	16+805	293	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-5,1	-5,2
OG.2	C266;E	NW	16+805	293	66	56	51	51	-	-	46	46	-	-	-4,8	-4,9

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,9

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,1

**Bergstraße 15**

Nutzung: MI

EG	C438;A	NW	16+738	315	66	56	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C438;A	NW	16+738	315	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	C438;A	NW	16+738	315	66	56	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,9	-2,9
EG	C438;B	SW	16+741	308	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	C438;B	SW	16+741	308	66	56	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	C438;B	SW	16+741	308	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,5	-4,6
EG	C438;C	SO	16+748	311	66	56	46	46	-	-	39	39	-	-	-6,9	-7,1
OG.1	C438;C	SO	16+748	311	66	56	46	47	-	-	39	40	-	-	-7,1	-7,4
OG.2	C438;C	SO	16+748	311	66	56	48	48	-	-	41	42	-	-	-6,4	-6,6
EG	C438;D	SO	16+749	316	66	56	46	47	-	-	41	41	-	-	-5,3	-5,5
OG.1	C438;D	SO	16+749	316	66	56	47	48	-	-	42	43	-	-	-4,8	-4,9
OG.2	C438;D	SO	16+749	316	66	56	47	48	-	-	41	41	-	-	-6,3	-6,5
EG	C438;E	SO	16+748	320	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	C438;E	SO	16+748	320	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,0	-3,0
OG.2	C438;E	SO	16+748	320	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-4,6	-4,7
EG	C438;F	NO	16+741	323	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C438;F	NO	16+741	323	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C438;F	NO	16+741	323	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,2	-1,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,4						
Bergstraße 17													Nutzung: MI			
EG	C435;A	SW	16+726	314	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	C435;A	SW	16+726	314	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,4	-4,5
OG.2	C435;A	SW	16+726	314	66	56	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,3	-4,4
EG	C435;B	SO	16+730	319	66	56	46	46	-	-	40	40	-	-	-5,7	-5,9
OG.1	C435;B	SO	16+730	319	66	56	47	48	-	-	41	41	-	-	-6,4	-6,6
OG.2	C435;B	SO	16+730	319	66	56	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	C435;C	NO	16+728	326	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,0	-4,1
EG	C435;D	NO	16+725	326	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C435;D	NO	16+725	326	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C435;D	NO	16+725	326	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,5	-3,5
OG.2	C435;E	NW	16+725	320	66	56	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,2	-4,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,6						
Bergstraße 19													Nutzung: MI			
EG	C442;A	NO	16+725	327	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C442;A	NO	16+725	327	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,4	-0,4
EG	C442;B	NW	16+721	320	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C442;B	NW	16+721	320	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,6	-2,7
EG	C442;C	SW	16+724	315	66	56	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C442;C	SW	16+724	315	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,2	-4,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,3						
Bergstraße 20													Nutzung: MI			
EG	C222;A	SW	16+710	379	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C222;A	SW	16+710	379	66	56	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,9	-4,0
EG	C222;B	SW	16+713	379	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,6
OG.1	C222;B	SW	16+713	379	66	56	49	49	-	-	45	45	-	-	-4,0	-4,0
EG	C222;C	SO	16+718	382	66	56	46	46	-	-	40	41	-	-	-5,3	-5,5
OG.1	C222;C	SO	16+718	382	66	56	47	48	-	-	41	42	-	-	-6,0	-6,2
EG	C222;D	SO	16+719	386	66	56	44	45	-	-	39	40	-	-	-4,9	-5,1
OG.1	C222;D	SO	16+719	386	66	56	46	47	-	-	41	41	-	-	-5,6	-5,7
EG	C222;E	NO	16+714	389	66	56	33	33	-	-	33	33	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C222;E	NO	16+714	389	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,6	-0,6
EG	C222;F	NO	16+711	389	66	56	33	33	-	-	33	33	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C222;F	NO	16+711	389	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-0,7	-0,8
EG	C222;G	NW	16+705	384	66	56	44	44	-	-	40	40	-	-	-3,6	-3,8
OG.1	C222;G	NW	16+705	384	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,4	-3,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,2						
Bergstraße 21													Nutzung: MI			
EG	C216;A	NO	16+691	363	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C216;A	NO	16+691	363	66	56	36	37	-	-	34	35	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C216;A	NO	16+691	363	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,3	-1,3
EG	C216;B	NO	16+688	364	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C216;B	NO	16+688	364	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C216;B	NO	16+688	364	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-0,7	-0,7
EG	C216;C	NO	16+685	362	66	56	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C216;C	NO	16+685	362	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C216;C	NO	16+685	362	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,8	-0,8
EG	C216;D	NW	16+685	358	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C216;D	NW	16+685	358	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,8	-2,8
OG.2	C216;D	NW	16+685	358	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,8	-2,8
EG	C216;E	SW	16+688	354	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C216;E	SW	16+688	354	66	56	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,9	-3,9
OG.2	C216;E	SW	16+688	354	66	56	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,8	-3,9

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C216:F	S	16+694	354	66	56	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C216:F	S	16+694	354	66	56	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C216:F	S	16+694	354	66	56	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-4,0
EG	C216:G	SO	16+694	360	66	56	43	44	-	-	39	39	-	-	-4,8	-5,0
OG.1	C216:G	SO	16+694	360	66	56	44	45	-	-	39	40	-	-	-5,0	-5,1
OG.2	C216:G	SO	16+694	360	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-4,9	-5,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,1						
Bergstraße 23													Nutzung: MI			
EG	C215:A	SW	16+659	365	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C215:A	SW	16+659	365	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,5
EG	C215:B	SW	16+664	366	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C215:B	SW	16+664	366	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6
EG	C215:C	SO	16+668	370	66	56	45	45	-	-	39	40	-	-	-5,1	-5,3
OG.1	C215:C	SO	16+668	370	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-5,1	-5,2
EG	C215:D	NO	16+662	376	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C215:D	NO	16+662	376	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-1,3	-1,3
EG	C215:E	NW	16+659	370	66	56	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C215:E	NW	16+659	370	66	56	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,5	-2,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,3						
Bergstraße 25													Nutzung: MI			
EG	C228:A	S	16+618	383	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	C228:A	S	16+618	383	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,0	-3,1
EG	C228:B	SW	16+625	388	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,1	-3,1
OG.1	C228:B	SW	16+625	388	66	56	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,8	-2,8
EG	C228:C	SO	16+629	391	66	56	43	44	-	-	38	38	-	-	-5,1	-5,3
OG.1	C228:C	SO	16+629	391	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,7	-4,8
EG	C228:D	NO	16+626	397	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C228:D	NO	16+626	397	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,5	-0,5
EG	C228:E	SO	16+625	399	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C228:E	SO	16+625	399	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-0,8	-0,8
EG	C228:F	NO	16+622	402	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C228:F	NO	16+622	402	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,5	-0,6
EG	C228:G	NW	16+618	400	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C228:G	NW	16+618	400	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,5	-1,6
EG	C228:H	NW	16+618	395	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C228:H	NW	16+618	395	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,0	-1,0
EG	C228:I	N	16+616	391	66	56	32	33	-	-	32	32	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C228:I	N	16+616	391	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,6	-0,6
EG	C228:J	NO	16+612	390	66	56	32	33	-	-	32	32	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C228:J	NO	16+612	390	66	56	33	34	-	-	33	33	-	-	-0,7	-0,7
EG	C228:K	NW	16+610	386	66	56	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	C228:K	NW	16+610	386	66	56	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,4	-1,4
EG	C228:L	SW	16+611	379	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C228:L	SW	16+611	379	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,2	-3,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,3						
Bergstraße 26													Nutzung: MI			
EG	C227:A	SW	16+636	426	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,4	-3,4
OG.1	C227:A	SW	16+636	426	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,0	-3,1
EG	C227:B	SO	16+645	430	66	56	43	43	-	-	39	40	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C227:B	SO	16+645	430	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-4,1	-4,2
EG	C227:C	NO	16+639	437	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C227:C	NO	16+639	437	66	56	38	39	-	-	36	36	-	-	-2,6	-2,7
EG	C227:D	NW	16+632	434	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C227:D	NW	16+632	434	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,2	-2,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2						



Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
<b>Bergstraße 28</b>																Nutzung: MI	
EG	C230;A	NW	16+629	460	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,0	-2,0	
OG.1	C230;A	NW	16+629	460	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,4	-2,5	
OG.2	C230;A	NW	16+629	460	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,7	-2,7	
EG	C230;B	SW	16+632	452	66	56	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,9	-2,0	
OG.1	C230;B	SW	16+632	452	66	56	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,3	-2,3	
OG.2	C230;B	SW	16+632	452	66	56	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,0	-3,0	
EG	C230;C	SO	16+633	455	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,6	-2,6	
OG.1	C230;C	SO	16+633	455	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-3,1	-3,2	
OG.2	C230;C	SO	16+633	455	66	56	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,9	-3,0	
EG	C230;D	SW	16+637	457	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,3	-2,3	
OG.1	C230;D	SW	16+637	457	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,2	-2,2	
OG.2	C230;D	SW	16+637	457	66	56	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,9	-3,0	
EG	C230;E	SO	16+641	466	66	56	39	40	-	-	36	37	-	-	-3,0	-3,1	
OG.1	C230;E	SO	16+641	466	66	56	41	41	-	-	38	38	-	-	-3,2	-3,2	
OG.2	C230;E	SO	16+641	466	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,5	-3,5	
EG	C230;F	NO	16+634	470	66	56	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,5	-1,6	
OG.1	C230;F	NO	16+634	470	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,5	-0,5	
OG.2	C230;F	NO	16+634	470	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,7	
EG	C230;G	NW	16+632	466	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	C230;G	NW	16+632	466	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,5	-0,5	
OG.2	C230;G	NW	16+632	466	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,3	-2,3	
EG	C230;H	NO	16+632	465	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-1,7	-1,8	
OG.1	C230;H	NO	16+632	465	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,3	-1,3	
OG.2	C230;H	NO	16+632	465	66	56	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,9	-1,9	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5									
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,5									
<b>Bergstraße 30</b>																Nutzung: MI	
EG	C614;A	S	16+604	500	66	56	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,4	-1,5	
OG.1	C614;A	S	16+604	500	66	56	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,8	-1,8	
EG	C614;B	W	16+604	499	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,9	
OG.1	C614;B	W	16+604	499	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,1	-2,1	
EG	C614;C	S	16+609	499	66	56	35	36	-	-	32	33	-	-	-3,0	-3,1	
OG.1	C614;C	S	16+609	499	66	56	39	39	-	-	35	35	-	-	-3,9	-4,0	
EG	C614;J	W	16+598	502	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,3	
OG.1	C614;J	W	16+598	502	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,3	-2,4	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9									
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,0									
<b>Bergstraße 31a</b>																Nutzung: MI	
EG	C229;A	NW	16+575	479	66	56	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	C229;A	NW	16+575	479	66	56	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,4	-1,4	
EG	C229;B	SW	16+577	472	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,4	-2,5	
OG.1	C229;B	SW	16+577	472	66	56	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,0	-3,0	
EG	C229;C	SO	16+577	473	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,5	-2,6	
OG.1	C229;C	SO	16+577	473	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,9	-2,9	
EG	C229;E	NO	16+577	484	66	56	36	37	-	-	34	35	-	-	-1,6	-1,7	
OG.1	C229;E	NO	16+577	484	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-2,2	-2,2	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,0									
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,0									
<b>Bergstraße 31b</b>																Nutzung: MI	
EG	C292;A	W	16+579	491	66	56	36	36	-	-	34	35	-	-	-1,6	-1,7	
OG.1	C292;A	W	16+579	491	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-3,1	-3,2	
OG.2	C292;A	W	16+579	491	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,0	-3,0	
EG	C292;B	S	16+584	491	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-2,9	-3,0	
OG.1	C292;B	S	16+584	491	66	56	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,1	-3,2	
OG.2	C292;B	S	16+584	491	66	56	48	49	-	-	46	47	-	-	-2,5	-2,5	
EG	C292;C	S	16+584	495	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-3,1	-3,3	
OG.1	C292;C	S	16+584	495	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,6	-3,7	
OG.2	C292;C	S	16+584	495	66	56	49	49	-	-	46	46	-	-	-2,7	-2,7	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C292;D	O	16+582	501	66	56	32	32	-	-	31	32	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C292;D	O	16+582	501	66	56	33	34	-	-	32	33	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C292;D	O	16+582	501	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,3	-3,4
EG	C292;E	N	16+577	501	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C292;E	N	16+577	501	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	C292;E	N	16+577	501	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,7	-2,7
EG	C292;F	N	16+577	497	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C292;F	N	16+577	497	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C292;F	N	16+577	497	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,3	-2,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7						
Bergstraße 38													Nutzung: MI			
EG	C226;A	SO	16+642	490	66	56	39	39	-	-	35	35	-	-	-4,0	-4,2
OG.1	C226;A	SO	16+642	490	66	56	42	43	-	-	37	38	-	-	-4,9	-5,1
EG	C226;B	NO	16+637	496	66	56	30	31	-	-	30	30	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C226;B	NO	16+637	496	66	56	32	33	-	-	32	32	-	-	-0,2	-0,2
EG	C226;C	NW	16+632	496	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C226;C	NW	16+632	496	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,8	-1,8
EG	C226;D	NW	16+632	491	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C226;D	NW	16+632	491	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,8	-1,9
EG	C226;E	SW	16+632	487	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C226;E	SW	16+632	487	66	56	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,2	-2,3
EG	C226;F	SW	16+637	486	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C226;F	SW	16+637	486	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,4	-3,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,1						
Blumenanger 2													Nutzung: WA			
EG	C386;B	NO	16+911	225	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,4	-0,4
EG	C386;C	NW	16+908	220	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,3	-0,3
EG	C386;E	SW	16+912	214	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8
EG	C386;F	SW	16+915	217	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,6	-0,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,8						
Blumenanger 3													Nutzung: MI			
EG	C278;A	NW	16+910	263	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C278;A	NW	16+910	263	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,0	-2,1
EG	C278;B	SW	16+913	261	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C278;B	SW	16+913	261	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,5	-1,6
EG	C278;C	SO	16+916	271	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C278;C	SO	16+916	271	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,1	-1,1
EG	C278;D	NO	16+912	271	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C278;D	NO	16+912	271	66	56	39	39	-	-	38	38	-	-	-1,3	-1,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,1						
Blumenanger 4													Nutzung: WA			
EG	C384;A	NO	16+916	230	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1
EG	C384;B	NO	16+913	229	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1
EG	C384;C	NO	16+912	227	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1
EG	C384;E	NW	16+916	217	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,5	-0,5
EG	C384;F	SW	16+920	217	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,9	-0,9
EG	C384;G	SW	16+922	221	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,4	-0,4
EG	C384;H	SO	16+923	224	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,2	-0,2
EG	C384;I	SO	16+922	227	64	54	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,2	-0,2
EG	C384;J	SO	16+919	229	64	54	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,9						

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
<b>Blumenanger 6</b>																<b>Nutzung: MI</b>	
EG	C272;B	NO	16+928	241	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,2	-0,3	
OG.1	C272;B	NO	16+928	241	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,6	-0,6	
EG	C272;C	NO	16+925	240	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C272;C	NO	16+925	240	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8	
EG	C272;D	NO	16+924	237	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C272;D	NO	16+924	237	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,6	-0,6	
EG	C272;E	NW	16+926	232	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	C272;E	NW	16+926	232	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,3	
EG	C272;F	SW	16+931	229	66	56	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,2	-1,3	
OG.1	C272;F	SW	16+931	229	66	56	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,6	-1,7	
EG	C272;G	NW	16+932	229	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,8	-0,8	
OG.1	C272;G	NW	16+932	229	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,5	-1,6	
EG	C272;H	SW	16+933	230	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,2	
OG.1	C272;H	SW	16+933	230	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,8	-1,8	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,8							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,8							
<b>Blumenanger 8</b>																<b>Nutzung: MI</b>	
EG	C275;A	SW	16+938	236	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C275;A	SW	16+938	236	66	56	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,3	-1,4	
EG	C275;B	SO	16+937	241	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C275;B	SO	16+937	241	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,9	-1,0	
EG	C275;C	NO	16+933	243	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C275;C	NO	16+933	243	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,8	
EG	C275;D	NO	16+931	242	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C275;D	NO	16+931	242	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,8	
EG	C275;G	SW	16+936	232	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,1	-1,1	
OG.1	C275;G	SW	16+936	232	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,6	-1,6	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,6							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,6							
<b>Blumenanger 8a</b>																<b>Nutzung: MI</b>	
EG	C277;A	SW	16+953	238	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,0	-1,1	
OG.1	C277;A	SW	16+953	238	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,9	-2,0	
EG	C277;B	SO	16+953	243	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	C277;B	SO	16+953	243	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-0,9	
EG	C277;C	SO	16+951	246	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C277;C	SO	16+951	246	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,7	-0,7	
EG	C277;D	NO	16+946	246	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	C277;D	NO	16+946	246	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-1,7	-1,7	
EG	C277;E	NW	16+947	239	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	C277;E	NW	16+947	239	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,1	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,0							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,1							
<b>Blumenanger 8b</b>																<b>Nutzung: MI</b>	
EG	C276;A	SW	16+958	258	66	56	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,8	-0,8	
OG.1	C276;A	SW	16+958	258	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,6	-1,7	
EG	C276;B	SO	16+957	265	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	C276;B	SO	16+957	265	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	C276;C	NO	16+953	267	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,3	-1,3	
EG	C276;D	NW	16+952	259	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,9	-0,9	
OG.1	C276;D	NW	16+952	259	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,8	-1,9	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,8							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,9							
<b>Blumenanger 10</b>																<b>Nutzung: MI</b>	
EG	C279;A	NO	16+929	288	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C279;A	NO	16+929	288	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,4	-1,5	
EG	C279;B	NW	16+924	282	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,6	
OG.1	C279;B	NW	16+924	282	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,9	-1,9	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C279;C	NW	16+926	277	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	C279;C	NW	16+926	277	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,2	-2,3
EG	C279;D	SW	16+929	276	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C279;D	SW	16+929	276	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,3	-2,4
EG	C279;E	SW	16+933	277	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C279;E	SW	16+933	277	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,2	-2,2
EG	C279;F	SW	16+935	278	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	C279;F	SW	16+935	278	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,2	-2,3
EG	C279;G	SO	16+937	281	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C279;G	SO	16+937	281	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,1	-1,2
EG	C279;H	SO	16+933	286	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C279;H	SO	16+933	286	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,2	-1,2
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4										
Blumenweg 1													Nutzung: MI			
EG	C488;A	NW	16+919	173	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3
EG	C488;B	NW	16+920	170	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,0	-1,1
EG	C488;C	NW	16+923	168	66	56	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,0	-1,1
EG	C488;D	SW	16+926	169	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,7	-1,7
EG	C488;E	SO	16+926	177	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,6	-0,6
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,7										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,7										
Blumenweg 1a													Nutzung: MI			
EG	C367;A	SO	16+912	186	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,3	-0,3
EG	C367;C	NW	16+906	178	66	56	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,5	-1,6
EG	C367;D	SW	16+910	176	66	56	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,1	-2,1
EG	C367;E	SW	16+912	178	66	56	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,9	-1,9
EG	C367;F	SW	16+913	181	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,2	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,1										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,1										
Blumenweg 1b													Nutzung: MI			
EG	C365;B	SO	16+909	190	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,7
EG	C365;C	NO	16+902	189	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,3	-0,3
EG	C365;D	NW	16+901	184	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,9	-1,0
EG	C365;E	NW	16+902	180	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,0	-1,1
EG	C365;F	SW	16+903	180	66	56	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,3
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,3										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,3										
Blumenweg 1c													Nutzung: MI			
EG	C387;A	NW	16+895	195	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,3	-1,3
EG	C387;B	SW	16+899	194	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,0	-1,0
EG	C387;C	SW	16+901	198	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,8	-0,8
EG	C387;D	SO	16+901	201	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,4	-0,4
EG	C387;E	SO	16+899	205	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,4	-0,4
EG	C387;F	SO	16+897	207	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,4	-0,4
EG	C387;G	NO	16+893	206	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,1	-0,1
EG	C387;I	NW	16+891	198	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,2
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,3										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,3										
Blumenweg 2													Nutzung: WA			
EG	C283;A	W	16+965	172	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C283;A	W	16+965	172	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	C283;A	W	16+965	172	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,1	-3,2
EG	C283;B	W	16+970	169	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C283;B	W	16+970	169	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C283;B	W	16+970	169	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,4	-3,5
EG	C283;C	S	16+973	171	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,9

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C283;C	S	16+973	171	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	C283;C	S	16+973	171	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,4	-3,5
EG	C283;D	O	16+972	174	64	54	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C283;D	O	16+972	174	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C283;D	O	16+972	174	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,2	-3,3
EG	C283;E	S	16+972	176	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	C283;E	S	16+972	176	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	C283;E	S	16+972	176	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,1	-3,2
EG	C283;F	O	16+968	182	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C283;F	O	16+968	182	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C283;F	O	16+968	182	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,9	-3,0
EG	C283;G	N	16+963	182	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C283;G	N	16+963	182	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	C283;G	N	16+963	182	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C283;H	N	16+962	177	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	C283;H	N	16+962	177	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-2,8	-2,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,5						
Blumenweg 3													Nutzung: WA			
EG	C454;A	SW	16+875	194	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,5	-1,5
EG	C454;B	SO	16+878	204	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,3	-0,3
EG	C454;C	NO	16+870	210	64	54	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,2	-0,2
EG	C454;D	NW	16+867	204	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,3	-0,3
EG	C454;E	NW	16+870	195	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,1	-2,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,1						
Blumenweg 4													Nutzung: WA			
EG	C287;A	W	16+947	191	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C287;A	W	16+947	191	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	C287;A	W	16+947	191	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,9	-3,0
OG.3	C287;A	W	16+947	191	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,7	-3,8
OG.4	C287;A	W	16+947	191	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,2	-4,3
OG.5	C287;A	W	16+947	191	64	54	52	53	-	-	48	49	-	-	-4,4	-4,5
EG	C287;B	S	16+953	189	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	C287;B	S	16+953	189	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	C287;B	S	16+953	189	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,4	-2,5
OG.3	C287;B	S	16+953	189	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,4	-3,5
OG.4	C287;B	S	16+953	189	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,0	-4,1
OG.5	C287;B	S	16+953	189	64	54	52	53	-	-	48	49	-	-	-4,0	-4,1
EG	C287;C	S	16+954	192	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	C287;C	S	16+954	192	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	C287;C	S	16+954	192	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,5	-2,6
OG.3	C287;C	S	16+954	192	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,6	-3,7
OG.4	C287;C	S	16+954	192	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,1	-4,2
OG.5	C287;C	S	16+954	192	64	54	52	53	-	-	48	49	-	-	-4,2	-4,3
EG	C287;D	SW	16+957	194	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	C287;D	SW	16+957	194	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,6
OG.2	C287;D	SW	16+957	194	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,9	-3,0
OG.3	C287;D	SW	16+957	194	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,5	-3,6
OG.4	C287;D	SW	16+957	194	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,0	-4,1
OG.5	C287;D	SW	16+957	194	64	54	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,2	-4,3
EG	C287;E	W	16+961	193	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C287;E	W	16+961	193	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	C287;E	W	16+961	193	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,9	-3,0
OG.3	C287;E	W	16+961	193	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,8	-3,8
OG.4	C287;E	W	16+961	193	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,2	-4,3
OG.5	C287;E	W	16+961	193	64	54	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,2	-4,3
EG	C287;F	S	16+964	194	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C287;F	S	16+964	194	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C287;F	S	16+964	194	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,6	-2,7
OG.3	C287;F	S	16+964	194	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,6	-3,7

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.4	C287;F	S	16+964	194	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,1	-4,2
OG.5	C287;F	S	16+964	194	64	54	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,2	-4,3
EG	C287;G	S	16+967	200	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	C287;G	S	16+967	200	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	C287;G	S	16+967	200	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,4	-2,5
OG.3	C287;G	S	16+967	200	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,4	-3,5
OG.4	C287;G	S	16+967	200	64	54	51	51	-	-	47	48	-	-	-3,8	-3,9
OG.5	C287;G	S	16+967	200	64	54	52	52	-	-	48	48	-	-	-4,0	-4,1
EG	C287;H	O	16+963	206	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C287;H	O	16+963	206	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	C287;H	O	16+963	206	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,4	-2,5
OG.3	C287;H	O	16+963	206	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,2	-3,3
OG.4	C287;H	O	16+963	206	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-3,9	-4,0
OG.5	C287;H	O	16+963	206	64	54	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,2	-4,3
EG	C287;I	NO	16+954	209	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C287;I	NO	16+954	209	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C287;I	NO	16+954	209	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,3	-2,4
OG.3	C287;I	NO	16+954	209	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,3	-3,4
OG.4	C287;I	NO	16+954	209	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-4,1	-4,2
OG.5	C287;I	NO	16+954	209	64	54	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,3	-4,4
EG	C287;J	N	16+947	202	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	C287;J	N	16+947	202	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C287;J	N	16+947	202	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,6	-2,7
OG.3	C287;J	N	16+947	202	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,6	-3,7
OG.4	C287;J	N	16+947	202	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,2	-4,3
OG.5	C287;J	N	16+947	202	64	54	52	52	-	-	48	48	-	-	-4,2	-4,3

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,4  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,5

Blumenweg 5 Nutzung: WA

EG	C463;A	NW	16+851	192	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,3	-2,4
EG	C463;B	SW	16+857	186	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,8	-2,9
EG	C463;C	SO	16+859	196	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,6	-0,6
EG	C463;D	NO	16+856	203	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,3	-0,3
EG	C463;E	O	16+853	203	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,2	-0,2
EG	C463;F	N	16+852	202	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,3	-0,3
EG	C463;G	NO	16+851	200	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,5	-0,5

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,8  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,9

Blumenweg 6 Nutzung: WA

EG	C286;A	SO	16+943	214	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C286;A	SO	16+943	214	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C286;A	SO	16+943	214	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,9	-3,0
OG.3	C286;A	SO	16+943	214	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,0	-4,1
OG.4	C286;A	SO	16+943	214	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,3	-4,4
OG.5	C286;A	SO	16+943	214	64	54	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,4	-4,5
EG	C286;B	SO	16+941	218	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C286;B	SO	16+941	218	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,5	-1,6
OG.2	C286;B	SO	16+941	218	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,8	-2,9
OG.3	C286;B	SO	16+941	218	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-4,0
OG.4	C286;B	SO	16+941	218	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,3	-4,4
OG.5	C286;B	SO	16+941	218	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,5	-4,6
EG	C286;C	SO	16+938	221	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C286;C	SO	16+938	221	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	C286;C	SO	16+938	221	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,5	-2,6
OG.3	C286;C	SO	16+938	221	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,0	-4,1
OG.4	C286;C	SO	16+938	221	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,4	-4,5
OG.5	C286;C	SO	16+938	221	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,5	-4,6
EG	C286;D	NO	16+933	217	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C286;D	NO	16+933	217	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C286;D	NO	16+933	217	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,7	-2,8
OG.3	C286;D	NO	16+933	217	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,2	-4,3

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.4	C286;D	NO	16+933	217	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,5	-4,6
OG.5	C286;D	NO	16+933	217	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,6	-4,7
EG	C286;E	NW	16+931	207	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C286;E	NW	16+931	207	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C286;E	NW	16+931	207	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,9	-3,1
OG.3	C286;E	NW	16+931	207	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,2	-4,3
OG.4	C286;E	NW	16+931	207	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,6	-4,8
OG.5	C286;E	NW	16+931	207	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-4,7	-4,8
EG	C286;F	SW	16+935	204	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C286;F	SW	16+935	204	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C286;F	SW	16+935	204	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,1	-3,2
OG.3	C286;F	SW	16+935	204	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-4,0
OG.4	C286;F	SW	16+935	204	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,5	-4,6
OG.5	C286;F	SW	16+935	204	64	54	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,6	-4,7
EG	C286;G	SW	16+938	209	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C286;G	SW	16+938	209	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C286;G	SW	16+938	209	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,3	-3,4
OG.3	C286;G	SW	16+938	209	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,1	-4,2
OG.4	C286;G	SW	16+938	209	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,5	-4,6
OG.5	C286;G	SW	16+938	209	64	54	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,7	-4,8
EG	C286;H	SW	16+942	211	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C286;H	SW	16+942	211	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C286;H	SW	16+942	211	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,0	-3,1
OG.3	C286;H	SW	16+942	211	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,6	-3,7
OG.4	C286;H	SW	16+942	211	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,2	-4,3
OG.5	C286;H	SW	16+942	211	64	54	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,3	-4,4

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,7
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,8

Blumenweg 7 Nutzung: WA

EG	C405;A	SW	16+847	217	64	54	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C405;A	SW	16+847	217	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C405;A	SW	16+847	217	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,5	-4,6
EG	C405;B	SW	16+850	216	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C405;B	SW	16+850	216	64	54	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,5	-3,7
OG.2	C405;B	SW	16+850	216	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,5	-4,7
EG	C405;C	SW	16+852	219	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C405;C	SW	16+852	219	64	54	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C405;C	SW	16+852	219	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,4	-4,5
EG	C405;D	SW	16+854	218	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	C405;D	SW	16+854	218	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C405;D	SW	16+854	218	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,3	-4,4
EG	C405;E	SO	16+856	227	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C405;E	SO	16+856	227	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C405;E	SO	16+856	227	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,5	-2,6
EG	C405;F	NO	16+852	233	64	54	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C405;F	NO	16+852	233	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	C405;F	NO	16+852	233	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,1	-2,2
EG	C405;G	NO	16+845	231	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C405;G	NO	16+845	231	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,5	-0,6
OG.2	C405;G	NO	16+845	231	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,7	-1,7
EG	C405;H	NW	16+843	223	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	C405;H	NW	16+843	223	64	54	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	C405;H	NW	16+843	223	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,6	-4,7

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,7

Blumenweg 8 Nutzung: MI

EG	C322;A	S	16+881	240	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C322;A	S	16+881	240	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	C322;A	S	16+881	240	66	56	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,8	-3,9
EG	C322;B	O	16+881	247	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C322;B	O	16+881	247	66	56	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,9	-0,9

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.2	C322;B	O	16+881	247	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,4	-3,5
EG	C322;C	N	16+877	245	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C322;C	N	16+877	245	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	C322;C	N	16+877	245	66	56	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,8	-3,9
EG	C322;D	W	16+878	238	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C322;D	W	16+878	238	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	C322;D	W	16+878	238	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,7	-3,9

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,8  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,9

**Blumenweg 9** Nutzung: WA

EG	C315;A	SO	16+823	237	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C315;A	SO	16+823	237	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	C315;A	SO	16+823	237	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-5,0	-5,1
EG	C315;B	NO	16+819	239	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C315;B	NO	16+819	239	64	54	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C315;B	NO	16+819	239	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,5	-4,6
EG	C315;C	NO	16+812	238	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C315;C	NO	16+812	238	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C315;C	NO	16+812	238	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-4,9	-5,0
EG	C315;D	NW	16+810	235	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C315;D	NW	16+810	235	64	54	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C315;D	NW	16+810	235	64	54	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,1	-5,3
EG	C315;E	NW	16+810	232	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C315;E	NW	16+810	232	64	54	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,6	-4,7
OG.2	C315;E	NW	16+810	232	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-5,1	-5,2
EG	C315;F	NW	16+811	229	64	54	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C315;F	NW	16+811	229	64	54	48	49	-	-	43	44	-	-	-4,6	-4,7
OG.2	C315;F	NW	16+811	229	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-5,0	-5,1
EG	C315;G	SW	16+818	230	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C315;G	SW	16+818	230	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C315;G	SW	16+818	230	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,6	-4,7

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,3

**Blumenweg 10** Nutzung: MI

EG	C412;A	SO	16+857	260	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C412;A	SO	16+857	260	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C412;A	SO	16+857	260	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-2,8	-2,9
EG	C412;B	NO	16+854	263	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C412;B	NO	16+854	263	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	C412;B	NO	16+854	263	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,3	-3,4
EG	C412;C	NO	16+850	260	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C412;C	NO	16+850	260	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	C412;C	NO	16+850	260	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,6	-2,7
EG	C412;D	NW	16+849	255	66	56	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C412;D	NW	16+849	255	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C412;D	NW	16+849	255	66	56	49	49	-	-	44	44	-	-	-5,0	-5,2
EG	C412;E	SW	16+852	252	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C412;E	SW	16+852	252	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	C412;E	SW	16+852	252	66	56	49	49	-	-	44	44	-	-	-4,7	-4,9
EG	C412;F	SW	16+856	255	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C412;F	SW	16+856	255	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C412;F	SW	16+856	255	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,6	-4,7

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,0  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2

**Breitensteinstraße 1** Nutzung: WA

EG	D123;A	W	16+831	272	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D123;A	W	16+831	272	64	54	44	44	-	-	41	41	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	D123;A	W	16+831	272	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,8	-3,9
EG	D123;B	S	16+839	271	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D123;B	S	16+839	271	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-0,9



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.2	D123;B	S	16+839	271	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,2	-3,4
EG	D123;C	S	16+846	268	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D123;C	S	16+846	268	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D123;C	S	16+846	268	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,8	-2,9
EG	D123;D	O	16+838	262	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	D123;D	O	16+838	262	64	54	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	D123;D	O	16+838	262	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-4,0
EG	D123;E	N	16+824	263	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	D123;E	N	16+824	263	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	D123;E	N	16+824	263	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,2	-4,4
OG.1	D123;F	W	16+824	269	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,4	-2,4
OG.2	D123;F	W	16+824	269	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,0	-4,1

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,4

Breitensteinstraße 1a Nutzung: WA

EG	D107;A	W	16+801	294	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D107;A	W	16+801	294	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	D107;A	W	16+801	294	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,5	-3,6
EG	D107;B	S	16+810	294	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D107;B	S	16+810	294	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	D107;B	S	16+810	294	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-2,7	-2,8
EG	D107;C	S	16+817	288	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D107;C	S	16+817	288	64	54	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	D107;C	S	16+817	288	64	54	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,5	-2,5
EG	D107;D	S	16+823	283	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D107;D	S	16+823	283	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	D107;D	S	16+823	283	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-2,7	-2,8
EG	D107;E	O	16+823	279	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D107;E	O	16+823	279	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	D107;E	O	16+823	279	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	D107;F	O	16+817	276	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	D107;F	O	16+817	276	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,5	-4,7
EG	D107;G	N	16+809	278	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	D107;G	N	16+809	278	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,9	-3,1
OG.2	D107;G	N	16+809	278	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-4,0	-4,1
EG	D107;H	N	16+801	282	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D107;H	N	16+801	282	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	D107;H	N	16+801	282	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-3,9	-4,1
EG	D107;I	N	16+798	288	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D107;I	N	16+798	288	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	D107;I	N	16+798	288	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-4,0	-4,1

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,5
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,7

Breitensteinstraße 3 Nutzung: WA

EG	D108;A	W	16+805	321	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D108;A	W	16+805	321	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,9	-1,0
OG.2	D108;A	W	16+805	321	64	54	48	49	-	-	46	47	-	-	-2,1	-2,2
EG	D108;B	S	16+825	321	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D108;B	S	16+825	321	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,9
OG.2	D108;B	S	16+825	321	64	54	48	49	-	-	46	47	-	-	-1,9	-1,9
EG	D108;C	O	16+827	313	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D108;C	O	16+827	313	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D108;C	O	16+827	313	64	54	48	49	-	-	46	47	-	-	-1,9	-2,0
EG	D108;D	O	16+821	309	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D108;D	O	16+821	309	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	D108;D	O	16+821	309	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,6	-2,7
EG	D108;E	O	16+812	307	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D108;E	O	16+812	307	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	D108;E	O	16+812	307	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,6
EG	D108;F	N	16+805	308	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D108;F	N	16+805	308	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,1	-2,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	D108:F	N	16+805	308	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,1	-3,2
EG	D108:G	N	16+798	313	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	D108:G	N	16+798	313	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	D108:G	N	16+798	313	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,1	-3,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6						
Breitensteinstraße 3a													Nutzung: WA			
EG	D122:A	W	16+760	330	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D122:A	W	16+760	330	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	D122:A	W	16+760	330	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,1	-3,2
EG	D122:B	S	16+781	327	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D122:B	S	16+781	327	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	D122:B	S	16+781	327	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,4	-2,5
EG	D122:C	O	16+787	318	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D122:C	O	16+787	318	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,5	-1,6
OG.2	D122:C	O	16+787	318	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,8	-2,9
EG	D122:D	O	16+774	313	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D122:D	O	16+774	313	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,0	-2,1
OG.2	D122:D	O	16+774	313	64	54	47	47	-	-	43	43	-	-	-3,6	-3,8
EG	D122:E	N	16+768	314	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D122:E	N	16+768	314	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	D122:E	N	16+768	314	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,6	-3,8
EG	D122:F	N	16+759	317	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D122:F	N	16+759	317	64	54	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	D122:F	N	16+759	317	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,1	-3,3
EG	D122:G	N	16+757	322	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D122:G	N	16+757	322	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	D122:G	N	16+757	322	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,6	-3,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8						
Breitensteinstraße 4													Nutzung: WA			
EG	D74:A	W	16+744	293	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D74:A	W	16+744	293	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,8	-1,8
EG	D74:B	S	16+755	295	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,5	-0,6
OG.1	D74:B	S	16+755	295	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9
EG	D74:C	S	16+756	291	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D74:C	S	16+756	291	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D74:D	O	16+756	288	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,8	-2,9
EG	D74:E	O	16+748	286	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	D74:E	O	16+748	286	64	54	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,3	-3,4
EG	D74:F	N	16+743	287	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	D74:F	N	16+743	287	64	54	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,5	-1,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4						
Breitensteinstraße 5													Nutzung: WA			
EG	D129:A	N	16+743	342	64	54	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,6	-0,7
OG.1	D129:A	N	16+743	342	64	54	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,5	-1,5
EG	D129:B	N	16+732	346	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D129:B	N	16+732	346	64	54	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,5	-1,6
EG	D129:C	W	16+733	351	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D129:C	W	16+733	351	64	54	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,7	-1,7
EG	D129:D	W	16+744	353	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D129:D	W	16+744	353	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,0	-1,0
EG	D129:E	S	16+756	350	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D129:E	S	16+756	350	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,0	-1,0
EG	D129:F	O	16+757	343	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D129:F	O	16+757	343	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D129:G	O	16+747	340	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,7						
Breitensteinstraße 6													Nutzung: WA			
EG	D67;A	W	16+728	305	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	D67;A	W	16+728	305	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,4	-2,5
EG	D67;B	W	16+731	306	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D67;B	W	16+731	306	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,4	-1,4
EG	D67;C	S	16+741	305	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D67;C	S	16+741	305	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	D67;D	O	16+742	300	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,5	-1,5
EG	D67;E	O	16+735	298	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D67;E	O	16+735	298	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,6	-1,6
EG	D67;F	N	16+729	299	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	D67;F	N	16+729	299	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,5	-2,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,6						
Breitensteinstraße 9													Nutzung: WA			
EG	D47;A	W	16+655	384	64	54	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D47;A	W	16+655	384	64	54	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,7	-0,7
EG	D47;B	S	16+667	386	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D47;B	S	16+667	386	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,7	-0,7
EG	D47;C	W	16+678	388	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D47;C	W	16+678	388	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,6	-0,6
EG	D47;D	S	16+690	390	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,7
OG.1	D47;D	S	16+690	390	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,9
EG	D47;E	S	16+693	386	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	D47;E	S	16+693	386	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,4	-1,4
EG	D47;F	O	16+693	380	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	D47;F	O	16+693	380	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,3	-2,4
EG	D47;G	N	16+680	378	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D47;G	N	16+680	378	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,4
EG	D47;H	O	16+669	378	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D47;H	O	16+669	378	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,7	-2,8
EG	D47;I	N	16+662	377	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D47;I	N	16+662	377	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,2	-1,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,8						
Breitensteinstraße 10													Nutzung: WA			
EG	D83;A	N	16+694	319	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D83;A	N	16+694	319	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,5	-2,5
EG	D83;B	W	16+693	324	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D83;B	W	16+693	324	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,5	-2,5
EG	D83;C	W	16+694	327	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D83;C	W	16+694	327	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,3	-2,4
EG	D83;D	W	16+703	328	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D83;D	W	16+703	328	64	54	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,7	-1,8
EG	D83;E	S	16+707	327	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D83;E	S	16+707	327	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,0	-2,1
EG	D83;F	O	16+706	321	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D83;F	O	16+706	321	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,6	-1,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,5						
Breitensteinstraße 11													Nutzung: WA			
EG	D148;A	W	16+638	405	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	D148;A	W	16+638	405	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,9	-1,9
EG	D148;B	S	16+655	406	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D148;B	S	16+655	406	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,9	-0,9
EG	D148;C	O	16+662	396	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,9

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D148;C	O	16+662	396	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,3	-1,4
EG	D148;D	N	16+640	396	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D148;D	N	16+640	396	64	54	48	48	-	-	47	47	-	-	-0,8	-0,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,9						
Breitensteinstraße 13													Nutzung: WA			
EG	D64;A	W	16+601	418	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D64;A	W	16+601	418	64	54	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,7	-1,7
EG	D64;B	S	16+616	417	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	D64;B	S	16+616	417	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,9
EG	D64;C	O	16+622	410	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D64;C	O	16+622	410	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,3	-1,4
EG	D64;D	N	16+608	408	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D64;D	N	16+608	408	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	D64;E	N	16+600	411	64	54	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,2	-1,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,9						
Breitensteinstraße 14													Nutzung: WA			
EG	D125;A	N	16+567	382	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D125;A	N	16+567	382	64	54	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D125;A	N	16+567	382	64	54	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,6	-1,7
EG	D125;B	W	16+565	390	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D125;B	W	16+565	390	64	54	48	48	-	-	47	47	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	D125;B	W	16+565	390	64	54	50	51	-	-	48	49	-	-	-1,9	-2,0
EG	D125;C	S	16+579	392	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D125;C	S	16+579	392	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,0	-1,1
OG.2	D125;C	S	16+579	392	64	54	50	51	-	-	48	48	-	-	-2,0	-2,0
EG	D125;D	S	16+586	388	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D125;D	S	16+586	388	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	D125;D	S	16+586	388	64	54	49	50	-	-	47	48	-	-	-2,1	-2,2
EG	D125;E	O	16+586	384	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D125;E	O	16+586	384	64	54	41	41	-	-	39	39	-	-	-2,0	-2,0
OG.2	D125;E	O	16+586	384	64	54	49	50	-	-	47	48	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	D125;F	O	16+580	381	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,0	-2,0
OG.2	D125;F	O	16+580	381	64	54	49	50	-	-	48	48	-	-	-1,6	-1,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,2						
Breitensteinstraße 15													Nutzung: WA			
EG	D55;A	W	16+539	426	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D55;A	W	16+539	426	64	54	48	48	-	-	47	47	-	-	-1,3	-1,4
EG	D55;B	S	16+559	427	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	D55;B	S	16+559	427	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,4
EG	D55;C	O	16+566	420	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D55;C	O	16+566	420	64	54	43	43	-	-	40	40	-	-	-2,9	-3,0
EG	D55;D	N	16+546	418	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D55;D	N	16+546	418	64	54	48	48	-	-	47	47	-	-	-1,1	-1,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,0						
Breitensteinstraße 16													Nutzung: WA			
EG	D91;A	W	16+504	402	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D91;A	W	16+504	402	64	54	48	49	-	-	46	47	-	-	-2,1	-2,1
EG	D91;B	S	16+519	404	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D91;B	S	16+519	404	64	54	48	49	-	-	46	47	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	D91;C	O	16+531	398	64	54	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,7	-1,8
EG	D91;D	O	16+525	395	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	D91;D	O	16+525	395	64	54	48	49	-	-	46	47	-	-	-1,9	-1,9
EG	D91;E	N	16+510	395	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D91;E	N	16+510	395	64	54	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,8	-1,9

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,1							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,1							
Breitensteinstraße 17															Nutzung: WA		
EG	D61;A	N	16+504	431	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,7	-0,8	
OG.1	D61;A	N	16+504	431	64	54	49	49	-	-	48	48	-	-	-0,9	-0,9	
EG	D61;B	W	16+497	438	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,2	-1,2	
OG.1	D61;B	W	16+497	438	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-1,2	-1,2	
EG	D61;C	S	16+511	441	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	D61;C	S	16+511	441	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-0,9	-0,9	
EG	D61;D	W	16+516	441	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,5	
OG.1	D61;D	W	16+516	441	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-1,1	-1,2	
EG	D61;E	S	16+525	441	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	D61;E	S	16+525	441	64	54	49	49	-	-	48	48	-	-	-1,0	-1,1	
EG	D61;F	O	16+531	438	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,0	-1,0	
OG.1	D61;F	O	16+531	438	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-0,9	-1,0	
EG	D61;G	O	16+526	435	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,8	-0,8	
OG.1	D61;G	O	16+526	435	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-0,7	-0,8	
OG.1	D61;H	O	16+523	432	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-0,9	-0,9	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,2							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,2							
Breitensteinstraße 18															Nutzung: WA		
EG	D116;A	S	16+452	416	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	D116;A	S	16+452	416	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-0,7	-0,7	
OG.2	D116;A	S	16+452	416	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,5	-1,6	
EG	D116;B	S	16+463	414	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	D116;B	S	16+463	414	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,8	-0,9	
OG.2	D116;B	S	16+463	414	64	54	50	51	-	-	48	49	-	-	-1,6	-1,7	
EG	D116;C	O	16+462	408	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,6	-1,6	
OG.1	D116;C	O	16+462	408	64	54	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,8	-2,9	
OG.2	D116;C	O	16+462	408	64	54	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,7	-1,7	
EG	D116;D	N	16+442	405	64	54	45	45	-	-	45	45	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	D116;D	N	16+442	405	64	54	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,3	-0,3	
OG.2	D116;D	N	16+442	405	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,4	-1,5	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,8							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,9							
Breitensteinstraße 18a															Nutzung: WA		
EG	D113;A	W	16+417	412	64	54	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,8	-0,9	
OG.1	D113;A	W	16+417	412	64	54	49	50	-	-	48	48	-	-	-1,3	-1,4	
OG.2	D113;A	W	16+417	412	64	54	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,0	-2,1	
EG	D113;B	W	16+417	416	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-0,8	-0,8	
OG.1	D113;B	W	16+417	416	64	54	49	49	-	-	48	48	-	-	-1,1	-1,1	
OG.2	D113;B	W	16+417	416	64	54	51	51	-	-	49	49	-	-	-2,0	-2,0	
EG	D113;C	W	16+427	419	64	54	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	D113;C	W	16+427	419	64	54	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,7	-0,7	
OG.2	D113;C	W	16+427	419	64	54	51	51	-	-	49	49	-	-	-1,8	-1,9	
EG	D113;D	S	16+440	419	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,0	-1,0	
OG.1	D113;D	S	16+440	419	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,6	
OG.2	D113;D	S	16+440	419	64	54	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,5	-1,6	
EG	D113;F	N	16+428	408	64	54	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	D113;F	N	16+428	408	64	54	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,5	-0,6	
OG.2	D113;F	N	16+428	408	64	54	51	51	-	-	49	49	-	-	-1,7	-1,8	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,0							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,1							
Breitensteinstraße 19															Nutzung: WA		
EG	D110;A	W	16+418	442	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	D110;A	W	16+418	442	64	54	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,9	-0,9	
EG	D110;B	W	16+428	447	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	D110;B	W	16+428	447	64	54	48	49	-	-	47	48	-	-	-0,8	-0,8	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D110;C	S	16+450	447	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D110;C	S	16+450	447	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,5	-1,6
EG	D110;D	O	16+461	440	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	D110;D	O	16+461	440	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,3	-1,4
EG	D110;E	N	16+430	437	64	54	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,4	-0,5
OG.1	D110;E	N	16+430	437	64	54	48	49	-	-	47	48	-	-	-0,8	-0,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,6						
Breitensteinstraße 21													Nutzung: WA			
EG	D150;A	W	16+350	450	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D150;A	W	16+350	450	64	54	49	49	-	-	48	48	-	-	-1,1	-1,2
EG	D150;B	S	16+364	453	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D150;B	S	16+364	453	64	54	49	49	-	-	48	48	-	-	-0,9	-1,0
EG	D150;C	O	16+384	447	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D150;C	O	16+384	447	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-0,8	-0,8
EG	D150;D	N	16+362	444	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-0,5	-0,6
OG.1	D150;D	N	16+362	444	64	54	49	49	-	-	48	48	-	-	-1,0	-1,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,2						
Breitensteinstraße 23													Nutzung: WA			
EG	D89;A	S	16+306	457	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D89;A	S	16+306	457	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D89;A	S	16+306	457	64	54	50	51	-	-	49	50	-	-	-0,8	-0,8
EG	D89;B	O	16+308	454	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	D89;B	O	16+308	454	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,4	-1,5
OG.2	D89;B	O	16+308	454	64	54	50	50	-	-	49	49	-	-	-1,1	-1,1
EG	D89;C	O	16+308	449	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D89;C	O	16+308	449	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	D89;C	O	16+308	449	64	54	50	51	-	-	49	50	-	-	-1,1	-1,2
EG	D89;D	N	16+286	447	64	54	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D89;D	N	16+286	447	64	54	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,7	-0,8
OG.2	D89;D	N	16+286	447	64	54	51	51	-	-	49	50	-	-	-1,1	-1,1
EG	D89;E	N	16+263	448	64	54	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D89;E	N	16+263	448	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-0,6	-0,7
OG.2	D89;E	N	16+263	448	64	54	51	51	-	-	50	50	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D89;F	W	16+261	451	64	54	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D89;F	W	16+261	451	64	54	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,9	-0,9
EG	D89;G	W	16+262	457	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	0,1	0,1
OG.1	D89;G	W	16+262	457	64	54	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,3	-0,4
OG.2	D89;G	W	16+262	457	64	54	51	51	-	-	50	50	-	-	-0,9	-0,9
EG	D89;H	S	16+283	457	64	54	41	41	-	-	41	42	-	-	0,1	0,1
OG.1	D89;H	S	16+283	457	64	54	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D89;H	S	16+283	457	64	54	50	51	-	-	49	50	-	-	-0,8	-0,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,2						
Breitensteinstraße 23a													Nutzung: WA			
EG	D100;A	O	16+240	454	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D100;A	O	16+240	454	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,8	-0,9
EG	D100;B	N	16+219	449	64	54	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,2	-0,3
OG.1	D100;B	N	16+219	449	64	54	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,5	-0,6
EG	D100;C	N	16+198	450	64	54	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,4	-0,5
OG.1	D100;C	N	16+198	450	64	54	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,8	-0,8
EG	D100;D	W	16+195	453	64	54	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,6	-0,7
OG.1	D100;D	W	16+195	453	64	54	50	51	-	-	49	50	-	-	-0,7	-0,7
EG	D100;E	W	16+197	459	64	54	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,4	-0,5
OG.1	D100;E	W	16+197	459	64	54	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,4	-0,4
EG	D100;F	S	16+220	462	64	54	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	D100;F	S	16+220	462	64	54	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,0						
Breitensteinstraße 24															Nutzung: WA	
EG	D93;A	SW	15+989	452	64	54	47	47	-	-	47	47	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D93;A	SW	15+989	452	64	54	51	51	-	-	50	50	-	-	-0,7	-0,7
EG	D93;B	SO	16+013	452	64	54	39	40	-	-	36	37	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	D93;B	SO	16+013	452	64	54	50	51	-	-	49	50	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D93;C	NO	16+024	445	64	54	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,9	-0,9
EG	D93;D	NO	16+013	442	64	54	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	D93;D	NO	16+013	442	64	54	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,8	-0,8
EG	D93;E	NW	15+990	443	64	54	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	D93;E	NW	15+990	443	64	54	51	52	-	-	50	51	-	-	-1,2	-1,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,2						
Breitensteinstraße 25															Nutzung: WA	
EG	D149;A	W	16+118	455	64	54	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D149;A	W	16+118	455	64	54	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,6	-0,6
EG	D149;B	W	16+117	458	64	54	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	D149;B	W	16+117	458	64	54	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,7	-0,7
EG	D149;C	W	16+117	461	64	54	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D149;C	W	16+117	461	64	54	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,6	-0,6
EG	D149;D	W	16+117	464	64	54	48	49	-	-	47	48	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D149;D	W	16+117	464	64	54	51	51	-	-	50	50	-	-	-0,8	-0,8
EG	D149;E	S	16+127	467	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,5	-0,6
OG.1	D149;E	S	16+127	467	64	54	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,6	-0,6
EG	D149;F	O	16+138	465	64	54	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D149;F	O	16+138	465	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,0	-1,0
EG	D149;G	S	16+140	464	64	54	40	40	-	-	38	38	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	D149;G	S	16+140	464	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,3	-2,4
EG	D149;H	S	16+161	464	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D149;H	S	16+161	464	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,0	-1,0
EG	D149;I	O	16+173	459	64	54	39	40	-	-	40	40	-	-	0,6	0,6
OG.1	D149;I	O	16+173	459	64	54	45	45	-	-	45	45	-	-	-0,2	-0,2
EG	D149;J	N	16+151	454	64	54	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D149;J	N	16+151	454	64	54	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,4	-0,4
EG	D149;K	N	16+128	452	64	54	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D149;K	N	16+128	452	64	54	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,5	-0,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4						
Breitensteinstraße 27															Nutzung: WA	
EG	D102;A	NO	16+093	458	64	54	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D102;A	NO	16+093	458	64	54	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,6	-0,7
EG	D102;B	NW	16+069	458	64	54	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	D102;B	NW	16+069	458	64	54	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,6	-0,6
EG	D102;C	SW	16+058	465	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D102;C	SW	16+058	465	64	54	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,2	-0,2
EG	D102;D	SO	16+082	466	64	54	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	D102;D	SO	16+082	466	64	54	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,1	-1,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,0						
Breitensteinstraße 29															Nutzung: MI	
EG	D421;F	N	16+095	490	66	56	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D421;F	N	16+095	490	66	56	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	D421;F	N	16+095	490	66	56	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,6	-0,6
OG.3	D421;F	N	16+095	490	66	56	50	51	-	-	49	50	-	-	-0,9	-1,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,0						

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
<b>Brünsteinweg 3</b>																Nutzung: MI	
EG	C26;A	SW	16+113	486	66	56	35	35	-	-	33	34	-	-	-1,5	-1,5	
OG.1	C26;A	SW	16+113	486	66	56	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,6	-1,6	
OG.2	C26;A	SW	16+113	486	66	56	38	39	-	-	36	36	-	-	-2,1	-2,2	
EG	C26;C	NO	16+122	494	66	56	31	31	-	-	30	31	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C26;C	NO	16+122	494	66	56	33	34	-	-	31	31	-	-	-2,3	-2,3	
OG.2	C26;C	NO	16+122	494	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,9	-0,9	
EG	C26;D	NW	16+120	495	66	56	29	30	-	-	29	30	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C26;D	NW	16+120	495	66	56	29	30	-	-	29	30	-	-	-0,1	-0,1	
OG.2	C26;D	NW	16+120	495	66	56	31	32	-	-	30	31	-	-	-0,6	-0,6	
EG	C26;E	NW	16+117	494	66	56	29	30	-	-	29	30	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C26;E	NW	16+117	494	66	56	30	30	-	-	30	30	-	-	-0,1	-0,1	
OG.2	C26;E	NW	16+117	494	66	56	31	32	-	-	31	31	-	-	-0,5	-0,5	
EG	C26;F	NW	16+114	490	66	56	30	30	-	-	29	30	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C26;F	NW	16+114	490	66	56	30	30	-	-	30	30	-	-	-0,1	-0,1	
OG.2	C26;F	NW	16+114	490	66	56	31	32	-	-	31	31	-	-	-0,4	-0,5	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,3							
<b>Brünsteinweg 5</b>																Nutzung: MI	
EG	C10;A	SW	16+116	482	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	C10;A	SW	16+116	482	66	56	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,6	-1,6	
OG.2	C10;A	SW	16+116	482	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-2,2	-2,2	
EG	C10;C	NO	16+122	490	66	56	31	32	-	-	31	31	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	C10;C	NO	16+122	490	66	56	32	33	-	-	31	31	-	-	-1,6	-1,7	
OG.2	C10;C	NO	16+122	490	66	56	35	36	-	-	34	34	-	-	-1,2	-1,3	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,2							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,2							
<b>Brünsteinweg 7</b>																Nutzung: MI	
EG	C13;A	SW	16+117	480	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	C13;A	SW	16+117	480	66	56	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,5	-1,5	
OG.2	C13;A	SW	16+117	480	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-2,1	-2,2	
EG	C13;C	NO	16+122	487	66	56	34	35	-	-	32	33	-	-	-1,8	-1,9	
OG.1	C13;C	NO	16+122	487	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	-0,2	-0,2	
OG.2	C13;C	NO	16+122	487	66	56	38	38	-	-	36	36	-	-	-2,0	-2,1	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,1							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,2							
<b>Brünsteinweg 9</b>																Nutzung: MI	
EG	C12;A	SW	16+120	477	66	56	35	36	-	-	34	34	-	-	-1,6	-1,6	
OG.1	C12;A	SW	16+120	477	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-1,8	-1,8	
OG.2	C12;A	SW	16+120	477	66	56	39	39	-	-	36	37	-	-	-2,4	-2,4	
EG	C12;B	SO	16+122	476	66	56	36	36	-	-	34	35	-	-	-1,6	-1,7	
OG.1	C12;B	SO	16+122	476	66	56	38	38	-	-	35	36	-	-	-2,3	-2,4	
OG.2	C12;B	SO	16+122	476	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,5	-2,6	
EG	C12;C	SO	16+122	478	66	56	36	37	-	-	34	35	-	-	-2,1	-2,2	
OG.1	C12;C	SO	16+122	478	66	56	38	39	-	-	35	36	-	-	-2,8	-2,9	
OG.2	C12;C	SO	16+122	478	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-2,6	-2,7	
EG	C12;D	SO	16+122	481	66	56	36	37	-	-	33	34	-	-	-2,9	-3,0	
OG.1	C12;D	SO	16+122	481	66	56	38	39	-	-	35	35	-	-	-3,4	-3,5	
OG.2	C12;D	SO	16+122	481	66	56	42	42	-	-	38	39	-	-	-3,3	-3,4	
EG	C12;E	NO	16+122	484	66	56	34	34	-	-	32	33	-	-	-1,3	-1,3	
OG.1	C12;E	NO	16+122	484	66	56	33	34	-	-	33	33	-	-	-0,3	-0,3	
OG.2	C12;E	NO	16+122	484	66	56	40	41	-	-	37	38	-	-	-3,0	-3,1	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,4							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,5							
<b>Brünsteinweg 11</b>																Nutzung: MI	
EG	C7;A	NO	16+134	471	66	56	30	31	-	-	30	30	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C7;A	NO	16+134	471	66	56	30	31	-	-	30	31	-	-	-0,2	-0,2	
OG.2	C7;A	NO	16+134	471	66	56	35	35	-	-	33	34	-	-	-1,3	-1,3	



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C7;B	NW	16+134	472	66	56	32	32	-	-	32	32	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C7;B	NW	16+134	472	66	56	32	33	-	-	32	32	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C7;B	NW	16+134	472	66	56	36	36	-	-	33	34	-	-	-2,2	-2,3
EG	C7;C	NW	16+134	471	66	56	32	33	-	-	32	32	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C7;C	NW	16+134	471	66	56	33	34	-	-	32	33	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C7;C	NW	16+134	471	66	56	38	38	-	-	35	35	-	-	-2,6	-2,6
EG	C7;D	NW	16+132	467	66	56	33	33	-	-	32	33	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C7;D	NW	16+132	467	66	56	35	35	-	-	33	34	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	C7;D	NW	16+132	467	66	56	38	39	-	-	36	36	-	-	-2,5	-2,5
EG	C7;E	SW	16+131	463	66	56	38	39	-	-	35	36	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C7;E	SW	16+131	463	66	56	41	41	-	-	38	38	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	C7;E	SW	16+131	463	66	56	43	43	-	-	40	40	-	-	-2,9	-2,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3						
Brünsteinweg 13													Nutzung: MI			
EG	C6;A	SW	16+134	459	66	56	38	39	-	-	35	36	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C6;A	SW	16+134	459	66	56	41	42	-	-	38	38	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C6;A	SW	16+134	459	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-3,1	-3,2
EG	C6;C	NO	16+135	468	66	56	31	32	-	-	31	32	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C6;C	NO	16+135	468	66	56	32	33	-	-	31	32	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	C6;C	NO	16+135	468	66	56	35	36	-	-	34	34	-	-	-1,1	-1,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4						
Brünsteinweg 15													Nutzung: MI			
EG	C9;A	SW	16+134	457	66	56	38	39	-	-	35	36	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C9;A	SW	16+134	457	66	56	41	42	-	-	38	38	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C9;A	SW	16+134	457	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-3,0	-3,1
EG	C9;C	NO	16+138	465	66	56	33	34	-	-	33	33	-	-	-0,6	-0,7
OG.1	C9;C	NO	16+138	465	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C9;C	NO	16+138	465	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-1,0	-1,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,5						
Brünsteinweg 17													Nutzung: MI			
EG	C30;A	SW	16+134	454	66	56	38	39	-	-	35	36	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C30;A	SW	16+134	454	66	56	41	42	-	-	38	38	-	-	-3,7	-3,8
OG.2	C30;A	SW	16+134	454	66	56	43	43	-	-	39	40	-	-	-3,4	-3,5
EG	C30;B	SO	16+135	454	66	56	36	37	-	-	34	34	-	-	-2,5	-2,5
OG.1	C30;B	SO	16+135	454	66	56	41	41	-	-	36	37	-	-	-4,2	-4,4
OG.2	C30;B	SO	16+135	454	66	56	43	44	-	-	39	40	-	-	-4,2	-4,3
EG	C30;C	SO	16+139	456	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	C30;C	SO	16+139	456	66	56	41	41	-	-	37	37	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	C30;C	SO	16+139	456	66	56	44	44	-	-	39	40	-	-	-4,4	-4,5
EG	C30;D	SO	16+140	458	66	56	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	C30;D	SO	16+140	458	66	56	41	41	-	-	37	38	-	-	-3,7	-3,9
OG.2	C30;D	SO	16+140	458	66	56	44	44	-	-	39	40	-	-	-4,6	-4,7
EG	C30;E	NO	16+140	462	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C30;E	NO	16+140	462	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	C30;E	NO	16+140	462	66	56	39	39	-	-	37	37	-	-	-2,0	-2,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,7						
Brünsteinweg 19													Nutzung: MI			
EG	C32;A	SW	16+145	448	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C32;A	SW	16+145	448	66	56	40	40	-	-	37	37	-	-	-2,8	-2,9
EG	C32;B	SO	16+149	445	66	56	40	40	-	-	36	36	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	C32;B	SO	16+149	445	66	56	42	43	-	-	38	38	-	-	-4,4	-4,5
EG	C32;D	NW	16+145	455	66	56	33	34	-	-	33	33	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C32;D	NW	16+145	455	66	56	34	35	-	-	33	33	-	-	-1,6	-1,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,4							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,5							
Brünsteinweg 21															Nutzung: MI		
EG	C31;A	SO	16+154	447	66	56	40	40	-	-	36	36	-	-	-4,2	-4,3	
OG.1	C31;A	SO	16+154	447	66	56	42	43	-	-	38	38	-	-	-4,5	-4,7	
EG	C31;B	NO	16+156	453	66	56	33	34	-	-	32	33	-	-	-0,9	-0,9	
OG.1	C31;B	NO	16+156	453	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,0	-1,0	
EG	C31;C	NO	16+151	457	66	56	32	33	-	-	31	31	-	-	-1,1	-1,1	
OG.1	C31;C	NO	16+151	457	66	56	31	32	-	-	31	31	-	-	-0,2	-0,2	
EG	C31;D	NW	16+146	459	66	56	31	32	-	-	31	31	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	C31;D	NW	16+146	459	66	56	30	31	-	-	30	31	-	-	-0,1	-0,1	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,5							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,7							
Brünsteinweg 23															Nutzung: MI		
EG	C27;A	NW	16+145	422	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C27;A	NW	16+145	422	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-1,0	-1,0	
EG	C27;B	SW	16+145	419	66	56	38	39	-	-	34	35	-	-	-4,0	-4,1	
OG.1	C27;B	SW	16+145	419	66	56	42	43	-	-	37	37	-	-	-5,3	-5,4	
EG	C27;C	SW	16+145	415	66	56	41	42	-	-	37	37	-	-	-4,4	-4,5	
OG.1	C27;C	SW	16+145	415	66	56	44	45	-	-	39	40	-	-	-5,0	-5,2	
EG	C27;D	SO	16+152	414	66	56	43	44	-	-	38	39	-	-	-5,4	-5,6	
OG.1	C27;D	SO	16+152	414	66	56	45	46	-	-	39	40	-	-	-5,6	-5,8	
EG	C27;E	NO	16+152	420	66	56	41	42	-	-	36	37	-	-	-5,0	-5,1	
OG.1	C27;E	NO	16+152	420	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,2	-2,2	
EG	C27;F	SO	16+151	424	66	56	43	43	-	-	37	38	-	-	-5,2	-5,3	
OG.1	C27;F	SO	16+151	424	66	56	42	43	-	-	38	39	-	-	-3,8	-3,9	
EG	C27;G	NO	16+152	427	66	56	42	43	-	-	37	38	-	-	-4,9	-5,0	
OG.1	C27;G	NO	16+152	427	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-3,0	-3,1	
OG.1	C27;H	NW	16+148	426	66	56	34	35	-	-	33	33	-	-	-1,4	-1,4	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,6							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,8							
Brünsteinweg 23a															Nutzung: WA		
EG	C24;A	SO	16+145	392	64	54	49	49	-	-	43	44	-	-	-5,2	-5,3	
OG.1	C24;A	SO	16+145	392	64	54	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,9	-5,0	
EG	C24;B	NO	16+144	396	64	54	33	33	-	-	32	33	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C24;B	NO	16+144	396	64	54	33	34	-	-	32	33	-	-	-0,9	-0,9	
EG	C24;C	SO	16+143	399	64	54	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	C24;C	SO	16+143	399	64	54	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5	
EG	C24;D	NO	16+141	402	64	54	32	33	-	-	32	32	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C24;D	NO	16+141	402	64	54	32	33	-	-	32	33	-	-	-0,4	-0,5	
EG	C24;E	NW	16+134	399	64	54	33	34	-	-	33	33	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	C24;E	NW	16+134	399	64	54	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,8	-0,8	
EG	C24;F	NW	16+134	395	64	54	33	33	-	-	32	33	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	C24;F	NW	16+134	395	64	54	35	35	-	-	34	34	-	-	-0,6	-0,6	
EG	C24;G	SW	16+135	389	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,9	
OG.1	C24;G	SW	16+135	389	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,8	-1,9	
EG	C24;H	SO	16+142	388	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,7	-4,8	
OG.1	C24;H	SO	16+142	388	64	54	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,5	-4,5	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,2							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,3							
Brünsteinweg 25															Nutzung: WA		
EG	C29;A	NW	16+134	383	64	54	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C29;A	NW	16+134	383	64	54	37	37	-	-	35	35	-	-	-2,2	-2,3	
EG	C29;B	NW	16+133	378	64	54	33	34	-	-	32	33	-	-	-1,0	-1,0	
OG.1	C29;B	NW	16+133	378	64	54	37	38	-	-	34	34	-	-	-3,6	-3,7	
EG	C29;C	SW	16+134	372	64	54	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,3	-5,4	
OG.1	C29;C	SW	16+134	372	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-5,0	-5,1	
EG	C29;D	SW	16+134	372	64	54	51	51	-	-	45	46	-	-	-5,1	-5,2	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C29;D	SW	16+134	372	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,9	-5,0
EG	C29;E	SO	16+139	373	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-5,4	-5,5
OG.1	C29;E	SO	16+139	373	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,1	-5,2
EG	C29;F	SO	16+139	378	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C29;F	SO	16+139	378	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,6	-2,6
EG	C29;G	NO	16+134	383	64	54	33	34	-	-	33	33	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C29;G	NO	16+134	383	64	54	38	38	-	-	34	35	-	-	-3,6	-3,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,5						
Brunnsteinweg 27													Nutzung: WA			
EG	C28;A	SO	16+128	360	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	C28;A	SO	16+128	360	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	C28;A	SO	16+128	360	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-4,8	-4,9
EG	C28;B	NO	16+126	366	64	54	46	47	-	-	40	40	-	-	-6,5	-6,6
OG.1	C28;B	NO	16+126	366	64	54	34	35	-	-	33	33	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	C28;B	NO	16+126	366	64	54	45	46	-	-	40	41	-	-	-5,0	-5,2
EG	C28;C	NW	16+122	366	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C28;C	NW	16+122	366	64	54	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C28;C	NW	16+122	366	64	54	46	47	-	-	41	42	-	-	-5,4	-5,5
EG	C28;D	SW	16+122	359	64	54	48	49	-	-	41	42	-	-	-7,0	-7,1
OG.1	C28;D	SW	16+122	359	64	54	50	51	-	-	42	42	-	-	-8,3	-8,6
OG.2	C28;D	SW	16+122	359	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-4,8	-4,9
OG.2	C28;E	SO	16+125	357	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-4,8	-4,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,6						
Buchenweg 2													Nutzung: MI			
EG	C49;A	SW	15+894	219	66	56	51	52	-	-	43	44	-	-	-7,6	-7,8
OG.1	C49;A	SW	15+894	219	66	56	51	52	-	-	45	45	-	-	-6,4	-6,5
OG.2	C49;A	SW	15+894	219	66	56	54	54	-	-	48	48	-	-	-6,0	-6,1
EG	C49;B	SO	15+901	216	66	56	53	54	-	-	46	47	-	-	-6,6	-6,7
OG.1	C49;B	SO	15+901	216	66	56	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,9	-6,0
OG.2	C49;B	SO	15+901	216	66	56	54	55	-	-	48	48	-	-	-6,1	-6,2
EG	C49;C	SO	15+905	217	66	56	53	54	-	-	46	47	-	-	-6,9	-7,0
OG.1	C49;C	SO	15+905	217	66	56	53	54	-	-	47	48	-	-	-6,1	-6,2
OG.2	C49;C	SO	15+905	217	66	56	54	55	-	-	48	48	-	-	-6,2	-6,3
EG	C49;D	NO	15+906	224	66	56	50	51	-	-	44	45	-	-	-6,1	-6,2
OG.1	C49;D	NO	15+906	224	66	56	51	51	-	-	45	45	-	-	-5,8	-5,9
OG.2	C49;D	NO	15+906	224	66	56	54	54	-	-	48	48	-	-	-6,1	-6,3
EG	C49;E	NW	15+900	227	66	56	42	42	-	-	38	38	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C49;E	NW	15+900	227	66	56	42	42	-	-	38	39	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C49;E	NW	15+900	227	66	56	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,9	-6,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,8						
Buchenweg 4													Nutzung: WA			
EG	C65;A	SW	15+849	197	64	54	41	42	-	-	38	39	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C65;A	SW	15+849	197	64	54	44	44	-	-	40	40	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	C65;A	SW	15+849	197	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,7	-4,8
EG	C65;B	SO	15+854	191	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,9	-3,9
OG.1	C65;B	SO	15+854	191	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,3	-4,3
OG.2	C65;B	SO	15+854	191	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,8	-4,9
EG	C65;C	NO	15+856	194	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C65;C	NO	15+856	194	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	C65;C	NO	15+856	194	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-4,9	-5,0
EG	C65;D	SO	15+857	195	64	54	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,5	-4,6
OG.1	C65;D	SO	15+857	195	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,6	-4,6
OG.2	C65;D	SO	15+857	195	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,0	-5,1
EG	C65;E	NO	15+858	199	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,9	-5,0
OG.1	C65;E	NO	15+858	199	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,4	-4,4
OG.2	C65;E	NO	15+858	199	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,7	-4,8
EG	C65;F	SO	15+858	204	64	54	50	51	-	-	44	45	-	-	-5,4	-5,5

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C65;F	SO	15+858	204	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,8	-4,8
OG.2	C65;F	SO	15+858	204	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,8	-4,9
EG	C65;G	NO	15+861	209	64	54	49	49	-	-	42	42	-	-	-6,7	-6,9
OG.1	C65;G	NO	15+861	209	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-5,0	-5,1
OG.2	C65;G	NO	15+861	209	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-5,0	-5,1
EG	C65;H	NW	15+858	210	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C65;H	NW	15+858	210	64	54	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	C65;H	NW	15+858	210	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,3	-4,4
EG	C65;I	SW	15+855	207	64	54	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C65;I	SW	15+855	207	64	54	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	C65;I	SW	15+855	207	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,5	-4,5
EG	C65;J	NW	15+851	206	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C65;J	NW	15+851	206	64	54	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	C65;J	NW	15+851	206	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-5,0	-5,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,9						
Buchenweg 5													Nutzung: WA			
EG	C66;A	NW	15+782	160	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	C66;A	NW	15+782	160	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,1	-2,1
EG	C66;B	NW	15+778	160	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C66;B	NW	15+778	160	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,5	-2,5
EG	C66;C	SW	15+777	153	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C66;C	SW	15+777	153	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,4	-2,4
EG	C66;D	SO	15+779	149	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	C66;D	SO	15+779	149	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,4	-3,5
EG	C66;E	SW	15+781	149	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	C66;E	SW	15+781	149	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,7	-3,8
EG	C66;F	SO	15+786	147	64	54	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,6	-4,6
OG.1	C66;F	SO	15+786	147	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,3	-4,3
EG	C66;G	NO	15+790	151	64	54	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	C66;G	NO	15+790	151	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,5	-4,6
EG	C66;H	NO	15+788	154	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C66;H	NO	15+788	154	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,8	-3,8
EG	C66;I	NO	15+788	159	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C66;I	NO	15+788	159	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,1	-4,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,7						
Buchenweg 6													Nutzung: WA			
EG	C67;A	SW	15+834	193	64	54	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	C67;A	SW	15+834	193	64	54	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,3	-4,4
EG	C67;B	SO	15+836	187	64	54	49	49	-	-	44	44	-	-	-4,9	-5,0
OG.1	C67;B	SO	15+836	187	64	54	51	51	-	-	45	46	-	-	-5,3	-5,4
EG	C67;C	SO	15+841	189	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	C67;C	SO	15+841	189	64	54	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,1	-5,2
EG	C67;D	NO	15+842	196	64	54	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,9	-3,9
OG.1	C67;D	NO	15+842	196	64	54	49	49	-	-	44	44	-	-	-4,7	-4,8
EG	C67;E	NW	15+835	201	64	54	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	C67;E	NW	15+835	201	64	54	38	38	-	-	37	37	-	-	-1,1	-1,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,4						
Buchenweg 7													Nutzung: WA			
EG	C68;A	NW	15+756	190	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C68;A	NW	15+756	190	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,6
OG.2	C68;A	NW	15+756	190	64	54	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,7	-2,7
EG	C68;B	SW	15+755	181	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C68;B	SW	15+755	181	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C68;B	SW	15+755	181	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,3	-3,4
EG	C68;C	SO	15+759	175	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	C68;C	SO	15+759	175	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,7	-2,7
OG.2	C68;C	SO	15+759	175	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-3,9	-3,9

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C68;D	NO	15+761	184	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C68;D	NO	15+761	184	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	C68;D	NO	15+761	184	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,2	-3,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,9						
Buchenweg 8													Nutzung: WA			
EG	C69;A	SW	15+811	194	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C69;A	SW	15+811	194	64	54	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	C69;A	SW	15+811	194	64	54	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,4	-3,5
EG	C69;B	SW	15+811	190	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	C69;B	SW	15+811	190	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	C69;B	SW	15+811	190	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,3
EG	C69;E	NO	15+819	189	64	54	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	C69;E	NO	15+819	189	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C69;E	NO	15+819	189	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,6	-3,7
EG	C69;F	NO	15+819	193	64	54	49	50	-	-	44	44	-	-	-4,9	-5,0
OG.1	C69;F	NO	15+819	193	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,2	-4,3
OG.2	C69;F	NO	15+819	193	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-4,0
EG	C69;G	NW	15+813	196	64	54	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C69;G	NW	15+813	196	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C69;G	NW	15+813	196	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,8	-2,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,0						
Buchenweg 8a													Nutzung: WA			
OG.2	C70;A	NW	15+813	188	64	54	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,1	-4,2
EG	C70;B	SW	15+811	184	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C70;B	SW	15+811	184	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	C70;B	SW	15+811	184	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,0	-4,1
EG	C70;C	SO	15+813	179	64	54	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	C70;C	SO	15+813	179	64	54	46	47	-	-	42	43	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	C70;C	SO	15+813	179	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,4	-4,4
EG	C70;D	SO	15+815	179	64	54	44	45	-	-	40	41	-	-	-3,9	-3,9
OG.1	C70;D	SO	15+815	179	64	54	46	46	-	-	42	42	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C70;D	SO	15+815	179	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,6	-4,6
EG	C70;E	NO	15+818	181	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C70;E	NO	15+818	181	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C70;E	NO	15+818	181	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,4	-4,5
EG	C70;F	NO	15+820	185	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	C70;F	NO	15+820	185	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C70;F	NO	15+820	185	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,5	-4,6
OG.2	C70;G	NW	15+816	188	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,9	-4,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,6						
Buchenweg 9													Nutzung: WA			
EG	C71;A	NW	15+738	188	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C71;A	NW	15+738	188	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,4
EG	C71;B	SW	15+733	184	64	54	44	44	-	-	41	41	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C71;B	SW	15+733	184	64	54	46	47	-	-	42	43	-	-	-4,0	-4,0
EG	C71;C	SW	15+736	180	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C71;C	SW	15+736	180	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,7	-2,7
EG	C71;D	SO	15+739	177	64	54	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,3	-3,3
OG.1	C71;D	SO	15+739	177	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,7
EG	C71;E	SW	15+741	176	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	C71;E	SW	15+741	176	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,1	-3,2
EG	C71;F	SO	15+744	174	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	C71;F	SO	15+744	174	64	54	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,8	-2,8
EG	C71;G	NO	15+744	177	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	C71;G	NO	15+744	177	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,3	-3,3
EG	C71;H	NO	15+744	184	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,0	-3,0
OG.1	C71;H	NO	15+744	184	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,7

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,0						
<b>Buchenweg 10</b>															Nutzung: WA	
EG	C64;A	NW	15+801	182	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C64;A	NW	15+801	182	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C64;B	NW	15+798	182	64	54	42	42	-	-	40	40	-	-	-2,0	-2,1
EG	C64;C	SW	15+795	176	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C64;C	SW	15+795	176	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,1	-1,2
EG	C64;D	SO	15+800	171	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C64;D	SO	15+800	171	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,7	-3,8
EG	C64;E	NO	15+801	175	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,1	-3,1
OG.1	C64;E	NO	15+801	175	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,0	-4,1
EG	C64;F	NO	15+803	180	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,1	-3,1
OG.1	C64;F	NO	15+803	180	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,6	-3,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,1						
<b>Buchenweg 11</b>															Nutzung: WA	
EG	C75;A	NW	15+717	184	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C75;A	NW	15+717	184	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	C75;A	NW	15+717	184	64	54	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,4	-2,5
EG	C75;B	SW	15+712	181	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C75;B	SW	15+712	181	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	C75;B	SW	15+712	181	64	54	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,4	-2,5
EG	C75;C	SW	15+713	176	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C75;C	SW	15+713	176	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	C75;C	SW	15+713	176	64	54	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,5	-2,5
EG	C75;D	SO	15+718	172	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C75;D	SO	15+718	172	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	C75;D	SO	15+718	172	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,1	-3,2
EG	C75;E	NO	15+722	178	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C75;E	NO	15+722	178	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C75;E	NO	15+722	178	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,1	-3,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,2						
<b>Buchenweg 12</b>															Nutzung: WA	
EG	C86;A	SW	15+778	192	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C86;A	SW	15+778	192	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,6	-1,6
EG	C86;B	SO	15+782	187	64	54	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C86;B	SO	15+782	187	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,9	-3,9
EG	C86;C	NO	15+787	193	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C86;C	NO	15+787	193	64	54	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,0	-3,1
EG	C86;D	NW	15+781	198	64	54	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C86;D	NW	15+781	198	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,2	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,9						
<b>Buchenweg 14</b>															Nutzung: WA	
EG	C97;A	NO	15+801	197	64	54	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C97;A	NO	15+801	197	64	54	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,0	-3,1
EG	C97;B	NW	15+799	201	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C97;B	NW	15+799	201	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,1	-0,1
EG	C97;C	SW	15+793	196	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C97;C	SW	15+793	196	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,6	-0,6
EG	C97;D	SO	15+799	192	64	54	43	43	-	-	39	40	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C97;D	SO	15+799	192	64	54	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,1	-4,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,3						

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
<b>Buchenweg 16</b>																Nutzung: WA	
EG	C108;A	SW	15+746	217	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,0	-1,0	
OG.1	C108;A	SW	15+746	217	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,3	-1,3	
EG	C108;B	SO	15+750	211	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,3	-2,4	
OG.1	C108;B	SO	15+750	211	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,5	-2,5	
EG	C108;C	NO	15+755	216	64	54	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,3	-3,3	
OG.1	C108;C	NO	15+755	216	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,0	-3,1	
EG	C108;D	NO	15+755	221	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,1	-3,1	
OG.1	C108;D	NO	15+755	221	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,0	-3,1	
EG	C108;E	NW	15+754	224	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	C108;E	NW	15+754	224	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8	
EG	C108;F	NW	15+751	224	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,9	-0,9	
OG.1	C108;F	NW	15+751	224	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,3	-1,3	
EG	C108;G	NW	15+747	223	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	C108;G	NW	15+747	223	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3									
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3									
<b>Buchenweg 18</b>																Nutzung: WA	
EG	C119;A	NW	15+733	221	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,3	
OG.1	C119;A	NW	15+733	221	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,4	-1,5	
EG	C119;B	NW	15+731	221	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,8	-0,9	
OG.1	C119;B	NW	15+731	221	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,3	
EG	C119;C	SW	15+729	214	64	54	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,9	-2,0	
OG.1	C119;C	SW	15+729	214	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,0	-2,0	
EG	C119;D	SO	15+733	208	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	C119;D	SO	15+733	208	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,7	-2,7	
EG	C119;E	NO	15+737	212	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,5	-2,5	
OG.1	C119;E	NO	15+737	212	64	54	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,3	-3,4	
EG	C119;F	NO	15+737	218	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,1	-2,1	
OG.1	C119;F	NO	15+737	218	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,7	-2,8	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3									
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4									
<b>Buchenweg 20</b>																Nutzung: WA	
EG	C43;A	SW	15+712	224	64	54	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,9	-0,9	
EG	C43;B	SW	15+713	217	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,1	-1,1	
EG	C43;C	SO	15+718	213	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,4	-2,5	
EG	C43;D	NO	15+722	219	64	54	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,8	-1,9	
EG	C43;E	NO	15+722	226	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,3	-1,3	
EG	C43;F	NW	15+716	228	64	54	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,9	-1,0	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4									
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,5									
<b>Buchenweg 22</b>																Nutzung: WA	
EG	C42;A	NO	15+703	221	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,8	-1,8	
EG	C42;B	NO	15+701	227	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,6	-1,7	
EG	C42;D	NW	15+696	231	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,8	-0,8	
EG	C42;E	SW	15+694	227	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,5	-0,5	
EG	C42;F	SW	15+694	219	64	54	40	40	-	-	40	40	-	-	-0,4	-0,4	
EG	C42;G	SO	15+701	215	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,0	-2,0	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,0									
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,0									
<b>Buchenweg 24</b>																Nutzung: WA	
EG	C127;A	NW	15+689	190	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,9	-0,9	
OG.1	C127;A	NW	15+689	190	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,0	-1,1	
EG	C127;B	NW	15+685	190	64	54	38	38	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C127;B	NW	15+685	190	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,6	-0,6	
EG	C127;C	SW	15+683	183	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	C127;C	SW	15+683	183	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,3	
EG	C127;D	SO	15+688	179	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,5	-1,5	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C127;D	SO	15+688	179	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,6	-1,7
EG	C127;E	NO	15+690	184	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,5	-2,5
OG.1	C127;E	NO	15+690	184	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,5	-2,5
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,5										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,5										
Buchenweg 26													Nutzung: WA			
EG	C128;A	SW	15+680	162	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,5	-0,6
OG.1	C128;A	SW	15+680	162	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,2	-1,2
EG	C128;B	SO	15+683	159	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C128;B	SO	15+683	159	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,2	-1,2
EG	C128;C	SW	15+686	156	64	54	41	41	-	-	41	41	-	-	0,0	0,0
OG.1	C128;C	SW	15+686	156	64	54	43	43	-	-	43	43	-	-	-0,1	-0,1
EG	C128;D	SW	15+686	151	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C128;D	SW	15+686	151	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,7	-0,7
EG	C128;E	SO	15+690	148	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C128;E	SO	15+690	148	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,3	-1,4
EG	C128;F	NO	15+694	158	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C128;F	NO	15+694	158	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,0	-3,0
EG	C128;G	NW	15+690	167	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C128;G	NW	15+690	167	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,6	-0,6
EG	C128;H	NW	15+684	166	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C128;H	NW	15+684	166	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,4	-1,4
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,0										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,0										
Buchenweg 28													Nutzung: WA			
EG	C129;A	SW	15+683	142	64	54	40	41	-	-	40	41	-	-	0,0	0,0
OG.1	C129;A	SW	15+683	142	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C129;A	SW	15+683	142	64	54	53	53	-	-	50	50	-	-	-3,1	-3,1
EG	C129;B	NW	15+682	141	64	54	40	41	-	-	40	41	-	-	0,0	0,0
OG.1	C129;B	NW	15+682	141	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C129;B	NW	15+682	141	64	54	53	54	-	-	50	50	-	-	-3,3	-3,3
EG	C129;C	SW	15+680	137	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C129;C	SW	15+680	137	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C129;C	SW	15+680	137	64	54	54	54	-	-	51	51	-	-	-3,1	-3,1
EG	C129;D	SO	15+683	133	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C129;D	SO	15+683	133	64	54	51	51	-	-	49	49	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	C129;D	SO	15+683	133	64	54	54	55	-	0,3	51	52	-	-	-2,8	-2,8
EG	C129;E	SO	15+688	135	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C129;E	SO	15+688	135	64	54	49	49	-	-	47	47	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	C129;E	SO	15+688	135	64	54	54	55	-	0,1	51	52	-	-	-2,8	-2,8
EG	C129;F	SW	15+690	132	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C129;F	SW	15+690	132	64	54	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,4	-1,5
OG.2	C129;F	SW	15+690	132	64	54	54	55	-	0,4	51	52	-	-	-3,0	-3,0
EG	C129;G	SO	15+693	128	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C129;G	SO	15+693	128	64	54	51	51	-	-	48	48	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C129;G	SO	15+693	128	64	54	55	56	-	1,1	52	52	-	-	-3,3	-3,3
EG	C129;H	NO	15+698	130	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	C129;H	NO	15+698	130	64	54	52	52	-	-	49	49	-	-	-3,2	-3,2
OG.2	C129;H	NO	15+698	130	64	54	54	55	-	0,5	51	52	-	-	-3,2	-3,2
EG	C129;I	NO	15+700	134	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	C129;I	NO	15+700	134	64	54	51	51	-	-	48	48	-	-	-2,9	-2,9
OG.2	C129;I	NO	15+700	134	64	54	54	54	-	-	51	51	-	-	-3,1	-3,1
EG	C129;J	NO	15+698	137	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C129;J	NO	15+698	137	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	C129;J	NO	15+698	137	64	54	53	54	-	-	50	50	-	-	-3,3	-3,3
EG	C129;K	NW	15+693	139	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C129;K	NW	15+693	139	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C129;K	NW	15+693	139	64	54	53	53	-	-	50	50	-	-	-2,8	-2,9
EG	C129;L	NO	15+691	140	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C129;L	NO	15+691	140	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C129;L	NO	15+691	140	64	54	52	53	-	-	50	50	-	-	-2,5	-2,6



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C129;M	NW	15+688	144	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	C129;M	NW	15+688	144	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C129;M	NW	15+688	144	64	54	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,3	-2,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3						
Überschr. oSS LrNmax: 1,1					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3						
Chiemseestraße 1													Nutzung: SOS			
EG	C487;A	SW	16+776	64	64	0	61	62	-	-	53	53	-	-	-8,2	-8,4
OG.1	C487;A	SW	16+776	64	64	0	62	63	-	-	54	55	-	-	-8,2	-8,4
EG	C487;B	SO	16+784	69	64	0	57	58	-	-	49	50	-	-	-8,0	-8,2
OG.1	C487;B	SO	16+784	69	64	0	59	60	-	-	50	51	-	-	-9,0	-9,2
EG	C487;C	NO	16+778	74	64	0	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,5	-2,5
OG.1	C487;C	NO	16+778	74	64	0	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,9	-3,9
OG.1	C487;D	NW	16+768	72	64	0	59	60	-	-	52	52	-	-	-7,5	-7,7
EG	C487;E	NW	16+768	68	64	0	61	61	-	-	52	53	-	-	-8,3	-8,5
OG.1	C487;E	NW	16+768	68	64	0	60	61	-	-	52	53	-	-	-7,9	-8,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,2						
Chiemseestraße 3													Nutzung: MI			
EG	C529;A	SW	16+795	59	66	56	61	62	-	5,7	53	54	-	-	-8,2	-8,4
OG.1	C529;A	SW	16+795	59	66	56	63	64	-	7,4	55	55	-	-	-8,5	-8,7
OG.2	C529;A	SW	16+795	59	66	56	64	65	-	8,6	56	56	-	-	-8,4	-8,6
EG	C529;B	SO	16+801	64	66	56	58	59	-	2,6	51	51	-	-	-7,5	-7,7
OG.1	C529;B	SO	16+801	64	66	56	60	61	-	4,7	52	52	-	-	-8,6	-8,8
OG.2	C529;B	SO	16+801	64	66	56	63	64	-	7,1	54	55	-	-	-8,5	-8,7
EG	C529;C	NO	16+797	70	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C529;C	NO	16+797	70	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	C529;C	NO	16+797	70	66	56	58	59	-	2,6	52	52	-	-	-6,5	-6,7
EG	C529;D	NW	16+792	70	66	56	57	57	-	0,9	49	49	-	-	-8,0	-8,1
OG.1	C529;D	NW	16+792	70	66	56	57	58	-	1,4	49	50	-	-	-7,8	-8,0
OG.2	C529;D	NW	16+792	70	66	56	60	61	-	4,5	53	53	-	-	-7,3	-7,5
EG	C529;E	NW	16+791	63	66	56	59	60	-	3,5	51	52	-	-	-8,1	-8,4
OG.1	C529;E	NW	16+791	63	66	56	60	61	-	4,7	52	53	-	-	-8,2	-8,4
OG.2	C529;E	NW	16+791	63	66	56	63	64	-	7,5	55	56	-	-	-8,1	-8,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,6						
Überschr. oSS LrNmax: 8,6					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,8						
Chiemseestraße 5													Nutzung: MI			
OG.2	C531;A	O	16+845	80	66	56	60	61	-	4,7	53	53	-	-	-7,6	-7,8
OG.3	C531;A	O	16+845	80	66	56	62	62	-	5,7	54	54	-	-	-7,8	-7,9
OG.2	C531;B	O	16+831	82	66	56	60	61	-	4,6	53	53	-	-	-7,8	-8,0
OG.3	C531;B	O	16+831	82	66	56	62	63	-	6,1	54	54	-	-	-8,1	-8,3
EG	C531;C	O	16+823	84	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,8	-3,8
OG.1	C531;C	O	16+823	84	66	56	52	53	-	-	46	47	-	-	-5,6	-5,8
OG.2	C531;C	O	16+823	84	66	56	61	61	-	4,8	53	53	-	-	-7,8	-8,0
OG.3	C531;C	O	16+823	84	66	56	62	62	-	5,9	54	54	-	-	-7,8	-8,0
EG	C531;D	N	16+820	78	66	56	57	57	-	0,9	49	49	-	-	-7,8	-8,0
OG.1	C531;D	N	16+820	78	66	56	58	59	-	2,5	50	51	-	-	-8,2	-8,5
OG.2	C531;D	N	16+820	78	66	56	62	62	-	6,0	54	54	-	-	-8,2	-8,4
OG.3	C531;D	N	16+820	78	66	56	63	63	-	6,8	54	55	-	-	-8,1	-8,3
EG	C531;E	N	16+819	70	66	56	58	59	-	2,5	51	51	-	-	-7,7	-7,9
OG.1	C531;E	N	16+819	70	66	56	60	61	-	4,4	52	52	-	-	-8,3	-8,5
OG.2	C531;E	N	16+819	70	66	56	62	63	-	6,7	55	55	-	-	-7,9	-8,1
OG.3	C531;E	N	16+819	70	66	56	63	64	-	7,5	55	56	-	-	-7,8	-8,0
EG	C531;F	W	16+824	67	66	56	60	61	-	4,4	53	53	-	-	-7,7	-7,9
OG.1	C531;F	W	16+824	67	66	56	62	62	-	5,8	54	54	-	-	-8,0	-8,2
OG.2	C531;F	W	16+824	67	66	56	63	63	-	7,0	55	55	-	-	-8,0	-8,2
OG.3	C531;F	W	16+824	67	66	56	64	64	-	8,0	56	56	-	-	-8,0	-8,1
EG	C531;G	W	16+832	63	66	56	60	61	-	4,5	53	53	-	-	-7,4	-7,6
OG.1	C531;G	W	16+832	63	66	56	62	62	-	6,0	54	55	-	-	-7,8	-8,0
OG.2	C531;G	W	16+832	63	66	56	63	64	-	7,4	55	56	-	-	-8,0	-8,2
OG.3	C531;G	W	16+832	63	66	56	64	65	-	8,3	56	57	-	0,2	-8,0	-8,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C531;H	W	16+843	64	66	56	60	60	-	3,9	52	53	-	-	-7,3	-7,5
OG.1	C531;H	W	16+843	64	66	56	61	62	-	5,3	53	54	-	-	-7,6	-7,8
OG.2	C531;H	W	16+843	64	66	56	63	63	-	6,8	55	55	-	-	-7,7	-7,9
OG.3	C531;H	W	16+843	64	66	56	64	64	-	7,8	56	56	-	-	-7,8	-7,9
EG	C531;I	S	16+850	65	66	56	59	60	-	3,6	52	52	-	-	-7,8	-8,0
OG.1	C531;I	S	16+850	65	66	56	62	62	-	5,8	53	54	-	-	-8,4	-8,6
OG.2	C531;I	S	16+850	65	66	56	62	63	-	6,6	55	55	-	-	-7,6	-7,8
OG.3	C531;I	S	16+850	65	66	56	64	64	-	7,8	56	56	-	-	-7,9	-8,1
OG.2	C531;J	S	16+851	72	66	56	62	62	-	6,0	54	54	-	-	-7,9	-8,1
OG.3	C531;J	S	16+851	72	66	56	63	63	-	6,9	55	55	-	-	-8,1	-8,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,4						
Überschr. oSS LrNmax: 8,3					Überschr. mSS LrNmax: 0,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,6						
Chiemseestraße 5a,5b													Nutzung: MI			
EG	C534;A	S	16+842	103	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C534;A	S	16+842	103	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,3	-3,5
OG.2	C534;A	S	16+842	103	66	56	56	57	-	0,7	50	50	-	-	-7,0	-7,1
OG.3	C534;A	S	16+842	103	66	56	59	60	-	3,5	52	52	-	-	-7,5	-7,7
EG	C534;B	O	16+841	121	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C534;B	O	16+841	121	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,6	-2,6
OG.2	C534;B	O	16+841	121	66	56	54	55	-	-	48	48	-	-	-6,4	-6,6
OG.3	C534;B	O	16+841	121	66	56	57	58	-	1,1	50	50	-	-	-7,2	-7,4
EG	C534;C	S	16+839	122	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C534;C	S	16+839	122	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,9	-2,9
OG.2	C534;C	S	16+839	122	66	56	54	55	-	-	48	48	-	-	-6,4	-6,6
OG.3	C534;C	S	16+839	122	66	56	57	57	-	1,0	50	50	-	-	-7,2	-7,4
EG	C534;D	O	16+837	124	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C534;D	O	16+837	124	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,6	-2,6
OG.2	C534;D	O	16+837	124	66	56	54	55	-	-	48	48	-	-	-6,5	-6,7
OG.3	C534;D	O	16+837	124	66	56	57	57	-	0,9	49	50	-	-	-7,5	-7,7
EG	C534;E	N	16+833	123	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C534;E	N	16+833	123	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C534;E	N	16+833	123	66	56	54	55	-	-	48	48	-	-	-6,6	-6,8
OG.3	C534;E	N	16+833	123	66	56	57	57	-	0,9	49	50	-	-	-7,3	-7,4
EG	C534;F	O	16+831	123	66	56	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C534;F	O	16+831	123	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C534;F	O	16+831	123	66	56	55	55	-	-	48	48	-	-	-6,7	-6,9
OG.3	C534;F	O	16+831	123	66	56	57	57	-	1,0	49	50	-	-	-7,3	-7,5
EG	C534;G	N	16+828	120	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C534;G	N	16+828	120	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,6	-3,8
OG.2	C534;G	N	16+828	120	66	56	55	56	-	-	48	49	-	-	-6,9	-7,1
OG.3	C534;G	N	16+828	120	66	56	57	58	-	1,3	50	50	-	-	-7,4	-7,6
EG	C534;H	SO	16+828	118	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C534;H	SO	16+828	118	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C534;H	SO	16+828	118	66	56	55	56	-	-	48	49	-	-	-7,0	-7,3
OG.3	C534;H	SO	16+828	118	66	56	57	58	-	1,6	50	50	-	-	-7,4	-7,6
EG	C534;I	O	16+826	120	66	56	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C534;I	O	16+826	120	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,3	-3,3
OG.2	C534;I	O	16+826	120	66	56	55	56	-	-	48	49	-	-	-7,1	-7,3
OG.3	C534;I	O	16+826	120	66	56	57	58	-	1,4	50	50	-	-	-7,4	-7,6
EG	C534;J	N	16+824	118	66	56	49	49	-	-	44	44	-	-	-5,1	-5,3
OG.1	C534;J	N	16+824	118	66	56	51	51	-	-	45	46	-	-	-5,7	-5,9
OG.2	C534;J	N	16+824	118	66	56	56	56	-	-	48	49	-	-	-7,2	-7,4
OG.3	C534;J	N	16+824	118	66	56	57	58	-	1,5	50	50	-	-	-7,4	-7,6
EG	C534;K	N	16+820	107	66	56	50	50	-	-	44	45	-	-	-5,5	-5,7
OG.1	C534;K	N	16+820	107	66	56	52	53	-	-	46	47	-	-	-6,0	-6,2
OG.2	C534;K	N	16+820	107	66	56	57	57	-	1,0	49	50	-	-	-7,4	-7,7
OG.3	C534;K	N	16+820	107	66	56	59	59	-	3,0	51	52	-	-	-7,6	-7,8
EG	C534;L	W	16+819	95	66	56	55	55	-	-	48	48	-	-	-7,2	-7,4
OG.1	C534;L	W	16+819	95	66	56	56	57	-	0,6	49	50	-	-	-7,2	-7,4
OG.2	C534;L	W	16+819	95	66	56	59	59	-	2,8	51	52	-	-	-7,4	-7,6
OG.3	C534;L	W	16+819	95	66	56	60	61	-	4,5	53	53	-	-	-7,5	-7,7
EG	C534;M	S	16+822	96	66	56	55	56	-	-	48	48	-	-	-7,3	-7,5
OG.1	C534;M	S	16+822	96	66	56	57	58	-	1,1	49	50	-	-	-7,5	-7,8

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C534;M	S	16+822	96	66	56	59	59	-	2,8	51	52	-	-	-7,5	-7,7
OG.3	C534;M	S	16+822	96	66	56	61	61	-	4,8	53	53	-	-	-7,8	-8,0
EG	C534;N	W	16+823	96	66	56	54	55	-	-	47	48	-	-	-6,8	-7,0
OG.1	C534;N	W	16+823	96	66	56	56	56	-	-	49	49	-	-	-6,9	-7,1
OG.2	C534;N	W	16+823	96	66	56	58	59	-	2,3	51	51	-	-	-7,1	-7,3
OG.3	C534;N	W	16+823	96	66	56	60	61	-	4,6	53	53	-	-	-7,7	-7,9
EG	C534;O	N	16+824	95	66	56	55	55	-	-	48	49	-	-	-6,7	-6,9
OG.1	C534;O	N	16+824	95	66	56	57	57	-	0,9	50	50	-	-	-7,0	-7,2
OG.2	C534;O	N	16+824	95	66	56	58	59	-	2,6	51	52	-	-	-7,3	-7,5
OG.3	C534;O	N	16+824	95	66	56	60	61	-	4,6	53	53	-	-	-7,7	-7,8
EG	C534;P	N	16+824	88	66	56	54	54	-	-	47	47	-	-	-6,8	-6,9
OG.1	C534;P	N	16+824	88	66	56	56	56	-	-	49	49	-	-	-6,9	-7,1
OG.2	C534;P	N	16+824	88	66	56	60	60	-	4,0	52	53	-	-	-7,6	-7,8
OG.3	C534;P	N	16+824	88	66	56	61	62	-	5,6	53	54	-	-	-8,0	-8,1
OG.2	C534;Q	W	16+831	81	66	56	61	61	-	4,8	53	53	-	-	-7,9	-8,1
OG.3	C534;Q	W	16+831	81	66	56	62	63	-	6,2	54	54	-	-	-8,2	-8,4
OG.2	C534;R	S	16+839	83	66	56	60	61	-	4,1	52	53	-	-	-7,5	-7,7
OG.3	C534;R	S	16+839	83	66	56	61	62	-	5,5	53	54	-	-	-7,8	-8,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,2						
Überschr. oSS LrNmax: 6,2					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,4						
Chiemseestraße 6													Nutzung: MI			
EG	C491;A	SW	16+855	22	66	56	71	72	4,8	15,5	60	61	-	4,4	-10,9	-11,1
OG.1	C491;A	SW	16+855	22	66	56	72	73	5,4	16,1	64	65	-	8,4	-7,6	-7,7
EG	C491;B	SO	16+859	27	66	56	67	68	0,8	11,5	57	57	-	1,0	-10,2	-10,5
OG.1	C491;B	SO	16+859	27	66	56	68	69	1,8	12,5	59	59	-	2,9	-9,4	-9,6
EG	C491;C	NO	16+855	32	66	56	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,5	-4,5
OG.1	C491;C	NO	16+855	32	66	56	55	55	-	-	49	50	-	-	-5,4	-5,5
EG	C491;D	NW	16+850	27	66	56	67	68	0,5	11,2	56	57	-	0,5	-10,4	-10,7
OG.1	C491;D	NW	16+850	27	66	56	68	69	1,8	12,5	59	59	-	2,9	-9,5	-9,7
Überschr. oSS LrTmax: 5,4					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,9						
Überschr. oSS LrNmax: 16,1					Überschr. mSS LrNmax: 8,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,1						
Chiemseestraße 11													Nutzung: WA			
OG.2	C489;A	N	16+905	67	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C489;B	O	16+903	66	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,0	-3,0
OG.2	C489;C	O	16+900	68	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,6	-3,6
EG	C489;D	N	16+897	63	64	54	58	59	-	4,3	51	52	-	-	-7,1	-7,2
OG.1	C489;D	N	16+897	63	64	54	59	60	-	5,6	52	53	-	-	-7,2	-7,3
OG.2	C489;D	N	16+897	63	64	54	59	60	-	5,6	52	53	-	-	-7,3	-7,4
EG	C489;E	W	16+897	57	64	54	61	62	-	7,7	53	54	-	-	-8,2	-8,4
OG.1	C489;E	W	16+897	57	64	54	63	64	-	9,3	55	55	-	0,5	-8,6	-8,8
OG.2	C489;E	W	16+897	57	64	54	64	65	-	10,6	56	56	-	1,7	-8,7	-8,9
EG	C489;F	W	16+901	56	64	54	61	62	-	7,6	53	54	-	-	-8,2	-8,4
OG.1	C489;F	W	16+901	56	64	54	63	64	-	9,3	54	55	-	0,4	-8,7	-8,9
OG.2	C489;F	W	16+901	56	64	54	64	65	-	10,6	56	56	-	1,7	-8,7	-8,9
EG	C489;G	W	16+903	54	64	54	61	62	-	7,3	53	54	-	-	-8,0	-8,2
OG.1	C489;G	W	16+903	54	64	54	63	63	-	8,7	54	55	-	0,3	-8,3	-8,5
OG.2	C489;G	W	16+903	54	64	54	64	64	-	10,0	56	56	-	1,6	-8,2	-8,4
EG	C489;H	W	16+906	50	64	54	63	63	-	8,8	54	55	-	0,4	-8,2	-8,4
OG.1	C489;H	W	16+906	50	64	54	64	65	-	10,6	56	56	-	2,0	-8,4	-8,6
OG.2	C489;H	W	16+906	50	64	54	66	66	1,2	11,9	57	58	-	3,5	-8,1	-8,3
EG	C489;I	S	16+916	60	64	54	57	57	-	2,7	51	52	-	-	-5,4	-5,6
OG.1	C489;I	S	16+916	60	64	54	60	61	-	6,4	53	53	-	-	-7,7	-7,9
OG.2	C489;I	S	16+916	60	64	54	62	63	-	8,3	54	54	-	-	-8,3	-8,5
EG	C489;J	O	16+913	71	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C489;J	O	16+913	71	64	54	49	49	-	-	47	47	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	C489;J	O	16+913	71	64	54	51	51	-	-	48	48	-	-	-3,0	-3,1
EG	C489;K	N	16+911	70	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C489;K	N	16+911	70	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C489;K	N	16+911	70	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,0	-3,1
EG	C489;L	O	16+909	69	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C489;L	O	16+909	69	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,1	-1,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C489;L	O	16+909	69	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,9	-2,9
Überschr. oSS LrTmax: 1,2			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,7										
Überschr. oSS LrNmax: 11,9			Überschr. mSS LrNmax: 3,5			Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,9										
<b>Chiemseestraße 14</b>															Nutzung: MI	
EG	D191;A	W	17+019	57	66	56	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D191;A	W	17+019	57	66	56	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,2	-2,2
EG	D191;B	S	17+026	55	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D191;B	S	17+026	55	66	56	53	54	-	-	51	51	-	-	-2,6	-2,6
EG	D191;C	W	17+027	54	66	56	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D191;C	W	17+027	54	66	56	50	50	-	-	48	48	-	-	-1,7	-1,7
EG	D191;D	S	17+030	51	66	56	55	56	-	-	52	52	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	D191;D	S	17+030	51	66	56	58	58	-	2,0	55	55	-	-	-3,3	-3,3
EG	D191;E	O	17+023	48	66	56	58	59	-	2,5	55	56	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	D191;E	O	17+023	48	66	56	61	61	-	4,9	58	58	-	1,7	-3,2	-3,2
EG	D191;F	N	17+015	52	66	56	54	55	-	-	51	51	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	D191;F	N	17+015	52	66	56	57	58	-	1,5	54	54	-	-	-3,7	-3,8
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7										
Überschr. oSS LrNmax: 4,9			Überschr. mSS LrNmax: 1,7			Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8										
<b>Chiemseestraße 16</b>															Nutzung: MI	
EG	D121;A	W	17+082	56	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D121;A	W	17+082	56	66	56	56	56	-	-	52	53	-	-	-3,3	-3,3
EG	D121;B	S	17+086	53	66	56	53	54	-	-	51	51	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	D121;B	S	17+086	53	66	56	57	57	-	0,5	54	54	-	-	-2,8	-2,9
EG	D121;C	S	17+086	48	66	56	55	55	-	-	52	52	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	D121;C	S	17+086	48	66	56	58	58	-	1,6	55	55	-	-	-2,8	-2,9
EG	D121;D	O	17+080	41	66	56	56	56	-	-	53	54	-	-	-2,5	-2,5
OG.1	D121;D	O	17+080	41	66	56	59	60	-	3,3	56	56	-	-	-3,3	-3,4
EG	D121;E	N	17+076	46	66	56	49	50	-	-	48	48	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D121;E	N	17+076	46	66	56	57	57	-	0,7	53	54	-	-	-3,4	-3,4
EG	D121;F	W	17+078	51	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D121;F	W	17+078	51	66	56	55	56	-	-	53	53	-	-	-2,9	-3,0
EG	D121;G	N	17+079	53	66	56	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D121;G	N	17+079	53	66	56	55	56	-	-	52	53	-	-	-3,1	-3,1
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,4										
Überschr. oSS LrNmax: 3,3			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4										
<b>Chiemseestraße 26</b>															Nutzung: MI	
EG	D411;A	SW	17+389	38	66	56	57	57	-	0,9	49	49	-	-	-7,8	-7,8
OG.1	D411;A	SW	17+389	38	66	56	58	59	-	2,1	50	51	-	-	-7,8	-7,9
EG	D411;B	SO	17+393	36	66	56	52	52	-	-	50	51	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D411;B	SO	17+393	36	66	56	53	54	-	-	51	52	-	-	-2,0	-2,0
EG	D411;C	SW	17+395	34	66	56	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,1	-4,1
OG.1	D411;C	SW	17+395	34	66	56	53	53	-	-	49	49	-	-	-3,9	-4,0
EG	D411;D	SO	17+399	30	66	56	65	65	-	8,7	56	56	-	-	-8,7	-8,8
OG.1	D411;D	SO	17+399	30	66	56	67	67	0,3	10,8	57	57	-	1,0	-9,7	-9,8
EG	D411;E	NO	17+396	25	66	56	68	69	2,0	12,5	58	59	-	2,4	-10,0	-10,1
OG.1	D411;E	NO	17+396	25	66	56	70	71	3,8	14,3	60	60	-	3,8	-10,4	-10,5
EG	D411;F	NO	17+389	25	66	56	69	69	2,1	12,5	58	59	-	2,3	-10,1	-10,2
OG.1	D411;F	NO	17+389	25	66	56	70	71	3,9	14,3	60	60	-	3,9	-10,4	-10,5
EG	D411;G	NW	17+384	32	66	56	64	65	-	8,2	55	55	-	-	-9,4	-9,5
OG.1	D411;G	NW	17+384	32	66	56	66	67	-	10,2	56	56	-	-	-10,1	-10,3
Überschr. oSS LrTmax: 3,9			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,4										
Überschr. oSS LrNmax: 14,3			Überschr. mSS LrNmax: 3,9			Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,5										
<b>Chiemseestraße 28</b>															Nutzung: MI	
EG	D410;A	SW	17+402	59	66	56	49	50	-	-	48	49	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D410;A	SW	17+402	59	66	56	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,8	-0,8
EG	D410;B	SO	17+404	51	66	56	62	62	-	5,5	55	55	-	-	-6,9	-6,9
OG.1	D410;B	SO	17+404	51	66	56	63	63	-	6,7	56	56	-	-	-7,0	-7,0
EG	D410;C	NO	17+397	47	66	56	61	62	-	5,2	55	55	-	-	-6,2	-6,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D410;C	NO	17+397	47	66	56	62	63	-	6,3	56	56	-	-	-6,3	-6,4
EG	D410;D	NW	17+394	51	66	56	58	58	-	1,8	51	52	-	-	-6,5	-6,6
OG.1	D410;D	NW	17+394	51	66	56	59	59	-	2,8	52	53	-	-	-6,5	-6,6
EG	D410;E	NW	17+394	57	66	56	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,5	-5,6
OG.1	D410;E	NW	17+394	57	66	56	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,6	-5,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,0						
Überschr. oSS LrNmax: 6,7					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,0						
Chiemseestraße 49													Nutzung: MI			
EG	D401;A	NW	18+340	210	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D401;A	NW	18+340	210	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
EG	D401;B	SW	18+342	217	66	56	43	43	-	-	43	44	-	-	0,3	0,3
OG.1	D401;B	SW	18+342	217	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
EG	D401;C	SO	18+350	219	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D401;C	SO	18+350	219	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
EG	D401;D	NO	18+349	211	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D401;D	NO	18+349	211	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D401;E	NW	18+342	206	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Chiemseestraße 50													Nutzung: MI			
EG	D370;A	SO	18+294	254	66	56	43	44	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D370;A	SO	18+294	254	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
EG	D370;B	NO	18+293	250	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	D370;B	NO	18+293	250	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
EG	D370;C	NW	18+287	252	66	56	52	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	D370;C	NW	18+287	252	66	56	52	53	-	-	52	52	-	-	-0,1	-0,1
EG	D370;D	SW	18+286	259	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D370;D	SW	18+286	259	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Chiemseestraße 51													Nutzung: MI			
EG	D387;A	NW	18+334	233	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	D387;A	NW	18+334	233	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
EG	D387;B	SW	18+333	240	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D387;B	SW	18+333	240	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
EG	D387;C	SW	18+336	245	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D387;C	SW	18+336	245	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,1	-0,1
EG	D387;D	SO	18+343	242	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D387;D	SO	18+343	242	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	D387;E	NO	18+343	232	66	56	50	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D387;E	NO	18+343	232	66	56	51	52	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Chiemseestraße 53													Nutzung: MI			
EG	D388;A	NW	18+343	250	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D388;A	NW	18+343	250	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	D388;A	NW	18+343	250	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
EG	D388;B	SW	18+344	258	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D388;B	SW	18+344	258	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D388;B	SW	18+344	258	66	56	51	52	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
EG	D388;C	SO	18+352	260	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D388;C	SO	18+352	260	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D388;C	SO	18+352	260	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
EG	D388;D	NO	18+353	255	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D388;D	NO	18+353	255	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D388;D	NO	18+353	255	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	-0,1	-0,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2						
Chiemseestraße 53a															Nutzung: MI	
OG.2	D385:A	SW	18+348	252	66	56	52	52	-	-	51	52	-	-	-0,1	-0,1
EG	D385:B	SO	18+354	253	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D385:B	SO	18+354	253	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D385:B	SO	18+354	253	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	-0,1	-0,1
EG	D385:C	NO	18+355	246	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	D385:C	NO	18+355	246	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.2	D385:C	NO	18+355	246	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
EG	D385:D	NO	18+352	243	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	D385:D	NO	18+352	243	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	D385:D	NO	18+352	243	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
EG	D385:E	NW	18+347	243	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	0,0	0,0
OG.1	D385:E	NW	18+347	243	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	D385:E	NW	18+347	243	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Chiemseestraße 54															Nutzung: MI	
EG	D372:A	SO	18+368	340	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D372:A	SO	18+368	340	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	D372:B	NO	18+366	332	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D372:B	NO	18+366	332	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
EG	D372:C	NW	18+358	333	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	D372:C	NW	18+358	333	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
EG	D372:D	SW	18+357	339	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	D372:D	SW	18+357	339	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,1	-0,1
EG	D372:E	SW	18+361	344	66	56	47	48	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	D372:E	SW	18+361	344	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Chiemseestraße 57															Nutzung: MI	
EG	D351:A	W	18+409	304	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	D351:A	W	18+409	304	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D351:A	W	18+409	304	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,1	-0,1
EG	D351:B	S	18+418	310	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D351:B	S	18+418	310	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D351:B	S	18+418	310	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,2	-0,2
EG	D351:C	O	18+430	305	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	0,0	0,0
OG.1	D351:C	O	18+430	305	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	0,0	0,0
OG.2	D351:C	O	18+430	305	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,1	-0,1
EG	D351:D	N	18+424	300	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D351:D	N	18+424	300	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	D351:D	N	18+424	300	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	D351:E	N	18+417	298	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D351:E	N	18+417	298	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	D351:E	N	18+417	298	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
EG	D351:F	N	18+412	299	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D351:F	N	18+412	299	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	D351:F	N	18+412	299	66	56	49	50	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2						
Chiemseestraße 67															Nutzung: MI	
EG	D375:A	S	18+704	260	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D375:A	S	18+704	260	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	D375:A	S	18+704	260	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	D375:B	O	18+709	252	66	56	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D375:B	O	18+709	252	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,1	-0,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	D375;B	O	18+709	252	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	-0,1	-0,1
EG	D375;C	N	18+702	247	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D375;C	N	18+702	247	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
OG.2	D375;C	N	18+702	247	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,2	-0,2
EG	D375;D	W	18+697	254	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	0,2	0,2
OG.1	D375;D	W	18+697	254	66	56	38	38	-	-	38	39	-	-	0,6	0,6
OG.2	D375;D	W	18+697	254	66	56	47	47	-	-	47	48	-	-	0,1	0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,6						
Chiemseeweg 5													Nutzung: MI			
EG	C599;A	N	17+126	41	66	56	58	58	-	1,9	53	54	-	-	-4,6	-4,8
OG.1	C599;A	N	17+126	41	66	56	62	62	-	5,7	55	55	-	-	-6,9	-7,0
EG	C599;B	N	17+126	33	66	56	62	63	-	6,5	56	56	-	-	-6,5	-6,6
OG.1	C599;B	N	17+126	33	66	56	64	65	-	8,3	58	58	-	1,6	-6,6	-6,7
EG	C599;C	N	17+125	28	66	56	65	66	-	9,4	58	58	-	2,0	-7,2	-7,3
OG.1	C599;C	N	17+125	28	66	56	68	68	1,4	11,8	61	61	-	4,7	-7,0	-7,1
EG	C599;D	W	17+131	26	66	56	68	68	1,3	11,8	60	61	-	4,2	-7,5	-7,6
OG.1	C599;D	W	17+131	26	66	56	70	71	4,0	14,5	64	64	-	7,7	-6,8	-6,8
EG	C599;E	S	17+137	30	66	56	64	65	-	8,1	57	57	-	1,0	-7,0	-7,1
OG.1	C599;E	S	17+137	30	66	56	67	68	0,9	11,4	59	60	-	3,3	-8,0	-8,1
EG	C599;F	S	17+139	37	66	56	60	61	-	4,3	55	56	-	-	-4,9	-5,0
OG.1	C599;F	S	17+139	37	66	56	64	64	-	8,0	57	57	-	0,8	-7,0	-7,1
Überschr. oSS LrTmax: 4,0					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,0						
Überschr. oSS LrNmax: 14,5					Überschr. mSS LrNmax: 7,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,1						
Chiemseeweg 7													Nutzung: MI			
EG	C600;A	N	17+194	32	66	56	64	64	-	7,8	57	57	-	0,8	-6,9	-7,0
OG.1	C600;A	N	17+194	32	66	56	67	67	0,3	10,7	59	59	-	3,0	-7,7	-7,7
EG	C600;B	W	17+199	27	66	56	69	69	2,2	12,7	61	61	-	4,7	-7,9	-7,9
OG.1	C600;B	W	17+199	27	66	56	71	71	4,5	14,9	64	65	-	8,2	-6,8	-6,8
OG.1	C600;C	S	17+203	32	66	56	67	67	0,3	10,8	59	59	-	2,8	-7,9	-8,0
EG	C600;D	O	17+202	37	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C600;D	O	17+202	37	66	56	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,1	-3,2
EG	C600;E	O	17+198	39	66	56	51	51	-	-	49	49	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	C600;E	O	17+198	39	66	56	53	54	-	-	50	50	-	-	-3,3	-3,4
Überschr. oSS LrTmax: 4,5					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,9						
Überschr. oSS LrNmax: 14,9					Überschr. mSS LrNmax: 8,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,0						
Chiemseeweg 9													Nutzung: MI			
EG	C590;A	W	17+227	26	66	56	71	71	4,3	14,8	62	62	-	5,8	-8,9	-8,9
OG.1	C590;A	W	17+227	26	66	56	71	72	4,7	15,2	65	65	-	8,8	-6,4	-6,4
OG.2	C590;A	W	17+227	26	66	56	71	72	4,6	15,1	68	69	1,8	12,3	-2,8	-2,8
EG	C590;B	S	17+233	28	66	56	69	69	2,5	13,0	59	60	-	3,4	-9,5	-9,6
OG.1	C590;B	S	17+233	28	66	56	70	71	3,6	14,1	64	65	-	8,1	-6,0	-6,0
OG.2	C590;B	S	17+233	28	66	56	71	71	4,3	14,8	68	68	1,2	11,6	-3,2	-3,2
EG	C590;C	S	17+233	34	66	56	62	63	-	6,1	53	53	-	-	-9,1	-9,2
OG.1	C590;C	S	17+233	34	66	56	65	66	-	9,2	57	57	-	0,9	-8,2	-8,3
OG.2	C590;C	S	17+233	34	66	56	67	68	0,9	11,4	63	63	-	6,6	-4,7	-4,8
EG	C590;D	O	17+228	40	66	56	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C590;D	O	17+228	40	66	56	57	58	-	1,3	52	52	-	-	-5,2	-5,2
OG.2	C590;D	O	17+228	40	66	56	63	64	-	7,4	58	58	-	1,7	-5,7	-5,7
EG	C590;E	N	17+224	36	66	56	55	56	-	-	50	50	-	-	-5,6	-5,6
OG.1	C590;E	N	17+224	36	66	56	59	60	-	3,4	54	54	-	-	-5,7	-5,7
OG.2	C590;E	N	17+224	36	66	56	65	66	-	9,5	61	61	-	4,8	-4,7	-4,7
EG	C590;F	O	17+223	33	66	56	49	49	-	-	47	47	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C590;F	O	17+223	33	66	56	61	61	-	4,7	56	56	-	-	-5,1	-5,2
OG.2	C590;F	O	17+223	33	66	56	69	69	2,1	12,6	63	64	-	7,3	-5,3	-5,3
EG	C590;G	N	17+220	30	66	56	66	66	-	9,7	58	58	-	1,4	-8,2	-8,3
OG.1	C590;G	N	17+220	30	66	56	69	69	2,1	12,6	61	62	-	5,2	-7,4	-7,4
OG.2	C590;G	N	17+220	30	66	56	70	71	4,0	14,5	66	66	-	9,7	-4,8	-4,8

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Überschr. oSS LrTmax: 4,7					Überschr. mSS LrTmax: 1,8					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,5						
Überschr. oSS LrNmax: 15,2					Überschr. mSS LrNmax: 12,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,6						
<b>Chiemseeweg 11</b>															Nutzung: MI	
EG	C589;A	S	17+248	38	66	56	63	64	-	7,3	55	56	-	-	-8,1	-8,2
OG.1	C589;A	S	17+248	38	66	56	66	67	-	10,2	58	59	-	2,3	-7,8	-7,9
OG.2	C589;A	S	17+248	38	66	56	68	68	1,4	11,9	62	62	-	5,5	-6,3	-6,3
EG	C589;B	O	17+244	41	66	56	50	51	-	-	47	48	-	-	-3,0	-3,0
OG.1	C589;B	O	17+244	41	66	56	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C589;B	O	17+244	41	66	56	63	64	-	7,3	59	59	-	2,7	-4,6	-4,6
EG	C589;C	N	17+239	38	66	56	56	57	-	0,3	50	51	-	-	-5,8	-5,9
OG.1	C589;C	N	17+239	38	66	56	61	61	-	4,8	54	54	-	-	-7,3	-7,3
OG.2	C589;C	N	17+239	38	66	56	65	65	-	8,6	60	60	-	3,9	-4,7	-4,7
EG	C589;D	N	17+237	32	66	56	66	66	-	9,6	56	57	-	0,2	-9,3	-9,4
OG.1	C589;D	N	17+237	32	66	56	67	68	0,6	11,1	59	60	-	3,3	-7,8	-7,8
OG.2	C589;D	N	17+237	32	66	56	69	69	2,1	12,6	64	65	-	8,2	-4,4	-4,4
EG	C589;E	N	17+237	29	66	56	69	69	2,4	12,9	60	60	-	3,7	-9,1	-9,2
OG.1	C589;E	N	17+237	29	66	56	69	70	2,7	13,2	63	63	-	6,8	-6,4	-6,4
OG.2	C589;E	N	17+237	29	66	56	71	71	4,1	14,6	68	68	1,3	11,7	-2,9	-2,9
EG	C589;F	W	17+242	27	66	56	71	71	4,5	15,0	63	63	-	7,0	-7,9	-8,0
OG.1	C589;F	W	17+242	27	66	56	71	72	4,6	15,1	66	67	-	10,3	-4,7	-4,8
OG.2	C589;F	W	17+242	27	66	56	71	71	4,4	14,9	68	69	1,8	12,2	-2,7	-2,7
EG	C589;G	S	17+246	31	66	56	68	68	1,2	11,7	59	59	-	2,6	-9,0	-9,1
OG.1	C589;G	S	17+246	31	66	56	68	69	1,9	12,4	62	62	-	5,7	-6,6	-6,7
OG.2	C589;G	S	17+246	31	66	56	70	70	3,1	13,5	67	67	0,2	10,6	-2,9	-2,9
Überschr. oSS LrTmax: 4,6					Überschr. mSS LrTmax: 1,8					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,3						
Überschr. oSS LrNmax: 15,1					Überschr. mSS LrNmax: 12,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,4						
<b>Chiemseeweg 15</b>															Nutzung: MI	
EG	C606;A	SO	17+319	42	66	56	63	63	-	6,9	53	54	-	-	-9,5	-9,7
EG	C606;B	NO	17+314	48	66	56	46	46	-	-	45	45	-	-	-1,0	-1,0
EG	C606;C	NO	17+309	47	66	56	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,6	-0,6
EG	C606;E	NW	17+308	37	66	56	67	68	0,6	11,1	57	57	-	0,6	-10,3	-10,5
EG	C606;F	SW	17+312	34	66	56	68	69	1,7	12,2	58	58	-	1,8	-10,3	-10,4
EG	C606;G	SW	17+317	35	66	56	68	68	1,4	11,9	58	58	-	1,5	-10,3	-10,4
Überschr. oSS LrTmax: 1,7					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,3						
Überschr. oSS LrNmax: 12,2					Überschr. mSS LrNmax: 1,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,5						
<b>Chiemseeweg 17</b>															Nutzung: MI	
EG	C596;A	SO	17+335	46	66	56	64	64	-	7,9	54	55	-	-	-9,7	-9,9
OG.1	C596;A	SO	17+335	46	66	56	65	66	-	9,3	55	56	-	-	-9,9	-10,0
EG	C596;B	SO	17+333	50	66	56	61	61	-	4,5	52	52	-	-	-8,9	-9,0
OG.1	C596;B	SO	17+333	50	66	56	62	62	-	5,7	53	53	-	-	-8,6	-8,7
OG.1	C596;C	NO	17+328	52	66	56	49	49	-	-	47	47	-	-	-2,4	-2,4
EG	C596;D	NW	17+324	46	66	56	63	64	-	7,5	53	54	-	-	-10,1	-10,2
OG.1	C596;D	NW	17+324	46	66	56	65	65	-	8,9	55	55	-	-	-10,1	-10,2
EG	C596;E	SW	17+330	43	66	56	67	67	0,1	10,5	57	57	-	0,5	-9,9	-10,1
OG.1	C596;E	SW	17+330	43	66	56	68	68	1,4	11,9	58	58	-	1,7	-10,1	-10,2
Überschr. oSS LrTmax: 1,4					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,1						
Überschr. oSS LrNmax: 11,9					Überschr. mSS LrNmax: 1,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,2						
<b>Chiemseeweg 19</b>															Nutzung: MI	
EG	C597;A	NW	17+342	51	66	56	63	63	-	6,7	53	53	-	-	-10,1	-10,3
OG.1	C597;A	NW	17+342	51	66	56	64	65	-	8,2	54	55	-	-	-10,0	-10,1
EG	C597;B	SW	17+347	47	66	56	66	66	-	9,5	56	56	-	-	-9,7	-9,9
OG.1	C597;B	SW	17+347	47	66	56	67	67	0,3	10,8	57	57	-	0,9	-9,8	-10,0
EG	C597;C	SW	17+352	50	66	56	65	65	-	9,0	55	55	-	-	-10,0	-10,1
OG.1	C597;C	SW	17+352	50	66	56	66	67	-	10,4	56	57	-	0,4	-9,9	-10,0
EG	C597;D	SW	17+357	48	66	56	65	66	-	9,4	56	56	-	-	-9,5	-9,6
OG.1	C597;D	SW	17+357	48	66	56	67	67	0,3	10,7	57	57	-	1,0	-9,7	-9,8
EG	C597;E	SO	17+359	51	66	56	63	63	-	6,8	54	54	-	-	-9,1	-9,2
OG.1	C597;E	SO	17+359	51	66	56	64	65	-	8,3	55	55	-	-	-9,3	-9,4



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
EG	C597;H	NO	17+347	58	66	56	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	C597;H	NO	17+347	58	66	56	50	51	-	-	47	48	-	-	-2,2	-2,7	
Überschr. oSS LrTmax:			0,3		Überschr. mSS LrTmax:			-			Diff. oSS/mSS LrTmax:			-10,1			
Überschr. oSS LrNmax:			10,8		Überschr. mSS LrNmax:			1,0			Diff. oSS/mSS LrNmax:			-10,3			
Chiemseeweg 26															Nutzung: MI		
EG	C609;A	SO	17+473	29	66	56	68	68	1,3	11,8	57	57	-	0,5	-11,1	-11,3	
OG.1	C609;A	SO	17+473	29	66	56	69	70	2,7	13,2	59	59	-	2,6	-10,4	-10,5	
EG	C609;B	SO	17+474	34	66	56	66	66	-	9,7	55	56	-	-	-10,4	-10,5	
OG.1	C609;B	SO	17+474	34	66	56	68	68	1,1	11,5	57	57	-	0,7	-10,7	-10,8	
EG	C609;C	NO	17+470	37	66	56	54	55	-	-	50	51	-	-	-4,1	-4,1	
OG.1	C609;C	NO	17+470	37	66	56	55	56	-	-	51	51	-	-	-4,4	-4,4	
EG	C609;D	NO	17+464	37	66	56	54	54	-	-	50	50	-	-	-3,8	-3,9	
OG.1	C609;D	NO	17+464	37	66	56	54	55	-	-	50	51	-	-	-4,1	-4,2	
EG	C609;F	SW	17+463	27	66	56	69	69	2,5	12,9	58	58	-	1,7	-11,1	-11,3	
OG.1	C609;F	SW	17+463	27	66	56	70	71	3,7	14,2	60	60	-	3,6	-10,5	-10,5	
EG	C609;G	SW	17+466	25	66	56	71	71	4,1	14,5	59	60	-	3,3	-11,1	-11,2	
OG.1	C609;G	SW	17+466	25	66	56	71	72	4,9	15,4	62	62	-	5,9	-9,4	-9,5	
EG	C609;H	SW	17+470	27	66	56	70	70	3,5	14,0	59	59	-	2,7	-11,1	-11,3	
OG.1	C609;H	SW	17+470	27	66	56	71	72	4,6	15,1	61	62	-	5,1	-9,9	-10,0	
Überschr. oSS LrTmax:			4,9		Überschr. mSS LrTmax:			-			Diff. oSS/mSS LrTmax:			-11,1			
Überschr. oSS LrNmax:			15,4		Überschr. mSS LrNmax:			5,9			Diff. oSS/mSS LrNmax:			-11,3			
Chiemseeweg 27															Nutzung: MI		
EG	C610;A	SW	17+462	51	66	56	60	61	-	4,2	53	53	-	-	-7,7	-7,7	
OG.1	C610;A	SW	17+462	51	66	56	61	62	-	5,4	54	54	-	-	-7,8	-7,9	
EG	C610;B	SO	17+468	59	66	56	58	59	-	2,3	51	52	-	-	-7,0	-7,0	
OG.1	C610;B	SO	17+468	59	66	56	59	60	-	3,5	52	53	-	-	-7,1	-7,1	
EG	C610;C	NO	17+462	67	66	56	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,0	-1,0	
OG.1	C610;C	NO	17+462	67	66	56	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,1	-1,1	
EG	C610;D	NW	17+456	59	66	56	60	61	-	4,5	51	51	-	-	-9,7	-9,9	
OG.1	C610;D	NW	17+456	59	66	56	61	62	-	5,3	52	52	-	-	-9,6	-9,7	
Überschr. oSS LrTmax:			-		Überschr. mSS LrTmax:			-			Diff. oSS/mSS LrTmax:			-9,7			
Überschr. oSS LrNmax:			5,4		Überschr. mSS LrNmax:			-			Diff. oSS/mSS LrNmax:			-9,9			
Chiemseeweg 28															Nutzung: MI		
EG	C611;A	W	17+493	25	66	56	71	72	4,8	15,3	60	60	-	3,7	-11,5	-11,6	
OG.1	C611;A	W	17+493	25	66	56	72	72	5,1	15,6	62	63	-	6,4	-9,1	-9,1	
EG	C611;B	S	17+498	29	66	56	68	69	1,7	12,2	57	58	-	1,2	-10,9	-11,0	
OG.1	C611;B	S	17+498	29	66	56	69	70	2,9	13,4	60	60	-	3,6	-9,6	-9,7	
EG	C611;C	O	17+494	34	66	56	53	54	-	-	51	51	-	-	-2,7	-2,7	
OG.1	C611;C	O	17+494	34	66	56	60	61	-	4,5	55	55	-	-	-5,8	-5,9	
EG	C611;D	N	17+488	31	66	56	54	54	-	-	50	50	-	-	-4,3	-4,4	
OG.1	C611;D	N	17+488	31	66	56	66	67	-	10,1	58	59	-	2,2	-7,8	-7,9	
Überschr. oSS LrTmax:			5,1		Überschr. mSS LrTmax:			-			Diff. oSS/mSS LrTmax:			-11,5			
Überschr. oSS LrNmax:			15,6		Überschr. mSS LrNmax:			6,4			Diff. oSS/mSS LrNmax:			-11,6			
Chiemseeweg 31															Nutzung: MI		
EG	C598;A	NO	17+570	70	66	56	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	C598;A	NO	17+570	70	66	56	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,9	-0,9	
OG.2	C598;A	NO	17+570	70	66	56	61	62	-	5,2	57	57	-	0,9	-4,3	-4,4	
EG	C598;B	NW	17+563	62	66	56	62	62	-	5,9	53	53	-	-	-8,9	-9,0	
OG.1	C598;B	NW	17+563	62	66	56	62	63	-	6,1	52	53	-	-	-9,6	-9,8	
OG.2	C598;B	NW	17+563	62	66	56	65	65	-	8,5	58	58	-	1,7	-6,8	-6,8	
EG	C598;C	SW	17+571	55	66	56	64	65	-	8,5	57	58	-	1,2	-7,2	-7,3	
OG.1	C598;C	SW	17+571	55	66	56	65	66	-	9,4	58	58	-	2,0	-7,4	-7,5	
OG.2	C598;C	SW	17+571	55	66	56	66	67	-	10,5	60	60	-	3,7	-6,8	-6,8	
EG	C598;D	SO	17+578	63	66	56	62	62	-	5,8	58	59	-	2,1	-3,7	-3,7	
OG.1	C598;D	SO	17+578	63	66	56	63	63	-	6,7	59	59	-	2,8	-3,9	-3,9	
OG.2	C598;D	SO	17+578	63	66	56	65	65	-	8,9	60	60	-	3,9	-5,0	-5,1	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,6						
Überschr. oSS LrNmax: 10,5					Überschr. mSS LrNmax: 3,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,8						
Eisenbartlinger Weg 2													Nutzung: MI			
EG	C247;A	SW	16+327	255	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C247;A	SW	16+327	255	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	C247;A	SW	16+327	255	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,3	-3,5
OG.3	C247;A	SW	16+327	255	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,3	-4,4
EG	C247;B	SO	16+335	252	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C247;B	SO	16+335	252	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	C247;B	SO	16+335	252	66	56	46	46	-	-	42	42	-	-	-3,6	-3,7
OG.3	C247;B	SO	16+335	252	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-5,0	-5,1
EG	C247;C	SO	16+337	261	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C247;C	SO	16+337	261	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	C247;C	SO	16+337	261	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,1	-3,1
OG.3	C247;C	SO	16+337	261	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,2	-4,3
EG	C247;D	NO	16+338	269	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C247;D	NO	16+338	269	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	C247;D	NO	16+338	269	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,1	-2,2
OG.3	C247;D	NO	16+338	269	66	56	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,2	-3,2
EG	C247;E	SO	16+337	271	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C247;E	SO	16+337	271	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,0	-2,0
OG.2	C247;E	SO	16+337	271	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,9	-1,9
OG.3	C247;E	SO	16+337	271	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,7	-2,8
EG	C247;F	NO	16+335	274	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C247;F	NO	16+335	274	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,0	-2,0
OG.2	C247;F	NO	16+335	274	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,7	-1,7
OG.3	C247;F	NO	16+335	274	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-2,9	-3,0
EG	C247;G	NW	16+335	274	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,6	-0,7
OG.1	C247;G	NW	16+335	274	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,3	-1,4
OG.2	C247;G	NW	16+335	274	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,4	-0,4
OG.3	C247;G	NW	16+335	274	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,6	-1,6
EG	C247;H	NO	16+333	274	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C247;H	NO	16+333	274	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,1	-1,2
OG.2	C247;H	NO	16+333	274	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,0	-1,0
OG.3	C247;H	NO	16+333	274	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,3	-1,3
EG	C247;I	NW	16+326	271	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C247;I	NW	16+326	271	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	C247;I	NW	16+326	271	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,0	-2,1
OG.3	C247;I	NW	16+326	271	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,1	-2,2
EG	C247;J	NW	16+324	263	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C247;J	NW	16+324	263	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	C247;J	NW	16+324	263	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,9	-2,9
OG.3	C247;J	NW	16+324	263	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,7	-3,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,1						
Eisenbartlinger Weg 4													Nutzung: MI			
EG	C184;A	SW	16+341	299	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	C184;A	SW	16+341	299	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C184;B	SW	16+348	292	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,3	-2,4
EG	C184;C	SO	16+356	296	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C184;C	SO	16+356	296	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,6	-2,7
EG	C184;D	NO	16+346	309	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C184;D	NO	16+346	309	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,6	-0,6
EG	C184;E	NW	16+335	311	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C184;E	NW	16+335	311	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,5	-1,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,7						
Eschenweg 2													Nutzung: MI			
EG	C52;A	NW	15+679	325	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	C52;A	NW	15+679	325	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	0,0	0,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C52;A	NW	15+679	325	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,9	-1,0
EG	C52;B	NO	15+678	326	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	C52;B	NO	15+678	326	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.2	C52;B	NO	15+678	326	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2
EG	C52;C	NW	15+675	326	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	C52;C	NW	15+675	326	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	0,0	0,0
OG.2	C52;C	NW	15+675	326	66	56	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,4	-1,5
EG	C52;D	NW	15+671	323	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	C52;D	NW	15+671	323	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0
OG.2	C52;D	NW	15+671	323	66	56	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,5
EG	C52;E	SW	15+670	321	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,1	-0,2
OG.1	C52;E	SW	15+670	321	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C52;E	SW	15+670	321	66	56	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,6	-1,6
EG	C52;F	NW	15+669	320	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	0,0	0,0
OG.1	C52;F	NW	15+669	320	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	0,0	0,0
OG.2	C52;F	NW	15+669	320	66	56	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,5
EG	C52;G	SW	15+669	316	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C52;G	SW	15+669	316	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,9	-1,0
OG.2	C52;G	SW	15+669	316	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,9	-2,0
EG	C52;H	SO	15+671	314	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C52;H	SO	15+671	314	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	C52;H	SO	15+671	314	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,9	-2,0
EG	C52;I	SW	15+672	314	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C52;I	SW	15+672	314	66	56	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	C52;I	SW	15+672	314	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,9	-2,0
EG	C52;J	SO	15+675	314	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C52;J	SO	15+675	314	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	C52;J	SO	15+675	314	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,7	-1,8
EG	C52;K	SO	15+679	314	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C52;K	SO	15+679	314	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	C52;K	SO	15+679	314	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,2	-2,3
EG	C52;L	NO	15+679	317	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C52;L	NO	15+679	317	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	C52;L	NO	15+679	317	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,2	-2,3
EG	C52;M	SO	15+679	318	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C52;M	SO	15+679	318	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-2,0	-2,0
OG.2	C52;M	SO	15+679	318	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,1	-2,2

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,2
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,3

Eschenweg 3													Nutzung: MI			
EG	C54;A	NW	15+650	330	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	0,0	0,0
OG.1	C54;A	NW	15+650	330	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	0,0	0,0
OG.2	C54;A	NW	15+650	330	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,8	-1,9
EG	C54;B	NW	15+646	329	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	C54;B	NW	15+646	329	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.2	C54;B	NW	15+646	329	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,1	-1,2
EG	C54;C	SW	15+642	325	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C54;C	SW	15+642	325	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C54;C	SW	15+642	325	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,3	-1,3
EG	C54;D	SW	15+643	321	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C54;D	SW	15+643	321	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C54;D	SW	15+643	321	66	56	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,7	-1,7
EG	C54;E	SO	15+648	319	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C54;E	SO	15+648	319	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	C54;E	SO	15+648	319	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,1	-2,1
EG	C54;F	NO	15+652	323	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C54;F	NO	15+652	323	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	C54;F	NO	15+652	323	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,9	-2,0
EG	C54;G	NO	15+652	329	66	56	39	39	-	-	37	37	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C54;G	NO	15+652	329	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,0	-2,0
OG.2	C54;G	NO	15+652	329	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,9	-1,9

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,1							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,1							
<b>Eschenweg 4</b>														Nutzung: MI			
EG	C59;A	SO	15+696	326	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,4	-1,5	
OG.1	C59;A	SO	15+696	326	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-2,0	-2,1	
OG.2	C59;A	SO	15+696	326	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,2	-2,2	
EG	C59;B	NO	15+699	330	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	C59;B	NO	15+699	330	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-2,2	-2,3	
OG.2	C59;B	NO	15+699	330	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,3	-2,3	
EG	C59;C	NO	15+696	335	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	C59;C	NO	15+696	335	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-2,1	-2,2	
OG.2	C59;C	NO	15+696	335	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,3	-2,4	
EG	C59;D	NW	15+690	337	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C59;D	NW	15+690	337	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	0,0	0,0	
OG.2	C59;D	NW	15+690	337	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,5	-1,6	
EG	C59;E	SW	15+690	330	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C59;E	SW	15+690	330	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,3	-0,3	
OG.2	C59;E	SW	15+690	330	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,8	-1,9	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4							
<b>Eschenweg 7</b>														Nutzung: MI			
EG	C39;A	SW	15+635	369	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C39;A	SW	15+635	369	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	0,0	0,0	
EG	C39;B	SO	15+636	362	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C39;B	SO	15+636	362	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,4	-0,4	
EG	C39;C	SO	15+639	360	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C39;C	SO	15+639	360	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,5	-0,6	
EG	C39;D	SO	15+641	362	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,3	-1,3	
OG.1	C39;D	SO	15+641	362	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,7	-1,7	
EG	C39;E	NO	15+644	366	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,7	-1,8	
OG.1	C39;E	NO	15+644	366	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,3	-2,4	
EG	C39;F	NW	15+642	371	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	C39;F	NW	15+642	371	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,3	-0,3	
EG	C39;G	NW	15+639	372	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C39;G	NW	15+639	372	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,3	-0,3	
EG	C39;H	NW	15+638	372	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C39;H	NW	15+638	372	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,4	-0,4	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4							
<b>Eschenweg 9</b>														Nutzung: MI			
EG	C38;A	NW	15+646	389	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C38;A	NW	15+646	389	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0	
EG	C38;B	SW	15+644	386	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C38;B	SW	15+644	386	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	0,0	0,0	
EG	C38;C	SO	15+646	380	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C38;C	SO	15+646	380	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,5	-0,5	
EG	C38;D	NO	15+652	382	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-1,1	-1,1	
OG.1	C38;D	NO	15+652	382	66	56	37	37	-	-	35	35	-	-	-1,6	-1,6	
EG	C38;E	NW	15+652	386	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C38;E	NW	15+652	386	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,6							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,6							
<b>Eschenweg 11</b>														Nutzung: MI			
EG	C37;A	NW	15+669	352	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C37;A	NW	15+669	352	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0	
OG.2	C37;A	NW	15+669	352	66	56	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,7	
EG	C37;B	SW	15+669	348	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C37;B	SW	15+669	348	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	0,0	0,0	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C37;B	SW	15+669	348	66	56	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,5	-1,6
EG	C37;C	SW	15+669	341	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C37;C	SW	15+669	341	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C37;C	SW	15+669	341	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,8	-1,8
EG	C37;D	SO	15+669	338	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C37;D	SO	15+669	338	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C37;D	SO	15+669	338	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,9	-2,0
EG	C37;E	NO	15+673	346	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C37;E	NO	15+673	346	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	C37;E	NO	15+673	346	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,4	-2,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4						
Farmerland 1													Nutzung: MI			
EG	C565;A	N	17+010	483	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C565;A	N	17+010	483	66	56	43	43	-	-	40	40	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	C565;A	N	17+010	483	66	56	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,2	-3,3
EG	C565;B	N	17+010	477	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C565;B	N	17+010	477	66	56	43	43	-	-	40	40	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	C565;B	N	17+010	477	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-3,1	-3,2
EG	C565;C	W	17+012	474	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	C565;C	W	17+012	474	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C565;C	W	17+012	474	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,7	-2,8
EG	C565;D	W	17+017	473	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C565;D	W	17+017	473	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	C565;D	W	17+017	473	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,3	-2,4
EG	C565;E	S	17+020	479	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C565;E	S	17+020	479	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C565;E	S	17+020	479	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,6	-1,7
EG	C565;F	O	17+016	486	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C565;F	O	17+016	486	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.2	C565;F	O	17+016	486	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,3	-1,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3						
Farmerland 2													Nutzung: MI			
EG	C561;A	W	17+027	424	66	56	43	43	-	-	40	40	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C561;A	W	17+027	424	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C561;A	W	17+027	424	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,5	-3,6
EG	C561;B	S	17+034	432	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	C561;B	S	17+034	432	66	56	36	36	-	-	34	35	-	-	-1,5	-1,6
OG.2	C561;B	S	17+034	432	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,3	-2,4
EG	C561;C	O	17+030	441	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,4	-0,5
OG.1	C561;C	O	17+030	441	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C561;C	O	17+030	441	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,5	-1,6
EG	C561;D	N	17+023	434	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C561;D	N	17+023	434	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	C561;D	N	17+023	434	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,5	-3,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6						
Farmerland 2a													Nutzung: MI			
EG	C582;A	W	17+052	434	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	C582;A	W	17+052	434	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,9	-1,9
EG	C582;B	S	17+057	438	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C582;B	S	17+057	438	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,2	-1,2
EG	C582;C	O	17+051	443	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,3	-0,4
OG.1	C582;C	O	17+051	443	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-1,1	-1,1
EG	C582;D	N	17+045	440	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C582;D	N	17+045	440	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,3	-3,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4						

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
<b>Farmerland 2b</b>																Nutzung: MI	
EG	C558;A	N	17+042	424	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,0	-3,1	
OG.1	C558;A	N	17+042	424	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,2	-3,3	
EG	C558;B	W	17+049	418	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,7	-1,8	
OG.1	C558;B	W	17+049	418	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,9	-2,0	
EG	C558;C	S	17+054	422	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,7	-0,8	
OG.1	C558;C	S	17+054	422	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,6	-1,7	
EG	C558;D	O	17+048	427	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	0,0	-0,1	
OG.1	C558;D	O	17+048	427	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,3	-1,3	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3							
<b>Farmerland 3</b>																Nutzung: MI	
EG	C566;A	W	17+035	471	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	C566;A	W	17+035	471	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,8	-2,9	
OG.2	C566;A	W	17+035	471	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,8	-2,9	
EG	C566;B	S	17+043	476	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	C566;B	S	17+043	476	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,7	-0,8	
OG.2	C566;B	S	17+043	476	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,3	-1,3	
EG	C566;C	S	17+042	482	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C566;C	S	17+042	482	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	0,0	0,0	
OG.2	C566;C	S	17+042	482	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-0,9	-0,9	
EG	C566;D	O	17+036	485	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C566;D	O	17+036	485	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	0,0	0,0	
OG.2	C566;D	O	17+036	485	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,4	-0,4	
EG	C566;E	N	17+030	479	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,5	-1,6	
OG.1	C566;E	N	17+030	479	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,4	-2,5	
OG.2	C566;E	N	17+030	479	66	56	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,3	-3,4	
EG	C566;F	W	17+031	471	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,8	-1,8	
OG.1	C566;F	W	17+031	471	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-2,8	-2,9	
OG.2	C566;F	W	17+031	471	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-3,1	-3,2	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4							
<b>Farmerland 5</b>																Nutzung: MI	
EG	C563;A	W	17+051	463	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,7	-1,8	
OG.1	C563;A	W	17+051	463	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-3,2	-3,3	
EG	C563;B	W	17+056	462	66	56	39	39	-	-	37	37	-	-	-2,0	-2,0	
OG.1	C563;B	W	17+056	462	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,9	-3,0	
EG	C563;C	S	17+059	470	66	56	33	33	-	-	33	33	-	-	-0,3	-0,4	
OG.1	C563;C	S	17+059	470	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-1,0	-1,1	
EG	C563;D	O	17+055	477	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C563;D	O	17+055	477	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,5	-0,5	
EG	C563;E	N	17+049	470	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,7	-1,7	
OG.1	C563;E	N	17+049	470	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,8	-2,9	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3							
<b>Farmerland 6</b>																Nutzung: MI	
EG	C562;A	O	17+048	402	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	C562;A	O	17+048	402	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1	
OG.2	C562;A	O	17+048	402	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,4	-2,5	
EG	C562;B	O	17+042	404	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C562;B	O	17+042	404	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,2	-0,2	
OG.2	C562;B	O	17+042	404	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,4	-2,5	
EG	C562;C	N	17+038	396	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,1	-3,2	
OG.1	C562;C	N	17+038	396	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,3	-3,3	
OG.2	C562;C	N	17+038	396	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,6	-3,7	
EG	C562;D	W	17+044	388	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,2	-3,3	
OG.1	C562;D	W	17+044	388	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,5	-3,6	
OG.2	C562;D	W	17+044	388	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,6	-3,7	
EG	C562;E	S	17+049	393	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,4	-1,4	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C562;E	S	17+049	393	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	C562;E	S	17+049	393	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,2	-2,2
EG	C562;F	S	17+050	399	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	C562;F	S	17+050	399	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C562;F	S	17+050	399	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,6	-2,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7						
Farmerland 7													Nutzung: MI			
EG	C564;A	W	17+072	470	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C564;A	W	17+072	470	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,3	-2,4
EG	C564;B	W	17+077	471	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	C564;B	W	17+077	471	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,4	-2,5
EG	C564;C	S	17+081	475	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C564;C	S	17+081	475	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,0	-2,1
EG	C564;D	S	17+083	485	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,7
OG.1	C564;D	S	17+083	485	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,6	-1,7
EG	C564;E	O	17+079	492	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	0,0	0,0
OG.1	C564;E	O	17+079	492	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,6	-1,7
EG	C564;F	N	17+073	487	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C564;F	N	17+073	487	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,0	-2,0
EG	C564;G	N	17+070	477	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C564;G	N	17+070	477	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,0	-2,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,5						
Farmerland 8b													Nutzung: MI			
EG	C547;A	W	17+064	363	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	C547;A	W	17+064	363	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C547;A	W	17+064	363	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,2	-3,3
EG	C547;B	W	17+068	363	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C547;B	W	17+068	363	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C547;B	W	17+068	363	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,1	-3,2
EG	C547;C	S	17+071	368	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C547;C	S	17+071	368	66	56	39	39	-	-	37	37	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	C547;C	S	17+071	368	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,2	-3,3
EG	C547;D	S	17+072	375	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	C547;D	S	17+072	375	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	C547;D	S	17+072	375	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,9	-3,0
EG	C547;E	O	17+070	378	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C547;E	O	17+070	378	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C547;E	O	17+070	378	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,7	-2,8
EG	C547;F	O	17+065	379	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	0,0	-0,1
OG.1	C547;F	O	17+065	379	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C547;F	O	17+065	379	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,0	-3,2
EG	C547;G	N	17+062	371	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C547;G	N	17+062	371	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C547;G	N	17+062	371	66	56	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,1	-3,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4						
Farmerland 10													Nutzung: MI			
EG	C559;A	W	17+078	422	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C559;A	W	17+078	422	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,5	-2,5
OG.2	C559;A	W	17+078	422	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,5	-2,5
EG	C559;B	S	17+081	426	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C559;B	S	17+081	426	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C559;B	S	17+081	426	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,7
EG	C559;C	S	17+085	436	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C559;C	S	17+085	436	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,0	-1,1
OG.2	C559;C	S	17+085	436	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,6	-2,6
EG	C559;D	O	17+083	439	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C559;D	O	17+083	439	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,3	-0,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.2	C559;D	O	17+083	439	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,5	-2,6
EG	C559;E	O	17+074	440	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C559;E	O	17+074	440	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C559;E	O	17+074	440	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,6	-2,7
EG	C559;F	N	17+071	435	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C559;F	N	17+071	435	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	C559;F	N	17+071	435	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-2,9	-3,0
EG	C559;G	N	17+069	429	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C559;G	N	17+069	429	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,6	-3,8
OG.2	C559;G	N	17+069	429	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,1	-3,2
EG	C559;H	N	17+069	424	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C559;H	N	17+069	424	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-3,8	-3,9
OG.2	C559;H	N	17+069	424	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,1	-3,1
EG	C559;I	W	17+072	421	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C559;I	W	17+072	421	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C559;I	W	17+072	421	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,0	-3,0

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,8  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,9

**Franz-Kriechbaum-Straße 2** Nutzung: WA

EG	C477;A	SW	16+479	205	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C477;A	SW	16+479	205	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	C477;A	SW	16+479	205	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,9	-3,0
EG	C477;B	SO	16+487	209	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C477;B	SO	16+487	209	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	C477;B	SO	16+487	209	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,5	-2,6
EG	C477;C	SW	16+493	213	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	C477;C	SW	16+493	213	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C477;C	SW	16+493	213	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,9	-3,0
EG	C477;D	SO	16+499	218	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C477;D	SO	16+499	218	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	C477;D	SO	16+499	218	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,5	-2,6
EG	C477;E	NO	16+496	228	64	54	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	C477;E	NO	16+496	228	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,0	-1,1
OG.2	C477;E	NO	16+496	228	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,7	-1,8
EG	C477;F	NO	16+486	230	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C477;F	NO	16+486	230	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	C477;F	NO	16+486	230	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,0	-2,1
EG	C477;G	NW	16+480	229	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C477;G	NW	16+480	229	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	C477;G	NW	16+480	229	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,5	-2,6
EG	C477;H	NW	16+478	221	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C477;H	NW	16+478	221	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C477;H	NW	16+478	221	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,9	-3,0
EG	C477;I	NW	16+476	213	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C477;I	NW	16+476	213	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	C477;I	NW	16+476	213	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,3	-3,3

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3

**Franz-Kriechbaum-Straße 3** Nutzung: WA

EG	C339;A	SW	16+469	263	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C339;A	SW	16+469	263	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,0	-3,1
EG	C339;B	SO	16+475	265	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C339;B	SO	16+475	265	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,4	-2,5
EG	C339;C	NO	16+474	271	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C339;C	NO	16+474	271	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,9
EG	C339;D	NO	16+471	273	64	54	41	41	-	-	39	39	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C339;D	NO	16+471	273	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,3	-2,4
EG	C339;E	NW	16+468	269	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C339;E	NW	16+468	269	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,2	-3,3



Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3						
Franz-Kriechbaum-Straße 5													Nutzung: WA			
EG	C342;A	SW	16+473	290	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	C342;A	SW	16+473	290	64	54	46	46	-	-	42	42	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C342;A	SW	16+473	290	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,1	-4,2
EG	C342;B	SO	16+479	293	64	54	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C342;B	SO	16+479	293	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	C342;B	SO	16+479	293	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,1	-4,2
EG	C342;C	NO	16+477	299	64	54	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C342;C	NO	16+477	299	64	54	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	C342;C	NO	16+477	299	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,3	-4,4
EG	C342;D	NW	16+470	297	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	C342;D	NW	16+470	297	64	54	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	C342;D	NW	16+470	297	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-4,0	-4,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,4						
Franz-Kriechbaum-Straße 6													Nutzung: WA			
EG	C336;A	SW	16+490	262	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	C336;A	SW	16+490	262	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,8	-2,8
EG	C336;B	SW	16+493	262	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C336;B	SW	16+493	262	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,6	-2,6
EG	C336;C	SO	16+495	265	64	54	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C336;C	SO	16+495	265	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,0	-2,0
EG	C336;D	NO	16+493	271	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C336;D	NO	16+493	271	64	54	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,5	-1,6
EG	C336;E	NW	16+488	268	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	C336;E	NW	16+488	268	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,9	-2,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,9						
Franz-Kriechbaum-Straße 7													Nutzung: WA			
EG	C343;A	SW	16+484	312	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C343;A	SW	16+484	312	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,3	-2,4
EG	C343;B	SO	16+486	315	64	54	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C343;B	SO	16+486	315	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,1	-3,2
EG	C343;C	NO	16+486	321	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C343;C	NO	16+486	321	64	54	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,8	-1,9
EG	C343;D	NO	16+486	324	64	54	39	39	-	-	38	38	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C343;D	NO	16+486	324	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,8	-1,8
EG	C343;E	NW	16+481	319	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C343;E	NW	16+481	319	64	54	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,4	-2,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,2						
Franz-Kriechbaum-Straße 8													Nutzung: WA			
EG	C340;A	NW	16+503	297	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,1	-2,1
EG	C340;B	SW	16+505	292	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,7	-1,8
EG	C340;C	SO	16+507	295	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,1	-1,2
EG	C340;D	SO	16+511	300	64	54	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,2	-1,2
EG	C340;E	NO	16+509	304	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,5	-1,5
EG	C340;F	NW	16+507	302	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,9	-1,9
EG	C340;G	NO	16+506	301	64	54	41	41	-	-	39	39	-	-	-1,8	-1,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,1						
Franz-Kriechbaum-Straße 9													Nutzung: WA			
EG	C338;A	NW	16+484	360	64	54	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C338;A	NW	16+484	360	64	54	43	44	-	-	39	40	-	-	-3,6	-3,7
EG	C338;B	SW	16+486	353	64	54	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C338;B	SW	16+486	353	64	54	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,2	-1,2
EG	C338;C	SO	16+492	355	64	54	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C338;C	SO	16+492	355	64	54	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,0	-1,0
EG	C338;D	NO	16+487	361	64	54	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C338;D	NO	16+487	361	64	54	35	36	-	-	34	35	-	-	-1,1	-1,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7						
Franz-Kriechbaum-Straße 9													Nutzung: WA			
EG	C344;A	NO	16+490	349	64	54	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C344;A	NO	16+490	349	64	54	34	35	-	-	33	34	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C344;A	NO	16+490	349	64	54	46	47	-	-	43	43	-	-	-4,0	-4,1
EG	C344;B	NW	16+485	346	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C344;B	NW	16+485	346	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C344;B	NW	16+485	346	64	54	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,0	-4,2
EG	C344;C	SW	16+486	337	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C344;C	SW	16+486	337	64	54	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C344;C	SW	16+486	337	64	54	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,0	-4,1
EG	C344;D	SO	16+493	340	64	54	39	39	-	-	36	37	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C344;D	SO	16+493	340	64	54	41	41	-	-	38	38	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C344;D	SO	16+493	340	64	54	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,0	-4,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2						
Franz-Kriechbaum-Straße 10													Nutzung: WA			
EG	C341;A	NW	16+503	324	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C341;A	NW	16+503	324	64	54	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C341;B	NW	16+502	320	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,2	-3,3
EG	C341;C	SW	16+507	316	64	54	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	C341;C	SW	16+507	316	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,9	-3,0
EG	C341;D	SO	16+511	319	64	54	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C341;D	SO	16+511	319	64	54	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,5	-2,6
EG	C341;E	NO	16+510	324	64	54	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C341;E	NO	16+510	324	64	54	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3						
Franz-Kriechbaum-Straße 10a													Nutzung: WA			
EG	C337;B	SO	16+509	326	64	54	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C337;B	SO	16+509	326	64	54	39	39	-	-	38	38	-	-	-1,0	-1,0
EG	C337;C	SO	16+511	329	64	54	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C337;C	SO	16+511	329	64	54	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,7	-1,7
EG	C337;D	NO	16+509	333	64	54	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C337;D	NO	16+509	333	64	54	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,7
EG	C337;E	NO	16+507	336	64	54	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C337;E	NO	16+507	336	64	54	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,6
EG	C337;F	NW	16+504	332	64	54	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C337;F	NW	16+504	332	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,3	-3,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4						
Friedhofstraße 1													Nutzung: MI			
EG	C474;A	SW	16+292	208	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C474;A	SW	16+292	208	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C474;A	SW	16+292	208	66	56	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,6	-4,7
EG	C474;B	NW	16+292	205	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C474;B	NW	16+292	205	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C474;B	NW	16+292	205	66	56	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,2	-4,3
EG	C474;C	SW	16+295	198	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C474;C	SW	16+295	198	66	56	49	49	-	-	44	44	-	-	-5,0	-5,1
OG.2	C474;C	SW	16+295	198	66	56	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,3	-4,4
EG	C474;D	SO	16+302	200	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,3	-2,3

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C474;D	SO	16+302	200	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,9	-2,9
OG.2	C474;D	SO	16+302	200	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,0	-3,0
EG	C474;E	NO	16+302	213	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C474;E	NO	16+302	213	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C474;E	NO	16+302	213	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,0	-3,1
EG	C474;F	NW	16+293	214	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C474;F	NW	16+293	214	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C474;F	NW	16+293	214	66	56	51	51	-	-	46	46	-	-	-4,6	-4,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,1						
Friedhofstraße 2													Nutzung: MI			
EG	C457;A	SW	16+279	213	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,8	-2,9
EG	C457;B	SO	16+282	210	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,4	-2,5
EG	C457;C	NO	16+282	215	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,1	-2,2
EG	C457;D	S	16+283	218	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,2	-2,3
EG	C457;F	N	16+279	221	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,7	-2,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,9						
Friedhofstraße 3													Nutzung: MI			
EG	C466;A	SW	16+279	179	66	56	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	C466;A	SW	16+279	179	66	56	54	55	-	-	49	50	-	-	-4,9	-5,0
EG	C466;B	SO	16+284	181	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,8	-4,9
OG.1	C466;B	SO	16+284	181	66	56	53	53	-	-	47	47	-	-	-5,7	-5,8
EG	C466;C	SO	16+288	190	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,6	-3,8
OG.1	C466;C	SO	16+288	190	66	56	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,6	-5,8
EG	C466;D	NO	16+288	197	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C466;D	NO	16+288	197	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,7	-3,8
EG	C466;E	NW	16+282	195	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C466;E	NW	16+282	195	66	56	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,7	-3,8
EG	C466;F	NW	16+279	186	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,8	-4,9
OG.1	C466;F	NW	16+279	186	66	56	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,6	-4,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,8						
Friedhofstraße 7													Nutzung: MI			
EG	C492;A	SW	16+275	149	66	56	54	55	-	-	49	49	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	C492;A	SW	16+275	149	66	56	56	57	-	0,4	51	51	-	-	-5,5	-5,6
EG	C492;B	SO	16+279	150	66	56	54	54	-	-	47	47	-	-	-6,9	-7,1
OG.1	C492;B	SO	16+279	150	66	56	56	57	-	0,5	50	51	-	-	-6,1	-6,2
EG	C492;C	NO	16+280	156	66	56	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C492;C	NO	16+280	156	66	56	51	51	-	-	47	48	-	-	-3,7	-3,8
EG	C492;D	NW	16+274	156	66	56	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C492;D	NW	16+274	156	66	56	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,5	-4,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,9						
Überschr. oSS LrNmax: 0,5					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,1						
Friedhofstraße 9													Nutzung: MI			
EG	C544;A	SW	16+284	117	66	56	57	58	-	1,4	51	52	-	-	-6,0	-6,1
OG.1	C544;A	SW	16+284	117	66	56	58	59	-	2,7	53	54	-	-	-5,2	-5,3
EG	C544;B	SO	16+289	120	66	56	55	56	-	-	49	50	-	-	-6,0	-6,1
OG.1	C544;B	SO	16+289	120	66	56	58	58	-	2,0	53	53	-	-	-5,1	-5,2
EG	C544;C	NO	16+290	126	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	C544;C	NO	16+290	126	66	56	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,3	-4,4
EG	C544;D	NO	16+288	129	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	C544;D	NO	16+288	129	66	56	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,5	-3,5
EG	C544;E	NO	16+285	131	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C544;E	NO	16+285	131	66	56	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,1	-4,1
EG	C544;F	NW	16+280	127	66	56	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	C544;F	NW	16+280	127	66	56	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,2	-5,4
EG	C544;G	SW	16+279	122	66	56	57	57	-	0,9	51	51	-	-	-5,9	-6,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
OG.1	C544;G	SW	16+279	122	66	56	58	59	-	2,1	53	53	-	-	-5,3	-5,3	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,0							
Überschr. oSS LrNmax: 2,7					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,1							
<b>Friedhofstraße 10</b>															Nutzung: MI		
EG	C601;A	SW	16+301	47	66	56	64	64	-	7,7	58	58	-	1,9	-5,7	-5,8	
OG.1	C601;A	SW	16+301	47	66	56	65	65	-	9,0	61	62	-	5,3	-3,7	-3,7	
EG	C601;B	SW	16+306	42	66	56	64	65	-	8,7	59	59	-	2,7	-5,8	-6,0	
OG.1	C601;B	SW	16+306	42	66	56	65	66	-	9,5	62	62	-	6,0	-3,5	-3,5	
EG	C601;C	SO	16+311	44	66	56	62	63	-	6,1	56	57	-	0,6	-5,4	-5,5	
OG.1	C601;C	SO	16+311	44	66	56	63	64	-	7,7	60	61	-	4,3	-3,4	-3,4	
EG	C601;D	NO	16+310	53	66	56	57	57	-	0,9	51	52	-	-	-5,3	-5,4	
OG.1	C601;D	NO	16+310	53	66	56	58	59	-	2,2	54	54	-	-	-4,5	-4,5	
EG	C601;E	NW	16+302	56	66	56	53	54	-	-	50	50	-	-	-3,6	-3,7	
OG.1	C601;E	NW	16+302	56	66	56	57	58	-	1,4	52	53	-	-	-5,0	-5,1	
EG	C601;F	NW	16+301	52	66	56	52	52	-	-	48	49	-	-	-3,4	-3,5	
OG.1	C601;F	NW	16+301	52	66	56	57	58	-	1,7	52	53	-	-	-5,3	-5,5	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,8							
Überschr. oSS LrNmax: 9,5					Überschr. mSS LrNmax: 6,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,0							
<b>Friedhofstraße 11</b>															Nutzung: MI		
EG	C537;A	NW	16+341	47	66	56	66	67	-	10,2	59	59	-	2,8	-7,3	-7,4	
EG	C537;B	NW	16+338	41	66	56	67	68	0,9	11,6	60	60	-	3,9	-7,5	-7,7	
EG	C537;C	SW	16+337	36	66	56	68	69	1,9	12,6	61	61	-	4,7	-7,8	-7,9	
EG	C537;D	SO	16+343	40	66	56	67	68	0,9	11,6	60	60	-	3,8	-7,7	-7,8	
EG	C537;E	NO	16+345	47	66	56	66	67	-	10,2	58	59	-	2,6	-7,5	-7,6	
Überschr. oSS LrTmax: 1,9					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,8							
Überschr. oSS LrNmax: 12,6					Überschr. mSS LrNmax: 4,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,9							
<b>Friedhofstraße 12</b>															Nutzung: MI		
EG	C539;A	O	16+320	29	66	56	68	68	1,3	12,0	59	60	-	3,5	-8,4	-8,5	
OG.1	C539;A	O	16+320	29	66	56	70	71	3,6	14,3	66	67	-	10,1	-4,2	-4,2	
OG.2	C539;A	O	16+320	29	66	56	71	71	4,3	15,0	71	71	4,2	14,9	-0,2	-0,2	
EG	C539;B	O	16+320	32	66	56	67	68	0,4	11,1	59	60	-	3,1	-7,9	-8,0	
OG.1	C539;B	O	16+320	32	66	56	69	70	2,7	13,4	64	65	-	8,7	-4,7	-4,7	
OG.2	C539;B	O	16+320	32	66	56	70	71	3,5	14,2	70	70	3,1	13,8	-0,5	-0,5	
EG	C539;C	N	16+314	35	66	56	58	59	-	2,2	53	54	-	-	-4,7	-4,7	
OG.1	C539;C	N	16+314	35	66	56	56	56	-	-	52	53	-	-	-3,3	-3,4	
OG.2	C539;C	N	16+314	35	66	56	61	62	-	5,6	60	61	-	4,2	-1,4	-1,4	
EG	C539;D	W	16+309	31	66	56	65	65	-	9,0	58	59	-	2,5	-6,4	-6,5	
OG.1	C539;D	W	16+309	31	66	56	66	67	-	10,6	63	64	-	7,4	-3,1	-3,2	
OG.2	C539;D	W	16+309	31	66	56	68	69	1,6	12,3	68	68	1,3	12,0	-0,3	-0,3	
Überschr. oSS LrTmax: 4,3					Überschr. mSS LrTmax: 4,2					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,4							
Überschr. oSS LrNmax: 15,0					Überschr. mSS LrNmax: 14,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,5							
<b>Friedhofstraße 14</b>															Nutzung: MI		
EG	C541;A	W	16+310	24	66	56	67	68	0,9	11,6	59	60	-	3,1	-8,4	-8,5	
OG.1	C541;A	W	16+310	24	66	56	69	70	2,9	13,6	68	69	1,7	12,3	-1,2	-1,2	
OG.2	C541;A	W	16+310	24	66	56	70	71	3,8	14,5	70	71	3,6	14,3	-0,2	-0,2	
EG	C541;B	S	16+315	20	66	56	72	73	5,9	16,6	62	62	-	6,0	-10,5	-10,6	
OG.1	C541;B	S	16+315	20	66	56	74	75	8,0	18,7	74	75	7,9	18,6	-0,1	-0,1	
OG.2	C541;B	S	16+315	20	66	56	74	75	8,0	18,7	74	75	7,9	18,6	-0,1	-0,1	
EG	C541;C	O	16+320	22	66	56	71	71	4,3	15,0	60	61	-	4,6	-10,2	-10,3	
OG.1	C541;C	O	16+320	22	66	56	73	73	6,2	16,9	71	72	4,5	15,2	-1,8	-1,8	
OG.2	C541;C	O	16+320	22	66	56	73	74	6,6	17,3	73	74	6,5	17,2	-0,1	-0,1	
EG	C541;D	O	16+320	26	66	56	69	70	2,5	13,2	60	60	-	4,0	-9,1	-9,2	
OG.1	C541;D	O	16+320	26	66	56	71	72	4,5	15,2	68	68	1,2	11,9	-3,4	-3,4	
OG.2	C541;D	O	16+320	26	66	56	72	72	5,1	15,8	71	72	5,0	15,7	-0,1	-0,1	
Überschr. oSS LrTmax: 8,0					Überschr. mSS LrTmax: 7,9					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,5							
Überschr. oSS LrNmax: 18,7					Überschr. mSS LrNmax: 18,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,6							

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
<b>Friedhofweg 5</b>																Nutzung: MI	
EG	D389;A	W	17+865	487	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	0,0	0,0	
OG.1	D389;A	W	17+865	487	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	0,0	0,0	
OG.1	D389;B	W	17+868	491	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,2	-0,2	
EG	D389;C	S	17+869	488	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	0,0	0,0	
OG.1	D389;C	S	17+869	488	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	0,0	0,0	
EG	D389;D	O	17+869	481	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	D389;D	O	17+869	481	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,2	-0,2	
EG	D389;E	N	17+867	481	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0	
OG.1	D389;E	N	17+867	481	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	0,0	0,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2							
<b>Gartenweg 2</b>																Nutzung: MI	
EG	C142;A	SO	16+187	301	66	56	40	40	-	-	36	37	-	-	-3,4	-3,4	
OG.1	C142;A	SO	16+187	301	66	56	44	44	-	-	38	39	-	-	-5,5	-5,7	
OG.2	C142;A	SO	16+187	301	66	56	48	48	-	-	42	43	-	-	-5,6	-5,7	
EG	C142;B	NO	16+190	308	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,6	-1,6	
OG.1	C142;B	NO	16+190	308	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,3	-1,3	
OG.2	C142;B	NO	16+190	308	66	56	47	48	-	-	42	43	-	-	-5,0	-5,1	
EG	C142;C	NO	16+186	310	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,5	-2,5	
OG.1	C142;C	NO	16+186	310	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-2,1	-2,1	
OG.2	C142;C	NO	16+186	310	66	56	48	48	-	-	43	43	-	-	-5,1	-5,3	
EG	C142;D	NW	16+180	307	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,6	-1,6	
OG.1	C142;D	NW	16+180	307	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,6	-1,7	
OG.2	C142;D	NW	16+180	307	66	56	48	49	-	-	43	44	-	-	-4,9	-5,0	
EG	C142;E	SW	16+179	299	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-2,1	-2,1	
OG.1	C142;E	SW	16+179	299	66	56	42	43	-	-	38	38	-	-	-4,2	-4,3	
OG.2	C142;E	SW	16+179	299	66	56	48	49	-	-	42	42	-	-	-6,3	-6,4	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,3							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,4							
<b>Gartenweg 4</b>																Nutzung: MI	
EG	C143;A	SO	16+179	285	66	56	38	38	-	-	36	36	-	-	-2,3	-2,3	
OG.1	C143;A	SO	16+179	285	66	56	42	43	-	-	37	38	-	-	-5,1	-5,2	
OG.2	C143;A	SO	16+179	285	66	56	47	47	-	-	41	41	-	-	-6,2	-6,4	
EG	C143;B	NO	16+179	287	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	C143;B	NO	16+179	287	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,2	-1,2	
OG.2	C143;B	NO	16+179	287	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,9	-1,9	
EG	C143;C	NO	16+178	291	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C143;C	NO	16+178	291	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,1	-1,1	
OG.2	C143;C	NO	16+178	291	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,6	-1,6	
EG	C143;D	NW	16+170	289	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,9	-2,0	
OG.1	C143;D	NW	16+170	289	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,1	-2,1	
OG.2	C143;D	NW	16+170	289	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,6	-2,6	
EG	C143;E	NW	16+168	283	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-3,1	-3,1	
OG.1	C143;E	NW	16+168	283	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,3	-3,4	
OG.2	C143;E	NW	16+168	283	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,9	-3,0	
EG	C143;F	SW	16+168	277	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,1	-2,2	
OG.1	C143;F	SW	16+168	277	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,6	-3,7	
OG.2	C143;F	SW	16+168	277	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,8	-4,9	
EG	C143;G	SO	16+174	277	66	56	39	40	-	-	36	37	-	-	-2,5	-2,6	
OG.1	C143;G	SO	16+174	277	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,7	-4,8	
OG.2	C143;G	SO	16+174	277	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,5	-4,6	
EG	C143;H	SO	16+179	281	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,6	-2,6	
OG.1	C143;H	SO	16+179	281	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-5,0	-5,2	
OG.2	C143;H	SO	16+179	281	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,8	-4,9	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,2							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,4							
<b>Geigelsteinstraße 1</b>																Nutzung: WA	
EG	D196;A	S	16+720	146	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,9	-2,9	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.1	D196;A	S	16+720	146	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,1	-4,3
EG	D196;B	O	16+719	140	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,9	-4,1
OG.1	D196;B	O	16+719	140	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,3	-5,5
EG	D196;C	N	16+710	142	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	D196;C	N	16+710	142	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,2	-5,3
EG	D196;D	W	16+710	148	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	D196;D	W	16+710	148	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,2	-4,3
EG	D196;E	W	16+716	150	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	D196;E	W	16+716	150	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,6	-3,8

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,3
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,5

Geigelsteinstraße 2														Nutzung: WA		
EG	D38;B	W	16+784	154	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D38;B	W	16+784	154	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D38;B	W	16+784	154	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,8	-1,8
EG	D38;C	W	16+790	155	64	54	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D38;C	W	16+790	155	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	D38;C	W	16+790	155	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,2	-2,2
EG	D38;D	S	16+794	154	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D38;D	S	16+794	154	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	D38;D	S	16+794	154	64	54	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,8	-4,9
EG	D38;E	O	16+793	150	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D38;E	O	16+793	150	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D38;E	O	16+793	150	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,4	-4,5
EG	D38;F	S	16+792	147	64	54	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D38;F	S	16+792	147	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D38;F	S	16+792	147	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,4	-4,5
EG	D38;G	S	16+794	143	64	54	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D38;G	S	16+794	143	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D38;G	S	16+794	143	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,3	-4,5
EG	D38;H	O	16+792	140	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D38;H	O	16+792	140	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	D38;H	O	16+792	140	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,5	-5,7
EG	D38;I	N	16+789	141	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D38;I	N	16+789	141	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,2	-4,3
OG.2	D38;I	N	16+789	141	64	54	53	53	-	-	47	47	-	-	-5,9	-6,2
EG	D38;J	O	16+785	141	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D38;J	O	16+785	141	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,2	-4,3
OG.2	D38;J	O	16+785	141	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-6,1	-6,3
EG	D38;K	N	16+779	143	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	D38;K	N	16+779	143	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,5	-4,7
OG.2	D38;K	N	16+779	143	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,9	-6,1

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,1
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,3

Geigelsteinstraße 2														Nutzung: WA		
EG	D44;A	W	16+797	143	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D44;A	W	16+797	143	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,6	-0,6
EG	D44;B	S	16+802	143	64	54	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D44;B	S	16+802	143	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,8	-0,9
EG	D44;C	W	16+804	142	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D44;C	W	16+804	142	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,8	-0,8
EG	D44;D	S	16+809	140	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	D44;D	S	16+809	140	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-4,0	-4,1
EG	D44;E	O	16+808	136	64	54	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	D44;E	O	16+808	136	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-4,8	-5,0
EG	D44;G	N	16+795	137	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D44;G	N	16+795	137	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,7	-3,8

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,8
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
Geigelsteinstraße 2a																Nutzung: WA	
OG.1	D39;A	N	16+754	157	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,8	-3,9	
OG.2	D39;A	N	16+754	157	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-4,7	-4,9	
OG.1	D39;B	O	16+749	157	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,3	-4,5	
OG.2	D39;B	O	16+749	157	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,2	-5,4	
EG	D39;C	N	16+741	162	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	D39;C	N	16+741	162	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,0	-4,2	
OG.2	D39;C	N	16+741	162	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-5,0	-5,2	
EG	D39;D	W	16+741	172	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,0	-2,0	
OG.1	D39;D	W	16+741	172	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,7	-2,8	
OG.2	D39;D	W	16+741	172	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-4,0	-4,1	
EG	D39;E	W	16+747	175	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,8	-1,8	
OG.1	D39;E	W	16+747	175	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,7	-2,7	
OG.2	D39;E	W	16+747	175	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,8	-3,9	
EG	D39;F	S	16+754	174	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	D39;F	S	16+754	174	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,1	-1,1	
OG.2	D39;F	S	16+754	174	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,6	
EG	D39;G	S	16+756	169	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	D39;G	S	16+756	169	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8	
OG.2	D39;G	S	16+756	169	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,4	-2,5	
EG	D39;H	S	16+759	164	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	D39;H	S	16+759	164	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,3	-1,3	
OG.2	D39;H	S	16+759	164	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,7	-2,8	
EG	D39;I	S	16+760	161	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	D39;I	S	16+760	161	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,7	-1,7	
OG.2	D39;I	S	16+760	161	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,0	-3,1	
EG	D39;J	O	16+758	157	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,1	-1,1	
OG.1	D39;J	O	16+758	157	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,8	-3,9	
OG.2	D39;J	O	16+758	157	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,5	-4,6	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,2									
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,4									
Geigelsteinstraße 2a																Nutzung: WA	
EG	D338;A	S	16+774	182	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,3	-0,3	
EG	D338;C	N	16+768	174	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,3	-0,3	
EG	D338;D	O	16+761	177	64	54	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,2	-0,2	
EG	D338;E	N	16+757	177	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,8	
EG	D338;F	W	16+756	182	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,3	-2,3	
EG	D338;G	W	16+762	185	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,1	-1,1	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3									
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,3									
Geigelsteinstraße 3																Nutzung: WA	
EG	D43;A	S	16+734	121	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,5	-2,6	
OG.1	D43;A	S	16+734	121	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,3	-3,4	
EG	D43;B	O	16+734	116	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	D43;B	O	16+734	116	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,4	-1,4	
EG	D43;C	S	16+733	112	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	D43;C	S	16+733	112	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,2	-1,2	
OG.1	D43;D	O	16+730	107	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,9	-6,1	
OG.1	D43;E	N	16+722	111	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,4	-5,5	
EG	D43;F	W	16+726	121	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,6	
OG.1	D43;F	W	16+726	121	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,7	-4,8	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,9									
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,1									
Geigelsteinstraße 3																Nutzung: WA	
EG	D45;A	W	16+739	110	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	D45;A	W	16+739	110	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,6	-1,6	
EG	D45;B	S	16+746	109	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	D45;B	S	16+746	109	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,7	-2,8	
EG	D45;C	O	16+743	102	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,4	-4,5	

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D45;C	O	16+743	102	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,9	-5,0
OG.1	D45;D	N	16+734	103	64	54	54	55	-	0,2	48	48	-	-	-6,1	-6,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,1						
Überschr. oSS LrNmax: 0,2					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,3						
Geigelsteinstraße 4													Nutzung: WA			
EG	D37;A	S	16+809	130	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	D37;A	S	16+809	130	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,6	-4,7
OG.2	D37;A	S	16+809	130	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,6	-5,7
EG	D37;B	S	16+812	120	64	54	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	D37;B	S	16+812	120	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,0	-5,1
OG.2	D37;B	S	16+812	120	64	54	55	55	-	0,8	48	49	-	-	-6,1	-6,3
EG	D37;C	O	16+812	115	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	D37;C	O	16+812	115	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	D37;C	O	16+812	115	64	54	54	55	-	0,3	49	49	-	-	-5,6	-5,8
EG	D37;D	S	16+812	112	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D37;D	S	16+812	112	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	D37;D	S	16+812	112	64	54	54	55	-	0,1	48	49	-	-	-5,5	-5,7
EG	D37;E	O	16+806	106	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D37;E	O	16+806	106	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,8	-2,8
OG.2	D37;E	O	16+806	106	64	54	55	55	-	0,8	49	49	-	-	-5,6	-5,8
OG.2	D37;F	O	16+795	103	64	54	57	58	-	3,3	50	51	-	-	-6,9	-7,1
OG.2	D37;G	N	16+787	108	64	54	57	57	-	2,7	50	50	-	-	-6,8	-7,0
EG	D37;H	W	16+792	119	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D37;H	W	16+792	119	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	D37;H	W	16+792	119	64	54	55	55	-	1,0	49	49	-	-	-6,1	-6,3
EG	D37;I	N	16+797	123	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	D37;I	N	16+797	123	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	D37;I	N	16+797	123	64	54	54	55	-	0,5	49	49	-	-	-5,8	-6,0
OG.1	D37;J	W	16+799	127	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	D37;J	W	16+799	127	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,5	-5,6
OG.1	D37;K	N	16+800	130	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,5	-2,5
OG.2	D37;K	N	16+800	130	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,4	-5,6
OG.2	D37;L	W	16+802	135	64	54	53	53	-	-	47	47	-	-	-5,6	-5,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,9						
Überschr. oSS LrNmax: 3,3					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,1						
Geigelsteinstraße 5													Nutzung: WA			
EG	D282;A	O	16+759	83	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,5	-4,6
OG.1	D282;A	O	16+759	83	64	54	55	56	-	1,3	48	49	-	-	-6,9	-7,1
OG.2	D282;A	O	16+759	83	64	54	59	60	-	5,1	51	51	-	-	-7,9	-8,1
EG	D282;B	O	16+755	82	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-5,2	-5,3
OG.1	D282;B	O	16+755	82	64	54	55	55	-	1,0	48	48	-	-	-6,8	-7,0
OG.2	D282;B	O	16+755	82	64	54	59	60	-	5,3	51	52	-	-	-7,6	-7,8
EG	D282;C	N	16+748	84	64	54	51	51	-	-	46	46	-	-	-4,9	-5,0
OG.1	D282;C	N	16+748	84	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,6	-5,8
OG.2	D282;C	N	16+748	84	64	54	58	59	-	4,4	51	51	-	-	-7,4	-7,7
EG	D282;D	W	16+749	93	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	D282;D	W	16+749	93	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,7	-3,7
OG.2	D282;D	W	16+749	93	64	54	56	57	-	2,5	50	50	-	-	-6,3	-6,5
EG	D282;E	W	16+753	94	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	D282;E	W	16+753	94	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,8	-3,9
OG.2	D282;E	W	16+753	94	64	54	56	57	-	2,2	50	50	-	-	-6,4	-6,6
EG	D282;F	W	16+757	97	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	D282;F	W	16+757	97	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,5	-4,6
OG.2	D282;F	W	16+757	97	64	54	56	57	-	2,1	49	50	-	-	-6,5	-6,7
EG	D282;G	S	16+761	96	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,4	-5,5
OG.1	D282;G	S	16+761	96	64	54	53	54	-	-	47	47	-	-	-6,4	-6,5
OG.2	D282;G	S	16+761	96	64	54	57	58	-	3,3	50	50	-	-	-7,2	-7,4
EG	D282;H	S	16+763	91	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,5	-5,6
OG.1	D282;H	S	16+763	91	64	54	53	54	-	-	47	47	-	-	-6,7	-6,9
OG.2	D282;H	S	16+763	91	64	54	57	58	-	3,6	50	50	-	-	-7,4	-7,6
EG	D282;I	O	16+763	86	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-5,1	-5,2



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D282;I	O	16+763	86	64	54	55	56	-	1,1	48	49	-	-	-6,8	-7,0
OG.2	D282;I	O	16+763	86	64	54	58	59	-	4,7	51	51	-	-	-7,7	-8,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,9						
Überschr. oSS LrNmax: 5,3					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,1						
Geigelsteinstraße 5a													Nutzung: WA			
EG	D292;A	W	16+736	73	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D292;A	W	16+736	73	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	D292;A	W	16+736	73	64	54	55	56	-	1,5	49	50	-	-	-5,9	-6,0
EG	D292;B	W	16+743	76	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D292;B	W	16+743	76	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	D292;B	W	16+743	76	64	54	54	55	-	0,4	49	49	-	-	-5,3	-5,4
EG	D292;C	S	16+752	72	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,7	-5,9
OG.1	D292;C	S	16+752	72	64	54	54	55	-	0,5	48	48	-	-	-6,8	-6,9
OG.2	D292;C	S	16+752	72	64	54	58	58	-	3,9	50	51	-	-	-7,4	-7,6
EG	D292;D	O	16+752	67	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-6,1	-6,3
OG.1	D292;D	O	16+752	67	64	54	56	56	-	1,7	49	49	-	-	-6,9	-7,1
OG.2	D292;D	O	16+752	67	64	54	60	60	-	6,0	52	52	-	-	-7,8	-8,1
EG	D292;E	O	16+747	64	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,2	-5,3
OG.1	D292;E	O	16+747	64	64	54	54	55	-	0,3	48	49	-	-	-5,6	-5,7
OG.2	D292;E	O	16+747	64	64	54	60	61	-	6,4	53	53	-	-	-7,4	-7,6
EG	D292;F	O	16+743	63	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,9	-6,1
OG.1	D292;F	O	16+743	63	64	54	56	57	-	2,2	49	50	-	-	-6,6	-6,8
OG.2	D292;F	O	16+743	63	64	54	61	62	-	7,1	53	54	-	-	-7,8	-8,0
EG	D292;G	N	16+737	65	64	54	57	58	-	3,5	50	51	-	-	-7,2	-7,4
OG.1	D292;G	N	16+737	65	64	54	60	61	-	6,3	52	52	-	-	-8,2	-8,5
OG.2	D292;G	N	16+737	65	64	54	62	62	-	8,0	54	54	-	-	-8,3	-8,5
EG	D292;H	N	16+734	70	64	54	57	57	-	2,9	50	50	-	-	-7,0	-7,2
OG.1	D292;H	N	16+734	70	64	54	60	60	-	5,9	51	52	-	-	-8,2	-8,4
OG.2	D292;H	N	16+734	70	64	54	62	62	-	7,8	53	54	-	-	-8,2	-8,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,3						
Überschr. oSS LrNmax: 8,0					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,5						
Geigelsteinstraße 6													Nutzung: WA			
EG	D303;A	N	16+808	95	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	D303;A	N	16+808	95	64	54	55	56	-	1,2	48	49	-	-	-6,6	-6,8
EG	D303;B	W	16+813	101	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D303;B	W	16+813	101	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,5	-2,5
EG	D303;C	S	16+822	98	64	54	51	52	-	-	45	46	-	-	-5,5	-5,6
OG.1	D303;C	S	16+822	98	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-6,2	-6,3
EG	D303;D	O	16+817	91	64	54	54	54	-	-	47	48	-	-	-6,4	-6,6
OG.1	D303;D	O	16+817	91	64	54	57	57	-	3,0	49	50	-	-	-7,7	-7,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,7						
Überschr. oSS LrNmax: 3,0					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,9						
Geigelsteinstraße 7													Nutzung: WA			
EG	D314;A	W	16+768	66	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,6	-3,6
OG.1	D314;A	W	16+768	66	64	54	54	54	-	-	49	49	-	-	-4,9	-5,0
OG.1	D314;B	W	16+773	68	64	54	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,5	-4,6
EG	D314;C	S	16+777	64	64	54	59	60	-	5,2	51	51	-	-	-8,3	-8,5
OG.1	D314;C	S	16+777	64	64	54	59	60	-	5,5	51	52	-	-	-8,1	-8,3
EG	D314;D	O	16+776	59	64	54	60	60	-	5,9	51	52	-	-	-8,6	-8,8
OG.1	D314;D	O	16+776	59	64	54	61	62	-	7,1	52	53	-	-	-8,5	-8,7
EG	D314;E	O	16+773	55	64	54	59	60	-	5,5	51	52	-	-	-8,2	-8,4
OG.1	D314;E	O	16+773	55	64	54	61	61	-	7,0	53	53	-	-	-8,2	-8,4
EG	D314;F	N	16+767	60	64	54	58	59	-	4,1	50	50	-	-	-8,0	-8,2
OG.1	D314;F	N	16+767	60	64	54	60	60	-	5,9	52	52	-	-	-8,1	-8,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,6						
Überschr. oSS LrNmax: 7,1					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,8						
Geigelsteinstraße 8													Nutzung: WA			
EG	D42;A	W	16+784	88	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,6	-4,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D42;A	W	16+784	88	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,3	-5,5
EG	D42;B	N	16+785	89	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,2	-4,2
OG.1	D42;B	N	16+785	89	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,1	-5,2
EG	D42;C	W	16+788	92	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D42;C	W	16+788	92	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-3,7	-3,8
EG	D42;D	S	16+796	85	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,7	-4,8
OG.1	D42;D	S	16+796	85	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,9	-6,1
EG	D42;E	O	16+797	76	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-6,3	-6,4
OG.1	D42;E	O	16+797	76	64	54	56	57	-	2,1	49	50	-	-	-6,8	-7,0
EG	D42;F	O	16+791	74	64	54	57	57	-	2,9	49	49	-	-	-7,9	-8,1
OG.1	D42;F	O	16+791	74	64	54	58	59	-	4,6	50	51	-	-	-8,0	-8,2
EG	D42;G	N	16+786	80	64	54	56	57	-	2,2	48	49	-	-	-7,5	-7,7
OG.1	D42;G	N	16+786	80	64	54	58	58	-	3,9	50	50	-	-	-7,8	-8,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,0						
Überschr. oSS LrNmax: 4,6					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,2						
Geigelsteinstraße 8															Nutzung: WA	
EG	D197;A	W	16+794	66	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	D197;A	W	16+794	66	64	54	55	55	-	0,9	49	50	-	-	-5,4	-5,5
EG	D197;B	W	16+798	70	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-5,1	-5,2
OG.1	D197;B	W	16+798	70	64	54	55	55	-	0,9	49	49	-	-	-6,0	-6,1
EG	D197;C	S	16+806	63	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-6,4	-6,5
OG.1	D197;C	S	16+806	63	64	54	58	58	-	4,0	50	50	-	-	-7,9	-8,1
OG.1	D197;D	O	16+807	53	64	54	64	65	-	10,4	55	55	-	1,0	-9,2	-9,4
EG	D197;E	O	16+801	52	64	54	64	65	-	10,1	54	54	-	-	-9,9	-10,2
OG.1	D197;E	O	16+801	52	64	54	65	65	0,2	10,9	55	56	-	1,4	-9,2	-9,5
EG	D197;F	N	16+796	58	64	54	61	61	-	7,0	52	52	-	-	-8,7	-9,0
OG.1	D197;F	N	16+796	58	64	54	62	63	-	8,3	53	54	-	-	-8,6	-8,8
Überschr. oSS LrTmax: 0,2					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,9						
Überschr. oSS LrNmax: 10,9					Überschr. mSS LrNmax: 1,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,2						
Geigelsteinstraße 8a															Nutzung: WA	
EG	D210;A	SW	16+815	55	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,5	-5,6
OG.1	D210;A	SW	16+815	55	64	54	58	59	-	4,5	51	52	-	-	-7,2	-7,4
EG	D210;B	SW	16+820	54	64	54	56	56	-	2,0	49	49	-	-	-6,9	-7,0
OG.1	D210;B	SW	16+820	54	64	54	62	63	-	8,4	53	53	-	-	-9,3	-9,6
EG	D210;C	NO	16+820	53	64	54	64	65	-	10,1	54	55	-	0,4	-9,5	-9,8
OG.1	D210;C	NO	16+820	53	64	54	65	66	0,9	11,6	56	56	-	1,9	-9,4	-9,6
EG	D210;D	SO	16+818	51	64	54	64	65	-	10,3	55	55	-	0,6	-9,4	-9,7
OG.1	D210;D	SO	16+818	51	64	54	66	66	1,1	11,7	56	57	-	2,2	-9,3	-9,5
EG	D210;E	SO	16+818	47	64	54	64	65	-	10,1	55	55	-	0,6	-9,3	-9,5
OG.1	D210;E	SO	16+818	47	64	54	66	66	1,2	11,9	56	57	-	2,4	-9,3	-9,5
EG	D210;F	NO	16+814	45	64	54	65	65	0,2	10,9	56	56	-	1,5	-9,1	-9,3
OG.1	D210;F	NO	16+814	45	64	54	66	67	1,8	12,4	57	58	-	3,1	-9,1	-9,3
EG	D210;G	NW	16+811	47	64	54	64	65	-	10,7	54	54	-	-	-10,7	-11,0
OG.1	D210;G	NW	16+811	47	64	54	65	66	0,9	11,5	56	56	-	2,0	-9,3	-9,5
OG.1	D210;H	NW	16+811	52	64	54	64	65	-	10,2	55	56	-	1,1	-8,9	-9,1
Überschr. oSS LrTmax: 1,8					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,7						
Überschr. oSS LrNmax: 12,4					Überschr. mSS LrNmax: 3,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,0						
Geigelsteinstraße 9															Nutzung: WA	
EG	D226;A	W	16+748	59	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	D226;A	W	16+748	59	64	54	53	53	-	-	48	48	-	-	-5,0	-5,1
OG.2	D226;A	W	16+748	59	64	54	58	58	-	4,0	51	51	-	-	-6,9	-7,1
EG	D226;B	S	16+755	57	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,4	-5,5
OG.1	D226;B	S	16+755	57	64	54	56	57	-	2,1	49	49	-	-	-7,0	-7,2
OG.2	D226;B	S	16+755	57	64	54	60	61	-	6,1	52	52	-	-	-8,1	-8,3
EG	D226;C	O	16+753	51	64	54	58	59	-	4,1	51	51	-	-	-7,1	-7,3
OG.1	D226;C	O	16+753	51	64	54	61	61	-	7,0	52	53	-	-	-8,4	-8,6
OG.2	D226;C	O	16+753	51	64	54	63	63	-	8,8	54	55	-	0,3	-8,3	-8,5
EG	D226;D	N	16+746	53	64	54	56	57	-	2,6	50	51	-	-	-6,3	-6,5
OG.1	D226;D	N	16+746	53	64	54	60	61	-	6,3	52	52	-	-	-8,3	-8,5
OG.2	D226;D	N	16+746	53	64	54	62	63	-	8,2	54	54	-	-	-8,3	-8,5

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,4							
Überschr. oSS LrNmax: 8,8					Überschr. mSS LrNmax: 0,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,6							
Geigelsteinstraße 10															Nutzung: WA		
EG	D248:A	W	16+834	60	64	54	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,6	-2,7	
OG.1	D248:A	W	16+834	60	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,4	-5,5	
OG.2	D248:A	W	16+834	60	64	54	57	58	-	3,6	51	52	-	-	-6,3	-6,5	
EG	D248:B	S	16+836	57	64	54	57	58	-	3,2	49	50	-	-	-7,6	-7,8	
OG.1	D248:B	S	16+836	57	64	54	58	59	-	4,3	50	51	-	-	-7,8	-7,9	
OG.2	D248:B	S	16+836	57	64	54	60	61	-	6,2	53	53	-	-	-7,3	-7,4	
EG	D248:C	S	16+841	52	64	54	61	61	-	7,0	52	52	-	-	-8,8	-9,0	
OG.1	D248:C	S	16+841	52	64	54	62	63	-	8,1	53	54	-	-	-8,7	-8,9	
OG.2	D248:C	S	16+841	52	64	54	63	64	-	9,7	55	56	-	1,2	-8,3	-8,5	
EG	D248:D	O	16+836	47	64	54	65	66	0,4	11,1	56	56	-	1,6	-9,3	-9,5	
OG.1	D248:D	O	16+836	47	64	54	66	67	1,6	12,3	57	58	-	3,1	-9,0	-9,2	
OG.2	D248:D	O	16+836	47	64	54	67	68	2,6	13,3	59	59	-	4,9	-8,3	-8,4	
EG	D248:E	N	16+828	50	64	54	63	64	-	9,7	54	55	-	0,2	-9,2	-9,5	
OG.1	D248:E	N	16+828	50	64	54	65	65	0,2	10,9	56	56	-	1,6	-9,2	-9,4	
OG.2	D248:E	N	16+828	50	64	54	66	66	1,3	11,9	57	58	-	3,3	-8,4	-8,6	
OG.1	D248:F	W	16+828	58	64	54	55	55	-	0,8	48	49	-	-	-6,5	-6,7	
OG.2	D248:F	W	16+828	58	64	54	58	59	-	4,1	52	52	-	-	-6,3	-6,5	
Überschr. oSS LrTmax: 2,6					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,3							
Überschr. oSS LrNmax: 13,3					Überschr. mSS LrNmax: 4,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,5							
Geigelsteinstraße 11															Nutzung: WA		
EG	D254:A	SW	16+760	45	64	54	54	55	-	0,3	49	49	-	-	-5,3	-5,4	
OG.1	D254:A	SW	16+760	45	64	54	56	57	-	2,6	50	50	-	-	-6,8	-6,9	
OG.2	D254:A	SW	16+760	45	64	54	61	62	-	7,7	54	54	-	-	-7,7	-8,0	
EG	D254:B	SO	16+765	41	64	54	62	62	-	8,0	53	54	-	-	-8,3	-8,6	
OG.1	D254:B	SO	16+765	41	64	54	64	64	-	10,0	55	55	-	0,8	-8,9	-9,1	
OG.2	D254:B	SO	16+765	41	64	54	66	67	1,7	12,3	57	58	-	3,1	-9,0	-9,2	
EG	D254:C	NO	16+760	36	64	54	64	65	-	10,7	56	56	-	1,6	-8,9	-9,1	
OG.1	D254:C	NO	16+760	36	64	54	66	67	1,9	12,6	57	58	-	3,3	-9,0	-9,3	
OG.2	D254:C	NO	16+760	36	64	54	68	69	3,8	14,5	59	60	-	5,2	-9,1	-9,3	
EG	D254:D	NW	16+755	40	64	54	61	62	-	7,3	53	53	-	-	-8,1	-8,3	
OG.1	D254:D	NW	16+755	40	64	54	63	64	-	9,7	55	55	-	0,5	-8,9	-9,2	
OG.2	D254:D	NW	16+755	40	64	54	66	66	1,3	12,0	57	57	-	2,8	-9,0	-9,2	
Überschr. oSS LrTmax: 3,8					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,1							
Überschr. oSS LrNmax: 14,5					Überschr. mSS LrNmax: 5,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,3							
Geigelsteinstraße 12															Nutzung: WA		
EG	D264:A	N	16+850	58	64	54	62	62	-	7,8	52	53	-	-	-9,3	-9,6	
OG.1	D264:A	N	16+850	58	64	54	63	63	-	9,0	53	54	-	-	-9,3	-9,5	
EG	D264:B	W	16+851	68	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,9	-2,9	
OG.1	D264:B	W	16+851	68	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,0	-5,1	
EG	D264:C	S	16+856	66	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	D264:C	S	16+856	66	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,1	-4,2	
EG	D264:D	W	16+858	65	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	D264:D	W	16+858	65	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,1	-3,2	
EG	D264:E	S	16+863	60	64	54	59	60	-	5,4	51	51	-	-	-8,3	-8,5	
OG.1	D264:E	S	16+863	60	64	54	60	60	-	5,9	51	51	-	-	-8,9	-9,1	
EG	D264:F	O	16+862	51	64	54	65	65	0,2	10,9	56	56	-	1,5	-9,2	-9,4	
OG.1	D264:F	O	16+862	51	64	54	66	66	1,2	11,9	56	57	-	2,4	-9,3	-9,5	
EG	D264:G	O	16+857	51	64	54	65	65	0,1	10,8	55	56	-	1,3	-9,3	-9,5	
OG.1	D264:G	O	16+857	51	64	54	66	66	1,3	12,0	57	57	-	2,7	-9,1	-9,3	
Überschr. oSS LrTmax: 1,3					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,3							
Überschr. oSS LrNmax: 12,0					Überschr. mSS LrNmax: 2,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,6							
Geigelsteinstraße 13															Nutzung: WA		
EG	D273:A	W	16+776	48	64	54	54	55	-	0,3	48	49	-	-	-5,8	-5,9	
OG.1	D273:A	W	16+776	48	64	54	56	56	-	1,8	49	50	-	-	-6,2	-6,3	
OG.2	D273:A	W	16+776	48	64	54	60	61	-	6,2	53	54	-	-	-6,9	-7,0	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D273;B	S	16+784	46	64	54	60	61	-	6,4	52	52	-	-	-8,5	-8,7
OG.1	D273;B	S	16+784	46	64	54	61	62	-	7,7	53	53	-	-	-8,6	-8,8
OG.2	D273;B	S	16+784	46	64	54	63	64	-	9,7	55	56	-	1,4	-8,1	-8,3
EG	D273;C	O	16+781	39	64	54	65	66	0,7	11,4	56	56	-	2,0	-9,1	-9,4
OG.1	D273;C	O	16+781	39	64	54	67	67	2,3	13,0	58	58	-	3,5	-9,2	-9,4
OG.2	D273;C	O	16+781	39	64	54	68	69	3,8	14,5	60	60	-	5,7	-8,7	-8,8
EG	D273;D	N	16+774	42	64	54	64	65	-	10,1	55	55	-	0,7	-9,2	-9,4
OG.1	D273;D	N	16+774	42	64	54	65	66	0,8	11,5	56	57	-	2,1	-9,1	-9,4
OG.2	D273;D	N	16+774	42	64	54	67	68	2,8	13,5	58	59	-	4,3	-9,0	-9,2
Überschr. oSS LrTmax: 3,8					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,2						
Überschr. oSS LrNmax: 14,5					Überschr. mSS LrNmax: 5,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,4						
Grafmühlweg 1													Nutzung: MI			
EG	D405;A	SW	18+063	291	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	0,0	0,0
OG.1	D405;A	SW	18+063	291	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
EG	D405;B	SW	18+064	296	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	D405;B	SW	18+064	296	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	0,0
EG	D405;C	SO	18+068	293	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	0,0	0,0
OG.1	D405;C	SO	18+068	293	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
EG	D405;D	NO	18+068	285	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D405;D	NO	18+068	285	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	D405;E	NW	18+064	285	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D405;E	NW	18+064	285	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Grafmühlweg 2													Nutzung: MI			
EG	D402;A	SO	18+074	327	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D402;A	SO	18+074	327	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	D402;A	SO	18+074	327	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
EG	D402;C	NO	18+068	317	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D402;C	NO	18+068	317	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	D402;C	NO	18+068	317	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	D402;D	NW	18+064	323	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	D402;D	NW	18+064	323	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	D402;D	NW	18+064	323	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
EG	D402;E	SW	18+068	332	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	0,0	0,0
OG.1	D402;E	SW	18+068	332	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0
OG.2	D402;E	SW	18+068	332	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Grafmühlweg 3													Nutzung: MI			
EG	D403;A	SO	18+086	322	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D403;A	SO	18+086	322	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,1
EG	D403;B	SW	18+089	321	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D403;B	SW	18+089	321	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
EG	D403;C	SO	18+093	318	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D403;C	SO	18+093	318	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	D403;D	NO	18+091	314	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D403;D	NO	18+091	314	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
EG	D403;E	NO	18+085	312	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	D403;E	NO	18+085	312	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
EG	D403;F	NW	18+085	312	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	D403;F	NW	18+085	312	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
EG	D403;G	NW	18+082	316	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D403;G	NW	18+082	316	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
EG	D403;H	NW	18+083	320	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	0,0	0,0
OG.1	D403;H	NW	18+083	320	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
EG	D403;I	SW	18+085	324	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D403;I	SW	18+085	324	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Grafmühlweg 4													Nutzung: MI			
OG.1	D399;A	SW	18+050	346	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
EG	D399;B	SO	18+053	345	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D399;B	SO	18+053	345	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	0,0	0,0
EG	D399;C	NO	18+053	338	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D399;C	NO	18+053	338	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	D399;D	NW	18+051	340	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D399;D	NW	18+051	340	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Grafmühlweg 5													Nutzung: MI			
EG	D404;A	SW	18+070	353	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	0,0	0,0
OG.1	D404;A	SW	18+070	353	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	0,0	0,0
OG.2	D404;A	SW	18+070	353	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,1	-0,1
EG	D404;B	SO	18+074	351	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D404;B	SO	18+074	351	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	D404;B	SO	18+074	351	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D404;C	SO	18+074	346	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	D404;C	SO	18+074	346	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	D404;C	SO	18+074	346	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
EG	D404;D	NO	18+073	342	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	D404;D	NO	18+073	342	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	D404;D	NO	18+073	342	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
EG	D404;E	NW	18+067	343	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	0,0	0,0
OG.1	D404;E	NW	18+067	343	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	D404;E	NW	18+067	343	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
EG	D404;F	NW	18+065	347	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D404;F	NW	18+065	347	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	D404;F	NW	18+065	347	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Grafmühlweg 6													Nutzung: MI			
EG	D347;A	N	18+053	360	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D347;A	N	18+053	360	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D347;C	W	18+053	371	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D347;C	W	18+053	371	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
EG	D347;D	S	18+053	372	66	56	33	34	-	-	33	33	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D347;D	S	18+053	372	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,2	-0,2
EG	D347;E	S	18+056	371	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D347;E	S	18+056	371	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1
EG	D347;F	S	18+060	368	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D347;F	S	18+060	368	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,1	-0,1
EG	D347;G	O	18+059	361	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D347;G	O	18+059	361	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2						
Grafmühlweg 7													Nutzung: MI			
EG	D397;A	N	18+032	413	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D397;A	N	18+032	413	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	D397;A	N	18+032	413	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
EG	D397;B	N	18+028	415	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	D397;B	N	18+028	415	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	D397;B	N	18+028	415	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D397;C	N	18+025	418	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D397;C	N	18+025	418	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	D397;C	N	18+025	418	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D397;D	W	18+023	423	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	D397;D	W	18+023	423	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	0,0	0,0
OG.2	D397;D	W	18+023	423	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D397;E	W	18+025	426	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D397;E	W	18+025	426	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	0,0	0,0
OG.2	D397;E	W	18+025	426	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
EG	D397;F	W	18+028	429	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D397;F	W	18+028	429	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0
OG.2	D397;F	W	18+028	429	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D397;G	S	18+032	429	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	0,0	0,0
OG.1	D397;G	S	18+032	429	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	0,0	0,0
OG.2	D397;G	S	18+032	429	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D397;H	S	18+032	427	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D397;H	S	18+032	427	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	0,0	0,0
OG.2	D397;H	S	18+032	427	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D397;I	S	18+033	423	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	0,0	0,0
OG.1	D397;I	S	18+033	423	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.2	D397;I	S	18+033	423	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D397;J	O	18+034	419	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D397;J	O	18+034	419	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	D397;J	O	18+034	419	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
EG	D397;K	O	18+032	416	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D397;K	O	18+032	416	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	D397;K	O	18+032	416	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D397;L	O	18+032	413	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D397;L	O	18+032	413	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	D397;L	O	18+032	413	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0

Grafmühlweg 8 Nutzung: MI

EG	D346;A	SO	18+038	384	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D346;A	SO	18+038	384	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	0,0	0,0
OG.2	D346;A	SO	18+038	384	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
EG	D346;B	NO	18+042	377	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D346;B	NO	18+042	377	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	D346;B	NO	18+042	377	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
EG	D346;C	NO	18+040	374	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D346;C	NO	18+040	374	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	D346;C	NO	18+040	374	66	56	48	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D346;D	NO	18+037	371	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D346;D	NO	18+037	371	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	D346;D	NO	18+037	371	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
EG	D346;E	NW	18+033	372	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D346;E	NW	18+033	372	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	D346;E	NW	18+033	372	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	D346;F	NW	18+032	378	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	D346;F	NW	18+032	378	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	D346;F	NW	18+032	378	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
EG	D346;G	SW	18+032	382	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	D346;G	SW	18+032	382	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D346;G	SW	18+032	382	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	D346;H	SW	18+032	385	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	D346;H	SW	18+032	385	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0
OG.2	D346;H	SW	18+032	385	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D346;I	SW	18+032	387	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D346;I	SW	18+032	387	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	0,0	0,0
OG.2	D346;I	SW	18+032	387	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1

Grafmühlweg 9 Nutzung: MI

EG	D392;A	SW	18+022	443	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
----	--------	----	--------	-----	----	----	----	----	---	---	----	----	---	---	-----	-----

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D392:A	SW	18+022	443	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
EG	D392:B	SO	18+026	444	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D392:B	SO	18+026	444	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
EG	D392:C	NO	18+028	439	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	0,0	0,0
OG.1	D392:C	NO	18+028	439	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0
EG	D392:D	NO	18+026	436	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D392:D	NO	18+026	436	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	0,0	0,0
EG	D392:E	NO	18+023	434	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	0,0	0,0
OG.1	D392:E	NO	18+023	434	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
EG	D392:F	NW	18+022	435	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D392:F	NW	18+022	435	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Grafmühlweg 9a													Nutzung: MI			
EG	D382:A	SO	18+017	441	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	D382:A	SO	18+017	441	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0
EG	D382:B	NO	18+018	434	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D382:B	NO	18+018	434	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	D382:C	NW	18+014	434	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	D382:C	NW	18+014	434	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	D382:D	SW	18+013	443	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D382:D	SW	18+013	443	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Grafmühlweg 10													Nutzung: MI			
EG	D391:A	NW	18+021	394	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D391:A	NW	18+021	394	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	D391:B	SW	18+018	402	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D391:B	SW	18+018	402	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	0,0	0,0
EG	D391:C	SW	18+022	407	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D391:C	SW	18+022	407	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
EG	D391:D	SO	18+022	407	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D391:D	SO	18+022	407	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0
EG	D391:E	SO	18+024	402	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	D391:E	SO	18+024	402	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	0,0	0,0
EG	D391:F	NO	18+026	393	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	0,0	0,0
OG.1	D391:F	NO	18+026	393	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D391:G	NO	18+023	390	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Grafmühlweg 11													Nutzung: MI			
EG	D383:A	N	17+994	453	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D383:A	N	17+994	453	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	0,0	0,0
OG.2	D383:A	N	17+994	453	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D383:B	W	17+994	459	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D383:B	W	17+994	459	66	56	32	32	-	-	32	32	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D383:B	W	17+994	459	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
EG	D383:C	S	18+000	458	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	0,0	0,0
OG.1	D383:C	S	18+000	458	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	0,0	0,0
OG.2	D383:C	S	18+000	458	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D383:D	O	18+000	448	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D383:D	O	18+000	448	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
OG.2	D383:D	O	18+000	448	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	D383:E	N	17+996	445	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	D383:E	N	17+996	445	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.2	D383:E	N	17+996	445	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D383:F	W	17+995	450	66	56	33	33	-	-	33	33	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D383:F	W	17+995	450	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D383:F	W	17+995	450	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,3						
<b>Grafmühlweg 11a</b>															Nutzung: MI	
EG	D396;A	W	18+003	474	66	56	32	32	-	-	32	32	-	-	0,0	0,0
OG.1	D396;A	W	18+003	474	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D396;B	S	18+007	474	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	0,0	0,0
OG.1	D396;B	S	18+007	474	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	D396;C	S	18+011	469	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	D396;C	S	18+011	469	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D396;D	O	18+011	463	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D396;D	O	18+011	463	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
EG	D396;E	N	18+005	464	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D396;E	N	18+005	464	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
<b>Grafmühlweg 12</b>															Nutzung: MI	
EG	D394;A	SW	18+004	420	66	56	32	32	-	-	32	32	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D394;A	SW	18+004	420	66	56	32	32	-	-	32	32	-	-	0,0	-0,1
EG	D394;B	SW	18+006	425	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D394;B	SW	18+006	425	66	56	33	33	-	-	33	33	-	-	-0,1	-0,1
EG	D394;C	SO	18+008	425	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	0,0	0,0
OG.1	D394;C	SO	18+008	425	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,1
EG	D394;D	SO	18+011	420	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	0,0	0,0
OG.1	D394;D	SO	18+011	420	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	0,0	0,0
EG	D394;E	NO	18+011	411	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	D394;E	NO	18+011	411	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
EG	D394;F	NW	18+005	412	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D394;F	NW	18+005	412	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
<b>Grafmühlweg 13</b>															Nutzung: MI	
EG	D395;A	SW	17+985	437	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	0,0	0,0
OG.1	D395;A	SW	17+985	437	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	0,0	0,0
EG	D395;B	SO	17+988	439	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	D395;B	SO	17+988	439	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	0,0	0,0
EG	D395;C	SO	17+989	437	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D395;C	SO	17+989	437	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	0,0	0,0
EG	D395;D	SO	17+991	433	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	0,0	0,0
OG.1	D395;D	SO	17+991	433	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
EG	D395;E	NO	17+990	427	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D395;E	NO	17+990	427	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D395;F	NW	17+987	426	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D395;F	NW	17+987	426	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
EG	D395;G	NW	17+983	431	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
<b>Heckenweg 4</b>															Nutzung: WA	
EG	C295;A	NW	16+826	175	64	54	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C295;A	NW	16+826	175	64	54	49	49	-	-	44	44	-	-	-4,7	-4,8
OG.2	C295;A	NW	16+826	175	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,5	-5,7
EG	C295;B	SW	16+830	169	64	54	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,3	-4,5
OG.1	C295;B	SW	16+830	169	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-4,9	-5,1
OG.2	C295;B	SW	16+830	169	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,4	-5,6
EG	C295;C	SO	16+837	176	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C295;C	SO	16+837	176	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C295;C	SO	16+837	176	64	54	51	51	-	-	45	46	-	-	-5,1	-5,3
EG	C295;D	NO	16+831	182	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C295;D	NO	16+831	182	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,0	-1,0



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C295;D	NO	16+831	182	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,3	-4,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,7						
Heckenweg 4a													Nutzung: WA			
EG	C296;A	NW	16+830	194	64	54	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	C296;A	NW	16+830	194	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,7	-3,8
EG	C296;B	SW	16+833	190	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C296;B	SW	16+833	190	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,0
EG	C296;C	SO	16+835	192	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C296;C	SO	16+835	192	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,7	-2,8
EG	C296;D	SW	16+837	193	64	54	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C296;D	SW	16+837	193	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,9	-3,0
EG	C296;E	SO	16+838	199	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C296;E	SO	16+838	199	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,5	-2,6
EG	C296;F	NO	16+833	204	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C296;F	NO	16+833	204	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C296;G	NW	16+829	200	64	54	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,3	-4,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,4						
Heckenweg 5													Nutzung: WA			
EG	C281;A	NW	16+799	187	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C281;A	NW	16+799	187	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,2	-3,3
EG	C281;B	NW	16+799	183	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C281;B	NW	16+799	183	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,2	-3,4
EG	C281;C	SW	16+803	178	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C281;C	SW	16+803	178	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,9	-3,0
EG	C281;D	SO	16+807	185	64	54	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	C281;D	SO	16+807	185	64	54	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C281;E	NO	16+802	190	64	54	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,2	-2,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6						
Heckenweg 5a													Nutzung: WA			
EG	C390;A	NO	16+801	168	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C390;A	NO	16+801	168	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	C390;A	NO	16+801	168	64	54	52	52	-	-	46	46	-	-	-5,9	-6,1
EG	C390;B	NW	16+795	165	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	C390;B	NW	16+795	165	64	54	47	47	-	-	43	43	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	C390;B	NW	16+795	165	64	54	52	52	-	-	46	46	-	-	-6,0	-6,3
OG.1	C390;C	NW	16+795	160	64	54	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,9	-5,0
OG.2	C390;C	NW	16+795	160	64	54	53	53	-	-	46	47	-	-	-6,6	-6,8
EG	C390;D	SW	16+802	157	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,5	-4,7
OG.1	C390;D	SW	16+802	157	64	54	51	51	-	-	45	45	-	-	-5,5	-5,7
OG.2	C390;D	SW	16+802	157	64	54	53	53	-	-	46	47	-	-	-6,4	-6,6
EG	C390;E	SO	16+810	160	64	54	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C390;E	SO	16+810	160	64	54	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,9	-5,1
OG.2	C390;E	SO	16+810	160	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-6,2	-6,4
EG	C390;F	NO	16+807	163	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C390;F	NO	16+807	163	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C390;F	NO	16+807	163	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-6,1	-6,3
EG	C390;G	SO	16+806	165	64	54	40	40	-	-	40	40	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C390;G	SO	16+806	165	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,7
OG.2	C390;G	SO	16+806	165	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-6,3	-6,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,8						
Heckenweg 6													Nutzung: WA			
EG	C298;A	NW	16+824	219	64	54	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	C298;A	NW	16+824	219	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,2	-4,3
EG	C298;B	SW	16+829	215	64	54	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,4	-3,5

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.1	C298;B	SW	16+829	215	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-4,1	-4,2
EG	C298;C	SO	16+832	220	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C298;C	SO	16+832	220	64	54	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,7	-1,7
EG	C298;D	NO	16+830	225	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C298;D	NO	16+830	225	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,0	-2,0
EG	C298;E	NO	16+826	225	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C298;E	NO	16+826	225	64	54	44	44	-	-	41	41	-	-	-3,0	-3,1

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,3

Heckenweg 7 Nutzung: WA

EG	C285;A	SW	16+808	206	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C285;A	SW	16+808	206	64	54	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,7	-3,9
EG	C285;B	SO	16+812	212	64	54	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	C285;B	SO	16+812	212	64	54	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,4	-4,6
EG	C285;C	NO	16+807	217	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	0,0	0,0
OG.1	C285;C	NO	16+807	217	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,3	-0,2
EG	C285;D	NW	16+804	211	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C285;D	NW	16+804	211	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,7	-2,8

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,4
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,6

Heckenweg 9 Nutzung: WA

EG	C297;A	NW	16+790	207	64	54	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C297;A	NW	16+790	207	64	54	45	45	-	-	41	41	-	-	-3,7	-3,8
EG	C297;B	SW	16+792	201	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C297;B	SW	16+792	201	64	54	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,0	-3,1
EG	C297;C	SW	16+796	204	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C297;C	SW	16+796	204	64	54	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,5	-3,6
EG	C297;D	SO	16+798	210	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C297;D	SO	16+798	210	64	54	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,4	-3,5
EG	C297;E	NO	16+796	214	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	0,0	0,0
OG.1	C297;E	NO	16+796	214	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C297;F	NO	16+792	214	64	54	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,6	-2,7

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8

Herbststraße 11 Nutzung: MI

EG	C618;A	SW	16+290	500	66	56	39	39	-	-	35	35	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	C618;A	SW	16+290	500	66	56	41	41	-	-	36	37	-	-	-4,1	-4,3
EG	C618;C	SO	16+292	496	66	56	36	36	-	-	34	35	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C618;C	SO	16+292	496	66	56	39	39	-	-	36	37	-	-	-2,5	-2,5
EG	C618;D	SO	16+295	498	66	56	39	39	-	-	36	37	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C618;D	SO	16+295	498	66	56	42	42	-	-	38	39	-	-	-3,5	-3,6
EG	C618;E	NO	16+292	504	66	56	33	33	-	-	31	32	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C618;E	NO	16+292	504	66	56	34	35	-	-	33	33	-	-	-1,6	-1,6

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,1
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,3

Heubergstraße 1 Nutzung: WA

EG	C72;A	SW	16+034	149	64	54	55	56	-	1,6	45	46	-	-	-10,1	-10,4
OG.1	C72;A	SW	16+034	149	64	54	56	57	-	2,4	46	47	-	-	-9,8	-10,1
EG	C72;B	SO	16+040	147	64	54	59	60	-	5,3	49	49	-	-	-10,1	-10,4
OG.1	C72;B	SO	16+040	147	64	54	60	60	-	5,9	51	51	-	-	-8,9	-9,1
EG	C72;C	NO	16+041	154	64	54	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C72;C	NO	16+041	154	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,5	-4,6

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,1
Überschr. oSS LrNmax: 5,9	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,4

Heubergstraße 1 Nutzung: WA

EG	C73;A	NW	16+043	151	64	54	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,5	-2,5
OG.1	C73;A	NW	16+043	151	64	54	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,7	-3,7

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C73;B	SW	16+042	145	64	54	58	59	-	4,6	49	50	-	-	-9,2	-9,5
OG.1	C73;B	SW	16+042	145	64	54	59	60	-	5,3	50	50	-	-	-9,0	-9,3
EG	C73;C	SO	16+048	143	64	54	57	58	-	3,4	49	50	-	-	-8,0	-8,2
OG.1	C73;C	SO	16+048	143	64	54	58	59	-	4,1	50	51	-	-	-7,8	-8,0
EG	C73;D	NO	16+049	150	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,7	-2,7
OG.1	C73;D	NO	16+049	150	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,2						
Überschr. oSS LrNmax: 5,3					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,5						
Heubergstraße 3													Nutzung: WA			
EG	C91;A	SW	16+022	139	64	54	57	57	-	3,0	47	47	-	-	-10,0	-10,3
OG.1	C91;A	SW	16+022	139	64	54	58	59	-	4,7	49	49	-	-	-9,7	-10,0
EG	C91;B	SO	16+028	135	64	54	58	59	-	4,7	50	50	-	-	-8,5	-8,8
OG.1	C91;B	SO	16+028	135	64	54	59	60	-	5,4	51	51	-	-	-8,2	-8,4
EG	C91;C	SO	16+030	138	64	54	58	59	-	4,5	50	50	-	-	-8,5	-8,7
OG.1	C91;C	SO	16+030	138	64	54	59	60	-	5,2	51	51	-	-	-8,0	-8,2
EG	C91;D	NO	16+030	145	64	54	51	52	-	-	45	46	-	-	-6,1	-6,2
OG.1	C91;D	NO	16+030	145	64	54	53	53	-	-	47	47	-	-	-6,3	-6,4
EG	C91;E	NW	16+026	148	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C91;E	NW	16+026	148	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,7	-2,7
EG	C91;F	NW	16+021	145	64	54	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C91;F	NW	16+021	145	64	54	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,6	-4,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,0						
Überschr. oSS LrNmax: 5,4					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,3						
Heubergstraße 5													Nutzung: WA			
EG	C99;A	SW	16+002	130	64	54	57	57	-	3,0	47	47	-	-	-9,8	-10,0
OG.1	C99;A	SW	16+002	130	64	54	58	59	-	4,2	48	48	-	-	-9,9	-10,2
OG.2	C99;A	SW	16+002	130	64	54	60	60	-	5,8	51	51	-	-	-9,0	-9,2
EG	C99;B	SO	16+006	126	64	54	60	61	-	6,3	51	52	-	-	-8,9	-9,1
OG.1	C99;B	SO	16+006	126	64	54	60	61	-	6,1	51	52	-	-	-8,5	-8,7
OG.2	C99;B	SO	16+006	126	64	54	61	61	-	6,8	52	53	-	-	-8,5	-8,7
OG.1	C99;C	SO	16+013	129	64	54	60	60	-	5,8	51	52	-	-	-8,3	-8,5
OG.2	C99;C	SO	16+013	129	64	54	60	61	-	6,2	51	52	-	-	-8,7	-8,9
EG	C99;D	NO	16+016	137	64	54	51	51	-	-	44	45	-	-	-6,2	-6,3
OG.1	C99;D	NO	16+016	137	64	54	54	55	-	0,6	47	47	-	-	-7,5	-7,6
OG.2	C99;D	NO	16+016	137	64	54	52	53	-	-	45	46	-	-	-7,0	-7,1
EG	C99;E	NW	16+008	139	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C99;E	NW	16+008	139	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C99;E	NW	16+008	139	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,4	-1,4
EG	C99;F	NW	16+003	137	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	C99;F	NW	16+003	137	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	C99;F	NW	16+003	137	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,5	-2,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,9						
Überschr. oSS LrNmax: 6,8					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,2						
Heubergstraße 7													Nutzung: WA			
EG	C100;A	NW	15+990	127	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C100;A	NW	15+990	127	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,3
EG	C100;B	SW	15+985	119	64	54	58	59	-	4,3	48	49	-	-	-9,9	-10,1
OG.1	C100;B	SW	15+985	119	64	54	59	60	-	5,5	50	50	-	-	-9,6	-9,9
EG	C100;C	SO	15+991	117	64	54	59	60	-	5,6	50	51	-	-	-8,9	-9,1
OG.1	C100;C	SO	15+991	117	64	54	60	61	-	6,6	51	52	-	-	-8,9	-9,2
EG	C100;D	SO	15+996	120	64	54	59	60	-	5,3	50	51	-	-	-8,7	-8,9
OG.1	C100;D	SO	15+996	120	64	54	60	61	-	6,2	51	52	-	-	-8,8	-9,1
EG	C100;E	NO	15+998	127	64	54	55	56	-	1,2	46	47	-	-	-8,4	-8,6
OG.1	C100;E	NO	15+998	127	64	54	55	56	-	1,2	47	48	-	-	-7,8	-8,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,9						
Überschr. oSS LrNmax: 6,6					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,1						
Heubergstraße 9													Nutzung: WA			
OG.1	C101;A	SW	15+968	112	64	54	58	59	-	4,1	48	49	-	-	-9,6	-9,9

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	C101;B	SO	15+973	109	64	54	59	60	-	5,4	50	51	-	-	-8,7	-8,9
OG.1	C101;B	SO	15+973	109	64	54	61	61	-	6,9	51	52	-	-	-9,2	-9,4
EG	C101;C	SO	15+979	110	64	54	60	60	-	5,9	51	51	-	-	-8,8	-9,0
OG.1	C101;C	SO	15+979	110	64	54	61	62	-	7,1	52	52	-	-	-9,1	-9,3
EG	C101;D	NO	15+979	116	64	54	56	57	-	2,1	48	48	-	-	-8,4	-8,6
OG.1	C101;D	NO	15+979	116	64	54	57	57	-	2,9	49	49	-	-	-8,1	-8,3
EG	C101;E	NW	15+973	118	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C101;E	NW	15+973	118	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,3	-2,4

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,6
Überschr. oSS LrNmax: 7,1	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,9

Heubergstraße 9a Nutzung: WA

EG	C102;A	NW	15+959	110	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C102;A	NW	15+959	110	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,4	-1,5
OG.2	C102;A	NW	15+959	110	64	54	57	58	-	3,3	49	49	-	-	-8,3	-8,5
EG	C102;B	NW	15+955	106	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C102;B	NW	15+955	106	64	54	45	46	-	-	41	42	-	-	-3,7	-3,8
OG.2	C102;B	NW	15+955	106	64	54	57	58	-	3,4	48	49	-	-	-8,9	-9,1
EG	C102;C	SW	15+955	101	64	54	58	59	-	4,7	49	49	-	-	-9,5	-9,8
OG.1	C102;C	SW	15+955	101	64	54	60	60	-	5,9	50	50	-	-	-9,7	-9,9
OG.2	C102;C	SW	15+955	101	64	54	61	62	-	7,4	52	52	-	-	-9,6	-9,9
EG	C102;D	SO	15+959	98	64	54	60	61	-	6,6	51	52	-	-	-9,1	-9,3
OG.1	C102;D	SO	15+959	98	64	54	62	62	-	7,9	52	53	-	-	-9,2	-9,4
OG.2	C102;D	SO	15+959	98	64	54	63	63	-	9,0	53	54	-	-	-9,4	-9,6
EG	C102;E	SW	15+962	97	64	54	61	61	-	6,8	51	52	-	-	-9,2	-9,5
OG.1	C102;E	SW	15+962	97	64	54	62	63	-	8,6	53	53	-	-	-9,5	-9,7
OG.2	C102;E	SW	15+962	97	64	54	64	65	-	10,1	54	55	-	0,2	-9,7	-9,9
EG	C102;F	SO	15+965	97	64	54	59	60	-	5,6	51	51	-	-	-8,4	-8,6
OG.1	C102;F	SO	15+965	97	64	54	61	62	-	7,5	53	53	-	-	-8,6	-8,9
OG.2	C102;F	SO	15+965	97	64	54	63	63	-	8,7	53	54	-	-	-9,1	-9,3
EG	C102;G	NO	15+966	101	64	54	55	56	-	1,4	48	49	-	-	-7,2	-7,3
OG.1	C102;G	NO	15+966	101	64	54	58	58	-	3,9	50	50	-	-	-7,8	-7,9
OG.2	C102;G	NO	15+966	101	64	54	60	61	-	6,6	51	51	-	-	-9,5	-9,8
EG	C102;H	NO	15+964	105	64	54	54	55	-	0,3	47	48	-	-	-6,7	-6,8
OG.1	C102;H	NO	15+964	105	64	54	56	57	-	2,5	49	50	-	-	-7,3	-7,4
OG.2	C102;H	NO	15+964	105	64	54	59	60	-	5,5	50	50	-	-	-9,3	-9,5
OG.2	C102;I	NO	15+962	109	64	54	58	59	-	4,6	50	50	-	-	-8,6	-8,8

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,7
Überschr. oSS LrNmax: 10,1	Überschr. mSS LrNmax: 0,2	Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,9

Heubergstraße 10 Nutzung: MI

EG	C36;A	SW	15+958	151	66	56	57	58	-	1,4	48	49	-	-	-9,0	-9,2
OG.1	C36;A	SW	15+958	151	66	56	58	58	-	1,9	49	49	-	-	-8,7	-8,9
EG	C36;B	SW	15+960	149	66	56	57	58	-	1,6	48	49	-	-	-9,0	-9,2
OG.1	C36;B	SW	15+960	149	66	56	59	60	-	3,2	50	50	-	-	-9,1	-9,3
EG	C36;C	SO	15+963	148	66	56	57	58	-	1,3	49	49	-	-	-8,1	-8,3
OG.1	C36;C	SO	15+963	148	66	56	59	59	-	2,8	50	51	-	-	-8,3	-8,5
EG	C36;D	NO	15+966	153	66	56	54	54	-	-	46	46	-	-	-7,9	-8,1
OG.1	C36;D	NO	15+966	153	66	56	55	55	-	-	47	47	-	-	-8,0	-8,2
EG	C36;E	NW	15+962	155	66	56	49	50	-	-	42	42	-	-	-7,7	-7,8
OG.1	C36;E	NW	15+962	155	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-2,9	-2,9

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,1
Überschr. oSS LrNmax: 3,2	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,3

Heubergstraße 11 Nutzung: WA

EG	C74;A	SW	15+924	81	64	54	61	62	-	7,6	52	52	-	-	-9,7	-9,9
OG.1	C74;A	SW	15+924	81	64	54	62	63	-	8,6	53	53	-	-	-9,8	-10,1
OG.2	C74;A	SW	15+924	81	64	54	63	64	-	9,7	54	54	-	-	-9,5	-9,7
EG	C74;B	SO	15+930	77	64	54	62	63	-	8,5	53	53	-	-	-9,3	-9,5
OG.1	C74;B	SO	15+930	77	64	54	63	64	-	9,7	54	54	-	-	-9,5	-9,7
OG.2	C74;B	SO	15+930	77	64	54	64	65	-	10,5	55	55	-	1,0	-9,3	-9,5
EG	C74;C	NO	15+934	82	64	54	59	60	-	5,7	50	51	-	-	-9,0	-9,2
OG.1	C74;C	NO	15+934	82	64	54	61	61	-	7,0	51	52	-	-	-9,5	-9,7

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C74;C	NO	15+934	82	64	54	62	63	-	8,2	53	53	-	-	-9,2	-9,4
EG	C74;D	NO	15+932	86	64	54	57	58	-	3,2	49	49	-	-	-8,4	-8,5
OG.1	C74;D	NO	15+932	86	64	54	58	59	-	4,3	50	50	-	-	-8,5	-8,6
OG.2	C74;D	NO	15+932	86	64	54	59	60	-	5,6	52	52	-	-	-7,8	-7,9
EG	C74;E	NO	15+929	90	64	54	51	52	-	-	45	45	-	-	-6,4	-6,5
OG.1	C74;E	NO	15+929	90	64	54	52	53	-	-	46	46	-	-	-6,3	-6,4
OG.2	C74;E	NO	15+929	90	64	54	56	56	-	2,0	50	50	-	-	-6,3	-6,4
EG	C74;F	NW	15+926	89	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C74;F	NW	15+926	89	64	54	52	52	-	-	45	46	-	-	-6,5	-6,7
OG.2	C74;F	NW	15+926	89	64	54	56	56	-	1,9	49	50	-	-	-6,2	-6,4
EG	C74;G	NW	15+922	87	64	54	56	56	-	1,9	47	47	-	-	-8,7	-8,9
OG.1	C74;G	NW	15+922	87	64	54	53	53	-	-	46	46	-	-	-6,8	-7,0
OG.2	C74;G	NW	15+922	87	64	54	57	58	-	3,6	50	50	-	-	-7,5	-7,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,8						
Überschr. oSS LrNmax: 10,5					Überschr. mSS LrNmax: 1,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,1						
Heubergstraße 11a													Nutzung: WA			
OG.1	C76;A	NO	15+948	100	64	54	55	55	-	0,9	47	48	-	-	-7,4	-7,6
OG.2	C76;A	NO	15+948	100	64	54	55	56	-	1,6	47	48	-	-	-8,0	-8,1
EG	C76;B	NW	15+943	100	64	54	48	48	-	-	42	43	-	-	-5,6	-5,7
OG.1	C76;B	NW	15+943	100	64	54	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	C76;B	NW	15+943	100	64	54	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,5	-4,6
EG	C76;D	SO	15+949	89	64	54	61	62	-	7,6	52	52	-	-	-9,4	-9,7
OG.1	C76;D	SO	15+949	89	64	54	63	63	-	8,7	53	53	-	-	-9,5	-9,7
OG.2	C76;D	SO	15+949	89	64	54	63	64	-	9,4	54	55	-	0,1	-9,1	-9,3
EG	C76;E	NO	15+950	93	64	54	59	59	-	4,9	49	49	-	-	-9,7	-9,9
OG.1	C76;E	NO	15+950	93	64	54	60	60	-	5,8	50	51	-	-	-9,5	-9,7
OG.2	C76;E	NO	15+950	93	64	54	60	61	-	6,4	51	51	-	-	-9,2	-9,4
EG	C76;F	NO	15+950	97	64	54	59	60	-	5,2	50	50	-	-	-9,4	-9,7
OG.1	C76;F	NO	15+950	97	64	54	59	60	-	5,1	50	50	-	-	-9,1	-9,3
OG.2	C76;F	NO	15+950	97	64	54	59	60	-	5,3	50	51	-	-	-8,8	-9,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,7						
Überschr. oSS LrNmax: 9,4					Überschr. mSS LrNmax: 0,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,9						
Heubergstraße 11b													Nutzung: WA			
EG	C77;A	NW	15+939	97	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-5,2	-5,3
OG.1	C77;A	NW	15+939	97	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C77;A	NW	15+939	97	64	54	52	52	-	-	48	49	-	-	-3,5	-3,6
EG	C77;B	SW	15+936	93	64	54	55	56	-	1,2	46	46	-	-	-9,0	-9,2
OG.1	C77;B	SW	15+936	93	64	54	56	57	-	2,5	47	47	-	-	-9,6	-9,9
OG.2	C77;B	SW	15+936	93	64	54	59	60	-	5,3	50	51	-	-	-8,7	-8,9
EG	C77;C	SW	15+937	89	64	54	59	60	-	5,7	50	50	-	-	-9,6	-9,8
OG.1	C77;C	SW	15+937	89	64	54	61	61	-	6,9	51	51	-	-	-9,9	-10,2
OG.2	C77;C	SW	15+937	89	64	54	62	63	-	8,4	53	53	-	-	-9,4	-9,7
EG	C77;D	SW	15+939	86	64	54	62	62	-	7,9	52	52	-	-	-9,9	-10,1
OG.1	C77;D	SW	15+939	86	64	54	63	63	-	9,0	53	53	-	-	-10,2	-10,5
OG.2	C77;D	SW	15+939	86	64	54	64	64	-	10,0	54	54	-	-	-9,8	-10,0
EG	C77;E	SO	15+943	86	64	54	62	62	-	7,8	52	53	-	-	-9,4	-9,6
OG.1	C77;E	SO	15+943	86	64	54	63	63	-	8,8	53	54	-	-	-9,3	-9,6
OG.2	C77;E	SO	15+943	86	64	54	63	64	-	9,6	54	55	-	0,3	-9,1	-9,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,2						
Überschr. oSS LrNmax: 10,0					Überschr. mSS LrNmax: 0,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,5						
Heubergstraße 13													Nutzung: WA			
EG	C78;A	SW	15+930	114	64	54	52	52	-	-	44	45	-	-	-7,1	-7,3
OG.1	C78;A	SW	15+930	114	64	54	54	55	-	0,4	47	47	-	-	-7,4	-7,5
EG	C78;B	SO	15+938	114	64	54	52	53	-	-	45	45	-	-	-7,4	-7,6
OG.1	C78;B	SO	15+938	114	64	54	54	55	-	0,5	47	48	-	-	-6,9	-7,0
EG	C78;C	NO	15+939	121	64	54	51	51	-	-	43	44	-	-	-7,4	-7,5
OG.1	C78;C	NO	15+939	121	64	54	53	53	-	-	45	46	-	-	-7,4	-7,6
EG	C78;D	NW	15+933	121	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C78;D	NW	15+933	121	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,3

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,4						
Überschr. oSS LrNmax: 0,5					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,6						
<b>Heubergstraße 14</b>															Nutzung: MI	
EG	C46;A	N	15+868	157	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C46;A	N	15+868	157	66	56	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,5	-3,5
OG.2	C46;A	N	15+868	157	66	56	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,3	-3,4
EG	C46;B	W	15+864	153	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C46;B	W	15+864	153	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	C46;B	W	15+864	153	66	56	46	46	-	-	42	42	-	-	-3,9	-4,0
EG	C46;C	S	15+864	147	66	56	48	49	-	-	42	43	-	-	-6,0	-6,2
OG.1	C46;C	S	15+864	147	66	56	50	51	-	-	44	44	-	-	-6,4	-6,6
OG.2	C46;C	S	15+864	147	66	56	52	53	-	-	46	46	-	-	-6,4	-6,6
EG	C46;D	S	15+867	144	66	56	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,4	-5,5
OG.1	C46;D	S	15+867	144	66	56	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,9	-6,0
OG.2	C46;D	S	15+867	144	66	56	54	55	-	-	49	49	-	-	-5,6	-5,7
EG	C46;E	S	15+870	143	66	56	53	53	-	-	48	48	-	-	-5,1	-5,2
OG.1	C46;E	S	15+870	143	66	56	54	55	-	-	49	49	-	-	-5,5	-5,6
OG.2	C46;E	S	15+870	143	66	56	55	56	-	-	50	50	-	-	-5,3	-5,4
EG	C46;F	O	15+874	146	66	56	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,8	-5,9
OG.1	C46;F	O	15+874	146	66	56	54	55	-	-	48	49	-	-	-5,5	-5,6
OG.2	C46;F	O	15+874	146	66	56	55	56	-	-	49	50	-	-	-6,0	-6,1
EG	C46;G	NO	15+878	152	66	56	53	53	-	-	46	47	-	-	-6,4	-6,5
OG.1	C46;G	NO	15+878	152	66	56	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,9	-6,0
OG.2	C46;G	NO	15+878	152	66	56	54	55	-	-	48	49	-	-	-6,1	-6,2
EG	C46;H	N	15+873	153	66	56	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C46;H	N	15+873	153	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	C46;H	N	15+873	153	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,3	-2,4
EG	C46;I	N	15+870	157	66	56	43	43	-	-	38	39	-	-	-4,5	-4,6
OG.1	C46;I	N	15+870	157	66	56	43	44	-	-	39	39	-	-	-4,9	-5,0
OG.2	C46;I	N	15+870	157	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,5	-3,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,6						
<b>Heubergstraße 15</b>															Nutzung: WA	
EG	C79;A	SW	15+904	98	64	54	58	59	-	4,3	50	51	-	-	-8,0	-8,2
OG.1	C79;A	SW	15+904	98	64	54	60	60	-	5,7	51	51	-	-	-8,9	-9,1
EG	C79;B	SO	15+910	96	64	54	59	60	-	5,2	51	52	-	-	-7,6	-7,8
OG.1	C79;B	SO	15+910	96	64	54	61	62	-	7,3	53	53	-	-	-8,4	-8,6
EG	C79;C	SO	15+916	99	64	54	58	59	-	4,7	50	51	-	-	-8,0	-8,2
OG.1	C79;C	SO	15+916	99	64	54	61	62	-	7,1	53	53	-	-	-8,1	-8,3
EG	C79;D	NO	15+916	105	64	54	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	C79;D	NO	15+916	105	64	54	56	57	-	2,4	49	50	-	-	-6,8	-7,0
EG	C79;E	NW	15+907	106	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C79;E	NW	15+907	106	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,2	-5,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,9						
Überschr. oSS LrNmax: 7,3					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,1						
<b>Heubergstraße 18</b>															Nutzung: WA	
EG	C80;A	NW	15+764	153	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C80;A	NW	15+764	153	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,2	-1,3
EG	C80;B	SW	15+759	148	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	C80;B	SW	15+759	148	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,2	-2,2
EG	C80;C	SW	15+760	144	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,8	-2,7
OG.1	C80;C	SW	15+760	144	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,0	-3,0
EG	C80;D	SO	15+767	143	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C80;D	SO	15+767	143	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,0	-3,0
EG	C80;E	NO	15+769	150	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C80;E	NO	15+769	150	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,0	-3,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,0						

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
<b>Heubergstraße 19</b>																
Nutzung: WA																
EG	C81;A	NO	15+844	117	64	54	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	C81;A	NO	15+844	117	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,1	-4,2
EG	C81;B	NW	15+837	120	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C81;B	NW	15+837	120	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,5	-1,5
EG	C81;C	SW	15+835	116	64	54	51	52	-	-	45	46	-	-	-5,9	-6,0
OG.1	C81;C	SW	15+835	116	64	54	54	54	-	-	47	47	-	-	-6,8	-6,9
EG	C81;D	SW	15+835	112	64	54	53	54	-	-	47	47	-	-	-6,4	-6,5
OG.1	C81;D	SW	15+835	112	64	54	55	56	-	1,3	48	48	-	-	-7,2	-7,3
EG	C81;E	SO	15+841	111	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	C81;E	SO	15+841	111	64	54	55	55	-	0,8	49	49	-	-	-5,7	-5,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,2						
Überschr. oSS LrNmax: 1,3					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,3						
<b>Heubergstraße 20</b>																
Nutzung: WA																
EG	C82;A	NW	15+744	147	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C82;A	NW	15+744	147	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,5
EG	C82;B	NO	15+744	151	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C82;B	NO	15+744	151	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,5
EG	C82;C	NW	15+740	156	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C82;C	NW	15+740	156	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,8	-1,9
EG	C82;D	SW	15+737	150	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C82;D	SW	15+737	150	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,0	-2,0
EG	C82;E	SW	15+741	140	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C82;E	SW	15+741	140	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,6
EG	C82;F	SO	15+744	136	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,3	-3,3
OG.1	C82;F	SO	15+744	136	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,0	-4,1
EG	C82;G	NO	15+747	143	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,8	-4,8
OG.1	C82;G	NO	15+747	143	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-3,6	-3,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,8						
<b>Heubergstraße 21</b>																
Nutzung: WA																
EG	C83;B	NO	15+814	130	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C83;B	NO	15+814	130	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,8	-1,9
EG	C83;C	NW	15+812	132	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C83;C	NW	15+812	132	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,0	-2,1
EG	C83;E	SO	15+813	120	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,9	-5,9
OG.1	C83;E	SO	15+813	120	64	54	55	56	-	1,1	49	50	-	-	-5,7	-5,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,9						
Überschr. oSS LrNmax: 1,1					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,9						
<b>Heubergstraße 22</b>																
Nutzung: WA																
EG	C84;A	SO	15+727	134	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	C84;A	SO	15+727	134	64	54	49	50	-	-	47	47	-	-	-2,6	-2,6
EG	C84;B	NO	15+731	140	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C84;B	NO	15+731	140	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,2	-3,3
EG	C84;C	NW	15+725	143	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C84;C	NW	15+725	143	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,4	-0,5
EG	C84;D	NO	15+722	144	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C84;D	NO	15+722	144	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,6	-0,6
EG	C84;E	NW	15+719	145	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C84;E	NW	15+719	145	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,5	-0,5
EG	C84;F	SW	15+717	139	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C84;F	SW	15+717	139	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,8	-2,8
EG	C84;G	SO	15+722	136	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C84;G	SO	15+722	136	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,5	-3,5
EG	C84;H	SW	15+722	135	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C84;H	SW	15+722	135	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,7	-2,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,5						

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
Nutzung: WA																
EG	C85;A	NW	15+806	131	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C85;A	NW	15+806	131	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,6	-0,6
EG	C85;B	SW	15+804	124	64	54	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,7	-4,7
OG.1	C85;B	SW	15+804	124	64	54	49	49	-	-	44	44	-	-	-5,1	-5,2
EG	C85;C	SO	15+808	122	64	54	53	53	-	-	48	48	-	-	-5,2	-5,3
OG.1	C85;C	SO	15+808	122	64	54	54	55	-	0,5	49	50	-	-	-4,9	-4,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,2						
Überschr. oSS LrNmax: 0,5					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,3						
Nutzung: WA																
EG	C87;A	SW	15+652	153	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C87;A	SW	15+652	153	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-2,7	-2,8
EG	C87;B	SO	15+654	148	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C87;B	SO	15+654	148	64	54	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,8	-3,8
EG	C87;C	SO	15+658	148	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C87;C	SO	15+658	148	64	54	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,3	-3,3
EG	C87;D	SW	15+661	146	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C87;D	SW	15+661	146	64	54	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,6	-3,6
EG	C87;E	SO	15+663	144	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C87;E	SO	15+663	144	64	54	52	52	-	-	48	49	-	-	-3,7	-3,8
EG	C87;F	SO	15+667	143	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C87;F	SO	15+667	143	64	54	52	52	-	-	48	49	-	-	-3,2	-3,3
EG	C87;G	NO	15+669	151	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C87;G	NO	15+669	151	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,7	-2,7
EG	C87;H	NW	15+664	157	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C87;H	NW	15+664	157	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,8	-1,8
EG	C87;I	NW	15+660	157	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C87;I	NW	15+660	157	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,7	-1,7
EG	C87;J	NW	15+658	155	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C87;J	NW	15+658	155	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,7	-1,8
EG	C87;K	NO	15+656	156	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C87;K	NO	15+656	156	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,6	-1,6
EG	C87;L	NW	15+654	158	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C87;L	NW	15+654	158	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,7	-1,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8						
Nutzung: WA																
EG	C88;A	SW	15+785	121	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,5	-2,5
OG.1	C88;A	SW	15+785	121	64	54	50	50	-	-	47	47	-	-	-3,3	-3,3
EG	C88;B	SO	15+789	116	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,4	-3,4
OG.1	C88;B	SO	15+789	116	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,0	-4,0
EG	C88;C	SO	15+792	116	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,3	-3,3
OG.1	C88;C	SO	15+792	116	64	54	52	52	-	-	48	49	-	-	-3,3	-3,3
EG	C88;D	NO	15+795	122	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,4	-5,4
OG.1	C88;D	NO	15+795	122	64	54	53	53	-	-	48	49	-	-	-4,3	-4,3
EG	C88;E	NW	15+790	126	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C88;E	NW	15+790	126	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,6	-0,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,4						
Nutzung: WA																
EG	C89;A	SO	15+774	113	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,3	-3,3
OG.1	C89;A	SO	15+774	113	64	54	54	55	-	0,4	50	51	-	-	-4,2	-4,2
EG	C89;C	NO	15+776	123	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C89;C	NO	15+776	123	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,3	-1,3
EG	C89;D	NW	15+772	124	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C89;D	NW	15+772	124	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,5	-1,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2						
Überschr. oSS LrNmax: 0,4					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2						



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
<b>Heubergstraße 29</b>																Nutzung: WA	
EG	C90;A	SW	15+766	117	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,1	-2,1	
OG.1	C90;A	SW	15+766	117	64	54	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,2	-4,2	
EG	C90;B	SO	15+768	112	64	54	53	53	-	-	48	49	-	-	-4,6	-4,6	
OG.1	C90;B	SO	15+768	112	64	54	55	55	-	1,0	51	51	-	-	-4,4	-4,4	
EG	C90;D	NW	15+767	123	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C90;D	NW	15+767	123	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,5	-0,5	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6							
Überschr. oSS LrNmax: 1,0					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,6							
<b>Heubergstraße 31</b>																Nutzung: WA	
EG	C92;A	SW	15+744	115	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,0	-1,1	
OG.1	C92;A	SW	15+744	115	64	54	52	53	-	-	48	49	-	-	-4,0	-4,0	
EG	C92;B	SW	15+744	110	64	54	50	51	-	-	47	48	-	-	-3,2	-3,2	
OG.1	C92;B	SW	15+744	110	64	54	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,3	-4,3	
EG	C92;C	SO	15+747	108	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-3,9	-4,0	
OG.1	C92;C	SO	15+747	108	64	54	54	54	-	-	50	51	-	-	-3,9	-3,9	
EG	C92;D	SO	15+753	110	64	54	52	52	-	-	48	48	-	-	-3,9	-3,9	
OG.1	C92;D	SO	15+753	110	64	54	54	55	-	0,1	50	51	-	-	-3,7	-3,7	
EG	C92;E	NO	15+755	115	64	54	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,9	-3,9	
OG.1	C92;E	NO	15+755	115	64	54	53	54	-	-	49	50	-	-	-3,6	-3,6	
EG	C92;F	NW	15+749	120	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8	
OG.1	C92;F	NW	15+749	120	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,5	-1,5	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,3							
Überschr. oSS LrNmax: 0,1					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,3							
<b>Heubergstraße 33</b>																Nutzung: WA	
EG	C93;A	NO	15+733	113	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,8	-3,9	
OG.1	C93;A	NO	15+733	113	64	54	54	55	-	0,5	50	51	-	-	-4,1	-4,2	
EG	C93;B	NW	15+728	116	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C93;B	NW	15+728	116	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,1	-1,1	
EG	C93;C	SW	15+723	110	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,1	-4,2	
OG.1	C93;C	SW	15+723	110	64	54	54	54	-	-	50	50	-	-	-4,3	-4,3	
EG	C93;D	SO	15+726	106	64	54	56	56	-	1,5	51	51	-	-	-4,7	-4,7	
OG.1	C93;D	SO	15+726	106	64	54	59	59	-	4,6	55	55	-	0,9	-3,6	-3,7	
EG	C93;E	SO	15+731	108	64	54	55	56	-	1,2	51	51	-	-	-4,5	-4,6	
OG.1	C93;E	SO	15+731	108	64	54	58	59	-	4,3	54	55	-	0,4	-3,9	-3,9	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,7							
Überschr. oSS LrNmax: 4,6					Überschr. mSS LrNmax: 0,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,7							
<b>Heubergstraße 33a</b>																Nutzung: WA	
EG	C94;A	SO	15+718	74	64	54	63	63	-	9,0	59	59	-	5,0	-4,0	-4,0	
OG.1	C94;A	SO	15+718	74	64	54	64	64	-	9,6	60	60	-	5,8	-3,8	-3,9	
EG	C94;B	NO	15+722	82	64	54	58	59	-	4,3	54	55	-	0,4	-3,9	-3,9	
OG.1	C94;B	NO	15+722	82	64	54	60	60	-	5,7	56	57	-	2,1	-3,6	-3,6	
EG	C94;C	NW	15+716	87	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,3	-1,3	
OG.1	C94;C	NW	15+716	87	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,7	-2,7	
EG	C94;D	SW	15+711	85	64	54	53	54	-	-	49	50	-	-	-4,0	-4,1	
OG.1	C94;D	SW	15+711	85	64	54	57	57	-	3,0	53	54	-	-	-3,9	-4,0	
EG	C94;E	SW	15+711	81	64	54	60	60	-	5,9	55	56	-	1,2	-4,6	-4,6	
OG.1	C94;E	SW	15+711	81	64	54	61	62	-	7,5	57	58	-	3,3	-4,2	-4,2	
EG	C94;F	SW	15+712	76	64	54	62	62	-	7,6	57	57	-	3,0	-4,6	-4,6	
OG.1	C94;F	SW	15+712	76	64	54	62	63	-	8,3	58	58	-	3,9	-4,3	-4,3	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6							
Überschr. oSS LrNmax: 9,6					Überschr. mSS LrNmax: 5,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,6							
<b>Heubergstraße 35</b>																Nutzung: WA	
EG	C95;A	NW	15+708	112	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C95;A	NW	15+708	112	64	54	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,2	-0,2	
EG	C95;C	NO	15+708	100	64	54	55	55	-	0,8	50	50	-	-	-4,8	-4,9	
OG.1	C95;C	NO	15+708	100	64	54	58	59	-	4,2	54	54	-	-	-4,3	-4,3	
EG	C95;D	SO	15+711	101	64	54	54	54	-	-	49	50	-	-	-4,1	-4,2	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C95;D	SO	15+711	101	64	54	58	58	-	3,7	54	54	-	-	-3,7	-3,7
EG	C95;E	NO	15+712	104	64	54	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,8	-3,8
OG.1	C95;E	NO	15+712	104	64	54	55	55	-	0,6	51	52	-	-	-3,1	-3,1
OG.1	C95;F	NO	15+712	108	64	54	54	54	-	-	51	52	-	-	-2,8	-2,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,8						
Überschr. oSS LrNmax: 4,2					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,9						
Heubergstraße 35a													Nutzung: WA			
EG	C96;A	NW	15+701	111	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C96;A	NW	15+701	111	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C96;B	SW	15+700	105	64	54	54	55	-	0,3	49	50	-	-	-5,0	-5,0
EG	C96;C	SW	15+701	100	64	54	56	56	-	1,6	51	52	-	-	-4,4	-4,4
OG.1	C96;C	SW	15+701	100	64	54	58	58	-	3,9	54	54	-	-	-4,2	-4,2
EG	C96;D	SO	15+704	99	64	54	56	56	-	1,9	51	52	-	-	-4,7	-4,7
OG.1	C96;D	SO	15+704	99	64	54	59	60	-	5,3	55	55	-	1,0	-4,3	-4,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,0						
Überschr. oSS LrNmax: 5,3					Überschr. mSS LrNmax: 1,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,0						
Heubergstraße 37													Nutzung: WA			
EG	C98;A	SW	15+675	102	64	54	55	55	-	0,8	51	51	-	-	-4,2	-4,2
OG.1	C98;A	SW	15+675	102	64	54	58	59	-	4,3	55	55	-	1,0	-3,3	-3,3
EG	C98;B	SW	15+676	97	64	54	58	58	-	3,6	53	53	-	-	-4,7	-4,7
OG.1	C98;B	SW	15+676	97	64	54	60	61	-	6,2	56	57	-	2,3	-3,9	-3,9
EG	C98;C	SO	15+681	94	64	54	59	60	-	5,3	56	56	-	1,6	-3,7	-3,7
OG.1	C98;C	SO	15+681	94	64	54	61	61	-	6,9	58	58	-	3,7	-3,2	-3,2
EG	C98;D	SW	15+686	93	64	54	60	60	-	5,7	56	57	-	2,3	-3,4	-3,4
OG.1	C98;D	SW	15+686	93	64	54	62	62	-	7,8	58	59	-	4,3	-3,5	-3,5
EG	C98;E	SO	15+688	90	64	54	60	61	-	6,4	57	57	-	2,9	-3,5	-3,5
OG.1	C98;E	SO	15+688	90	64	54	61	62	-	7,4	58	59	-	4,2	-3,2	-3,2
EG	C98;F	SW	15+689	87	64	54	61	61	-	6,8	57	57	-	2,6	-4,2	-4,2
OG.1	C98;F	SW	15+689	87	64	54	62	62	-	8,0	58	59	-	4,4	-3,6	-3,6
EG	C98;G	SO	15+692	83	64	54	62	62	-	7,9	58	59	-	4,2	-3,7	-3,7
OG.1	C98;G	SO	15+692	83	64	54	63	63	-	8,9	60	60	-	5,6	-3,3	-3,4
EG	C98;H	NO	15+697	86	64	54	60	60	-	5,7	55	56	-	1,5	-4,2	-4,2
OG.1	C98;H	NO	15+697	86	64	54	62	62	-	7,8	58	58	-	4,0	-3,8	-3,8
EG	C98;I	NO	15+696	92	64	54	58	59	-	4,1	54	54	-	-	-4,2	-4,2
OG.1	C98;I	NO	15+696	92	64	54	59	60	-	5,2	55	56	-	1,4	-3,8	-3,8
EG	C98;J	NW	15+692	96	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,6	-3,6
OG.1	C98;J	NW	15+692	96	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,3	-1,4
EG	C98;K	NO	15+690	100	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C98;K	NO	15+690	100	64	54	50	51	-	-	48	49	-	-	-2,0	-2,0
EG	C98;L	NW	15+687	105	64	54	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C98;L	NW	15+687	105	64	54	47	48	-	-	46	46	-	-	-1,2	-1,2
EG	C98;M	NW	15+679	104	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C98;M	NW	15+679	104	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-1,2	-1,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,7						
Überschr. oSS LrNmax: 8,9					Überschr. mSS LrNmax: 5,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,7						
Hirnsberger Straße 1													Nutzung: MI			
EG	D349;A	SO	18+333	343	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D349;A	SO	18+333	343	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	D349;A	SO	18+333	343	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,1	-0,1
EG	D349;B	NO	18+331	337	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D349;B	NO	18+331	337	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	D349;B	NO	18+331	337	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
EG	D349;C	NW	18+323	337	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D349;C	NW	18+323	337	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	D349;C	NW	18+323	337	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
EG	D349;D	SW	18+323	343	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D349;D	SW	18+323	343	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	D349;D	SW	18+323	343	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
EG	D349;E	SW	18+327	347	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D349;E	SW	18+327	347	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	D349;E	SW	18+327	347	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
EG	D349;F	SO	18+330	346	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D349;F	SO	18+330	346	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	D349;F	SO	18+330	346	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Hirnsberger Straße 5													Nutzung: MI			
EG	D356;A	O	18+327	359	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D356;A	O	18+327	359	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
OG.2	D356;A	O	18+327	359	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
EG	D356;B	N	18+320	353	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D356;B	N	18+320	353	66	56	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D356;B	N	18+320	353	66	56	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,1	-0,1
EG	D356;C	W	18+312	353	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D356;C	W	18+312	353	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	D356;C	W	18+312	353	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
EG	D356;D	S	18+314	357	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	D356;D	S	18+314	357	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	D356;D	S	18+314	357	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
EG	D356;E	W	18+316	360	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D356;E	W	18+316	360	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	D356;E	W	18+316	360	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
EG	D356;F	S	18+319	364	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D356;F	S	18+319	364	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D356;F	S	18+319	364	66	56	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D356;G	O	18+325	363	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	0,0	0,0
OG.2	D356;G	O	18+325	363	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Hirnsberger Straße 6													Nutzung: MI			
EG	D377;A	S	18+249	359	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D377;A	S	18+249	359	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
EG	D377;B	S	18+251	359	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	D377;B	S	18+251	359	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
EG	D377;D	O	18+254	348	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	D377;D	O	18+254	348	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
EG	D377;E	N	18+252	346	66	56	50	51	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D377;E	N	18+252	346	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
EG	D377;F	N	18+249	346	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D377;F	N	18+249	346	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	D377;G	W	18+247	352	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D377;G	W	18+247	352	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Hirnsberger Straße 7													Nutzung: MI			
EG	D354;A	W	18+296	375	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	D354;A	W	18+296	375	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	D354;A	W	18+296	375	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	D354;B	W	18+294	377	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	D354;B	W	18+294	377	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	D354;B	W	18+294	377	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	D354;C	W	18+296	382	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D354;C	W	18+296	382	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D354;C	W	18+296	382	66	56	50	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
EG	D354;D	S	18+301	385	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D354;D	S	18+301	385	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.2	D354;D	S	18+301	385	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
EG	D354;E	O	18+306	383	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D354;E	O	18+306	383	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D354;E	O	18+306	383	66	56	50	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	D354;F	S	18+309	382	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D354;F	S	18+309	382	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D354;F	S	18+309	382	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
EG	D354;G	O	18+313	378	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D354;G	O	18+313	378	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	D354;G	O	18+313	378	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	D354;H	N	18+309	374	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	D354;H	N	18+309	374	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	D354;H	N	18+309	374	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	D354;I	N	18+301	373	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D354;I	N	18+301	373	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	D354;I	N	18+301	373	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,3
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,3

Hirnsberger Straße 9														Nutzung: MI		
EG	D378;A	NW	18+280	381	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D378;A	NW	18+280	381	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	D378;A	NW	18+280	381	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	D378;B	SW	18+279	386	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D378;B	SW	18+279	386	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D378;B	SW	18+279	386	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	D378;C	SW	18+280	390	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D378;C	SW	18+280	390	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D378;C	SW	18+280	390	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	D378;D	SW	18+282	394	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	0,0	0,0
OG.1	D378;D	SW	18+282	394	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D378;D	SW	18+282	394	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	D378;E	SO	18+287	394	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	D378;E	SO	18+287	394	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D378;E	SO	18+287	394	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	D378;F	NO	18+286	385	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D378;F	NO	18+286	385	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	D378;F	NO	18+286	385	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2

Hirnsberger Straße 11														Nutzung: MI		
EG	D355;A	SW	18+261	382	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D355;A	SW	18+261	382	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	D355;B	SW	18+265	388	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D355;B	SW	18+265	388	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
EG	D355;C	SO	18+269	392	66	56	33	33	-	-	33	33	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D355;C	SO	18+269	392	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
EG	D355;D	NO	18+272	388	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D355;D	NO	18+272	388	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	D355;E	NO	18+270	382	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	D355;E	NO	18+270	382	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
EG	D355;F	NW	18+267	380	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D355;F	NW	18+267	380	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	D355;G	NO	18+267	379	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	D355;G	NO	18+267	379	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
EG	D355;H	NW	18+263	378	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	D355;H	NW	18+263	378	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1

Hirnsberger Straße 17														Nutzung: MI		
EG	D359;A	W	18+096	402	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	D359;A	W	18+096	402	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
EG	D359;B	S	18+097	406	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	0,0	0,0
OG.1	D359;B	S	18+097	406	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,1	-0,1
EG	D359;C	O	18+100	398	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D359;C	O	18+100	398	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	D359;D	N	18+096	394	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	D359;D	N	18+096	394	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1										
Hirsberger Straße 19													Nutzung: MI			
EG	D360;A	NW	18+099	432	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D360;A	NW	18+099	432	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
EG	D360;B	SW	18+100	440	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	D360;B	SW	18+100	440	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	0,0	0,0
EG	D360;C	SO	18+106	442	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	D360;C	SO	18+106	442	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,2	-0,2
EG	D360;D	SW	18+106	442	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	D360;D	SW	18+106	442	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0
EG	D360;E	SO	18+108	441	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	0,0	0,0
OG.1	D360;E	SO	18+108	441	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	0,0	0,0
EG	D360;F	NO	18+107	436	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D360;F	NO	18+107	436	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D360;G	SO	18+106	434	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D360;G	SO	18+106	434	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
EG	D360;H	NO	18+106	430	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D360;H	NO	18+106	430	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2										
Hirsberger Straße 21													Nutzung: MI			
EG	D358;A	SO	18+077	423	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D358;A	SO	18+077	423	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
EG	D358;B	NO	18+078	416	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D358;B	NO	18+078	416	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
EG	D358;C	NW	18+074	414	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D358;C	NW	18+074	414	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,3										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,3										
Hirsberger Straße 21a													Nutzung: MI			
EG	D357;A	SW	18+069	427	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D357;A	SW	18+069	427	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
EG	D357;B	SO	18+074	429	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D357;B	SO	18+074	429	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	0,0	0,0
EG	D357;D	NW	18+070	420	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D357;D	NW	18+070	420	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2										
Hirsberger Straße 23													Nutzung: MI			
EG	D352;A	N	18+085	449	66	56	49	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	D352;A	N	18+085	449	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
EG	D352;B	W	18+084	457	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D352;B	W	18+084	457	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,3
EG	D352;C	S	18+085	459	66	56	33	33	-	-	32	32	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D352;C	S	18+085	459	66	56	34	34	-	-	33	33	-	-	-0,7	-0,7
EG	D352;D	O	18+088	450	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D352;D	O	18+088	450	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,9										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,9										
Hirsberger Straße 27													Nutzung: MI			
EG	D345;B	SO	18+032	479	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	0,0	0,0
OG.1	D345;B	SO	18+032	479	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
OG.2	D345;B	SO	18+032	479	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D345;C	NO	18+032	475	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D345;C	NO	18+032	475	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	D345;C	NO	18+032	475	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D345;D	NO	18+032	471	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D345;D	NO	18+032	471	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	D345;D	NO	18+032	471	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D345;E	NO	18+032	469	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D345;E	NO	18+032	469	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	D345;E	NO	18+032	469	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D345;F	NW	18+028	470	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D345;F	NW	18+028	470	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	D345;F	NW	18+028	470	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Hirnsberger Straße 27a													Nutzung: MI			
EG	D380;A	NW	18+023	475	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D380;A	NW	18+023	475	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	D380;A	NW	18+023	475	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	D380;B	SW	18+026	483	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	D380;C	SO	18+032	483	66	56	31	31	-	-	31	31	-	-	0,0	0,0
OG.1	D380;C	SO	18+032	483	66	56	32	32	-	-	31	32	-	-	0,0	0,0
OG.2	D380;C	SO	18+032	483	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Hirnsberger Straße 27b													Nutzung: MI			
EG	D344;A	NW	18+022	480	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D344;A	NW	18+022	480	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	D344;A	NW	18+022	480	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D344;B	SW	18+022	485	66	56	32	32	-	-	32	32	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D344;B	SW	18+022	485	66	56	32	33	-	-	32	32	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D344;B	SW	18+022	485	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
EG	D344;C	SW	18+022	488	66	56	32	32	-	-	31	32	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D344;C	SW	18+022	488	66	56	32	32	-	-	32	32	-	-	-0,1	-0,2
OG.2	D344;C	SW	18+022	488	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
EG	D344;D	SW	18+024	492	66	56	31	32	-	-	31	32	-	-	0,0	0,0
OG.1	D344;D	SW	18+024	492	66	56	31	32	-	-	31	32	-	-	0,0	0,0
OG.2	D344;D	SW	18+024	492	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
EG	D344;E	SO	18+027	491	66	56	31	32	-	-	31	32	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D344;E	SO	18+027	491	66	56	33	33	-	-	33	33	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D344;E	SO	18+027	491	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0
EG	D344;F	SO	18+029	487	66	56	30	30	-	-	30	30	-	-	0,0	0,0
OG.1	D344;F	SO	18+029	487	66	56	30	31	-	-	30	31	-	-	0,0	0,0
OG.2	D344;F	SO	18+029	487	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2						
Hirnsberger Straße 34													Nutzung: MI			
EG	D424;C	NO	17+996	492	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D424;C	NO	17+996	492	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D424;D	NW	17+992	489	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	0,0
EG	D424;E	NW	17+991	492	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D424;E	NW	17+991	492	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Hirnsberger Straße 36													Nutzung: MI			
EG	D422;A	NO	17+981	487	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	D422;A	NO	17+981	487	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
EG	D422;B	NW	17+981	487	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D422;B	NW	17+981	487	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D422;C	NW	17+978	492	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D422;C	NW	17+978	492	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Hochfellenstraße 1															Nutzung: WA	
EG	D233;A	W	16+451	56	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	D233;A	W	16+451	56	64	54	54	55	-	0,5	49	49	-	-	-5,3	-5,5
EG	D233;B	S	16+459	55	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D233;B	S	16+459	55	64	54	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	D233;C	O	16+459	49	64	54	58	59	-	4,1	50	51	-	-	-7,6	-7,8
EG	D233;D	O	16+454	46	64	54	58	59	-	4,3	50	50	-	-	-8,1	-8,2
OG.1	D233;D	O	16+454	46	64	54	60	61	-	6,1	52	52	-	-	-8,2	-8,5
EG	D233;E	N	16+449	48	64	54	59	60	-	5,1	51	51	-	-	-8,1	-8,3
OG.1	D233;E	N	16+449	48	64	54	61	61	-	7,0	53	53	-	-	-8,0	-8,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,2						
Überschr. oSS LrNmax: 7,0					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,5						
Hochfellenstraße 2															Nutzung: WA	
EG	D243;A	W	16+334	43	64	54	58	58	-	3,8	50	51	-	-	-7,3	-7,4
OG.1	D243;A	W	16+334	43	64	54	61	62	-	7,2	52	52	-	-	-9,0	-9,3
OG.2	D243;A	W	16+334	43	64	54	68	68	3,3	14,0	58	58	-	3,9	-10,0	-10,2
EG	D243;B	W	16+338	47	64	54	55	55	-	0,9	49	49	-	-	-5,9	-6,0
OG.1	D243;B	W	16+338	47	64	54	60	60	-	6,0	51	52	-	-	-8,6	-8,8
OG.2	D243;B	W	16+338	47	64	54	65	65	0,4	11,0	56	56	-	1,9	-9,0	-9,2
EG	D243;C	S	16+343	48	64	54	57	58	-	3,6	50	50	-	-	-7,5	-7,6
OG.1	D243;C	S	16+343	48	64	54	59	59	-	4,9	50	51	-	-	-8,2	-8,3
OG.2	D243;C	S	16+343	48	64	54	64	64	-	9,9	55	55	-	0,9	-8,9	-9,1
EG	D243;D	S	16+348	43	64	54	57	58	-	3,7	50	50	-	-	-7,6	-7,7
OG.1	D243;D	S	16+348	43	64	54	59	59	-	5,0	50	51	-	-	-8,4	-8,5
OG.2	D243;D	S	16+348	43	64	54	66	66	1,1	11,8	56	57	-	2,4	-9,2	-9,3
EG	D243;E	O	16+348	37	64	54	66	66	1,2	11,9	55	56	-	1,3	-10,4	-10,6
OG.1	D243;E	O	16+348	37	64	54	68	68	3,3	14,0	57	57	-	3,0	-10,8	-11,0
OG.2	D243;E	O	16+348	37	64	54	70	71	5,6	16,3	59	59	-	4,8	-11,3	-11,5
EG	D243;F	N	16+339	36	64	54	66	66	1,4	12,0	55	56	-	1,2	-10,6	-10,8
OG.1	D243;F	N	16+339	36	64	54	68	69	3,7	14,4	57	57	-	3,0	-11,2	-11,4
OG.2	D243;F	N	16+339	36	64	54	71	71	6,1	16,8	59	60	-	5,1	-11,5	-11,7
Überschr. oSS LrTmax: 6,1					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -11,5						
Überschr. oSS LrNmax: 16,8					Überschr. mSS LrNmax: 5,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,7						
Hochfellenstraße 2a															Nutzung: WA	
EG	D244;A	W	16+313	62	64	54	56	57	-	2,4	49	49	-	-	-7,6	-7,7
OG.1	D244;A	W	16+313	62	64	54	58	59	-	4,1	49	50	-	-	-8,8	-9,0
EG	D244;B	S	16+321	65	64	54	55	56	-	1,3	48	49	-	-	-6,8	-7,0
OG.1	D244;B	S	16+321	65	64	54	57	57	-	3,0	49	50	-	-	-7,5	-7,7
EG	D244;C	O	16+321	57	64	54	60	61	-	6,7	51	52	-	-	-9,2	-9,5
OG.1	D244;C	O	16+321	57	64	54	63	64	-	9,3	53	53	-	-	-10,1	-10,3
EG	D244;D	N	16+313	55	64	54	61	62	-	7,1	52	52	-	-	-9,3	-9,6
OG.1	D244;D	N	16+313	55	64	54	63	64	-	9,2	53	54	-	-	-9,8	-10,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,1						
Überschr. oSS LrNmax: 9,3					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,3						
Hochfellenstraße 2b															Nutzung: WA	
EG	D246;A	N	16+299	61	64	54	59	60	-	5,7	50	51	-	-	-9,2	-9,5
OG.1	D246;A	N	16+299	61	64	54	61	62	-	7,2	51	52	-	-	-9,6	-9,8
EG	D246;B	W	16+298	68	64	54	55	56	-	1,4	48	48	-	-	-7,2	-7,4
OG.1	D246;B	W	16+298	68	64	54	57	58	-	3,7	49	50	-	-	-8,2	-8,4
EG	D246;C	S	16+305	70	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,3	-4,3
OG.1	D246;C	S	16+305	70	64	54	55	55	-	1,0	48	49	-	-	-6,6	-6,8
EG	D246;D	O	16+306	63	64	54	59	60	-	5,3	50	50	-	-	-9,4	-9,6
OG.1	D246;D	O	16+306	63	64	54	61	61	-	6,9	51	52	-	-	-9,4	-9,7

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,6						
Überschr. oSS LrNmax: 7,2					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,8						
<b>Hochfellnstraße 3</b>															Nutzung: WA	
EG	D247;A	W	16+454	74	64	54	54	54	-	-	46	47	-	-	-7,2	-7,3
OG.1	D247;A	W	16+454	74	64	54	54	55	-	0,5	47	48	-	-	-6,8	-7,0
EG	D247;B	S	16+464	75	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	D247;B	S	16+464	75	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,5	-4,6
EG	D247;C	S	16+465	68	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	D247;C	S	16+465	68	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-4,1	-4,3
EG	D247;D	O	16+464	64	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	D247;D	O	16+464	64	64	54	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,6	-4,8
EG	D247;E	N	16+460	64	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	D247;E	N	16+460	64	64	54	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,8	-5,0
EG	D247;F	O	16+458	65	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,3	-3,3
OG.1	D247;F	O	16+458	65	64	54	54	54	-	-	49	50	-	-	-4,5	-4,7
EG	D247;G	N	16+452	67	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,7	-4,8
OG.1	D247;G	N	16+452	67	64	54	56	56	-	1,9	49	50	-	-	-6,4	-6,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,2						
Überschr. oSS LrNmax: 1,9					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,3						
<b>Hochfellnstraße 4</b>															Nutzung: WA	
EG	D249;A	W	16+427	87	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	D249;A	W	16+427	87	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-6,1	-6,3
EG	D249;B	W	16+429	90	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	D249;B	W	16+429	90	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,8	-5,9
EG	D249;C	W	16+432	92	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-3,9
OG.1	D249;C	W	16+432	92	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,8	-5,9
EG	D249;D	S	16+439	90	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	D249;D	S	16+439	90	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,2	-3,2
EG	D249;E	O	16+441	85	64	54	54	55	-	0,5	47	48	-	-	-6,8	-7,0
OG.1	D249;E	O	16+441	85	64	54	55	56	-	1,6	49	49	-	-	-6,6	-6,8
EG	D249;F	O	16+438	82	64	54	56	56	-	1,9	48	49	-	-	-7,5	-7,7
OG.1	D249;F	O	16+438	82	64	54	57	58	-	3,1	50	50	-	-	-7,3	-7,5
EG	D249;G	O	16+436	80	64	54	56	57	-	2,2	48	49	-	-	-7,6	-7,8
OG.1	D249;G	O	16+436	80	64	54	57	58	-	3,3	50	50	-	-	-7,3	-7,6
OG.1	D249;H	N	16+429	82	64	54	58	58	-	3,9	50	50	-	-	-7,7	-7,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,7						
Überschr. oSS LrNmax: 3,9					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,9						
<b>Hochfellnstraße 5</b>															Nutzung: WA	
EG	D250;A	W	16+475	91	64	54	51	52	-	-	45	46	-	-	-5,9	-6,0
OG.1	D250;A	W	16+475	91	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-6,2	-6,4
OG.2	D250;A	W	16+475	91	64	54	58	58	-	4,0	51	51	-	-	-7,0	-7,3
EG	D250;B	W	16+483	93	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	D250;B	W	16+483	93	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	D250;B	W	16+483	93	64	54	58	59	-	4,1	51	51	-	-	-7,4	-7,6
EG	D250;C	S	16+492	92	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	D250;C	S	16+492	92	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	D250;C	S	16+492	92	64	54	57	58	-	3,3	50	51	-	-	-6,7	-6,9
EG	D250;D	O	16+493	89	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	D250;D	O	16+493	89	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,2	-4,4
OG.2	D250;D	O	16+493	89	64	54	58	58	-	3,9	51	51	-	-	-6,9	-7,1
EG	D250;E	O	16+492	85	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	D250;E	O	16+492	85	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,3	-5,4
OG.2	D250;E	O	16+492	85	64	54	58	59	-	4,6	51	52	-	-	-7,0	-7,2
EG	D250;F	O	16+484	83	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	D250;F	O	16+484	83	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,4	-5,6
OG.2	D250;F	O	16+484	83	64	54	59	59	-	4,8	51	52	-	-	-7,1	-7,3
EG	D250;G	N	16+476	85	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,8	-4,0
OG.1	D250;G	N	16+476	85	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,3	-5,5
OG.2	D250;G	N	16+476	85	64	54	59	59	-	4,9	51	52	-	-	-7,4	-7,7



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,4						
Überschr. oSS LrNmax: 4,9					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,7						
Hochfellnstraße 6													Nutzung: WA			
EG	D251;A	W	16+451	119	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D251;A	W	16+451	119	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	D251;A	W	16+451	119	64	54	53	53	-	-	47	47	-	-	-5,8	-6,0
OG.3	D251;A	W	16+451	119	64	54	56	57	-	2,7	50	50	-	-	-6,5	-6,7
EG	D251;B	S	16+455	119	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D251;B	S	16+455	119	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	D251;B	S	16+455	119	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,8	-1,8
OG.3	D251;B	S	16+455	119	64	54	56	56	-	1,8	49	50	-	-	-6,3	-6,5
EG	D251;C	W	16+460	122	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D251;C	W	16+460	122	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	D251;C	W	16+460	122	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,5
OG.3	D251;C	W	16+460	122	64	54	55	56	-	1,6	49	50	-	-	-6,3	-6,5
EG	D251;D	W	16+465	126	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D251;D	W	16+465	126	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	D251;D	W	16+465	126	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,8	-4,9
OG.3	D251;D	W	16+465	126	64	54	55	56	-	1,6	49	49	-	-	-6,4	-6,6
EG	D251;E	S	16+474	123	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	D251;E	S	16+474	123	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	D251;E	S	16+474	123	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-4,9	-5,0
OG.3	D251;E	S	16+474	123	64	54	55	56	-	1,4	49	50	-	-	-5,8	-6,0
EG	D251;F	O	16+478	117	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	D251;F	O	16+478	117	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	D251;F	O	16+478	117	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-4,9	-5,1
OG.3	D251;F	O	16+478	117	64	54	57	57	-	2,7	50	51	-	-	-6,5	-6,7
EG	D251;G	O	16+474	111	64	54	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	D251;G	O	16+474	111	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,8	-4,9
OG.2	D251;G	O	16+474	111	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,6	-5,8
OG.3	D251;G	O	16+474	111	64	54	57	58	-	3,6	51	51	-	-	-6,9	-7,1
EG	D251;H	N	16+467	109	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	D251;H	N	16+467	109	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,7	-3,8
OG.2	D251;H	N	16+467	109	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,3	-5,5
OG.3	D251;H	N	16+467	109	64	54	58	58	-	4,0	51	51	-	-	-7,1	-7,3
EG	D251;I	O	16+464	109	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	D251;I	O	16+464	109	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,4	-2,4
OG.2	D251;I	O	16+464	109	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-3,9	-4,1
OG.3	D251;I	O	16+464	109	64	54	57	58	-	3,3	50	51	-	-	-6,8	-7,0
EG	D251;J	O	16+461	103	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-4,6	-4,8
OG.1	D251;J	O	16+461	103	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,2	-5,4
OG.2	D251;J	O	16+461	103	64	54	54	55	-	0,7	48	48	-	-	-6,5	-6,8
OG.3	D251;J	O	16+461	103	64	54	58	59	-	4,6	51	52	-	-	-7,3	-7,5
EG	D251;K	O	16+453	98	64	54	51	51	-	-	45	46	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	D251;K	O	16+453	98	64	54	53	53	-	-	47	47	-	-	-5,8	-6,0
OG.2	D251;K	O	16+453	98	64	54	56	57	-	2,1	49	49	-	-	-7,1	-7,3
OG.3	D251;K	O	16+453	98	64	54	59	60	-	5,5	52	52	-	-	-7,6	-7,8
EG	D251;L	N	16+449	97	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,2	-4,4
OG.1	D251;L	N	16+449	97	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,1	-5,3
OG.2	D251;L	N	16+449	97	64	54	57	58	-	3,3	50	50	-	-	-7,4	-7,6
OG.3	D251;L	N	16+449	97	64	54	59	60	-	5,6	52	52	-	-	-7,4	-7,6
EG	D251;M	N	16+441	101	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	D251;M	N	16+441	101	64	54	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,5	-4,7
OG.2	D251;M	N	16+441	101	64	54	57	58	-	3,5	50	51	-	-	-7,0	-7,2
OG.3	D251;M	N	16+441	101	64	54	59	60	-	5,6	52	53	-	-	-7,3	-7,5
OG.2	D251;N	W	16+443	111	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,8	-6,0
OG.3	D251;N	W	16+443	111	64	54	57	58	-	3,4	50	51	-	-	-6,8	-7,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,6						
Überschr. oSS LrNmax: 5,6					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,8						
Hochfellnstraße 7													Nutzung: WA			
EG	D252;A	W	16+525	119	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,3	-5,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D252;A	W	16+525	119	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,6	-5,7
OG.2	D252;A	W	16+525	119	64	54	57	58	-	3,4	51	52	-	-	-6,1	-6,3
EG	D252;B	S	16+533	120	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	D252;B	S	16+533	120	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	D252;B	S	16+533	120	64	54	57	58	-	3,6	51	52	-	-	-6,3	-6,4
EG	D252;C	W	16+538	119	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	D252;C	W	16+538	119	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	D252;C	W	16+538	119	64	54	57	58	-	3,3	51	51	-	-	-6,2	-6,3
EG	D252;D	S	16+544	118	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	D252;D	S	16+544	118	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	D252;D	S	16+544	118	64	54	56	57	-	2,5	50	50	-	-	-6,4	-6,5
EG	D252;E	O	16+545	113	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	D252;E	O	16+545	113	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,5	-4,6
OG.2	D252;E	O	16+545	113	64	54	56	57	-	2,5	50	51	-	-	-6,1	-6,3
EG	D252;F	O	16+541	109	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	D252;F	O	16+541	109	64	54	53	53	-	-	48	49	-	-	-4,7	-4,8
OG.2	D252;F	O	16+541	109	64	54	57	57	-	2,8	51	52	-	-	-5,5	-5,6
EG	D252;G	N	16+536	107	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,6	-5,7
OG.1	D252;G	N	16+536	107	64	54	56	56	-	1,8	50	50	-	-	-6,0	-6,1
OG.2	D252;G	N	16+536	107	64	54	58	58	-	4,0	52	52	-	-	-6,0	-6,1
EG	D252;H	N	16+527	112	64	54	53	53	-	-	48	48	-	-	-5,0	-5,1
OG.1	D252;H	N	16+527	112	64	54	55	55	-	1,0	50	50	-	-	-5,3	-5,4
OG.2	D252;H	N	16+527	112	64	54	57	58	-	3,6	52	52	-	-	-5,8	-5,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,4						
Überschr. oSS LrNmax: 4,0					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,5						
Hochfellstraße 8												Nutzung: WA				
EG	D214;B	N	16+477	135	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D214;B	N	16+477	135	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-2,1	-2,2
EG	D214;C	W	16+475	142	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	D214;C	W	16+475	142	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,8	-3,9
EG	D214;D	W	16+481	146	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	D214;D	W	16+481	146	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,2	-4,3
EG	D214;E	S	16+484	146	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D214;E	S	16+484	146	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,7	-2,8
EG	D214;F	S	16+489	143	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D214;F	S	16+489	143	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,2	-1,2
EG	D214;G	S	16+492	140	64	54	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D214;G	S	16+492	140	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,6	-1,6
EG	D214;H	O	16+491	134	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	D214;H	O	16+491	134	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,6	-3,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,3						
Hochfellstraße 9												Nutzung: WA				
EG	D215;B	N	16+534	134	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	D215;B	N	16+534	134	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-5,1	-5,2
EG	D215;C	W	16+532	139	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	D215;C	W	16+532	139	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,8	-5,0
EG	D215;D	N	16+532	140	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	D215;D	N	16+532	140	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,8	-3,9
EG	D215;E	W	16+533	146	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	D215;E	W	16+533	146	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-4,1	-4,2
EG	D215;F	S	16+539	148	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	D215;F	S	16+539	148	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,6	-2,6
EG	D215;G	O	16+540	145	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D215;G	O	16+540	145	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,3	-2,3
EG	D215;H	S	16+541	142	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D215;H	S	16+541	142	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,9	-2,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2						

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
<b>Hochfellnstraße 9a</b>																
Nutzung: WA																
EG	D253;A	O	16+551	130	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D253;A	O	16+551	130	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,0	-2,1
EG	D253;B	N	16+543	129	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	D253;B	N	16+543	129	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,7	-4,8
EG	D253;D	W	16+547	143	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D253;D	W	16+547	143	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,6	-1,6
EG	D253;E	S	16+554	142	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	D253;E	S	16+554	142	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,1	-3,2
EG	D253;F	O	16+555	136	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	D253;F	O	16+555	136	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,2	-3,3
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,7								
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,8								
<b>Hochfellnstraße 10</b>																
Nutzung: WA																
EG	D202;A	W	16+492	158	64	54	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,3	-4,3
OG.1	D202;A	W	16+492	158	64	54	49	50	-	-	44	44	-	-	-5,7	-5,8
EG	D202;B	S	16+499	157	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	D202;B	S	16+499	157	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,4	-3,5
EG	D202;C	S	16+504	154	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	D202;C	S	16+504	154	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,7	-2,8
EG	D202;D	O	16+503	149	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	D202;D	O	16+503	149	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,1	-4,3
EG	D202;E	N	16+495	150	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	D202;E	N	16+495	150	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,5
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,7								
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,8								
<b>Hochfellnstraße 11</b>																
Nutzung: WA																
EG	D204;A	W	16+547	165	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	D204;A	W	16+547	165	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	D204;A	W	16+547	165	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-6,1	-6,3
EG	D204;B	S	16+555	167	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D204;B	S	16+555	167	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	D204;B	S	16+555	167	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,4	-5,6
EG	D204;C	S	16+561	162	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D204;C	S	16+561	162	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,0	-2,0
OG.2	D204;C	S	16+561	162	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,6	-5,7
OG.1	D204;D	O	16+562	157	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-4,8	-5,0
OG.2	D204;D	O	16+562	157	64	54	54	55	-	0,5	48	49	-	-	-6,1	-6,3
EG	D204;E	O	16+558	153	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	D204;E	O	16+558	153	64	54	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,1	-5,3
OG.2	D204;E	O	16+558	153	64	54	55	55	-	0,9	48	49	-	-	-6,3	-6,5
EG	D204;F	N	16+548	156	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	D204;F	N	16+548	156	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,6	-4,8
OG.2	D204;F	N	16+548	156	64	54	55	55	-	0,8	48	49	-	-	-6,2	-6,4
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,3								
Überschr. oSS LrNmax:		0,9		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,5								
<b>Hochfellnstraße 12</b>																
Nutzung: WA																
EG	D48;A	W	16+538	205	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	D48;A	W	16+538	205	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	D48;A	W	16+538	205	64	54	54	55	-	0,3	48	49	-	-	-5,8	-6,0
EG	D48;B	S	16+546	205	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	D48;B	S	16+546	205	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	D48;B	S	16+546	205	64	54	54	55	-	0,4	48	49	-	-	-5,7	-5,9
EG	D48;C	S	16+552	202	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D48;C	S	16+552	202	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	D48;C	S	16+552	202	64	54	54	55	-	0,5	48	49	-	-	-5,8	-6,0
EG	D48;D	O	16+551	196	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	D48;D	O	16+551	196	64	54	51	51	-	-	45	45	-	-	-5,6	-5,8
OG.2	D48;D	O	16+551	196	64	54	55	55	-	0,8	49	49	-	-	-5,9	-6,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D48;E	N	16+540	196	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	D48;E	N	16+540	196	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,3	-5,5
OG.2	D48;E	N	16+540	196	64	54	55	55	-	0,8	49	49	-	-	-5,8	-6,0
OG.1	D48;F	N	16+534	200	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-5,2	-5,4
OG.2	D48;F	N	16+534	200	64	54	54	55	-	0,5	48	49	-	-	-5,9	-6,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,9						
Überschr. oSS LrNmax: 0,8					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,1						
Hochfellstraße 13													Nutzung: WA			
EG	D190;A	W	16+574	181	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	D190;A	W	16+574	181	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,6	-3,7
EG	D190;B	S	16+581	182	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D190;B	S	16+581	182	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,3	-2,4
EG	D190;C	S	16+588	181	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D190;C	S	16+588	181	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,5	-2,6
EG	D190;D	O	16+585	172	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D190;D	O	16+585	172	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,5
EG	D190;E	N	16+575	172	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	D190;E	N	16+575	172	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	D190;F	N	16+571	176	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-4,0	-4,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,1						
Hochfellstraße 14													Nutzung: WA			
EG	D59;A	O	16+566	209	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	D59;A	O	16+566	209	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-4,1	-4,2
EG	D59;B	N	16+557	210	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	D59;B	N	16+557	210	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,5	-3,6
EG	D59;C	W	16+557	217	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D59;C	W	16+557	217	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,4	-3,5
EG	D59;D	S	16+565	218	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D59;D	S	16+565	218	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,1	-1,1
EG	D59;E	W	16+567	217	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D59;E	W	16+567	217	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,2	-1,3
EG	D59;F	S	16+573	216	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D59;F	S	16+573	216	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,6	-1,6
EG	D59;G	O	16+573	213	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	D59;G	O	16+573	213	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,3	-4,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,5						
Hochfellstraße 15													Nutzung: WA			
EG	D194;A	W	16+589	164	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D194;A	W	16+589	164	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,7
EG	D194;B	S	16+599	162	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D194;B	S	16+599	162	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,3	-2,3
EG	D194;C	O	16+601	156	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	D194;C	O	16+601	156	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,2	-4,3
EG	D194;D	O	16+598	152	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	D194;D	O	16+598	152	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,6	-3,8
EG	D194;E	N	16+590	154	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	D194;E	N	16+590	154	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-4,2	-4,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,3						
Hochfellstraße 17													Nutzung: WA			
EG	D188;A	W	16+593	195	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	D188;A	W	16+593	195	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	D188;A	W	16+593	195	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,5	-5,7
EG	D188;B	S	16+599	197	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D188;B	S	16+599	197	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	D188;B	S	16+599	197	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-4,6	-4,8

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D188;C	S	16+607	193	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	D188;C	S	16+607	193	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	D188;C	S	16+607	193	64	54	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,8	-5,0
EG	D188;D	O	16+606	184	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D188;D	O	16+606	184	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	D188;D	O	16+606	184	64	54	55	55	-	1,0	49	49	-	-	-5,9	-6,1
EG	D188;E	N	16+595	183	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	D188;E	N	16+595	183	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,7	-4,9
OG.2	D188;E	N	16+595	183	64	54	55	55	-	0,9	49	49	-	-	-5,8	-6,0
OG.1	D188;F	W	16+594	187	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	D188;F	W	16+594	187	64	54	55	55	-	0,7	49	49	-	-	-5,9	-6,1
OG.1	D188;G	N	16+593	189	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,8	-4,0
OG.2	D188;G	N	16+593	189	64	54	54	55	-	0,4	48	49	-	-	-5,8	-6,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,9						
Überschr. oSS LrNmax: 1,0					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,1						
Hochgernstraße 1													Nutzung: WA			
EG	D219;A	S	16+728	194	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D219;A	S	16+728	194	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,1	-1,1
EG	D219;B	S	16+734	189	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D219;B	S	16+734	189	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,1	-1,1
EG	D219;C	O	16+732	183	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	D219;C	O	16+732	183	64	54	49	50	-	-	44	45	-	-	-5,1	-5,3
EG	D219;D	N	16+720	186	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	D219;D	N	16+720	186	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-5,8	-6,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,0						
Hochgernstraße 2													Nutzung: WA			
EG	D137;A	N	16+654	208	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	D137;A	N	16+654	208	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,7	-4,9
EG	D137;B	W	16+652	216	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D137;B	W	16+652	216	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,6	-3,8
EG	D137;C	S	16+664	215	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	D137;C	S	16+664	215	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,6	-3,8
EG	D137;D	O	16+665	207	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	D137;D	O	16+665	207	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-5,2	-5,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,4						
Hochgernstraße 3													Nutzung: WA			
EG	D142;A	N	16+708	195	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	D142;A	N	16+708	195	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,9	-5,1
OG.2	D142;A	N	16+708	195	64	54	54	55	-	0,2	48	49	-	-	-5,9	-6,1
OG.2	D142;B	W	16+709	202	64	54	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,8	-5,0
EG	D142;C	S	16+719	201	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D142;C	S	16+719	201	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,1
OG.2	D142;C	S	16+719	201	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,8	-5,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,9						
Überschr. oSS LrNmax: 0,2					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,1						
Hochgernstraße 3a													Nutzung: WA			
OG.2	D138;A	O	16+710	201	64	54	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,7	-4,8
EG	D138;B	N	16+703	200	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	D138;B	N	16+703	200	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,2	-4,4
OG.2	D138;B	N	16+703	200	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,8	-6,0
EG	D138;C	W	16+705	206	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,5	-3,5
OG.1	D138;C	W	16+705	206	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	D138;C	W	16+705	206	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,2	-5,3
EG	D138;D	S	16+715	207	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D138;D	S	16+715	207	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	D138;D	S	16+715	207	64	54	53	53	-	-	48	48	-	-	-4,7	-4,8

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,0						
Hochgernstraße 4													Nutzung: WA			
EG	D164:A	W	16+681	195	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	D164:A	W	16+681	195	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	D164:A	W	16+681	195	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,2	-5,3
EG	D164:B	S	16+689	196	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D164:B	S	16+689	196	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,6
OG.2	D164:B	S	16+689	196	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-5,0	-5,1
EG	D164:C	S	16+691	190	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D164:C	S	16+691	190	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	D164:C	S	16+691	190	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,2	-5,4
EG	D164:D	O	16+691	184	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	D164:D	O	16+691	184	64	54	51	51	-	-	45	46	-	-	-5,2	-5,4
OG.2	D164:D	O	16+691	184	64	54	54	55	-	0,6	49	49	-	-	-5,9	-6,1
EG	D164:E	N	16+680	186	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	D164:E	N	16+680	186	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,2	-5,4
OG.2	D164:E	N	16+680	186	64	54	55	55	-	0,8	49	49	-	-	-5,8	-6,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,9						
Überschr. oSS LrNmax: 0,8					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,1						
Hochgernstraße 5													Nutzung: WA			
EG	D165:A	S	16+682	228	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D165:A	S	16+682	228	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,1	-4,3
EG	D165:B	S	16+693	220	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D165:B	S	16+693	220	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,7	-3,8
EG	D165:C	O	16+693	214	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	D165:C	O	16+693	214	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-3,9	-4,1
EG	D165:D	N	16+687	213	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	D165:D	N	16+687	213	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,1	-5,2
EG	D165:E	N	16+679	221	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	D165:E	N	16+679	221	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,3	-5,5
EG	D165:F	N	16+670	224	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	D165:F	N	16+670	224	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	D165:G	W	16+675	229	64	54	51	51	-	-	45	46	-	-	-5,4	-5,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6						
Hochgernstraße 7													Nutzung: WA			
EG	D163:A	S	16+657	246	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D163:A	S	16+657	246	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	D163:A	S	16+657	246	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,2	-5,4
EG	D163:B	S	16+663	242	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D163:B	S	16+663	242	64	54	46	46	-	-	42	42	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	D163:B	S	16+663	242	64	54	54	54	-	-	49	49	-	-	-5,1	-5,3
EG	D163:C	O	16+663	239	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D163:C	O	16+663	239	64	54	46	47	-	-	42	43	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	D163:C	O	16+663	239	64	54	54	54	-	-	49	49	-	-	-5,3	-5,4
EG	D163:D	O	16+662	235	64	54	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,4	-3,6
OG.1	D163:D	O	16+662	235	64	54	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,6	-5,8
OG.2	D163:D	O	16+662	235	64	54	54	55	-	0,2	48	49	-	-	-5,6	-5,8
EG	D163:E	N	16+653	235	64	54	49	50	-	-	44	45	-	-	-5,0	-5,2
OG.1	D163:E	N	16+653	235	64	54	52	53	-	-	46	46	-	-	-6,6	-6,8
OG.2	D163:E	N	16+653	235	64	54	54	55	-	0,3	49	49	-	-	-5,5	-5,7
EG	D163:F	O	16+650	235	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,2	-4,4
OG.1	D163:F	O	16+650	235	64	54	52	52	-	-	46	46	-	-	-6,0	-6,3
OG.2	D163:F	O	16+650	235	64	54	54	55	-	0,3	49	49	-	-	-5,5	-5,7
EG	D163:G	N	16+641	236	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,2	-4,4
OG.1	D163:G	N	16+641	236	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,1	-5,3
OG.2	D163:G	N	16+641	236	64	54	54	55	-	0,4	49	49	-	-	-5,7	-5,8
EG	D163:H	W	16+640	243	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	D163:H	W	16+640	243	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,1	-4,3

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.2	D163;H	W	16+640	243	64	54	54	55	-	0,1	49	49	-	-	-5,2	-5,4
EG	D163;I	S	16+649	244	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D163;I	S	16+649	244	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	D163;I	S	16+649	244	64	54	54	55	-	0,1	48	49	-	-	-5,6	-5,7
EG	D163;J	W	16+652	245	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D163;J	W	16+652	245	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	D163;J	W	16+652	245	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,3	-5,5

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,6
Überschr. oSS LrNmax: 0,4	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,8

Hochplattenstraße 1 Nutzung: WA

EG	D220;A	O	16+525	188	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D220;A	O	16+525	188	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,6	-1,6
EG	D220;B	S	16+527	185	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D220;B	S	16+527	185	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,9	-1,9
EG	D220;C	O	16+529	178	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	D220;C	O	16+529	178	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,5	-3,6
EG	D220;D	N	16+519	178	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	D220;D	N	16+519	178	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,7	-4,9
EG	D220;E	W	16+517	184	64	54	48	49	-	-	43	44	-	-	-4,7	-4,8
OG.1	D220;E	W	16+517	184	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,9	-5,0
EG	D220;F	N	16+516	187	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	D220;F	N	16+516	187	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,6	-3,8
EG	D220;G	W	16+516	193	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	D220;G	W	16+516	193	64	54	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,3	-3,4
EG	D220;H	S	16+523	192	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D220;H	S	16+523	192	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,7

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,9
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,0

Hochplattenstraße 2 Nutzung: WA

EG	D227;A	O	16+466	166	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D227;A	O	16+466	166	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	D227;A	O	16+466	166	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,7	-3,8
OG.3	D227;A	O	16+466	166	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,7	-5,9
EG	D227;B	O	16+465	164	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	D227;B	O	16+465	164	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	D227;B	O	16+465	164	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,0	-4,2
OG.3	D227;B	O	16+465	164	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,9	-6,1
EG	D227;C	N	16+456	162	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D227;C	N	16+456	162	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,7	-2,7
OG.2	D227;C	N	16+456	162	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,4	-4,6
OG.3	D227;C	N	16+456	162	64	54	55	55	-	0,9	48	49	-	-	-6,5	-6,7
EG	D227;D	W	16+450	165	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D227;D	W	16+450	165	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,5	-2,5
OG.2	D227;D	W	16+450	165	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,8	-5,0
OG.3	D227;D	W	16+450	165	64	54	56	56	-	1,9	49	49	-	-	-7,1	-7,3
EG	D227;E	N	16+449	165	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	D227;E	N	16+449	165	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	D227;E	N	16+449	165	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,2	-4,3
OG.3	D227;E	N	16+449	165	64	54	54	55	-	0,7	48	49	-	-	-6,1	-6,3
EG	D227;F	W	16+444	170	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D227;F	W	16+444	170	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	D227;F	W	16+444	170	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,3	-4,5
OG.3	D227;F	W	16+444	170	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,8	-6,0
EG	D227;G	S	16+451	173	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D227;G	S	16+451	173	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D227;G	S	16+451	173	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,6	-1,6
OG.3	D227;G	S	16+451	173	64	54	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,7	-1,8
EG	D227;H	W	16+454	176	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D227;H	W	16+454	176	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D227;H	W	16+454	176	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,4	-1,4
OG.3	D227;H	W	16+454	176	64	54	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,5	-2,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D227;I	W	16+460	179	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D227;I	W	16+460	179	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D227;I	W	16+460	179	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,7	-1,8
OG.3	D227;I	W	16+460	179	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-2,8	-2,9
EG	D227;J	W	16+464	183	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D227;J	W	16+464	183	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D227;J	W	16+464	183	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,5	-2,5
OG.3	D227;J	W	16+464	183	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,7	-3,8
EG	D227;K	S	16+472	183	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D227;K	S	16+472	183	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D227;K	S	16+472	183	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,0	-2,0
OG.3	D227;K	S	16+472	183	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,5	-3,6
EG	D227;L	S	16+475	180	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D227;L	S	16+475	180	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D227;L	S	16+475	180	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,6	-1,6
OG.3	D227;L	S	16+475	180	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,8	-2,8
EG	D227;M	S	16+484	174	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D227;M	S	16+484	174	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	D227;M	S	16+484	174	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,8	-2,9
OG.3	D227;M	S	16+484	174	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,3	-4,5
EG	D227;N	O	16+485	168	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	D227;N	O	16+485	168	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	D227;N	O	16+485	168	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,8	-5,0
OG.3	D227;N	O	16+485	168	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-6,1	-6,3
EG	D227;O	O	16+481	163	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	D227;O	O	16+481	163	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,4	-4,5
OG.2	D227;O	O	16+481	163	64	54	52	52	-	-	46	46	-	-	-5,7	-5,9
OG.3	D227;O	O	16+481	163	64	54	54	55	-	0,5	48	48	-	-	-6,6	-6,7
EG	D227;P	N	16+473	164	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D227;P	N	16+473	164	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	D227;P	N	16+473	164	64	54	51	51	-	-	45	46	-	-	-5,5	-5,7
OG.3	D227;P	N	16+473	164	64	54	54	55	-	0,6	48	48	-	-	-6,6	-6,8
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,1										
Überschr. oSS LrNmax: 1,9			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,3										
Hochplattenstraße 3												Nutzung: WA				
EG	D57;A	W	16+484	208	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D57;A	W	16+484	208	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	D57;A	W	16+484	208	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,0	-2,1
EG	D57;B	S	16+494	208	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D57;B	S	16+494	208	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D57;B	S	16+494	208	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,9	-3,0
EG	D57;C	S	16+502	204	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D57;C	S	16+502	204	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	D57;C	S	16+502	204	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,4	-3,5
EG	D57;D	O	16+498	199	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	D57;D	O	16+498	199	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	D57;D	O	16+498	199	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,4	-5,6
EG	D57;E	N	16+490	198	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	D57;E	N	16+490	198	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,0	-4,2
OG.2	D57;E	N	16+490	198	64	54	53	53	-	-	47	47	-	-	-5,8	-6,0
EG	D57;F	O	16+485	199	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	D57;F	O	16+485	199	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	D57;F	O	16+485	199	64	54	53	53	-	-	47	47	-	-	-6,0	-6,2
EG	D57;G	N	16+481	200	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	D57;G	N	16+481	200	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	D57;G	N	16+481	200	64	54	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,4	-4,6
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,0										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,2										
Hochplattenstraße 4												Nutzung: WA				
EG	D228;A	N	16+441	184	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	D228;A	N	16+441	184	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,8	-3,9



Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	D228;A	N	16+441	184	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-5,2	-5,4
OG.3	D228;A	N	16+441	184	64	54	54	55	-	0,7	49	49	-	-	-5,6	-5,8
EG	D228;B	N	16+438	187	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	D228;B	N	16+438	187	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	D228;B	N	16+438	187	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-5,8	-6,0
OG.3	D228;B	N	16+438	187	64	54	54	55	-	0,7	49	49	-	-	-5,7	-5,9
EG	D228;C	N	16+430	191	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D228;C	N	16+430	191	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	D228;C	N	16+430	191	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,3	-5,5
OG.3	D228;C	N	16+430	191	64	54	55	55	-	0,8	49	49	-	-	-5,8	-6,0
EG	D228;D	N	16+422	194	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D228;D	N	16+422	194	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	D228;D	N	16+422	194	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,4	-5,6
OG.3	D228;D	N	16+422	194	64	54	55	55	-	0,9	49	49	-	-	-5,9	-6,0
EG	D228;E	N	16+418	197	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D228;E	N	16+418	197	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,9	-3,1
OG.2	D228;E	N	16+418	197	64	54	51	52	-	-	45	46	-	-	-5,9	-6,1
OG.3	D228;E	N	16+418	197	64	54	55	55	-	0,7	49	49	-	-	-5,8	-6,0
EG	D228;F	W	16+419	205	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D228;F	W	16+419	205	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	D228;F	W	16+419	205	64	54	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,1	-4,3
OG.3	D228;F	W	16+419	205	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,8	-6,0
EG	D228;G	S	16+430	209	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D228;G	S	16+430	209	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	D228;G	S	16+430	209	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,0	-2,0
OG.3	D228;G	S	16+430	209	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,6	-5,8
EG	D228;H	S	16+437	206	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D228;H	S	16+437	206	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D228;H	S	16+437	206	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,2	-2,2
OG.3	D228;H	S	16+437	206	64	54	53	53	-	-	48	48	-	-	-4,9	-5,1
EG	D228;I	S	16+444	200	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D228;I	S	16+444	200	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D228;I	S	16+444	200	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,9	-2,0
OG.3	D228;I	S	16+444	200	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-4,9	-5,1
EG	D228;J	S	16+454	194	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D228;J	S	16+454	194	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	D228;J	S	16+454	194	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,0	-2,1
OG.3	D228;J	S	16+454	194	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-4,9	-5,1
EG	D228;K	O	16+451	187	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	D228;K	O	16+451	187	64	54	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,2	-4,3
OG.2	D228;K	O	16+451	187	64	54	49	50	-	-	43	44	-	-	-6,4	-6,5
OG.3	D228;K	O	16+451	187	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,7	-5,9

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,4
Überschr. oSS LrNmax: 0,9	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,5

Hochplattenstraße 5 Nutzung: WA

EG	D60;A	S	16+464	226	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D60;A	S	16+464	226	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	D60;A	S	16+464	226	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,7	-2,8
EG	D60;B	S	16+474	223	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D60;B	S	16+474	223	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	D60;B	S	16+474	223	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,3	-3,4
EG	D60;C	O	16+472	218	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D60;C	O	16+472	218	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	D60;C	O	16+472	218	64	54	51	52	-	-	45	46	-	-	-5,8	-6,1
EG	D60;D	O	16+464	213	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	D60;D	O	16+464	213	64	54	47	47	-	-	43	43	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	D60;D	O	16+464	213	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-5,7	-5,9
EG	D60;E	N	16+460	214	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D60;E	N	16+460	214	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	D60;E	N	16+460	214	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,8	-4,9
EG	D60;F	W	16+459	217	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D60;F	W	16+459	217	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-1,1	-1,2
OG.2	D60;F	W	16+459	217	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,6	-4,7

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D60;G	N	16+454	220	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	D60;G	N	16+454	220	64	54	48	48	-	-	47	47	-	-	-1,3	-1,4
OG.2	D60;G	N	16+454	220	64	54	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,8	-3,9
EG	D60;H	W	16+454	226	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D60;H	W	16+454	226	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	D60;H	W	16+454	226	64	54	50	51	-	-	47	48	-	-	-3,0	-3,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,1						
Hochplattenstraße 6													Nutzung: WA			
EG	D230;A	SW	16+392	217	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D230;A	SW	16+392	217	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D230;A	SW	16+392	217	64	54	46	46	-	-	45	45	-	-	-1,1	-1,2
OG.3	D230;A	SW	16+392	217	64	54	53	53	-	-	49	50	-	-	-3,8	-4,0
EG	D230;B	W	16+396	218	64	54	43	43	-	-	43	43	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D230;B	W	16+396	218	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,5	-0,6
OG.2	D230;B	W	16+396	218	64	54	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,5	-0,5
OG.3	D230;B	W	16+396	218	64	54	53	53	-	-	49	49	-	-	-3,9	-4,0
EG	D230;C	W	16+397	222	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D230;C	W	16+397	222	64	54	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	D230;C	W	16+397	222	64	54	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,5	-0,5
OG.3	D230;C	W	16+397	222	64	54	53	53	-	-	49	50	-	-	-3,6	-3,7
EG	D230;D	S	16+407	221	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D230;D	S	16+407	221	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	D230;D	S	16+407	221	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,1	-2,1
OG.3	D230;D	S	16+407	221	64	54	53	53	-	-	49	49	-	-	-4,0	-4,2
EG	D230;E	S	16+415	217	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D230;E	S	16+415	217	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	D230;E	S	16+415	217	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,2	-2,3
OG.3	D230;E	S	16+415	217	64	54	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,9	-5,1
EG	D230;F	O	16+410	213	64	54	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	D230;F	O	16+410	213	64	54	46	46	-	-	42	42	-	-	-3,8	-3,9
OG.2	D230;F	O	16+410	213	64	54	50	51	-	-	44	44	-	-	-6,3	-6,5
OG.3	D230;F	O	16+410	213	64	54	54	55	-	0,4	49	49	-	-	-5,4	-5,6
EG	D230;G	O	16+408	208	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	D230;G	O	16+408	208	64	54	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,1	-4,3
OG.2	D230;G	O	16+408	208	64	54	52	52	-	-	45	45	-	-	-6,8	-7,0
OG.3	D230;G	O	16+408	208	64	54	55	55	-	0,7	49	49	-	-	-5,7	-5,9
EG	D230;H	O	16+399	203	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	D230;H	O	16+399	203	64	54	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,2	-4,4
OG.2	D230;H	O	16+399	203	64	54	52	52	-	-	45	45	-	-	-6,8	-7,0
OG.3	D230;H	O	16+399	203	64	54	55	56	-	1,2	49	50	-	-	-5,6	-5,8
EG	D230;I	N	16+388	200	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	D230;I	N	16+388	200	64	54	50	50	-	-	47	47	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	D230;I	N	16+388	200	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,9	-5,1
OG.3	D230;I	N	16+388	200	64	54	55	56	-	1,5	50	50	-	-	-5,5	-5,7
EG	D230;J	N	16+382	203	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D230;J	N	16+382	203	64	54	50	50	-	-	48	48	-	-	-2,0	-2,1
OG.2	D230;J	N	16+382	203	64	54	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,1	-4,3
OG.3	D230;J	N	16+382	203	64	54	55	56	-	1,4	50	50	-	-	-5,6	-5,7
EG	D230;K	N	16+374	207	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	D230;K	N	16+374	207	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	D230;K	N	16+374	207	64	54	52	53	-	-	48	49	-	-	-3,9	-4,0
OG.3	D230;K	N	16+374	207	64	54	55	56	-	1,3	50	50	-	-	-5,3	-5,5
EG	D230;L	W	16+373	214	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D230;L	W	16+373	214	64	54	48	48	-	-	47	47	-	-	-1,1	-1,2
OG.2	D230;L	W	16+373	214	64	54	49	50	-	-	48	48	-	-	-1,6	-1,7
OG.3	D230;L	W	16+373	214	64	54	55	55	-	0,9	50	50	-	-	-4,9	-5,0
EG	D230;M	W	16+376	220	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D230;M	W	16+376	220	64	54	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,5	-1,6
OG.2	D230;M	W	16+376	220	64	54	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,6	-1,6
OG.3	D230;M	W	16+376	220	64	54	54	54	-	-	49	50	-	-	-4,3	-4,5
EG	D230;N	S	16+383	220	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D230;N	S	16+383	220	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,7	-1,7

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.2	D230;N	S	16+383	220	64	54	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,8	-1,8
OG.3	D230;N	S	16+383	220	64	54	53	54	-	-	49	50	-	-	-4,3	-4,4
EG	D230;O	S	16+385	217	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D230;O	S	16+385	217	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	D230;O	S	16+385	217	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,5	-2,5
OG.3	D230;O	S	16+385	217	64	54	53	54	-	-	49	50	-	-	-4,1	-4,3
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,8								
Überschr. oSS LrNmax:		1,5		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,0								
Hochplattenstraße 7													Nutzung: WA			
EG	D63;B	W	16+427	246	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D63;B	W	16+427	246	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,6	-1,7
EG	D63;C	S	16+432	244	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D63;C	S	16+432	244	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,8	-2,9
EG	D63;D	O	16+433	237	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	D63;D	O	16+433	237	64	54	49	49	-	-	44	44	-	-	-4,7	-4,9
EG	D63;E	N	16+426	237	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	D63;E	N	16+426	237	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-2,8	-2,9
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,7								
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,9								
Hochplattenstraße 7a													Nutzung: WA			
EG	D161;A	O	16+418	239	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	D161;A	O	16+418	239	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8
EG	D161;B	N	16+409	240	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	D161;B	N	16+409	240	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,4	-1,5
EG	D161;C	N	16+399	245	64	54	47	48	-	-	46	46	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D161;C	N	16+399	245	64	54	49	50	-	-	48	48	-	-	-1,8	-1,8
EG	D161;D	W	16+399	248	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D161;D	W	16+399	248	64	54	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,3	-1,4
EG	D161;E	W	16+405	252	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D161;E	W	16+405	252	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-1,6	-1,7
EG	D161;F	S	16+409	252	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D161;F	S	16+409	252	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,6	-1,6
EG	D161;G	S	16+417	249	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D161;G	S	16+417	249	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,6
EG	D161;H	S	16+420	246	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D161;H	S	16+420	246	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,7	-1,8
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7								
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8								
Hochplattenstraße 9													Nutzung: WA			
EG	D136;A	W	16+365	269	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D136;A	W	16+365	269	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	D136;A	W	16+365	269	64	54	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,8	-1,9
EG	D136;B	S	16+376	273	64	54	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D136;B	S	16+376	273	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D136;B	S	16+376	273	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-1,6	-1,7
EG	D136;C	S	16+384	270	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D136;C	S	16+384	270	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D136;C	S	16+384	270	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-1,7	-1,8
EG	D136;D	S	16+393	267	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D136;D	S	16+393	267	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	D136;D	S	16+393	267	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-2,1	-2,2
EG	D136;E	O	16+393	259	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D136;E	O	16+393	259	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	D136;E	O	16+393	259	64	54	50	50	-	-	44	44	-	-	-5,7	-6,0
EG	D136;F	N	16+373	258	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D136;F	N	16+373	258	64	54	50	51	-	-	48	48	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	D136;F	N	16+373	258	64	54	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,5	-3,6
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,7								
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,0								

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Hochplattenstraße 10																Nutzung: WA	
EG	D222;A	O	16+361	228	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,3	-1,3	
OG.1	D222;A	O	16+361	228	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,4	
EG	D222;B	N	16+349	227	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	D222;B	N	16+349	227	64	54	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,8	-1,9	
EG	D222;C	W	16+343	235	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,8	
OG.1	D222;C	W	16+343	235	64	54	47	48	-	-	46	46	-	-	-1,5	-1,6	
EG	D222;D	S	16+355	235	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	D222;D	S	16+355	235	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,0	-2,1	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4							
Hochplattenstraße 11																Nutzung: WA	
EG	D139;A	W	16+340	279	64	54	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	D139;A	W	16+340	279	64	54	48	49	-	-	47	48	-	-	-0,9	-1,0	
OG.2	D139;A	W	16+340	279	64	54	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,5	-1,6	
EG	D139;B	S	16+353	282	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	D139;B	S	16+353	282	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-0,9	-1,0	
OG.2	D139;B	S	16+353	282	64	54	47	48	-	-	46	46	-	-	-1,4	-1,4	
EG	D139;C	O	16+355	273	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,2	-1,2	
OG.1	D139;C	O	16+355	273	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,5	-2,6	
OG.2	D139;C	O	16+355	273	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-3,5	-3,6	
EG	D139;D	N	16+342	270	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-0,8	-0,8	
OG.1	D139;D	N	16+342	270	64	54	50	50	-	-	48	48	-	-	-1,6	-1,6	
OG.2	D139;D	N	16+342	270	64	54	52	52	-	-	49	49	-	-	-2,9	-3,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6							
Hochplattenstraße 12																Nutzung: WA	
EG	D225;A	SO	16+329	254	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,5	-1,6	
OG.1	D225;A	SO	16+329	254	64	54	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,9	-3,0	
EG	D225;B	SO	16+332	251	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,2	-1,2	
OG.1	D225;B	SO	16+332	251	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,8	-1,9	
EG	D225;C	SO	16+337	247	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,0	-1,0	
OG.1	D225;C	SO	16+337	247	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,4	-1,4	
EG	D225;D	NO	16+331	242	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	D225;D	NO	16+331	242	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,1	-3,2	
EG	D225;E	NW	16+319	246	64	54	46	46	-	-	45	45	-	-	-1,1	-1,2	
OG.1	D225;E	NW	16+319	246	64	54	49	50	-	-	47	47	-	-	-2,6	-2,7	
EG	D225;F	SW	16+319	254	64	54	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	D225;F	SW	16+319	254	64	54	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,7	-0,8	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,1							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,2							
Hochplattenstraße 13																Nutzung: WA	
EG	D182;A	SW	16+296	283	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	D182;A	SW	16+296	283	64	54	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,8	-0,9	
EG	D182;B	SW	16+304	285	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	D182;B	SW	16+304	285	64	54	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,7	-0,7	
EG	D182;C	SW	16+308	284	64	54	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	D182;C	SW	16+308	284	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-0,8	-0,8	
EG	D182;D	SO	16+316	280	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,9	-0,9	
OG.1	D182;D	SO	16+316	280	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,9	-1,9	
EG	D182;E	NO	16+306	274	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,5	-1,5	
OG.1	D182;E	NO	16+306	274	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,5	-2,6	
EG	D182;F	NW	16+295	278	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,2	-1,2	
OG.1	D182;F	NW	16+295	278	64	54	48	49	-	-	46	47	-	-	-1,7	-1,8	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,5							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,6							
Hochriesstraße 1																Nutzung: WA	
EG	D255;A	S	16+573	47	64	54	54	55	-	0,2	49	50	-	-	-5,1	-5,2	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.1	D255;A	S	16+573	47	64	54	56	56	-	1,9	49	50	-	-	-6,3	-6,4
EG	D255;B	O	16+577	41	64	54	61	61	-	6,9	53	54	-	-	-7,3	-7,5
OG.1	D255;B	O	16+577	41	64	54	63	64	-	9,4	56	56	-	1,9	-7,4	-7,6
EG	D255;C	N	16+570	38	64	54	61	62	-	7,4	54	54	-	-	-7,2	-7,5
OG.1	D255;C	N	16+570	38	64	54	66	66	1,2	11,9	58	58	-	3,9	-7,8	-8,0
EG	D255;D	W	16+566	45	64	54	59	60	-	5,2	52	52	-	-	-7,3	-7,5
OG.1	D255;D	W	16+566	45	64	54	62	62	-	7,9	54	54	-	-	-8,0	-8,3

Überschr. oSS LrTmax: 1,2	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,0
Überschr. oSS LrNmax: 11,9	Überschr. mSS LrNmax: 3,9	Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,3

Hochriesstraße 2 Nutzung: WA

EG	D339;A	S	16+419	44	64	54	49	50	-	-	47	47	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	D339;A	S	16+419	44	64	54	51	51	-	-	47	48	-	-	-3,3	-3,3
EG	D339;B	W	16+422	44	64	54	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D339;B	W	16+422	44	64	54	50	50	-	-	47	48	-	-	-2,3	-2,4
EG	D339;C	S	16+431	38	64	54	57	57	-	2,8	49	50	-	-	-7,2	-7,3
OG.1	D339;C	S	16+431	38	64	54	58	59	-	4,6	51	51	-	-	-7,8	-8,0
EG	D339;D	O	16+434	29	64	54	63	64	-	9,4	54	55	-	0,3	-9,0	-9,2
OG.1	D339;D	O	16+434	29	64	54	66	67	1,9	12,6	57	57	-	2,6	-9,8	-10,1
EG	D339;E	N	16+430	29	64	54	65	65	0,2	10,8	55	56	-	1,4	-9,1	-9,3
OG.1	D339;E	N	16+430	29	64	54	68	69	3,4	14,1	58	58	-	3,8	-10,1	-10,3
EG	D339;F	O	16+426	28	64	54	64	65	-	10,6	55	56	-	1,2	-9,2	-9,4
OG.1	D339;F	O	16+426	28	64	54	68	68	3,1	13,8	58	58	-	3,5	-10,1	-10,3
EG	D339;G	N	16+418	30	64	54	65	65	0,2	10,8	55	56	-	1,3	-9,3	-9,5
OG.1	D339;G	N	16+418	30	64	54	67	68	3,0	13,7	58	58	-	3,5	-10,0	-10,2
EG	D339;H	O	16+411	30	64	54	65	65	0,2	10,8	55	56	-	1,3	-9,3	-9,5
OG.1	D339;H	O	16+411	30	64	54	68	68	3,2	13,9	57	58	-	3,4	-10,2	-10,5
EG	D339;I	N	16+404	29	64	54	65	65	0,1	10,7	55	55	-	0,9	-9,6	-9,8
OG.1	D339;I	N	16+404	29	64	54	68	68	3,2	13,9	57	57	-	2,9	-10,7	-11,0
EG	D339;J	W	16+409	39	64	54	58	59	-	4,5	50	51	-	-	-8,3	-8,4
OG.1	D339;J	W	16+409	39	64	54	60	61	-	6,1	51	52	-	-	-8,8	-8,9

Überschr. oSS LrTmax: 3,4	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,7
Überschr. oSS LrNmax: 14,1	Überschr. mSS LrNmax: 3,8	Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,0

Hochriesstraße 4 Nutzung: WA

EG	D269;A	SW	16+455	36	64	54	51	51	-	-	48	48	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	D269;A	SW	16+455	36	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,8	-4,8
OG.2	D269;A	SW	16+455	36	64	54	57	58	-	3,1	51	51	-	-	-6,2	-6,3
EG	D269;B	SW	16+467	38	64	54	49	50	-	-	47	48	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	D269;B	SW	16+467	38	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	D269;B	SW	16+467	38	64	54	55	55	-	0,9	50	50	-	-	-5,1	-5,2
EG	D269;C	SW	16+478	38	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D269;C	SW	16+478	38	64	54	51	52	-	-	48	49	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	D269;C	SW	16+478	38	64	54	54	55	-	0,2	50	50	-	-	-4,3	-4,4
EG	D269;D	SW	16+485	39	64	54	52	52	-	-	48	48	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	D269;D	SW	16+485	39	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,6	-5,7
OG.2	D269;D	SW	16+485	39	64	54	56	57	-	2,3	50	51	-	-	-6,1	-6,2
EG	D269;E	SO	16+491	33	64	54	60	61	-	6,5	53	53	-	-	-7,4	-7,5
OG.1	D269;E	SO	16+491	33	64	54	65	65	0,1	10,7	55	56	-	1,2	-9,3	-9,5
OG.2	D269;E	SO	16+491	33	64	54	67	68	2,6	13,3	57	57	-	2,9	-10,2	-10,4
EG	D269;F	NO	16+484	27	64	54	65	66	0,5	11,1	55	56	-	1,2	-9,7	-9,9
OG.1	D269;F	NO	16+484	27	64	54	68	69	3,9	14,6	58	58	-	4,0	-10,4	-10,6
OG.2	D269;F	NO	16+484	27	64	54	70	71	5,7	16,4	60	60	-	5,9	-10,3	-10,5
EG	D269;G	NO	16+477	28	64	54	65	66	0,7	11,3	55	56	-	1,1	-10,0	-10,2
OG.1	D269;G	NO	16+477	28	64	54	68	69	3,8	14,5	58	58	-	4,0	-10,3	-10,5
OG.2	D269;G	NO	16+477	28	64	54	70	71	5,6	16,3	60	60	-	5,8	-10,3	-10,5
EG	D269;H	NO	16+470	28	64	54	65	66	0,9	11,6	55	56	-	1,2	-10,2	-10,4
OG.1	D269;H	NO	16+470	28	64	54	68	69	4,0	14,7	58	59	-	4,1	-10,3	-10,5
OG.2	D269;H	NO	16+470	28	64	54	70	71	5,6	16,3	60	60	-	5,9	-10,2	-10,4
EG	D269;I	NO	16+461	26	64	54	66	66	1,3	11,9	55	56	-	1,5	-10,3	-10,5
OG.1	D269;I	NO	16+461	26	64	54	69	69	4,3	15,0	58	59	-	4,3	-10,5	-10,7
OG.2	D269;I	NO	16+461	26	64	54	70	71	6,0	16,7	60	61	-	6,2	-10,2	-10,4
EG	D269;J	NO	16+455	27	64	54	66	66	1,2	11,9	55	56	-	1,5	-10,2	-10,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D269;J	NO	16+455	27	64	54	69	69	4,2	14,8	58	59	-	4,2	-10,4	-10,6
OG.2	D269;J	NO	16+455	27	64	54	70	71	5,9	16,6	60	60	-	6,0	-10,4	-10,6
EG	D269;K	NW	16+452	31	64	54	63	63	-	8,8	53	54	-	-	-9,5	-9,6
OG.1	D269;K	NW	16+452	31	64	54	65	66	0,8	11,5	55	56	-	1,4	-9,8	-10,1
OG.2	D269;K	NW	16+452	31	64	54	67	68	3,0	13,7	57	57	-	2,9	-10,5	-10,8
Überschr. oSS LrTmax: 6,0					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,5						
Überschr. oSS LrNmax: 16,7					Überschr. mSS LrNmax: 6,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,8						
Hochriesstraße 5													Nutzung: WA			
EG	D270;A	N	16+582	65	64	54	57	58	-	3,1	50	51	-	-	-6,5	-6,6
OG.1	D270;A	N	16+582	65	64	54	59	60	-	5,6	52	53	-	-	-7,1	-7,3
EG	D270;B	W	16+581	72	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	D270;B	W	16+581	72	64	54	55	55	-	0,8	48	49	-	-	-6,3	-6,5
EG	D270;C	W	16+586	76	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,4	-5,5
OG.1	D270;C	W	16+586	76	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-6,0	-6,2
EG	D270;D	S	16+591	75	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-4,9	-5,0
OG.1	D270;D	S	16+591	75	64	54	54	55	-	0,2	48	48	-	-	-6,1	-6,2
EG	D270;E	O	16+592	69	64	54	55	56	-	1,4	49	50	-	-	-6,2	-6,3
OG.1	D270;E	O	16+592	69	64	54	60	60	-	6,0	53	53	-	-	-7,2	-7,4
OG.1	D270;F	O	16+588	65	64	54	60	61	-	6,4	53	53	-	-	-7,2	-7,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,2						
Überschr. oSS LrNmax: 6,4					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,4						
Hochriesstraße 6													Nutzung: WA			
EG	D271;A	SW	16+496	52	64	54	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D271;A	SW	16+496	52	64	54	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	D271;A	SW	16+496	52	64	54	60	61	-	6,6	53	54	-	-	-7,3	-7,5
EG	D271;B	SO	16+503	53	64	54	51	51	-	-	47	48	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	D271;B	SO	16+503	53	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,7	-4,9
OG.2	D271;B	SO	16+503	53	64	54	61	62	-	7,4	54	54	-	-	-7,7	-7,9
EG	D271;C	SO	16+505	48	64	54	51	51	-	-	47	48	-	-	-3,3	-3,3
OG.1	D271;C	SO	16+505	48	64	54	54	55	-	0,1	48	49	-	-	-5,5	-5,6
OG.2	D271;C	SO	16+505	48	64	54	63	64	-	9,6	55	56	-	1,1	-8,3	-8,5
EG	D271;D	NO	16+503	41	64	54	61	61	-	7,0	53	53	-	-	-7,8	-8,0
OG.1	D271;D	NO	16+503	41	64	54	64	65	-	10,1	55	55	-	0,8	-9,0	-9,3
OG.2	D271;D	NO	16+503	41	64	54	67	68	2,5	13,2	57	58	-	3,1	-9,8	-10,0
EG	D271;E	NW	16+495	40	64	54	61	62	-	7,4	54	54	-	-	-7,7	-7,8
OG.1	D271;E	NW	16+495	40	64	54	65	65	0,1	10,7	55	56	-	1,3	-9,2	-9,4
OG.2	D271;E	NW	16+495	40	64	54	68	68	3,1	13,8	58	58	-	3,7	-9,9	-10,1
EG	D271;F	NW	16+492	42	64	54	59	60	-	5,4	52	53	-	-	-7,2	-7,4
OG.1	D271;F	NW	16+492	42	64	54	63	63	-	8,8	54	54	-	-	-8,8	-9,1
OG.2	D271;F	NW	16+492	42	64	54	66	66	1,2	11,9	56	57	-	2,4	-9,2	-9,5
EG	D271;G	NW	16+491	46	64	54	57	58	-	3,3	51	51	-	-	-6,6	-6,7
OG.1	D271;G	NW	16+491	46	64	54	60	61	-	6,5	52	52	-	-	-8,3	-8,5
OG.2	D271;G	NW	16+491	46	64	54	64	64	-	9,9	55	56	-	1,2	-8,5	-8,7
Überschr. oSS LrTmax: 3,1					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,9						
Überschr. oSS LrNmax: 13,8					Überschr. mSS LrNmax: 3,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,1						
Hochriesstraße 6a													Nutzung: WA			
EG	D272;A	SO	16+527	38	64	54	57	58	-	3,6	52	52	-	-	-5,5	-5,7
OG.1	D272;A	SO	16+527	38	64	54	61	62	-	7,4	54	55	-	0,1	-7,1	-7,3
OG.2	D272;A	SO	16+527	38	64	54	65	66	0,9	11,6	57	58	-	3,5	-7,9	-8,0
EG	D272;B	NO	16+524	33	64	54	62	62	-	8,0	55	55	-	0,6	-7,3	-7,4
OG.1	D272;B	NO	16+524	33	64	54	66	67	1,6	12,3	57	57	-	3,0	-9,1	-9,3
OG.2	D272;B	NO	16+524	33	64	54	69	69	4,3	15,0	59	60	-	5,3	-9,5	-9,7
EG	D272;C	NO	16+516	31	64	54	62	63	-	8,5	55	55	-	0,7	-7,6	-7,8
OG.1	D272;C	NO	16+516	31	64	54	67	67	2,3	13,0	57	58	-	3,1	-9,7	-9,9
OG.2	D272;C	NO	16+516	31	64	54	70	70	5,1	15,8	60	60	-	5,5	-10,0	-10,2
EG	D272;D	NW	16+513	31	64	54	62	63	-	8,4	55	55	-	0,6	-7,6	-7,8
OG.1	D272;D	NW	16+513	31	64	54	66	67	1,9	12,6	57	57	-	2,9	-9,5	-9,8
OG.2	D272;D	NW	16+513	31	64	54	69	70	4,9	15,5	59	60	-	5,4	-9,9	-10,2
EG	D272;E	NW	16+511	35	64	54	62	62	-	8,0	54	55	-	0,2	-7,6	-7,8
OG.1	D272;E	NW	16+511	35	64	54	65	66	1,0	11,6	56	57	-	2,1	-9,2	-9,5

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	D272;E	NW	16+511	35	64	54	69	69	4,1	14,8	58	59	-	4,4	-10,1	-10,4
EG	D272;F	SW	16+516	41	64	54	56	57	-	2,4	50	50	-	-	-6,4	-6,6
OG.1	D272;F	SW	16+516	41	64	54	58	59	-	4,4	51	51	-	-	-7,3	-7,5
OG.2	D272;F	SW	16+516	41	64	54	63	64	-	9,5	55	56	-	1,4	-7,9	-8,1
EG	D272;G	SO	16+525	42	64	54	57	58	-	3,2	52	52	-	-	-5,4	-5,6
OG.1	D272;G	SO	16+525	42	64	54	60	61	-	6,5	53	54	-	-	-6,8	-7,0
OG.2	D272;G	SO	16+525	42	64	54	64	65	-	10,3	57	57	-	2,8	-7,4	-7,6
Überschr. oSS LrTmax: 5,1					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,1						
Überschr. oSS LrNmax: 15,8					Überschr. mSS LrNmax: 5,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,4						
Hochriesstraße 7													Nutzung: WA			
EG	D274;A	S	16+610	80	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	D274;A	S	16+610	80	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,3	-5,4
EG	D274;B	S	16+616	76	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	D274;B	S	16+616	76	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,4	-5,6
EG	D274;C	O	16+616	70	64	54	58	59	-	4,7	51	52	-	-	-7,4	-7,6
OG.1	D274;C	O	16+616	70	64	54	61	61	-	6,8	52	53	-	-	-8,2	-8,4
EG	D274;D	O	16+612	66	64	54	59	60	-	5,1	51	52	-	-	-7,4	-7,6
OG.1	D274;D	O	16+612	66	64	54	61	62	-	7,3	53	53	-	-	-8,1	-8,4
EG	D274;E	N	16+607	67	64	54	57	58	-	3,4	50	51	-	-	-6,9	-7,1
OG.1	D274;E	N	16+607	67	64	54	61	61	-	6,8	53	53	-	-	-7,8	-8,0
EG	D274;F	N	16+603	72	64	54	55	56	-	1,4	49	49	-	-	-6,3	-6,4
OG.1	D274;F	N	16+603	72	64	54	59	59	-	5,0	52	52	-	-	-7,2	-7,4
EG	D274;G	W	16+603	78	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	D274;G	W	16+603	78	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,7	-3,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,2						
Überschr. oSS LrNmax: 7,3					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,4						
Hochriesstraße 7a													Nutzung: WA			
EG	D275;A	O	16+628	80	64	54	59	59	-	4,9	52	52	-	-	-7,1	-7,3
OG.1	D275;A	O	16+628	80	64	54	59	60	-	5,7	51	52	-	-	-8,0	-8,2
EG	D275;B	N	16+622	82	64	54	56	57	-	2,7	50	50	-	-	-6,8	-7,0
OG.1	D275;B	N	16+622	82	64	54	59	59	-	5,0	51	51	-	-	-7,7	-7,9
EG	D275;C	W	16+621	89	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	D275;C	W	16+621	89	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-3,9	-4,0
EG	D275;D	S	16+629	89	64	54	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	D275;D	S	16+629	89	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	D275;E	O	16+631	83	64	54	59	60	-	5,3	51	52	-	-	-7,9	-8,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,0						
Überschr. oSS LrNmax: 5,7					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,2						
Hochriesstraße 7b													Nutzung: WA			
EG	D276;A	W	16+634	108	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	D276;A	W	16+634	108	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-4,7	-4,8
EG	D276;B	S	16+642	107	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,8	-4,9
OG.1	D276;B	S	16+642	107	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,5	-5,6
EG	D276;C	O	16+643	99	64	54	55	56	-	1,3	48	48	-	-	-7,0	-7,2
OG.1	D276;C	O	16+643	99	64	54	57	58	-	3,1	50	50	-	-	-7,2	-7,4
EG	D276;D	N	16+635	100	64	54	54	55	-	0,3	48	48	-	-	-6,2	-6,4
OG.1	D276;D	N	16+635	100	64	54	57	58	-	3,5	50	51	-	-	-7,1	-7,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,2						
Überschr. oSS LrNmax: 3,5					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,4						
Hochriesstraße 8													Nutzung: WA			
EG	D277;A	N	16+532	46	64	54	60	60	-	5,9	53	53	-	-	-6,9	-7,1
OG.1	D277;A	N	16+532	46	64	54	63	63	-	8,9	55	55	-	0,9	-7,8	-8,0
OG.2	D277;A	N	16+532	46	64	54	66	67	1,4	12,1	58	58	-	3,6	-8,2	-8,4
EG	D277;B	W	16+533	53	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	D277;B	W	16+533	53	64	54	55	56	-	1,3	49	50	-	-	-5,9	-6,1
OG.2	D277;B	W	16+533	53	64	54	63	64	-	9,2	56	56	-	1,9	-7,2	-7,4
EG	D277;C	S	16+541	52	64	54	53	53	-	-	48	49	-	-	-4,5	-4,7
OG.1	D277;C	S	16+541	52	64	54	55	56	-	1,4	49	50	-	-	-6,1	-6,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	D277:C	S	16+541	52	64	54	64	64	-	9,9	57	57	-	2,6	-7,1	-7,3
EG	D277:D	O	16+540	45	64	54	61	61	-	6,9	54	54	-	-	-7,0	-7,2
OG.1	D277:D	O	16+540	45	64	54	64	64	-	10,0	56	56	-	1,8	-7,9	-8,1
OG.2	D277:D	O	16+540	45	64	54	66	67	1,9	12,6	58	59	-	4,2	-8,2	-8,4
Überschr. oSS LrTmax: 1,9					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,2						
Überschr. oSS LrNmax: 12,6					Überschr. mSS LrNmax: 4,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,4						
Hochriesstraße 9													Nutzung: WA			
EG	D278:A	O	16+664	52	64	54	61	62	-	7,2	54	54	-	-	-7,5	-7,7
OG.1	D278:A	O	16+664	52	64	54	64	64	-	10,0	55	55	-	1,0	-8,8	-9,0
EG	D278:B	N	16+655	54	64	54	61	61	-	6,9	53	54	-	-	-7,6	-7,8
OG.1	D278:B	N	16+655	54	64	54	63	64	-	9,3	55	55	-	0,7	-8,4	-8,6
EG	D278:C	W	16+654	62	64	54	54	55	-	0,2	49	49	-	-	-5,2	-5,3
OG.1	D278:C	W	16+654	62	64	54	56	56	-	1,7	50	51	-	-	-5,4	-5,5
EG	D278:D	S	16+663	60	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	D278:D	S	16+663	60	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,3	-3,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,8						
Überschr. oSS LrNmax: 10,0					Überschr. mSS LrNmax: 1,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,0						
Hochriesstraße 9a													Nutzung: WA			
EG	D279:A	O	16+675	80	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-4,8	-4,9
OG.1	D279:A	O	16+675	80	64	54	54	55	-	0,7	49	49	-	-	-5,8	-5,9
EG	D279:B	N	16+666	82	64	54	55	55	-	0,7	49	49	-	-	-5,9	-6,1
OG.1	D279:B	N	16+666	82	64	54	56	57	-	2,6	50	50	-	-	-6,4	-6,5
EG	D279:C	W	16+666	90	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	D279:C	W	16+666	90	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,6	-4,7
EG	D279:D	S	16+674	90	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D279:D	S	16+674	90	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,6	-1,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,4						
Überschr. oSS LrNmax: 2,6					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,5						
Hochriesstraße 9a													Nutzung: WA			
EG	D343:A	O	16+707	86	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	D343:A	O	16+707	86	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,5	-3,6
EG	D343:B	N	16+699	88	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	D343:B	N	16+699	88	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-4,8	-4,9
EG	D343:C	W	16+700	96	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	D343:C	W	16+700	96	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,2	-3,3
EG	D343:D	S	16+706	97	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	D343:D	S	16+706	97	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,9	-1,9
EG	D343:E	S	16+709	92	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D343:E	S	16+709	92	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,2	-2,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,9						
Hochriesstraße 10													Nutzung: WA			
EG	D256:A	W	16+511	73	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	D256:A	W	16+511	73	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,4	-4,5
OG.2	D256:A	W	16+511	73	64	54	54	55	-	0,7	49	49	-	-	-5,9	-6,1
EG	D256:B	W	16+520	78	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	D256:B	W	16+520	78	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,7	-3,8
OG.2	D256:B	W	16+520	78	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,6	-5,8
EG	D256:C	S	16+531	75	64	54	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,7	-4,8
OG.1	D256:C	S	16+531	75	64	54	54	55	-	0,1	48	48	-	-	-6,0	-6,2
OG.2	D256:C	S	16+531	75	64	54	56	57	-	2,5	50	50	-	-	-6,4	-6,6
EG	D256:D	O	16+530	65	64	54	54	55	-	0,4	48	49	-	-	-6,0	-6,2
OG.1	D256:D	O	16+530	65	64	54	56	57	-	2,3	50	50	-	-	-6,5	-6,7
OG.2	D256:D	O	16+530	65	64	54	60	61	-	6,3	53	53	-	-	-7,4	-7,7
EG	D256:E	O	16+520	60	64	54	56	57	-	2,4	50	50	-	-	-6,3	-6,4
OG.1	D256:E	O	16+520	60	64	54	58	59	-	4,5	52	52	-	-	-6,7	-6,9
OG.2	D256:E	O	16+520	60	64	54	62	62	-	7,8	54	55	-	0,2	-7,4	-7,6
EG	D256:F	N	16+512	64	64	54	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,6	-4,7



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.1	D256;F	N	16+512	64	64	54	56	57	-	2,5	51	51	-	-	-5,6	-5,7
OG.2	D256;F	N	16+512	64	64	54	60	60	-	5,9	53	54	-	-	-6,5	-6,7

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,4
Überschr. oSS LrNmax: 7,8	Überschr. mSS LrNmax: 0,2	Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,7

Hochriesstraße 11 Nutzung: WA

EG	D257;A	W	16+653	120	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	D257;A	W	16+653	120	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,9	-5,0
OG.2	D257;A	W	16+653	120	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,7	-5,8
EG	D257;B	S	16+666	120	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,1	-3,1
OG.1	D257;B	S	16+666	120	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	D257;B	S	16+666	120	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,1	-4,2
EG	D257;C	O	16+664	111	64	54	53	53	-	-	47	47	-	-	-5,9	-6,1
OG.1	D257;C	O	16+664	111	64	54	54	55	-	0,6	48	49	-	-	-6,1	-6,3
OG.2	D257;C	O	16+664	111	64	54	57	58	-	3,1	50	50	-	-	-7,0	-7,2
EG	D257;D	N	16+653	111	64	54	54	54	-	-	47	48	-	-	-6,2	-6,4
OG.1	D257;D	N	16+653	111	64	54	56	57	-	2,1	49	50	-	-	-6,5	-6,7
OG.2	D257;D	N	16+653	111	64	54	58	59	-	4,3	51	51	-	-	-7,2	-7,4

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,2
Überschr. oSS LrNmax: 4,3	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,4

Hochriesstraße 12 Nutzung: WA

EG	D258;A	W	16+550	99	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	D258;A	W	16+550	99	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	D258;A	W	16+550	99	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,0	-5,1
EG	D258;B	S	16+557	100	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	D258;B	S	16+557	100	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	D258;B	S	16+557	100	64	54	53	54	-	-	46	47	-	-	-6,6	-6,7
EG	D258;C	S	16+560	97	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	D258;C	S	16+560	97	64	54	51	51	-	-	46	46	-	-	-5,0	-5,1
OG.2	D258;C	S	16+560	97	64	54	54	55	-	0,2	47	47	-	-	-7,3	-7,5
EG	D258;D	S	16+562	94	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	D258;D	S	16+562	94	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,5	-5,7
OG.2	D258;D	S	16+562	94	64	54	55	56	-	1,6	48	48	-	-	-7,5	-7,6
EG	D258;E	S	16+565	91	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	D258;E	S	16+565	91	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-5,7	-5,9
OG.2	D258;E	S	16+565	91	64	54	55	56	-	1,2	47	48	-	-	-7,6	-7,8
EG	D258;F	S	16+568	88	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	D258;F	S	16+568	88	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,4	-5,6
OG.2	D258;F	S	16+568	88	64	54	55	56	-	1,6	47	48	-	-	-7,9	-8,0
EG	D258;G	O	16+565	82	64	54	56	57	-	2,5	49	50	-	-	-7,0	-7,2
OG.1	D258;G	O	16+565	82	64	54	58	59	-	4,3	51	51	-	-	-7,2	-7,5
OG.2	D258;G	O	16+565	82	64	54	61	61	-	6,9	53	53	-	-	-7,7	-7,9
EG	D258;H	N	16+555	82	64	54	57	57	-	2,8	50	50	-	-	-6,7	-6,9
OG.1	D258;H	N	16+555	82	64	54	58	59	-	4,4	52	52	-	-	-6,7	-6,9
OG.2	D258;H	N	16+555	82	64	54	60	61	-	6,6	53	54	-	-	-6,9	-7,1
EG	D258;I	N	16+548	90	64	54	55	55	-	1,0	49	49	-	-	-6,1	-6,3
OG.1	D258;I	N	16+548	90	64	54	57	57	-	2,8	50	51	-	-	-6,4	-6,6
OG.2	D258;I	N	16+548	90	64	54	59	60	-	5,3	52	53	-	-	-6,7	-6,9

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,9
Überschr. oSS LrNmax: 6,9	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,0

Hochriesstraße 13 Nutzung: WA

EG	D261;A	W	16+687	143	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	D261;A	W	16+687	143	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,1	-4,2
EG	D261;B	S	16+694	141	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	D261;B	S	16+694	141	64	54	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,7	-4,8
EG	D261;C	O	16+691	134	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,4	-4,6
OG.1	D261;C	O	16+691	134	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,9	-6,1
EG	D261;D	N	16+681	136	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,3	-4,5
OG.1	D261;D	N	16+681	136	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,8	-6,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,9							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,1							
<b>Hochriesstraße 14</b>															Nutzung: WA		
EG	D263;A	W	16+569	114	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	D263;A	W	16+569	114	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,3	-3,3	
EG	D263;B	S	16+578	115	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,8	-3,9	
OG.1	D263;B	S	16+578	115	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,5	-4,6	
EG	D263;C	O	16+579	110	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,3	-3,4	
OG.1	D263;C	O	16+579	110	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,9	-4,0	
EG	D263;D	S	16+582	107	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,5	-2,5	
OG.1	D263;D	S	16+582	107	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,9	-1,9	
EG	D263;E	W	16+583	108	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	D263;E	W	16+583	108	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,8	-1,9	
EG	D263;F	S	16+587	107	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,7	-4,8	
OG.1	D263;F	S	16+587	107	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-5,3	-5,4	
EG	D263;G	S	16+589	103	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,7	-4,8	
OG.1	D263;G	S	16+589	103	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-5,9	-6,1	
EG	D263;H	O	16+587	97	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-6,2	-6,4	
OG.1	D263;H	O	16+587	97	64	54	56	56	-	2,0	49	50	-	-	-6,7	-6,9	
EG	D263;I	N	16+574	102	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,4	-5,6	
OG.1	D263;I	N	16+574	102	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,8	-6,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,7							
Überschr. oSS LrNmax: 2,0					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,9							
<b>Hochriesstraße 16</b>															Nutzung: WA		
EG	D265;A	N	16+624	132	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,4	-4,5	
OG.1	D265;A	N	16+624	132	64	54	55	55	-	1,0	48	49	-	-	-6,6	-6,8	
EG	D265;B	N	16+620	135	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,0	-4,2	
OG.1	D265;B	N	16+620	135	64	54	54	55	-	0,3	48	48	-	-	-6,3	-6,5	
EG	D265;C	W	16+623	141	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	D265;C	W	16+623	141	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,3	-1,3	
EG	D265;D	S	16+633	141	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5	
OG.1	D265;D	S	16+633	141	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,5	-2,5	
EG	D265;E	O	16+631	134	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,0	-4,1	
OG.1	D265;E	O	16+631	134	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,8	-5,9	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,6							
Überschr. oSS LrNmax: 1,0					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,8							
<b>Hochriesstraße 16a</b>															Nutzung: WA		
EG	D266;A	O	16+608	131	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,1	-4,3	
OG.1	D266;A	O	16+608	131	64	54	54	54	-	-	47	48	-	-	-6,3	-6,5	
OG.2	D266;A	O	16+608	131	64	54	57	58	-	3,4	50	51	-	-	-7,1	-7,3	
EG	D266;B	N	16+598	133	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-4,0	
OG.1	D266;B	N	16+598	133	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,4	-5,6	
OG.2	D266;B	N	16+598	133	64	54	57	57	-	2,7	50	51	-	-	-6,5	-6,6	
EG	D266;C	W	16+596	142	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,9	-1,9	
OG.1	D266;C	W	16+596	142	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,0	-3,1	
OG.2	D266;C	W	16+596	142	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,2	-5,3	
EG	D266;D	S	16+605	143	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,8	-0,8	
OG.1	D266;D	S	16+605	143	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,8	-1,8	
OG.2	D266;D	S	16+605	143	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,2	-5,4	
EG	D266;E	S	16+608	138	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,1	-1,2	
OG.1	D266;E	S	16+608	138	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,7	-2,7	
OG.2	D266;E	S	16+608	138	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,9	-6,1	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,1							
Überschr. oSS LrNmax: 3,4					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,3							
<b>Hochriesstraße 18</b>															Nutzung: WA		
EG	D267;A	W	16+639	154	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,6	-1,6	
OG.1	D267;A	W	16+639	154	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,5	-2,5	
OG.2	D267;A	W	16+639	154	64	54	56	57	-	2,1	49	50	-	-	-6,5	-6,7	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	D267;B	S	16+650	153	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	D267;B	S	16+650	153	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,6	-3,6
OG.2	D267;B	S	16+650	153	64	54	55	56	-	1,5	49	50	-	-	-6,2	-6,4
EG	D267;C	O	16+649	145	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-4,9	-5,1
OG.1	D267;C	O	16+649	145	64	54	53	54	-	-	47	47	-	-	-6,2	-6,3
OG.2	D267;C	O	16+649	145	64	54	56	57	-	2,3	50	50	-	-	-6,4	-6,6
EG	D267;D	N	16+638	146	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	D267;D	N	16+638	146	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,0	-5,1
OG.2	D267;D	N	16+638	146	64	54	57	57	-	2,9	50	50	-	-	-6,8	-7,0

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,8
Überschr. oSS LrNmax: 2,9	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,0

Hochriesstraße 20 Nutzung: WA

EG	D268;A	W	16+665	173	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D268;A	W	16+665	173	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,3	-3,4
EG	D268;B	S	16+675	175	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	D268;B	S	16+675	175	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,7	-2,8
EG	D268;C	S	16+677	168	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D268;C	S	16+677	168	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,7	-2,8
EG	D268;D	O	16+676	161	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	D268;D	O	16+676	161	64	54	51	51	-	-	46	46	-	-	-5,0	-5,1
EG	D268;E	N	16+668	161	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	D268;E	N	16+668	161	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,1	-5,3
EG	D268;F	N	16+662	166	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	D268;F	N	16+662	166	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,9	-5,0

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,3

Hochriesstraße 22 Nutzung: WA

EG	D242;A	S	16+704	181	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D242;A	S	16+704	181	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,0	-3,1
EG	D242;B	S	16+708	177	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	D242;B	S	16+708	177	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,4	-3,5
EG	D242;C	O	16+708	171	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	D242;C	O	16+708	171	64	54	51	51	-	-	45	46	-	-	-5,3	-5,6
EG	D242;D	N	16+702	171	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	D242;D	N	16+702	171	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-5,1	-5,3
EG	D242;E	N	16+695	175	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	D242;E	N	16+695	175	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-4,9	-5,1
EG	D242;F	W	16+697	180	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	D242;F	W	16+697	180	64	54	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,9	-5,1

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,3
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6

Hochriesstraße 23 Nutzung: WA

EG	D245;A	S	16+793	196	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D245;A	S	16+793	196	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	D245;A	S	16+793	196	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-4,9	-5,1
EG	D245;B	S	16+798	191	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D245;B	S	16+798	191	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	D245;B	S	16+798	191	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,5	-5,7
EG	D245;C	O	16+798	187	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D245;C	O	16+798	187	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	D245;C	O	16+798	187	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,7	-5,9
EG	D245;D	O	16+791	185	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D245;D	O	16+791	185	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	D245;D	O	16+791	185	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,7	-5,9
EG	D245;E	N	16+782	187	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	D245;E	N	16+782	187	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,5	-3,7
OG.2	D245;E	N	16+782	187	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,9	-6,1
EG	D245;F	W	16+782	196	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	D245;F	W	16+782	196	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	D245;F	W	16+782	196	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,2	-5,4

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,1						
Hochriesstraße 24													Nutzung: WA			
EG	D68;A	O	16+792	240	64	54	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	D68;A	O	16+792	240	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	D68;A	O	16+792	240	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,9	-5,1
OG.2	D68;B	N	16+782	242	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-4,9	-5,1
EG	D68;C	W	16+782	249	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D68;C	W	16+782	249	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	D68;C	W	16+782	249	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-4,1	-4,3
OG.2	D68;D	S	16+791	247	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,2	-4,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,1						
Hochriesstraße 26													Nutzung: WA			
EG	D66;A	O	16+801	245	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	D66;A	O	16+801	245	64	54	46	46	-	-	42	42	-	-	-4,2	-4,4
EG	D66;C	W	16+790	254	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D66;C	W	16+790	254	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,9	-2,0
EG	D66;D	S	16+798	254	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D66;D	S	16+798	254	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,7	-1,7
EG	D66;E	S	16+802	249	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	D66;E	S	16+802	249	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,6	-1,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,4						
Hofhamer Straße 1													Nutzung: WA			
EG	C270;A	SW	16+965	223	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C270;A	SW	16+965	223	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,3	-2,4
EG	C270;B	SO	16+965	230	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C270;B	SO	16+965	230	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,9
EG	C270;C	NO	16+959	230	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C270;C	NO	16+959	230	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,4	-2,5
EG	C270;D	NW	16+960	223	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C270;D	NW	16+960	223	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,2	-2,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,5						
Hofhamer Straße 1a													Nutzung: MI			
EG	C293;A	SW	16+969	240	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C293;A	SW	16+969	240	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	C293;A	SW	16+969	240	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,8	-2,9
EG	C293;B	SO	16+968	248	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C293;B	SO	16+968	248	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C293;B	SO	16+968	248	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,8	-1,9
EG	C293;C	NO	16+963	250	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C293;C	NO	16+963	250	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C293;C	NO	16+963	250	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,2	-2,3
EG	C293;D	NW	16+963	242	66	56	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C293;D	NW	16+963	242	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	C293;D	NW	16+963	242	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,9	-3,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,0						
Hofhamer Straße 2													Nutzung: WA			
EG	C604;A	W	17+012	149	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,2	-2,3
EG	C604;B	S	17+021	150	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,0	-1,1
EG	C604;C	O	17+018	159	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,2	-0,2
EG	C604;D	N	17+009	158	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,0	-1,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,3						
Hofhamer Straße 3a													Nutzung: MI			
EG	C302;A	O	16+974	272	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C302;A	O	16+974	272	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C302;A	O	16+974	272	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,7	-1,8
EG	C302;C	N	16+968	268	66	56	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C302;C	N	16+968	268	66	56	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C302;C	N	16+968	268	66	56	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,3	-3,5
EG	C302;D	W	16+972	263	66	56	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	C302;D	W	16+972	263	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	C302;D	W	16+972	263	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,3	-3,4
EG	C302;E	S	16+976	267	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	C302;E	S	16+976	267	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	C302;E	S	16+976	267	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,5	-2,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,5						
Hofhamer Straße 3b													Nutzung: MI			
EG	C308;B	S	16+973	276	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,5	-0,6
OG.1	C308;B	S	16+973	276	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C308;B	S	16+973	276	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,9	-2,0
EG	C308;C	O	16+969	280	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C308;C	O	16+969	280	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C308;C	O	16+969	280	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8
EG	C308;D	N	16+965	276	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C308;D	N	16+965	276	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	C308;D	N	16+965	276	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,3	-3,4
EG	C308;E	W	16+967	271	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	C308;E	W	16+967	271	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	C308;E	W	16+967	271	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,6	-3,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7						
Hofhamer Straße 5													Nutzung: MI			
EG	C303;A	O	16+959	301	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C303;A	O	16+959	301	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C303;A	O	16+959	301	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,6	-2,7
EG	C303;B	N	16+953	297	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C303;B	N	16+953	297	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C303;B	N	16+953	297	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,9
EG	C303;C	W	16+958	291	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	C303;C	W	16+958	291	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	C303;C	W	16+958	291	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,5	-3,6
EG	C303;D	S	16+963	294	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	C303;D	S	16+963	294	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	C303;D	S	16+963	294	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,4	-2,5
EG	C303;E	S	16+964	298	66	56	39	39	-	-	38	38	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C303;E	S	16+964	298	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	C303;E	S	16+964	298	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,2	-2,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,9						
Hofhamer Straße 7													Nutzung: MI			
EG	C300;B	N	16+952	313	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C300;B	N	16+952	313	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	C300;B	N	16+952	313	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,8	-3,9
EG	C300;C	W	16+956	309	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C300;C	W	16+956	309	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C300;C	W	16+956	309	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,8	-3,9
EG	C300;D	S	16+960	312	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C300;D	S	16+960	312	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	C300;D	S	16+960	312	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,6	-1,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,9						
Hofhamer Straße 9															Nutzung: MI	
EG	C307;A	S	16+960	320	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C307;A	S	16+960	320	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	C307;A	S	16+960	320	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,7	-1,8
EG	C307;B	O	16+957	324	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C307;B	O	16+957	324	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C307;B	O	16+957	324	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,4	-1,4
EG	C307;C	N	16+952	321	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C307;C	N	16+952	321	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	C307;C	N	16+952	321	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-4,1	-4,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2						
Hofhamer Straße 11															Nutzung: MI	
EG	C301;B	N	16+956	336	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C301;B	N	16+956	336	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C301;B	N	16+956	336	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,8	-2,9
EG	C301;C	W	16+961	332	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C301;C	W	16+961	332	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C301;C	W	16+961	332	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,3	-2,4
EG	C301;D	S	16+965	336	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C301;D	S	16+965	336	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C301;D	S	16+965	336	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,7	-1,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,0						
Hofhamer Straße 12															Nutzung: WA	
EG	C584;A	SW	16+996	272	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C584;A	SW	16+996	272	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	C584;A	SW	16+996	272	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,1	-4,2
EG	C584;B	SW	16+999	271	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,7	-2,7
OG.1	C584;B	SW	16+999	271	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	C584;B	SW	16+999	271	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,8	-3,9
EG	C584;C	SW	17+003	273	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C584;C	SW	17+003	273	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	C584;C	SW	17+003	273	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8
EG	C584;D	SO	17+004	277	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C584;D	SO	17+004	277	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C584;D	SO	17+004	277	64	54	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,6	-1,7
EG	C584;E	SO	17+004	283	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C584;E	SO	17+004	283	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	C584;E	SO	17+004	283	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,5	-1,5
EG	C584;F	SO	17+003	287	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C584;F	SO	17+003	287	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	C584;F	SO	17+003	287	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,0	-1,0
EG	C584;G	NO	17+000	289	64	54	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C584;G	NO	17+000	289	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	C584;G	NO	17+000	289	64	54	38	38	-	-	37	37	-	-	-1,0	-1,0
EG	C584;H	NO	16+997	290	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C584;H	NO	16+997	290	64	54	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C584;H	NO	16+997	290	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,4	-1,4
EG	C584;I	NO	16+994	288	64	54	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C584;I	NO	16+994	288	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C584;I	NO	16+994	288	64	54	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,3	-1,4
EG	C584;J	NW	16+993	283	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C584;J	NW	16+993	283	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	C584;J	NW	16+993	283	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,8	-3,9
EG	C584;K	NW	16+993	280	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,0	-3,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C584;K	NW	16+993	280	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	C584;K	NW	16+993	280	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,7	-3,8
EG	C584;L	NW	16+993	275	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C584;L	NW	16+993	275	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C584;L	NW	16+993	275	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,7	-3,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2						
Hofhamer Straße 13													Nutzung: MI			
EG	C304;A	S	16+965	343	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C304;A	S	16+965	343	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C304;A	S	16+965	343	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,9	-2,0
EG	C304;B	O	16+962	347	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C304;B	O	16+962	347	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C304;B	O	16+962	347	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,7	-1,7
EG	C304;C	N	16+957	344	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C304;C	N	16+957	344	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	C304;C	N	16+957	344	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,3	-3,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4						
Hofhamer Straße 14													Nutzung: WA			
EG	C587;A	SW	17+008	291	64	54	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,2	-0,3
OG.1	C587;A	SW	17+008	291	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,6	-0,7
OG.2	C587;A	SW	17+008	291	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,8
EG	C587;B	SW	17+013	291	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C587;B	SW	17+013	291	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,0	-1,1
OG.2	C587;B	SW	17+013	291	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,4
EG	C587;C	SW	17+017	293	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C587;C	SW	17+017	293	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,1	-1,2
OG.2	C587;C	SW	17+017	293	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,6	-2,7
EG	C587;D	SO	17+020	297	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C587;D	SO	17+020	297	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C587;D	SO	17+020	297	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,4	-2,5
EG	C587;E	SO	17+020	301	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C587;E	SO	17+020	301	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C587;E	SO	17+020	301	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,1
EG	C587;F	SO	17+019	304	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C587;F	SO	17+019	304	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,1	-1,2
OG.2	C587;F	SO	17+019	304	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,3	-2,4
EG	C587;G	NO	17+015	306	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	C587;G	NO	17+015	306	64	54	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	C587;G	NO	17+015	306	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,1	-2,2
EG	C587;H	NO	17+011	306	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C587;H	NO	17+011	306	64	54	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	C587;H	NO	17+011	306	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,1	-2,2
EG	C587;I	NO	17+007	304	64	54	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	C587;I	NO	17+007	304	64	54	38	39	-	-	36	37	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C587;I	NO	17+007	304	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,0	-2,1
EG	C587;J	NW	17+003	302	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C587;J	NW	17+003	302	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,3	-1,4
OG.2	C587;J	NW	17+003	302	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,6	-1,7
EG	C587;K	NW	17+003	298	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C587;K	NW	17+003	298	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,9	-1,0
OG.2	C587;K	NW	17+003	298	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,9	-1,9
EG	C587;L	NW	17+004	294	64	54	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C587;L	NW	17+004	294	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C587;L	NW	17+004	294	64	54	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,6	-1,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,7						
Hofhamer Straße 15													Nutzung: MI			
EG	C394;A	N	16+962	369	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,5	-2,5

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C394;A	N	16+962	369	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	C394;A	N	16+962	369	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,2	-3,3
EG	C394;B	N	16+962	364	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C394;B	N	16+962	364	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C394;B	N	16+962	364	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,3	-3,4
EG	C394;C	S	16+963	362	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C394;C	S	16+963	362	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,7	-0,8
OG.2	C394;C	S	16+963	362	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,7	-1,8
EG	C394;D	W	16+964	363	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	C394;D	W	16+964	363	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	C394;D	W	16+964	363	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,0	-2,1
EG	C394;E	N	16+966	362	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C394;E	N	16+966	362	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C394;E	N	16+966	362	66	56	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,7	-1,8
EG	C394;F	W	16+969	357	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C394;F	W	16+969	357	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,5	-1,6
OG.2	C394;F	W	16+969	357	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,1
EG	C394;G	S	16+973	360	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C394;G	S	16+973	360	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	C394;G	S	16+973	360	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,2	-2,3
EG	C394;H	S	16+974	363	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	C394;H	S	16+974	363	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C394;H	S	16+974	363	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,4	-2,5
EG	C394;I	S	16+973	367	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C394;I	S	16+973	367	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C394;I	S	16+973	367	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-1,8	-1,9
EG	C394;J	O	16+969	370	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C394;J	O	16+969	370	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C394;J	O	16+969	370	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,3	-0,3
EG	C394;K	O	16+964	371	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C394;K	O	16+964	371	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C394;K	O	16+964	371	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,3	-0,3

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4

Hofhamer Straße 18 Nutzung: WA

EG	C542;A	NW	17+050	327	64	54	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C542;A	NW	17+050	327	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,6	-1,6
EG	C542;B	SW	17+056	326	64	54	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C542;B	SW	17+056	326	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,5	-1,6
EG	C542;C	SO	17+060	329	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	C542;C	SO	17+060	329	64	54	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,1
EG	C542;D	SW	17+061	331	64	54	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	C542;D	SW	17+061	331	64	54	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1
EG	C542;E	SO	17+062	334	64	54	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C542;E	SO	17+062	334	64	54	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,1
EG	C542;F	NO	17+058	336	64	54	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C542;F	NO	17+058	336	64	54	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
EG	C542;G	SO	17+055	337	64	54	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C542;G	SO	17+055	337	64	54	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
EG	C542;H	NO	17+052	339	64	54	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C542;H	NO	17+052	339	64	54	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
EG	C542;I	NW	17+048	335	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,4	-0,5
OG.1	C542;I	NW	17+048	335	64	54	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,9	-1,0
EG	C542;J	NW	17+049	331	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C542;J	NW	17+049	331	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,5	-1,5

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,6  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,6

Hofhamer Straße 20 Nutzung: WA

EG	C536;A	SW	17+021	320	64	54	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C536;A	SW	17+021	320	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,5	-1,6
OG.2	C536;A	SW	17+021	320	64	54	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,7	-2,8



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	C536;B	SW	17+027	319	64	54	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C536;B	SW	17+027	319	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C536;B	SW	17+027	319	64	54	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,6	-2,7
EG	C536;C	SW	17+033	322	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,5	-0,6
OG.1	C536;C	SW	17+033	322	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,3	-1,4
OG.2	C536;C	SW	17+033	322	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,5	-2,6
EG	C536;D	SO	17+037	329	64	54	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C536;D	SO	17+037	329	64	54	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,7	-0,8
OG.2	C536;D	SO	17+037	329	64	54	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,5	-0,6
EG	C536;E	NO	17+034	334	64	54	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C536;E	NO	17+034	334	64	54	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.2	C536;E	NO	17+034	334	64	54	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,2	-0,2
EG	C536;F	SO	17+033	337	64	54	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C536;F	SO	17+033	337	64	54	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C536;F	SO	17+033	337	64	54	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,3
EG	C536;G	SO	17+033	343	64	54	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C536;G	SO	17+033	343	64	54	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C536;G	SO	17+033	343	64	54	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,7	-0,7
EG	C536;H	SO	17+031	348	64	54	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C536;H	SO	17+031	348	64	54	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C536;H	SO	17+031	348	64	54	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,4	-0,4
EG	C536;I	NO	17+025	350	64	54	34	35	-	-	34	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C536;I	NO	17+025	350	64	54	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C536;I	NO	17+025	350	64	54	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,6
EG	C536;J	NW	17+021	340	64	54	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C536;J	NW	17+021	340	64	54	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	C536;J	NW	17+021	340	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,6	-2,6
EG	C536;K	NO	17+020	331	64	54	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C536;K	NO	17+020	331	64	54	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,7	-0,8
OG.2	C536;K	NO	17+020	331	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,7	-0,7
EG	C536;L	NW	17+018	326	64	54	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C536;L	NW	17+018	326	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,0	-2,1
OG.2	C536;L	NW	17+018	326	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,3	-2,4

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,7  
Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,8

Hofhamer Straße 22 Nutzung: WA

EG	C535;A	SW	17+001	322	64	54	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C535;A	SW	17+001	322	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,2	-3,3
EG	C535;B	SO	17+003	328	64	54	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C535;B	SO	17+003	328	64	54	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5
EG	C535;C	SW	17+005	334	64	54	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C535;C	SW	17+005	334	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,1	-1,1
EG	C535;D	SO	17+008	341	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C535;D	SO	17+008	341	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,9
EG	C535;E	NO	17+002	344	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C535;E	NO	17+002	344	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,1	-1,1
EG	C535;F	NW	16+996	332	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C535;F	NW	16+996	332	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,0	-3,0

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2  
Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3

Hofhamer Straße 22a Nutzung: MI

EG	C540;A	W	17+000	362	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C540;A	W	17+000	362	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C540;A	W	17+000	362	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,5	-3,6
EG	C540;B	W	17+005	362	66	56	43	43	-	-	40	40	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C540;B	W	17+005	362	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C540;B	W	17+005	362	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,4	-3,6
EG	C540;C	S	17+010	365	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C540;C	S	17+010	365	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C540;C	S	17+010	365	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,2	-1,3
EG	C540;D	S	17+011	371	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,2	-0,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C540;D	S	17+011	371	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	C540;D	S	17+011	371	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-1,0	-1,0
EG	C540;E	S	17+011	375	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C540;E	S	17+011	375	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	C540;E	S	17+011	375	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,0	-1,0
EG	C540;F	O	17+008	379	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C540;F	O	17+008	379	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C540;F	O	17+008	379	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,0
EG	C540;G	O	17+003	380	66	56	39	39	-	-	38	38	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C540;G	O	17+003	380	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	C540;G	O	17+003	380	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,7	-2,8
EG	C540;H	N	17+000	375	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C540;H	N	17+000	375	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	C540;H	N	17+000	375	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,8	-2,8
EG	C540;I	N	16+998	367	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C540;I	N	16+998	367	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C540;I	N	16+998	367	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,8	-3,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,9						
Hofhamer Straße 23													Nutzung: MI			
EG	C305;A	S	16+986	400	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C305;A	S	16+986	400	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,5	-1,6
OG.2	C305;A	S	16+986	400	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,4	-2,6
EG	C305;B	O	16+983	406	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C305;B	O	16+983	406	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	C305;B	O	16+983	406	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,7	-0,7
EG	C305;C	N	16+978	402	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C305;C	N	16+978	402	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	C305;C	N	16+978	402	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,5	-3,6
EG	C305;D	W	16+981	397	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	C305;D	W	16+981	397	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C305;D	W	16+981	397	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,4	-3,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6						
Hofhamer Straße 24													Nutzung: MI			
EG	C570;A	W	17+003	387	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,5	-2,5
OG.1	C570;A	W	17+003	387	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,6	-2,6
EG	C570;B	S	17+010	389	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C570;B	S	17+010	389	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,0	-1,0
EG	C570;C	S	17+010	396	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C570;C	S	17+010	396	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,9	-0,9
EG	C570;D	O	17+009	398	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C570;D	O	17+009	398	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,6	-0,7
EG	C570;E	O	17+004	398	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C570;E	O	17+004	398	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,3	-2,4
EG	C570;F	N	17+000	393	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C570;F	N	17+000	393	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,2	-3,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3						
Hofhamer Straße 25													Nutzung: MI			
EG	C568;A	N	16+984	467	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C568;A	N	16+984	467	66	56	39	39	-	-	35	36	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C568;A	N	16+984	467	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,5	-0,5
EG	C568;B	O	16+983	465	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C568;B	O	16+983	465	66	56	35	36	-	-	34	34	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	C568;B	O	16+983	465	66	56	33	33	-	-	33	33	-	-	-0,3	-0,3
EG	C568;C	N	16+979	462	66	56	43	43	-	-	40	40	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C568;C	N	16+979	462	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C568;C	N	16+979	462	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-3,5	-3,6
EG	C568;D	W	16+984	457	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,7	-2,8

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C568;D	W	16+984	457	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	C568;D	W	16+984	457	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,1	-3,2
EG	C568;E	S	16+990	459	66	56	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C568;E	S	16+990	459	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	C568;E	S	16+990	459	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,2	-2,3
EG	C568;F	S	16+991	464	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C568;F	S	16+991	464	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C568;F	S	16+991	464	66	56	35	36	-	-	34	34	-	-	-1,2	-1,3
EG	C568;G	S	16+992	467	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C568;G	S	16+992	467	66	56	35	36	-	-	34	34	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	C568;G	S	16+992	467	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-2,0	-2,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6						
<b>Hofhamer Straße 26</b>															Nutzung: MI	
EG	C567;A	W	17+005	406	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C567;A	W	17+005	406	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,8	-1,8
EG	C567;B	S	17+009	409	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C567;B	S	17+009	409	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,0	-1,0
EG	C567;C	S	17+008	416	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C567;C	S	17+008	416	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C567;D	O	17+005	421	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,4	-2,5
EG	C567;E	N	17+002	414	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C567;E	N	17+002	414	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,1	-3,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,2						
<b>Hofhamer Straße 27</b>															Nutzung: MI	
EG	C560;A	S	16+993	471	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	C560;A	S	16+993	471	66	56	36	36	-	-	34	35	-	-	-1,3	-1,4
OG.2	C560;A	S	16+993	471	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-1,8	-1,9
EG	C560;B	S	16+992	474	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C560;B	S	16+992	474	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C560;B	S	16+992	474	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,3	-1,3
EG	C560;C	O	16+988	477	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C560;C	O	16+988	477	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,4	-1,5
OG.2	C560;C	O	16+988	477	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,7	-1,7
EG	C560;D	N	16+984	474	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C560;D	N	16+984	474	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C560;D	N	16+984	474	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,3	-1,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,9						
<b>Hofhamer Straße 28</b>															Nutzung: MI	
EG	C569;A	W	17+008	431	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C569;A	W	17+008	431	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-2,0	-2,1
OG.2	C569;A	W	17+008	431	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,4	-3,5
EG	C569;B	S	17+013	432	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	C569;B	S	17+013	432	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C569;B	S	17+013	432	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,2	-2,3
EG	C569;C	S	17+013	437	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C569;C	S	17+013	437	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C569;C	S	17+013	437	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,6	-1,6
EG	C569;D	S	17+013	441	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C569;D	S	17+013	441	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	C569;D	S	17+013	441	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-1,9	-1,9
EG	C569;E	S	17+015	445	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C569;E	S	17+015	445	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C569;E	S	17+015	445	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C569;F	O	17+013	448	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C569;F	O	17+013	448	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,5	-1,6
EG	C569;G	O	17+008	449	66	56	33	33	-	-	33	33	-	-	0,0	0,0
OG.1	C569;G	O	17+008	449	66	56	33	33	-	-	33	33	-	-	0,0	0,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C569;G	O	17+008	449	66	56	38	38	-	-	36	36	-	-	-1,6	-1,7
EG	C569;H	N	17+004	446	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	C569;H	N	17+004	446	66	56	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	C569;H	N	17+004	446	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,3	-3,4
EG	C569;I	N	17+003	441	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C569;I	N	17+003	441	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	C569;I	N	17+003	441	66	56	46	46	-	-	42	42	-	-	-3,7	-3,8
EG	C569;J	N	17+003	436	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C569;J	N	17+003	436	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C569;J	N	17+003	436	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,4	-3,5
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8										
Hofhamer Weg 2												Nutzung: MI				
EG	C330;A	SW	16+848	315	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,7	-4,8
OG.1	C330;A	SW	16+848	315	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,9	-5,0
EG	C330;B	SO	16+849	318	66	56	45	45	-	-	41	41	-	-	-3,7	-3,9
OG.1	C330;B	SO	16+849	318	66	56	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,3	-4,5
EG	C330;C	SW	16+850	320	66	56	46	46	-	-	41	41	-	-	-4,9	-5,1
OG.1	C330;C	SW	16+850	320	66	56	48	48	-	-	42	43	-	-	-5,2	-5,4
EG	C330;D	SO	16+850	325	66	56	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C330;D	SO	16+850	325	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,4	-3,5
EG	C330;E	NO	16+845	327	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C330;E	NO	16+845	327	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,1	-3,2
EG	C330;F	NW	16+843	322	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C330;F	NW	16+843	322	66	56	48	48	-	-	44	44	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	C330;G	NW	16+845	317	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,7	-4,9
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,2										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,4										
Hofhamer Weg 3												Nutzung: MI				
EG	C316;A	NW	16+784	371	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C316;A	NW	16+784	371	66	56	48	48	-	-	44	44	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C316;A	NW	16+784	371	66	56	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,1	-4,2
EG	C316;B	SW	16+787	364	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C316;B	SW	16+787	364	66	56	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,6	-4,7
OG.2	C316;B	SW	16+787	364	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,5	-4,6
EG	C316;C	SO	16+790	367	66	56	45	45	-	-	39	39	-	-	-5,7	-6,0
OG.1	C316;C	SO	16+790	367	66	56	49	49	-	-	42	42	-	-	-6,8	-7,1
OG.2	C316;C	SO	16+790	367	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,4	-4,6
EG	C316;D	SW	16+792	369	66	56	44	44	-	-	38	39	-	-	-5,6	-5,9
OG.1	C316;D	SW	16+792	369	66	56	47	48	-	-	42	42	-	-	-5,9	-6,1
OG.2	C316;D	SW	16+792	369	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,4	-4,5
EG	C316;E	SO	16+796	374	66	56	42	43	-	-	38	38	-	-	-4,5	-4,7
OG.1	C316;E	SO	16+796	374	66	56	46	46	-	-	40	41	-	-	-5,4	-5,6
OG.2	C316;E	SO	16+796	374	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,3	-4,4
EG	C316;F	NO	16+792	378	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C316;F	NO	16+792	378	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C316;F	NO	16+792	378	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,0	-4,1
EG	C316;G	NO	16+786	380	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C316;G	NO	16+786	380	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C316;G	NO	16+786	380	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,9	-3,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,8										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,1										
Hofhamer Weg 3a												Nutzung: MI				
EG	C329;A	NW	16+778	386	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,3	-3,3
OG.1	C329;A	NW	16+778	386	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,5	-3,6
EG	C329;B	SW	16+780	383	66	56	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C329;B	SW	16+780	383	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,4	-3,5
EG	C329;C	SW	16+784	384	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C329;C	SW	16+784	384	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,2	-3,3
EG	C329;D	SO	16+785	386	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,5	-0,5

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.1	C329;D	SO	16+785	386	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,3	-1,3
EG	C329;E	NO	16+780	390	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C329;E	NO	16+780	390	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,8	-1,8

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5  
Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6

Hofhamer Weg 5 Nutzung: MI

EG	C271;A	SW	16+789	331	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C271;A	SW	16+789	331	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,4	-4,5
EG	C271;B	SO	16+793	338	66	56	40	41	-	-	37	37	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	C271;B	SO	16+793	338	66	56	43	43	-	-	39	39	-	-	-3,9	-4,1
EG	C271;C	NO	16+788	342	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C271;C	NO	16+788	342	66	56	39	40	-	-	35	36	-	-	-3,5	-3,6
EG	C271;D	NW	16+785	336	66	56	43	44	-	-	38	39	-	-	-5,0	-5,2
OG.1	C271;D	NW	16+785	336	66	56	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,8	-5,0

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,0  
Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2

Hofhamer Weg 7 Nutzung: MI

EG	C274;A	SO	16+818	354	66	56	40	40	-	-	37	37	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C274;A	SO	16+818	354	66	56	41	42	-	-	37	38	-	-	-3,8	-3,9
OG.2	C274;A	SO	16+818	354	66	56	48	49	-	-	43	43	-	-	-5,5	-5,6
EG	C274;B	NO	16+815	358	66	56	33	33	-	-	33	33	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C274;B	NO	16+815	358	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C274;B	NO	16+815	358	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,0	-4,1
EG	C274;C	NO	16+811	357	66	56	33	33	-	-	33	33	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C274;C	NO	16+811	357	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C274;C	NO	16+811	357	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,7	-3,8
EG	C274;D	NO	16+808	354	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C274;D	NO	16+808	354	66	56	33	33	-	-	33	33	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C274;D	NO	16+808	354	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8
EG	C274;E	NW	16+807	351	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C274;E	NW	16+807	351	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,0	-2,0
OG.2	C274;E	NW	16+807	351	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,7	-4,8
EG	C274;F	NW	16+806	347	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C274;F	NW	16+806	347	66	56	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,4	-4,5
OG.2	C274;F	NW	16+806	347	66	56	50	50	-	-	45	45	-	-	-5,0	-5,1
EG	C274;G	NW	16+807	345	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C274;G	NW	16+807	345	66	56	50	51	-	-	44	45	-	-	-5,8	-6,0
OG.2	C274;G	NW	16+807	345	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,8	-4,9
EG	C274;H	NW	16+809	342	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,1	-4,3
OG.1	C274;H	NW	16+809	342	66	56	49	50	-	-	44	44	-	-	-5,1	-5,2
OG.2	C274;H	NW	16+809	342	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,8	-4,9
EG	C274;I	SW	16+811	340	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,2	-4,4
OG.1	C274;I	SW	16+811	340	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-5,0	-5,1
OG.2	C274;I	SW	16+811	340	66	56	50	50	-	-	45	45	-	-	-5,0	-5,1
EG	C274;J	SO	16+813	343	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,8	-5,0
OG.1	C274;J	SO	16+813	343	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-5,0	-5,2
OG.2	C274;J	SO	16+813	343	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,9	-5,0
EG	C274;K	SW	16+815	345	66	56	46	47	-	-	40	41	-	-	-5,7	-5,9
OG.1	C274;K	SW	16+815	345	66	56	48	48	-	-	41	42	-	-	-6,2	-6,4
OG.2	C274;K	SW	16+815	345	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,9	-5,0
EG	C274;L	SW	16+818	349	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	C274;L	SW	16+818	349	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,8	-4,9
OG.2	C274;L	SW	16+818	349	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,9	-5,0

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,2  
Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,4

Hofhamer Weg 9 Nutzung: MI

EG	C324;A	NO	16+828	367	66	56	33	34	-	-	33	33	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C324;A	NO	16+828	367	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,2	-0,2
EG	C324;B	NW	16+825	362	66	56	46	47	-	-	40	41	-	-	-5,8	-6,0
OG.1	C324;B	NW	16+825	362	66	56	48	48	-	-	42	42	-	-	-5,7	-5,9

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	C324;C	SW	16+826	360	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,8	-4,9
OG.1	C324;C	SW	16+826	360	66	56	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,8	-4,9
EG	C324;D	NW	16+827	359	66	56	49	49	-	-	43	44	-	-	-5,5	-5,7
OG.1	C324;D	NW	16+827	359	66	56	50	51	-	-	44	45	-	-	-5,8	-6,0
EG	C324;E	SW	16+831	359	66	56	48	48	-	-	42	43	-	-	-5,3	-5,5
OG.1	C324;E	SW	16+831	359	66	56	49	49	-	-	44	44	-	-	-5,0	-5,1
EG	C324;F	SO	16+833	366	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C324;F	SO	16+833	366	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,1	-2,1

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,8  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,0

Hofhamer Weg 11 Nutzung: MI

EG	C325;A	NW	16+840	369	66	56	47	47	-	-	42	42	-	-	-4,9	-5,1
OG.1	C325;A	NW	16+840	369	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,8	-4,9
EG	C325;B	SW	16+845	365	66	56	48	48	-	-	43	43	-	-	-4,9	-5,0
OG.1	C325;B	SW	16+845	365	66	56	49	49	-	-	44	44	-	-	-4,9	-5,1
EG	C325;C	SO	16+847	369	66	56	41	41	-	-	37	38	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	C325;C	SO	16+847	369	66	56	48	48	-	-	42	43	-	-	-5,2	-5,4
EG	C325;D	SO	16+846	373	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	C325;D	SO	16+846	373	66	56	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,1	-3,2
EG	C325;E	SO	16+845	376	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C325;E	SO	16+845	376	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,2	-3,3
EG	C325;F	NO	16+841	376	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C325;F	NO	16+841	376	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,7	-2,8

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,2  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,4

Hofhamer Weg 13 Nutzung: MI

EG	C273;A	SW	16+864	376	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,7	-4,8
OG.1	C273;A	SW	16+864	376	66	56	48	49	-	-	43	44	-	-	-4,8	-4,9
EG	C273;B	SO	16+868	384	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C273;B	SO	16+868	384	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,3
EG	C273;C	SO	16+866	389	66	56	43	44	-	-	37	38	-	-	-5,5	-5,6
OG.1	C273;C	SO	16+866	389	66	56	44	44	-	-	39	39	-	-	-5,3	-5,5
EG	C273;D	NO	16+859	389	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	0,0	0,0
OG.1	C273;D	NO	16+859	389	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
EG	C273;E	NW	16+859	380	66	56	46	47	-	-	41	41	-	-	-5,5	-5,7
OG.1	C273;E	NW	16+859	380	66	56	47	48	-	-	42	42	-	-	-5,5	-5,6

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,5  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,7

Hofhamer Weg 13a Nutzung: MI

EG	C323;A	SW	16+854	372	66	56	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,4	-4,6
OG.1	C323;A	SW	16+854	372	66	56	48	49	-	-	43	44	-	-	-4,8	-5,0
EG	C323;B	SO	16+855	379	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	C323;B	SO	16+855	379	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,6	-2,7
EG	C323;C	NO	16+852	383	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C323;C	NO	16+852	383	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,8	-0,8
EG	C323;D	NW	16+850	375	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,3	-5,5
OG.1	C323;D	NW	16+850	375	66	56	47	48	-	-	41	42	-	-	-5,8	-6,0

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,8  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,0

Hofhamer Weg 15 Nutzung: MI

EG	C299;A	NW	16+870	387	66	56	45	46	-	-	38	39	-	-	-6,8	-7,1
OG.1	C299;A	NW	16+870	387	66	56	46	47	-	-	40	40	-	-	-6,4	-6,7
EG	C299;B	SW	16+874	383	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	C299;B	SW	16+874	383	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,4	-4,5
EG	C299;C	SW	16+879	388	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	C299;C	SW	16+879	388	66	56	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,4	-4,5
EG	C299;D	SO	16+881	394	66	56	41	41	-	-	37	38	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	C299;D	SO	16+881	394	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-3,2	-3,3

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C299;E	NO	16+878	396	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C299;E	NO	16+878	396	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
EG	C299;F	SO	16+877	397	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C299;F	SO	16+877	397	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,6	-0,7
EG	C299;G	NO	16+870	396	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	0,0	0,0
OG.1	C299;G	NO	16+870	396	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,1						
<b>Hofhamer Weg 17</b>													<b>Nutzung: MI</b>			
EG	C321;A	SW	16+891	396	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	C321;A	SW	16+891	396	66	56	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,4	-4,5
EG	C321;B	NW	16+891	396	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,8	-5,0
OG.1	C321;B	NW	16+891	396	66	56	49	49	-	-	43	44	-	-	-5,1	-5,3
EG	C321;C	NW	16+891	393	66	56	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	C321;C	NW	16+891	393	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,6	-4,7
EG	C321;D	SW	16+893	392	66	56	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C321;D	SW	16+893	392	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,3	-4,4
EG	C321;E	SW	16+897	397	66	56	46	46	-	-	41	41	-	-	-4,9	-5,1
OG.1	C321;E	SW	16+897	397	66	56	46	47	-	-	41	42	-	-	-5,0	-5,2
EG	C321;F	SO	16+897	403	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C321;F	SO	16+897	403	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,1	-1,1
EG	C321;G	NO	16+891	402	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	0,0	0,0
OG.1	C321;G	NO	16+891	402	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C321;H	NW	16+889	396	66	56	47	48	-	-	42	43	-	-	-4,4	-4,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,3						
<b>Höhenweg 4</b>													<b>Nutzung: MI</b>			
EG	C265;A	NO	16+659	472	66	56	31	32	-	-	31	32	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C265;A	NO	16+659	472	66	56	32	32	-	-	32	32	-	-	-0,2	-0,2
EG	C265;B	NW	16+656	469	66	56	42	43	-	-	38	39	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C265;B	NW	16+656	469	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,0	-3,1
EG	C265;C	NW	16+656	463	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	C265;C	NW	16+656	463	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,1	-3,2
EG	C265;D	SW	16+659	460	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C265;D	SW	16+659	460	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,3	-3,4
EG	C265;E	SW	16+659	462	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	C265;E	SW	16+659	462	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,2	-3,3
EG	C265;F	SO	16+662	467	66	56	41	41	-	-	35	35	-	-	-5,7	-5,9
OG.1	C265;F	SO	16+662	467	66	56	42	43	-	-	37	37	-	-	-5,5	-5,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,9						
<b>Höhenweg 6</b>													<b>Nutzung: MI</b>			
EG	C306;A	NW	16+672	461	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C306;A	NW	16+672	461	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,1	-2,1
EG	C306;B	SW	16+675	451	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C306;B	SW	16+675	451	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,2	-3,2
EG	C306;C	SO	16+681	457	66	56	45	45	-	-	39	40	-	-	-5,3	-5,5
OG.1	C306;C	SO	16+681	457	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-4,0	-4,1
EG	C306;D	NO	16+676	466	66	56	31	31	-	-	30	31	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C306;D	NO	16+676	466	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,6	-2,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,5						
<b>Hollerweg 2</b>													<b>Nutzung: MI</b>			
EG	C428;A	W	16+881	169	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,1	-1,1
EG	C428;B	N	16+881	166	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-0,9
EG	C428;C	W	16+882	162	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,8	-0,8
EG	C428;D	W	16+885	160	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,8	-1,8
EG	C428;E	W	16+889	161	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,9	-1,9

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C428;F	S	16+891	164	66	56	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,4	-1,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,9						
Hollerweg 2a													Nutzung: MI			
EG	C481;A	NW	16+908	160	66	56	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,5	-1,5
EG	C481;B	NW	16+909	157	66	56	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,4
EG	C481;C	NW	16+912	155	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,2	-1,2
EG	C481;D	SW	16+915	156	66	56	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,4	-1,4
EG	C481;E	SO	16+917	161	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,6	-0,6
EG	C481;G	NO	16+910	165	66	56	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,3	-1,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,5						
Hollerweg 4													Nutzung: MI			
EG	C430;A	W	16+881	176	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,0	-2,1
EG	C430;B	N	16+881	173	66	56	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,3
EG	C430;D	O	16+890	169	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,5	-0,5
EG	C430;E	S	16+889	171	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,4	-0,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,1						
Hollerweg 6													Nutzung: MI			
EG	C486;B	O	16+888	176	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3
EG	C486;C	S	16+888	179	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,2	-0,2
EG	C486;D	O	16+886	183	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,3	-0,3
EG	C486;E	O	16+883	185	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,5	-0,5
EG	C486;F	O	16+881	184	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8
EG	C486;G	N	16+880	180	66	56	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,5	-1,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,5						
Hollerweg 8													Nutzung: MI			
EG	C441;A	SW	16+870	169	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,4	-2,4
EG	C441;B	SO	16+871	172	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,2	-0,2
EG	C441;C	SO	16+872	176	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,2	-0,2
EG	C441;D	SO	16+870	179	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,2	-0,2
EG	C441;E	NO	16+868	179	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,1	-1,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4						
Hollerweg 10													Nutzung: MI			
EG	C456;A	NO	16+861	178	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
EG	C456;C	SW	16+865	167	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,4	-2,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4						
Hollerweg 12													Nutzung: MI			
EG	C459;A	NO	16+857	175	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,4	-0,4
EG	C459;B	NW	16+854	172	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,7	-2,8
EG	C459;C	NW	16+854	168	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,7	-2,8
EG	C459;D	NW	16+856	165	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,5	-2,6
EG	C459;E	SW	16+859	164	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,4	-2,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,8						
Jahnstraße 5													Nutzung: MI			
EG	D195;A	W	16+998	68	66	56	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D195;A	W	16+998	68	66	56	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,3	-3,4
EG	D195;B	W	17+003	68	66	56	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D195;B	W	17+003	68	66	56	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,0	-3,1



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	D195;C	S	17+005	66	66	56	45	46	-	-	44	45	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D195;C	S	17+005	66	66	56	47	47	-	-	46	46	-	-	-0,9	-0,9
EG	D195;D	W	17+008	64	66	56	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D195;D	W	17+008	64	66	56	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,1	-1,1
EG	D195;E	S	17+013	62	66	56	47	47	-	-	46	46	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D195;E	S	17+013	62	66	56	50	50	-	-	48	48	-	-	-1,8	-1,9
EG	D195;F	S	17+012	56	66	56	50	51	-	-	48	49	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	D195;F	S	17+012	56	66	56	53	53	-	-	50	50	-	-	-3,0	-3,1
EG	D195;G	O	17+005	52	66	56	55	55	-	-	52	52	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	D195;G	O	17+005	52	66	56	58	58	-	1,6	54	54	-	-	-3,6	-3,7
EG	D195;H	N	16+995	59	66	56	53	54	-	-	50	50	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	D195;H	N	16+995	59	66	56	55	56	-	-	51	52	-	-	-3,8	-3,9

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,8
Überschr. oSS LrNmax: 1,6	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,9

Jahnstraße 7 Nutzung: MI

EG	D153;A	W	17+069	96	66	56	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	D153;A	W	17+069	96	66	56	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,5	-1,5
EG	D153;B	S	17+074	90	66	56	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D153;B	S	17+074	90	66	56	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,6	-1,6
EG	D153;C	W	17+077	86	66	56	46	46	-	-	45	45	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D153;C	W	17+077	86	66	56	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,1	-1,1
EG	D153;D	W	17+082	87	66	56	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	D153;D	W	17+082	87	66	56	48	48	-	-	46	46	-	-	-2,2	-2,2
EG	D153;E	S	17+086	84	66	56	53	53	-	-	49	50	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	D153;E	S	17+086	84	66	56	55	55	-	-	51	51	-	-	-3,8	-3,9
EG	D153;F	O	17+082	78	66	56	54	54	-	-	51	51	-	-	-3,0	-3,0
OG.1	D153;F	O	17+082	78	66	56	56	57	-	0,2	52	53	-	-	-3,7	-3,8
EG	D153;G	O	17+074	76	66	56	54	55	-	-	51	52	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	D153;G	O	17+074	76	66	56	56	57	-	0,3	53	53	-	-	-3,4	-3,5
EG	D153;H	N	17+068	85	66	56	50	51	-	-	47	48	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	D153;H	N	17+068	85	66	56	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,2	-2,2

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,8
Überschr. oSS LrNmax: 0,3	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,9

Jahnstraße 7a Nutzung: MI

EG	D171;A	W	17+089	113	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	D171;A	W	17+089	113	66	56	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,7	-2,8
EG	D171;B	S	17+097	110	66	56	50	50	-	-	47	47	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	D171;B	S	17+097	110	66	56	52	53	-	-	48	49	-	-	-3,7	-3,8
EG	D171;C	S	17+097	104	66	56	52	53	-	-	49	50	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	D171;C	S	17+097	104	66	56	54	55	-	-	51	51	-	-	-3,7	-3,8
EG	D171;D	O	17+092	100	66	56	52	53	-	-	49	50	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	D171;D	O	17+092	100	66	56	54	54	-	-	50	51	-	-	-3,5	-3,6
EG	D171;E	N	17+086	101	66	56	47	48	-	-	46	47	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D171;E	N	17+086	101	66	56	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,4	-2,5
EG	D171;F	N	17+085	108	66	56	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D171;F	N	17+085	108	66	56	50	50	-	-	48	48	-	-	-2,1	-2,2

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8

Jahnstraße 7b Nutzung: MI

EG	D154;A	W	17+033	95	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	D154;A	W	17+033	95	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	D154;A	W	17+033	95	66	56	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-4,0
EG	D154;C	O	17+036	82	66	56	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	D154;C	O	17+036	82	66	56	53	54	-	-	50	51	-	-	-2,9	-2,9
OG.2	D154;C	O	17+036	82	66	56	55	56	-	-	52	52	-	-	-3,4	-3,5
EG	D154;D	N	17+029	87	66	56	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	D154;D	N	17+029	87	66	56	49	49	-	-	46	46	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	D154;D	N	17+029	87	66	56	51	51	-	-	47	48	-	-	-3,4	-3,5

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,0						
Jahnstraße 7b													Nutzung: MI			
EG	D172;A	W	17+045	98	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	D172;A	W	17+045	98	66	56	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	D172;A	W	17+045	98	66	56	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,7	-2,8
EG	D172;B	S	17+053	93	66	56	47	48	-	-	46	46	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D172;B	S	17+053	93	66	56	51	52	-	-	48	49	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	D172;B	S	17+053	93	66	56	54	54	-	-	51	51	-	-	-3,5	-3,5
EG	D172;C	O	17+049	85	66	56	51	51	-	-	48	48	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	D172;C	O	17+049	85	66	56	55	55	-	-	51	51	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	D172;C	O	17+049	85	66	56	56	56	-	-	52	53	-	-	-3,5	-3,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6						
Jahnstraße 9													Nutzung: WA			
OG.1	D140;A	O	17+031	115	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,6	-2,6
EG	D140;B	O	17+026	113	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	D140;B	O	17+026	113	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,7	-2,8
EG	D140;C	N	17+021	120	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	D140;C	N	17+021	120	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,7	-2,8
EG	D140;D	W	17+021	128	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D140;D	W	17+021	128	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,5
EG	D140;E	W	17+028	129	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D140;E	W	17+028	129	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,4	-1,4
EG	D140;F	S	17+032	127	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D140;F	S	17+032	127	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,1	-1,1
EG	D140;G	S	17+032	120	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D140;G	S	17+032	120	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,8	-1,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,8						
Jahnstraße 11													Nutzung: WA			
OG.1	D128;A	W	17+017	148	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	D128;A	W	17+017	148	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,7	-2,8
EG	D128;B	W	17+021	150	64	54	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D128;B	W	17+021	150	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,0	-2,1
OG.2	D128;B	W	17+021	150	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,6	-2,7
EG	D128;C	S	17+027	148	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D128;C	S	17+027	148	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	D128;C	S	17+027	148	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,5	-2,6
EG	D128;D	S	17+030	144	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D128;D	S	17+030	144	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D128;D	S	17+030	144	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,7	-2,8
EG	D128;E	O	17+029	141	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D128;E	O	17+029	141	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	D128;E	O	17+029	141	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,9	-3,0
EG	D128;F	S	17+028	139	64	54	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D128;F	S	17+028	139	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	D128;F	S	17+028	139	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,6	-2,7
EG	D128;I	N	17+015	139	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	D128;I	N	17+015	139	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	D128;I	N	17+015	139	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-2,7	-2,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,0						
Jahnstraße 12													Nutzung: WA			
EG	D280;A	W	16+936	183	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D280;A	W	16+936	183	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D280;A	W	16+936	183	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,4	-3,5
EG	D280;B	S	16+946	181	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.1	D280;B	S	16+946	181	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D280;B	S	16+946	181	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,8	-2,9
EG	D280;C	S	16+949	175	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D280;C	S	16+949	175	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D280;C	S	16+949	175	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,2	-3,3
EG	D280;D	O	16+942	169	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D280;D	O	16+942	169	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	D280;D	O	16+942	169	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,4	-3,5
EG	D280;E	N	16+930	174	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D280;E	N	16+930	174	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	D280;E	N	16+930	174	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,2	-3,3

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,4
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,5

Jahnstraße 13 Nutzung: WA

EG	D143;A	W	17+005	175	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D143;A	W	17+005	175	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D143;A	W	17+005	175	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,8	-1,9
EG	D143;B	S	17+012	172	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D143;B	S	17+012	172	64	54	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,2	-0,3
OG.2	D143;B	S	17+012	172	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7
EG	D143;C	W	17+016	168	64	54	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D143;C	W	17+016	168	64	54	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D143;C	W	17+016	168	64	54	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,3	-0,3
EG	D143;D	S	17+020	166	64	54	40	40	-	-	40	40	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D143;D	S	17+020	166	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	D143;D	S	17+020	166	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,7	-0,7
EG	D143;E	O	17+016	162	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D143;E	O	17+016	162	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D143;E	O	17+016	162	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,3	-1,4
EG	D143;F	S	17+012	160	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D143;F	S	17+012	160	64	54	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D143;F	S	17+012	160	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,7	-0,7
EG	D143;G	O	17+009	157	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	D143;G	O	17+009	157	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	D143;G	O	17+009	157	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,2	-2,3
EG	D143;H	N	17+002	165	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D143;H	N	17+002	165	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	D143;H	N	17+002	165	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,5

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,5

Jahnstraße 14 Nutzung: WA

EG	D281;A	W	16+929	204	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D281;A	W	16+929	204	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	D281;A	W	16+929	204	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,8	-2,9
EG	D281;B	S	16+940	202	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D281;B	S	16+940	202	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D281;B	S	16+940	202	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,6	-2,7
EG	D281;C	S	16+942	196	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D281;C	S	16+942	196	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	D281;C	S	16+942	196	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,8	-2,9
EG	D281;D	O	16+936	190	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D281;D	O	16+936	190	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	D281;D	O	16+936	190	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,1	-3,2
EG	D281;E	N	16+925	195	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	D281;E	N	16+925	195	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	D281;E	N	16+925	195	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,0	-3,2

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,1
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,2

Jahnstraße 15 Nutzung: WA

EG	D127;A	W	16+995	196	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,4	-0,5
----	--------	---	--------	-----	----	----	----	----	---	---	----	----	---	---	------	------

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D127;A	W	16+995	196	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,8
OG.2	D127;A	W	16+995	196	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,4	-2,5
EG	D127;B	S	17+005	193	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D127;B	S	17+005	193	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D127;B	S	17+005	193	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,3	-2,4
EG	D127;C	W	17+007	189	64	54	40	40	-	-	40	40	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D127;C	W	17+007	189	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	D127;C	W	17+007	189	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,3	-2,4
EG	D127;D	O	17+001	183	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D127;D	O	17+001	183	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	D127;D	O	17+001	183	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,4	-2,5
EG	D127;E	N	16+992	185	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	D127;E	N	16+992	185	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	D127;E	N	16+992	185	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,6	-2,7
EG	D127;F	O	16+990	188	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D127;F	O	16+990	188	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,4
OG.2	D127;F	O	16+990	188	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,5	-2,6
EG	D127;G	N	16+987	191	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D127;G	N	16+987	191	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D127;G	N	16+987	191	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,4	-2,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,7						
Jahnstraße 16												Nutzung: WA				
EG	D259;A	S	16+927	219	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D259;A	S	16+927	219	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D259;A	S	16+927	219	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,8	-2,9
EG	D259;B	O	16+920	210	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D259;B	O	16+920	210	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	D259;B	O	16+920	210	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,9	-3,0
EG	D259;C	N	16+908	214	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D259;C	N	16+908	214	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	D259;C	N	16+908	214	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,7	-2,8
EG	D259;D	W	16+915	223	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D259;D	W	16+915	223	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	D259;D	W	16+915	223	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,0	-3,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,1						
Jahnstraße 17												Nutzung: WA				
EG	D174;A	S	16+990	211	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D174;A	S	16+990	211	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	D174;A	S	16+990	211	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,4	-1,4
EG	D174;B	O	16+984	204	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D174;B	O	16+984	204	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,5
OG.2	D174;B	O	16+984	204	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,4	-2,5
EG	D174;C	N	16+975	205	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D174;C	N	16+975	205	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D174;C	N	16+975	205	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,2	-2,3
EG	D174;D	N	16+972	209	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D174;D	N	16+972	209	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D174;D	N	16+972	209	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,8	-1,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,5						
Jahnstraße 18												Nutzung: WA				
EG	D260;A	S	16+920	244	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D260;A	S	16+920	244	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,9	-1,9
EG	D260;B	O	16+918	239	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D260;B	O	16+918	239	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,4	-1,4
EG	D260;C	S	16+917	236	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D260;C	S	16+917	236	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,7	-1,7
EG	D260;D	O	16+915	232	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,1	-1,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D260;D	O	16+915	232	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,0	-2,0
EG	D260;E	N	16+907	234	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	D260;E	N	16+907	234	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,5	-2,6
EG	D260;F	N	16+904	243	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D260;F	N	16+904	243	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,2	-2,3
EG	D260;G	W	16+904	251	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D260;G	W	16+904	251	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,9	-1,9
EG	D260;H	S	16+908	250	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D260;H	S	16+908	250	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,0	-2,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,6						
Jahnstraße 19													Nutzung: WA			
EG	D178;A	N	16+971	213	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D178;A	N	16+971	213	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D178;A	N	16+971	213	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,9	-1,9
EG	D178;B	N	16+971	217	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D178;B	N	16+971	217	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,0	-1,1
OG.2	D178;B	N	16+971	217	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,2	-2,3
EG	D178;C	W	16+978	222	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D178;C	W	16+978	222	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	D178;C	W	16+978	222	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,2	-2,2
EG	D178;D	S	16+987	219	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D178;D	S	16+987	219	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D178;D	S	16+987	219	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,0	-2,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,3						
Jahnstraße 21													Nutzung: WA			
EG	D177;A	W	16+967	245	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D177;A	W	16+967	245	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,0	-1,1
OG.2	D177;A	W	16+967	245	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,1	-2,2
EG	D177;B	S	16+974	238	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D177;B	S	16+974	238	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D177;B	S	16+974	238	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,6	-1,7
EG	D177;C	O	16+971	229	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D177;C	O	16+971	229	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	D177;C	O	16+971	229	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,7	-2,8
EG	D177;D	N	16+959	234	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D177;D	N	16+959	234	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	D177;D	N	16+959	234	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	D177;E	W	16+960	243	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D177;E	W	16+960	243	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,0	-2,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,8						
Jahnstraße 23													Nutzung: WA			
EG	D92;A	O	16+973	265	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D92;A	O	16+973	265	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,9	-1,0
OG.2	D92;A	O	16+973	265	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,0	-3,2
OG.3	D92;A	O	16+973	265	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,6
EG	D92;B	O	16+956	263	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D92;B	O	16+956	263	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	D92;B	O	16+956	263	64	54	46	46	-	-	42	42	-	-	-3,7	-3,9
OG.3	D92;B	O	16+956	263	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,0	-4,2
EG	D92;C	N	16+945	269	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D92;C	N	16+945	269	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	D92;C	N	16+945	269	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,8	-2,9
OG.3	D92;C	N	16+945	269	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,0	-4,2
EG	D92;D	W	16+952	278	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D92;D	W	16+952	278	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	D92;D	W	16+952	278	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,3	-2,4
OG.3	D92;D	W	16+952	278	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D92;E	W	16+970	280	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D92;E	W	16+970	280	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,9
OG.2	D92;E	W	16+970	280	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,1	-1,1
OG.3	D92;E	W	16+970	280	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,9	-3,0
EG	D92;F	S	16+981	274	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D92;F	S	16+981	274	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D92;F	S	16+981	274	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,7	-1,7
OG.3	D92;F	S	16+981	274	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,6	-2,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2						
Kampenwandstraße 1													Nutzung: WA			
EG	D65;A	O	16+783	234	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	D65;A	O	16+783	234	64	54	46	46	-	-	42	42	-	-	-3,6	-3,8
OG.2	D65;A	O	16+783	234	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,9	-5,0
EG	D65;B	N	16+774	232	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D65;B	N	16+774	232	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	D65;B	N	16+774	232	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-4,9	-5,1
EG	D65;C	N	16+770	238	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D65;C	N	16+770	238	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	D65;C	N	16+770	238	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-4,8	-5,0
EG	D65;D	W	16+769	244	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D65;D	W	16+769	244	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	D65;D	W	16+769	244	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-4,3	-4,5
EG	D65;E	W	16+773	247	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D65;E	W	16+773	247	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	D65;E	W	16+773	247	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,8	-3,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,1						
Kampenwandstraße 2													Nutzung: WA			
EG	D262;A	S	16+754	214	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D262;A	S	16+754	214	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,0
EG	D262;B	S	16+759	211	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D262;B	S	16+759	211	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,0	-2,1
EG	D262;C	O	16+756	206	64	54	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	D262;C	O	16+756	206	64	54	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,7	-4,9
EG	D262;D	N	16+745	207	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	D262;D	N	16+745	207	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,9						
Kampenwandstraße 3													Nutzung: WA			
EG	D69;A	S	16+756	265	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D69;A	S	16+756	265	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	D69;A	S	16+756	265	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-3,9	-4,0
EG	D69;B	O	16+757	257	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	D69;B	O	16+757	257	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,8	-3,0
OG.2	D69;B	O	16+757	257	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,1	-4,3
EG	D69;C	N	16+747	254	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	D69;C	N	16+747	254	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	D69;C	N	16+747	254	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,2	-4,4
EG	D69;D	N	16+744	260	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	D69;D	N	16+744	260	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	D69;D	N	16+744	260	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	D69;E	W	16+744	268	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	D69;E	W	16+744	268	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-4,0	-4,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,4						
Kampenwandstraße 3a													Nutzung: WA			
EG	D145;B	N	16+735	266	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,8	-1,8

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D145;C	W	16+741	271	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,3
EG	D145;D	S	16+747	272	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,7	-0,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,8						
Kampfenwandstraße 4													Nutzung: WA			
EG	D173;A	S	16+744	224	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D173;A	S	16+744	224	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	D173;A	S	16+744	224	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,4	-5,6
EG	D173;B	S	16+747	220	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D173;B	S	16+747	220	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	D173;B	S	16+747	220	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,5	-5,7
OG.2	D173;C	O	16+745	213	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,6	-5,8
EG	D173;D	N	16+736	211	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	D173;D	N	16+736	211	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	D173;D	N	16+736	211	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,4	-5,6
EG	D173;E	N	16+734	217	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	D173;E	N	16+734	217	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	D173;E	N	16+734	217	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,2	-5,4
EG	D173;F	W	16+735	223	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D173;F	W	16+735	223	64	54	47	48	-	-	42	43	-	-	-4,9	-5,0
OG.2	D173;F	W	16+735	223	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,4	-5,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,8						
Kampfenwandstraße 5													Nutzung: WA			
EG	D72;A	N	16+718	278	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	D72;A	N	16+718	278	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,9	-3,0
EG	D72;B	W	16+718	288	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	D72;B	W	16+718	288	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,0	-3,1
EG	D72;C	S	16+728	290	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D72;C	S	16+728	290	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,6	-1,6
EG	D72;D	O	16+729	287	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,7
OG.1	D72;D	O	16+729	287	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,6
EG	D72;E	S	16+731	283	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D72;E	S	16+731	283	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,8	-1,9
EG	D72;F	O	16+731	277	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D72;F	O	16+731	277	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3						
Kampfenwandstraße 6													Nutzung: WA			
EG	D86;B	S	16+727	237	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D86;B	S	16+727	237	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	D86;B	S	16+727	237	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,3	-4,5
EG	D86;C	O	16+727	232	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D86;C	O	16+727	232	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	D86;C	O	16+727	232	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,0	-5,2
EG	D86;D	O	16+718	227	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	D86;D	O	16+718	227	64	54	49	49	-	-	44	44	-	-	-4,9	-5,1
OG.2	D86;D	O	16+718	227	64	54	53	53	-	-	48	48	-	-	-5,1	-5,3
EG	D86;E	N	16+710	229	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	D86;E	N	16+710	229	64	54	51	51	-	-	46	46	-	-	-4,7	-4,9
OG.2	D86;E	N	16+710	229	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-5,0	-5,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,3						
Kampfenwandstraße 6a													Nutzung: WA			
EG	D53;A	N	16+705	234	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	D53;A	N	16+705	234	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,5	-4,6
OG.2	D53;A	N	16+705	234	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-5,3	-5,5
EG	D53;B	W	16+704	239	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,5	-2,5

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D53;B	W	16+704	239	64	54	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,7	-4,8
OG.2	D53;B	W	16+704	239	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,1	-5,2
EG	D53;C	W	16+714	243	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,0	-3,0
OG.1	D53;C	W	16+714	243	64	54	46	47	-	-	42	43	-	-	-4,4	-4,6
OG.2	D53;C	W	16+714	243	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,6	-4,7
EG	D53;D	S	16+718	242	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D53;D	S	16+718	242	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	D53;D	S	16+718	242	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,9	-4,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,5						
Kampenwandstraße 7													Nutzung: WA			
EG	D73;A	S	16+690	305	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D73;A	S	16+690	305	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,0	-3,1
EG	D73;B	S	16+701	301	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D73;B	S	16+701	301	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-2,8	-2,8
EG	D73;C	O	16+695	294	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D73;C	O	16+695	294	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-2,7	-2,8
EG	D73;D	N	16+680	295	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	D73;D	N	16+680	295	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,3	-3,4
EG	D73;E	W	16+679	305	64	54	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	D73;E	W	16+679	305	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,2	-3,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4						
Kampenwandstraße 8													Nutzung: WA			
OG.1	D160;A	W	16+679	255	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,8	-2,9
EG	D160;B	W	16+683	259	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D160;B	W	16+683	259	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,0	-3,0
EG	D160;C	S	16+693	259	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D160;C	S	16+693	259	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,9	-1,9
EG	D160;D	S	16+702	256	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D160;D	S	16+702	256	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,1	-2,1
EG	D160;E	O	16+695	249	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	D160;E	O	16+695	249	64	54	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,5	-4,6
EG	D160;F	N	16+682	249	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	D160;F	N	16+682	249	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-4,2	-4,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,6						
Kampenwandstraße 9													Nutzung: WA			
EG	D70;A	W	16+639	328	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	D70;A	W	16+639	328	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,2	-3,3
EG	D70;B	S	16+651	329	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D70;B	S	16+651	329	64	54	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,4	-2,5
EG	D70;C	W	16+653	328	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D70;C	W	16+653	328	64	54	48	49	-	-	46	47	-	-	-2,2	-2,3
EG	D70;D	S	16+664	325	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D70;D	S	16+664	325	64	54	49	49	-	-	47	47	-	-	-2,2	-2,2
EG	D70;E	W	16+669	323	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D70;E	W	16+669	323	64	54	49	50	-	-	47	47	-	-	-2,4	-2,5
EG	D70;F	O	16+667	319	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	D70;F	O	16+667	319	64	54	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,8	-2,9
EG	D70;G	N	16+653	317	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	D70;G	N	16+653	317	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,5	-3,7
EG	D70;H	O	16+649	319	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	D70;H	O	16+649	319	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,2	-3,4
EG	D70;I	N	16+639	320	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D70;I	N	16+639	320	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,3	-3,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7						



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
<b>Kampenwandstraße 10</b>																
Nutzung: WA																
EG	D175;A	S	16+666	276	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D175;A	S	16+666	276	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-2,1	-2,2
EG	D175;B	S	16+667	271	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D175;B	S	16+667	271	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,6	-2,6
EG	D175;C	O	16+666	266	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	D175;C	O	16+666	266	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,8	-3,9
EG	D175;D	N	16+656	266	64	54	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	D175;D	N	16+656	266	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,5	-4,7
EG	D175;E	O	16+652	267	64	54	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	D175;E	O	16+652	267	64	54	50	50	-	-	44	45	-	-	-5,4	-5,6
EG	D175;F	N	16+650	267	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	D175;F	N	16+650	267	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,4	-4,6
OG.1	D175;G	W	16+651	272	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	D175;H	S	16+655	273	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	D175;I	W	16+656	274	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,3	-2,4
Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,4																
Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6																
<b>Kampenwandstraße 11</b>																
Nutzung: WA																
EG	D71;A	W	16+620	350	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,8	-1,8
EG	D71;B	S	16+630	351	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-0,9
EG	D71;C	S	16+640	346	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,9	-0,9
EG	D71;D	O	16+640	339	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,8
EG	D71;E	N	16+630	337	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,2	-1,2
EG	D71;F	N	16+623	339	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,1	-1,1
EG	D71;G	N	16+617	343	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,7	-0,7
Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,8																
Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,8																
<b>Kampenwandstraße 12</b>																
Nutzung: WA																
EG	D51;A	W	16+623	289	64	54	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	D51;A	W	16+623	289	64	54	51	51	-	-	47	47	-	-	-4,2	-4,3
EG	D51;B	S	16+638	289	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D51;B	S	16+638	289	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,1	-3,2
EG	D51;C	O	16+640	281	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	D51;C	O	16+640	281	64	54	50	51	-	-	47	48	-	-	-3,3	-3,4
EG	D51;D	N	16+634	281	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	D51;D	N	16+634	281	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-3,8	-4,0
EG	D51;E	O	16+628	282	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	D51;E	O	16+628	282	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,0	-4,1
EG	D51;F	N	16+621	282	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	D51;F	N	16+621	282	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,1	-4,3
Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2																
Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,3																
<b>Kampenwandstraße 12a</b>																
Nutzung: WA																
EG	D95;A	N	16+606	258	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	D95;A	N	16+606	258	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,1	-4,3
EG	D95;B	W	16+602	265	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	D95;B	W	16+602	265	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,9	-4,1
EG	D95;C	W	16+608	267	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	D95;C	W	16+608	267	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,9	-4,0
EG	D95;D	S	16+616	266	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D95;D	S	16+616	266	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,2	-2,3
EG	D95;E	O	16+615	259	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	D95;E	O	16+615	259	64	54	49	49	-	-	44	44	-	-	-4,7	-4,9
Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,7																
Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,9																
<b>Kampenwandstraße 13</b>																
Nutzung: WA																
EG	D124;A	O	16+601	351	64	54	41	41	-	-	39	39	-	-	-2,0	-2,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D124;A	O	16+601	351	64	54	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	D124;A	O	16+601	351	64	54	50	51	-	-	47	48	-	-	-2,7	-2,8
EG	D124;B	N	16+594	350	64	54	46	46	-	-	45	45	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	D124;B	N	16+594	350	64	54	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	D124;B	N	16+594	350	64	54	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,5	-2,6
EG	D124;C	N	16+581	353	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D124;C	N	16+581	353	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	D124;C	N	16+581	353	64	54	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,7	-2,8
EG	D124;D	W	16+581	361	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D124;D	W	16+581	361	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,4	-2,4
OG.2	D124;D	W	16+581	361	64	54	51	52	-	-	48	49	-	-	-2,8	-2,9
EG	D124;E	S	16+594	364	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D124;E	S	16+594	364	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	D124;E	S	16+594	364	64	54	51	51	-	-	48	48	-	-	-2,8	-2,9
EG	D124;F	S	16+601	359	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	D124;F	S	16+601	359	64	54	42	43	-	-	39	40	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	D124;F	S	16+601	359	64	54	50	51	-	-	47	48	-	-	-2,8	-2,9
EG	D124;G	O	16+603	355	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	D124;G	O	16+603	355	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,0	-2,1
OG.2	D124;G	O	16+603	355	64	54	50	51	-	-	47	48	-	-	-2,9	-3,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,5						
Kampenwandstraße 14													Nutzung: WA			
EG	D56;A	W	16+599	303	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	D56;A	W	16+599	303	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,7
EG	D56;B	S	16+607	307	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D56;B	S	16+607	307	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,8	-2,8
EG	D56;C	S	16+613	302	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D56;C	S	16+613	302	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,8	-2,9
EG	D56;D	O	16+610	294	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	D56;D	O	16+610	294	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,2	-4,4
EG	D56;E	N	16+601	291	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D56;E	N	16+601	291	64	54	50	51	-	-	47	48	-	-	-3,0	-3,1
EG	D56;F	N	16+594	296	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	D56;F	N	16+594	296	64	54	50	51	-	-	47	48	-	-	-2,9	-3,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,4						
Kampenwandstraße 14a													Nutzung: WA			
EG	D131;A	W	16+573	281	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D131;A	W	16+573	281	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-1,2	-1,3
EG	D131;B	S	16+585	281	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D131;B	S	16+585	281	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D131;C	S	16+589	278	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,9	-2,0
EG	D131;D	O	16+587	273	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	D131;D	O	16+587	273	64	54	48	49	-	-	43	44	-	-	-5,2	-5,4
EG	D131;E	N	16+574	273	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	D131;E	N	16+574	273	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-3,8	-4,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,4						
Kampenwandstraße 15													Nutzung: WA			
EG	D81;A	N	16+546	358	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D81;A	N	16+546	358	64	54	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	D81;A	N	16+546	358	64	54	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,4	-2,4
EG	D81;C	S	16+559	369	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D81;C	S	16+559	369	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	D81;C	S	16+559	369	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,6	-1,7
EG	D81;D	O	16+561	365	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D81;D	O	16+561	365	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	D81;D	O	16+561	365	64	54	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	D81;E	O	16+558	360	64	54	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,5	-3,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
OG.2	D81;E	O	16+558	360	64	54	51	51	-	-	48	48	-	-	-2,6	-2,7	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6							
Kampenwandstraße 15a													Nutzung: WA				
EG	D80;A	W	16+530	372	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,8	-0,8	
OG.1	D80;A	W	16+530	372	64	54	49	49	-	-	47	47	-	-	-1,7	-1,7	
OG.2	D80;A	W	16+530	372	64	54	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,5	-2,6	
EG	D80;B	W	16+537	374	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	D80;B	W	16+537	374	64	54	48	48	-	-	47	47	-	-	-1,0	-1,0	
OG.2	D80;B	W	16+537	374	64	54	51	51	-	-	49	49	-	-	-2,2	-2,3	
EG	D80;C	S	16+545	373	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	D80;C	S	16+545	373	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,3	
OG.2	D80;C	S	16+545	373	64	54	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,5	-1,5	
EG	D80;E	N	16+531	363	64	54	46	46	-	-	45	45	-	-	-0,8	-0,9	
OG.1	D80;E	N	16+531	363	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,5	-1,5	
OG.2	D80;E	N	16+531	363	64	54	51	52	-	-	48	49	-	-	-2,6	-2,7	
OG.1	D80;F	W	16+526	367	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,6	-1,6	
OG.2	D80;F	W	16+526	367	64	54	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,5	-2,6	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,6							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,7							
Kampenwandstraße 16													Nutzung: WA				
EG	D109;A	N	16+565	308	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-1,8	-1,8	
OG.1	D109;A	N	16+565	308	64	54	51	51	-	-	47	48	-	-	-3,2	-3,3	
OG.2	D109;A	N	16+565	308	64	54	53	53	-	-	48	49	-	-	-4,4	-4,5	
EG	D109;B	W	16+565	318	64	54	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,4	-3,5	
OG.1	D109;B	W	16+565	318	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,5	-3,6	
OG.2	D109;B	W	16+565	318	64	54	51	51	-	-	48	48	-	-	-3,3	-3,4	
EG	D109;C	S	16+580	323	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,0	-1,0	
OG.1	D109;C	S	16+580	323	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,1	-2,2	
OG.2	D109;C	S	16+580	323	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,2	-2,2	
EG	D109;D	S	16+586	318	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,5	-1,5	
OG.1	D109;D	S	16+586	318	64	54	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,6	-2,7	
OG.2	D109;D	S	16+586	318	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,4	-2,5	
EG	D109;E	O	16+581	310	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,9	-1,9	
OG.1	D109;E	O	16+581	310	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-4,3	-4,4	
OG.2	D109;E	O	16+581	310	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-5,3	-5,5	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,3							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,5							
Kampenwandstraße 17													Nutzung: WA				
EG	D90;A	O	16+504	379	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,0	-1,0	
EG	D90;B	N	16+475	379	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-0,8	-0,8	
EG	D90;C	W	16+464	387	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5	
EG	D90;D	S	16+476	387	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,9	
EG	D90;E	W	16+491	388	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,6	-0,7	
EG	D90;F	S	16+505	390	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,7	-0,7	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,5							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,5							
Kampenwandstraße 18													Nutzung: WA				
EG	D85;A	O	16+545	320	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,4	-1,5	
OG.1	D85;A	O	16+545	320	64	54	47	47	-	-	43	43	-	-	-3,5	-3,7	
EG	D85;B	N	16+530	319	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-2,2	-2,2	
OG.1	D85;B	N	16+530	319	64	54	50	51	-	-	48	48	-	-	-2,8	-2,9	
EG	D85;C	W	16+524	326	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,5	
OG.1	D85;C	W	16+524	326	64	54	50	50	-	-	47	48	-	-	-2,6	-2,6	
EG	D85;D	W	16+532	331	64	54	46	46	-	-	45	45	-	-	-1,0	-1,0	
OG.1	D85;D	W	16+532	331	64	54	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,3	-1,3	
EG	D85;E	S	16+539	332	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	D85;E	S	16+539	332	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,7	-0,8	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D85;F	S	16+546	328	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D85;F	S	16+546	328	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,9	-2,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7										
Kampenwandstraße 19													Nutzung: WA			
EG	D115;A	S	16+430	397	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D115;A	S	16+430	397	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D115;A	S	16+430	397	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,4	-1,4
EG	D115;B	S	16+442	397	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D115;B	S	16+442	397	64	54	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D115;B	S	16+442	397	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,6	-1,6
EG	D115;C	O	16+450	394	64	54	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	D115;C	O	16+450	394	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	D115;C	O	16+450	394	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,8	-1,8
EG	D115;D	O	16+439	389	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	D115;D	O	16+439	389	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	D115;D	O	16+439	389	64	54	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,3	-2,3
EG	D115;E	N	16+420	387	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	D115;E	N	16+420	387	64	54	49	50	-	-	48	48	-	-	-1,3	-1,4
OG.2	D115;E	N	16+420	387	64	54	51	52	-	-	49	50	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	D115;F	W	16+418	394	64	54	51	52	-	-	49	50	-	-	-2,1	-2,1
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,6										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,7										
Kampenwandstraße 20													Nutzung: WA			
EG	D156;A	O	16+503	342	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	D156;A	O	16+503	342	64	54	49	49	-	-	48	48	-	-	-1,3	-1,4
EG	D156;B	N	16+489	340	64	54	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D156;B	N	16+489	340	64	54	49	50	-	-	48	48	-	-	-1,2	-1,3
EG	D156;C	W	16+489	347	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	D156;C	W	16+489	347	64	54	49	50	-	-	48	48	-	-	-1,4	-1,4
EG	D156;D	S	16+502	349	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D156;D	S	16+502	349	64	54	49	49	-	-	48	48	-	-	-1,2	-1,2
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,4										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,4										
Kampenwandstraße 20a													Nutzung: WA			
EG	D168;A	W	16+465	326	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D168;A	W	16+465	326	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,3	-1,3
EG	D168;B	S	16+484	329	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D168;B	S	16+484	329	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,4	-1,4
EG	D168;C	O	16+484	322	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	D168;C	O	16+484	322	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,6	-2,7
EG	D168;D	N	16+472	319	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D168;D	N	16+472	319	64	54	50	51	-	-	48	49	-	-	-1,8	-1,9
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,6										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,7										
Kampenwandstraße 21													Nutzung: WA			
EG	D114;A	W	16+396	395	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D114;A	W	16+396	395	64	54	49	49	-	-	48	48	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D114;A	W	16+396	395	64	54	52	53	-	-	50	51	-	-	-1,9	-1,9
EG	D114;B	W	16+398	401	64	54	44	45	-	-	44	45	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D114;B	W	16+398	401	64	54	49	49	-	-	48	48	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D114;B	W	16+398	401	64	54	52	53	-	-	50	51	-	-	-1,6	-1,6
EG	D114;C	S	16+408	402	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D114;C	S	16+408	402	64	54	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D114;C	S	16+408	402	64	54	52	52	-	-	50	51	-	-	-1,3	-1,3
EG	D114;D	S	16+418	400	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D114;D	S	16+418	400	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	D114;D	S	16+418	400	64	54	51	52	-	-	50	51	-	-	-1,4	-1,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D114;F	N	16+406	390	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D114;F	N	16+406	390	64	54	49	50	-	-	48	48	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	D114;F	N	16+406	390	64	54	51	52	-	-	49	50	-	-	-2,0	-2,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,0						
Kampenwandstraße 22													Nutzung: WA			
EG	D99;A	W	16+430	358	64	54	48	48	-	-	47	47	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D99;A	W	16+430	358	64	54	51	51	-	-	49	50	-	-	-1,6	-1,6
EG	D99;B	S	16+439	361	64	54	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D99;B	S	16+439	361	64	54	51	51	-	-	49	50	-	-	-1,5	-1,6
EG	D99;C	W	16+441	362	64	54	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D99;C	W	16+441	362	64	54	51	51	-	-	49	50	-	-	-1,5	-1,5
EG	D99;D	S	16+452	361	64	54	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D99;D	S	16+452	361	64	54	50	51	-	-	49	50	-	-	-1,3	-1,3
EG	D99;E	O	16+453	354	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D99;E	O	16+453	354	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,1	-1,2
EG	D99;F	N	16+439	351	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D99;F	N	16+439	351	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,6	-1,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,6						
Kampenwandstraße 22a													Nutzung: WA			
EG	D54;A	N	16+428	331	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D54;A	N	16+428	331	64	54	50	50	-	-	48	48	-	-	-1,8	-1,9
EG	D54;B	W	16+419	339	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	D54;B	W	16+419	339	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,4	-1,4
EG	D54;C	S	16+430	342	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	D54;C	S	16+430	342	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,2	-1,3
EG	D54;D	S	16+439	341	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D54;D	S	16+439	341	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,4	-1,4
EG	D54;E	S	16+443	338	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D54;E	S	16+443	338	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5
EG	D54;F	O	16+443	332	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D54;F	O	16+443	332	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,9	-2,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,0						
Kampenwandstraße 24													Nutzung: WA			
EG	D97;A	W	16+364	374	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	D97;A	W	16+364	374	64	54	49	50	-	-	48	48	-	-	-1,3	-1,3
EG	D97;B	S	16+373	375	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,5	-0,6
OG.1	D97;B	S	16+373	375	64	54	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,8	-0,8
EG	D97;C	W	16+375	377	64	54	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,2	-0,3
OG.1	D97;C	W	16+375	377	64	54	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,7	-0,7
EG	D97;D	S	16+386	377	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	D97;D	S	16+386	377	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,1	-1,1
EG	D97;E	O	16+395	372	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D97;E	O	16+395	372	64	54	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,6	-1,7
EG	D97;F	N	16+383	369	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D97;F	N	16+383	369	64	54	50	50	-	-	49	49	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D97;G	N	16+372	371	64	54	50	50	-	-	49	49	-	-	-1,2	-1,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,7						
Kapellenweg 2													Nutzung: MI			
EG	C607;A	O	17+057	105	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,1	-0,1
EG	C607;B	O	17+052	106	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,1	-0,1
EG	C607;C	S	17+052	108	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1
EG	C607;D	O	17+049	110	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1
EG	C607;E	N	17+045	108	66	56	46	46	-	-	45	45	-	-	-1,2	-1,3
EG	C607;F	N	17+042	96	66	56	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,3	-1,3

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C607;G	W	17+044	86	66	56	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,2	-1,2
EG	C607;H	S	17+048	87	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	-0,1	-0,1
EG	C607;I	N	17+048	86	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	-0,1	-0,1
EG	C607;J	W	17+052	84	66	56	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,1	-1,1
EG	C607;K	S	17+057	87	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,2	-0,2
EG	C607;L	S	17+058	97	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,2	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,3						
Kapellenweg 3													Nutzung: WA			
EG	C545;A	N	17+031	145	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C545;A	N	17+031	145	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C545;A	N	17+031	145	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,0	-4,1
EG	C545;B	W	17+035	136	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C545;B	W	17+035	136	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,9	-3,1
OG.2	C545;B	W	17+035	136	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,8	-3,9
EG	C545;C	S	17+041	138	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C545;C	S	17+041	138	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C545;C	S	17+041	138	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,9	-1,9
EG	C545;D	O	17+042	143	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C545;D	O	17+042	143	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	C545;D	O	17+042	143	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9
EG	C545;E	O	17+039	146	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C545;E	O	17+039	146	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	C545;E	O	17+039	146	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
EG	C545;F	O	17+035	147	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C545;F	O	17+035	147	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C545;F	O	17+035	147	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,1						
Kapellenweg 6													Nutzung: MI			
EG	C592;A	O	17+096	77	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C592;A	O	17+096	77	66	56	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,5	-0,5
EG	C592;B	N	17+088	72	66	56	49	49	-	-	47	47	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	C592;B	N	17+088	72	66	56	51	51	-	-	48	49	-	-	-2,4	-2,5
EG	C592;C	W	17+093	62	66	56	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C592;C	W	17+093	62	66	56	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,3	-3,3
EG	C592;D	S	17+102	63	66	56	49	50	-	-	47	48	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C592;D	S	17+102	63	66	56	53	53	-	-	49	49	-	-	-3,7	-3,8
EG	C592;E	S	17+105	68	66	56	50	50	-	-	48	48	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C592;E	S	17+105	68	66	56	53	53	-	-	49	50	-	-	-3,5	-3,6
EG	C592;F	O	17+102	71	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C592;F	O	17+102	71	66	56	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,7	-0,7
EG	C592;G	S	17+100	73	66	56	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C592;G	S	17+100	73	66	56	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,3	-1,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8						
Kapellenweg 7													Nutzung: WA			
EG	C593;A	W	17+071	116	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C593;A	W	17+071	116	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,0	-2,0
EG	C593;B	W	17+076	111	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C593;B	W	17+076	111	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,2	-2,3
EG	C593;C	S	17+082	112	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C593;C	S	17+082	112	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5
EG	C593;D	O	17+079	119	64	54	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C593;D	O	17+079	119	64	54	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,2	-0,2
EG	C593;E	N	17+070	120	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,6
OG.1	C593;E	N	17+070	120	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,8	-1,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,3						

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
<b>Kapellenweg 9</b>																Nutzung: WA	
EG	C594;A	NW	17+092	104	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,0	-2,1	
OG.1	C594;A	NW	17+092	104	64	54	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,4	-2,5	
EG	C594;B	SW	17+098	102	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,7	-1,7	
OG.1	C594;B	SW	17+098	102	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-2,1	-2,1	
EG	C594;C	SW	17+102	105	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,3	-1,4	
OG.1	C594;C	SW	17+102	105	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-1,8	-1,9	
EG	C594;D	SO	17+099	111	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C594;D	SO	17+099	111	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,1	-1,1	
EG	C594;E	NO	17+091	111	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,8	-0,8	
OG.1	C594;E	NO	17+091	111	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,8	-1,8	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,5							
<b>Kapellenweg 11</b>																Nutzung: WA	
EG	C591;A	NW	17+112	79	64	54	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,6	-1,7	
OG.1	C591;A	NW	17+112	79	64	54	51	52	-	-	48	49	-	-	-3,1	-3,2	
OG.2	C591;A	NW	17+112	79	64	54	55	55	-	1,0	50	51	-	-	-4,8	-4,9	
EG	C591;B	SW	17+117	77	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,6	-1,6	
OG.1	C591;B	SW	17+117	77	64	54	52	52	-	-	49	49	-	-	-3,5	-3,5	
OG.2	C591;B	SW	17+117	77	64	54	56	56	-	1,6	51	51	-	-	-5,1	-5,2	
EG	C591;C	SW	17+121	80	64	54	48	48	-	-	47	47	-	-	-1,1	-1,1	
OG.1	C591;C	SW	17+121	80	64	54	50	51	-	-	48	48	-	-	-2,8	-2,9	
OG.2	C591;C	SW	17+121	80	64	54	54	55	-	0,2	50	50	-	-	-4,5	-4,6	
EG	C591;D	SO	17+123	86	64	54	46	46	-	-	45	45	-	-	-0,9	-1,0	
OG.1	C591;D	SO	17+123	86	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,2	-2,3	
OG.2	C591;D	SO	17+123	86	64	54	53	53	-	-	49	49	-	-	-3,9	-4,0	
EG	C591;E	SO	17+119	90	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,8	-0,8	
OG.1	C591;E	SO	17+119	90	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,9	-1,9	
OG.2	C591;E	SO	17+119	90	64	54	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,7	-3,8	
EG	C591;F	NO	17+114	89	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	C591;F	NO	17+114	89	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,8	-0,9	
OG.2	C591;F	NO	17+114	89	64	54	51	51	-	-	47	48	-	-	-3,4	-3,5	
EG	C591;G	NW	17+112	85	64	54	43	43	-	-	43	43	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C591;G	NW	17+112	85	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-0,8	-0,9	
OG.2	C591;G	NW	17+112	85	64	54	52	53	-	-	48	49	-	-	-4,0	-4,1	
EG	C591;H	NO	17+112	83	64	54	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C591;H	NO	17+112	83	64	54	46	46	-	-	45	45	-	-	-1,0	-1,0	
OG.2	C591;H	NO	17+112	83	64	54	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,2	-4,3	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1							
Überschr. oSS LrNmax: 1,6					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2							
<b>Kapellenweg 13</b>																Nutzung: WA	
EG	C605;A	SW	17+140	58	64	54	52	53	-	-	50	50	-	-	-2,4	-2,5	
EG	C605;B	SW	17+142	60	64	54	51	52	-	-	49	50	-	-	-2,3	-2,3	
EG	C605;C	SO	17+140	66	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,7	-0,7	
EG	C605;D	NO	17+135	70	64	54	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,2	-0,2	
EG	C605;E	NO	17+130	65	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,6	-0,6	
EG	C605;F	NW	17+132	60	64	54	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,4	-2,4	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,5							
<b>Kapellenweg 15</b>																Nutzung: WA	
EG	C608;A	NW	17+158	37	64	54	62	63	-	8,2	56	56	-	1,9	-6,1	-6,2	
OG.1	C608;A	NW	17+158	37	64	54	65	66	1,0	11,5	58	58	-	4,0	-7,4	-7,5	
OG.2	C608;A	NW	17+158	37	64	54	68	69	3,6	14,1	61	61	-	6,6	-7,4	-7,4	
EG	C608;B	SW	17+166	37	64	54	63	63	-	8,6	56	57	-	2,2	-6,3	-6,4	
OG.1	C608;B	SW	17+166	37	64	54	66	66	1,3	11,8	58	59	-	4,1	-7,6	-7,7	
OG.2	C608;B	SW	17+166	37	64	54	68	69	3,7	14,2	61	61	-	6,6	-7,5	-7,6	
EG	C608;C	SO	17+166	45	64	54	53	53	-	-	49	49	-	-	-4,1	-4,1	
OG.1	C608;C	SO	17+166	45	64	54	55	56	-	1,2	50	50	-	-	-5,4	-5,5	
OG.2	C608;C	SO	17+166	45	64	54	59	60	-	5,1	53	54	-	-	-5,9	-6,0	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C608;D	NO	17+158	46	64	54	50	50	-	-	48	48	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C608;D	NO	17+158	46	64	54	55	56	-	1,2	50	50	-	-	-5,2	-5,2
OG.2	C608;D	NO	17+158	46	64	54	60	60	-	5,7	54	54	-	-	-6,0	-6,0
Überschr. oSS LrTmax: 3,7					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,6						
Überschr. oSS LrNmax: 14,2					Überschr. mSS LrNmax: 6,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,7						
Katharinenheimstraße 1													Nutzung: MI			
EG	C493;A	W	16+468	127	66	56	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C493;A	W	16+468	127	66	56	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	C493;A	W	16+468	127	66	56	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,2	-3,3
EG	C493;B	W	16+468	123	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C493;B	W	16+468	123	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,7	-2,7
OG.2	C493;B	W	16+468	123	66	56	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,2	-3,3
EG	C493;C	W	16+468	120	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C493;C	W	16+468	120	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C493;C	W	16+468	120	66	56	52	53	-	-	49	50	-	-	-3,3	-3,4
EG	C493;D	S	16+473	119	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	C493;D	S	16+473	119	66	56	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C493;D	S	16+473	119	66	56	53	53	-	-	49	50	-	-	-3,8	-3,9
EG	C493;E	O	16+477	125	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,0	-4,0
OG.1	C493;E	O	16+477	125	66	56	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,2	-4,3
OG.2	C493;E	O	16+477	125	66	56	53	53	-	-	49	50	-	-	-3,5	-3,6
EG	C493;F	N	16+471	130	66	56	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C493;F	N	16+471	130	66	56	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	C493;F	N	16+471	130	66	56	53	53	-	-	49	50	-	-	-3,5	-3,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,5						
Katharinenheimstraße 1a													Nutzung: WA			
EG	C462;A	SW	16+439	151	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	C462;A	SW	16+439	151	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,2	-2,3
EG	C462;B	SW	16+445	144	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C462;B	SW	16+445	144	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,0	-2,1
EG	C462;C	SO	16+447	145	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C462;C	SO	16+447	145	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,8	-1,9
EG	C462;D	NO	16+447	150	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C462;D	NO	16+447	150	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,0	-1,0
EG	C462;E	SO	16+446	151	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C462;E	SO	16+446	151	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,9	-1,0
EG	C462;F	NO	16+445	155	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C462;F	NO	16+445	155	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,9	-0,9
EG	C462;G	NO	16+441	160	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C462;G	NO	16+441	160	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,1	-1,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,3						
Katharinenheimstraße 1b													Nutzung: WA			
EG	C475;A	SW	16+433	157	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C475;A	SW	16+433	157	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,7	-1,7
EG	C475;C	NO	16+438	162	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C475;C	NO	16+438	162	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,4	-1,4
EG	C475;D	NO	16+435	164	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C475;D	NO	16+435	164	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,1	-1,1
EG	C475;E	NW	16+430	163	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C475;E	NW	16+430	163	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,8	-1,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,8						
Katharinenheimstraße 2													Nutzung: MI			
EG	C499;A	SW	16+500	88	66	56	46	46	-	-	45	45	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C499;A	SW	16+500	88	66	56	49	50	-	-	47	47	-	-	-2,4	-2,5
EG	C499;C	SO	16+511	92	66	56	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,9	-0,9



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.1	C499;C	SO	16+511	92	66	56	45	45	-	-	44	44	-	-	-1,0	-1,0
EG	C499;D	NO	16+508	96	66	56	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C499;D	NO	16+508	96	66	56	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,3	-1,3
EG	C499;E	NO	16+502	100	66	56	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C499;E	NO	16+502	100	66	56	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,1	-1,1
EG	C499;F	NW	16+498	99	66	56	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C499;F	NW	16+498	99	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,7	-2,8
EG	C499;G	NW	16+495	94	66	56	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	C499;G	NW	16+495	94	66	56	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,5	-3,6

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6

**Katharinenheimstraße 3** Nutzung: WA

EG	C500;A	W	16+461	153	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C500;A	W	16+461	153	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C500;A	W	16+461	153	64	54	54	54	-	-	50	51	-	-	-3,4	-3,4
EG	C500;B	S	16+466	148	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C500;B	S	16+466	148	64	54	51	51	-	-	47	48	-	-	-3,3	-3,3
OG.2	C500;B	S	16+466	148	64	54	53	54	-	-	50	51	-	-	-2,8	-2,9
EG	C500;C	W	16+468	147	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C500;C	W	16+468	147	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C500;C	W	16+468	147	64	54	53	54	-	-	50	51	-	-	-3,0	-3,1
EG	C500;D	S	16+469	145	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C500;D	S	16+469	145	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	C500;D	S	16+469	145	64	54	53	54	-	-	50	50	-	-	-3,6	-3,7
EG	C500;E	O	16+472	148	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,8	-3,8
OG.1	C500;E	O	16+472	148	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,6
OG.2	C500;E	O	16+472	148	64	54	53	54	-	-	50	50	-	-	-3,1	-3,2
EG	C500;F	O	16+470	155	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,4	-3,4
OG.1	C500;F	O	16+470	155	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,4
OG.2	C500;F	O	16+470	155	64	54	54	54	-	-	51	51	-	-	-2,9	-2,9
EG	C500;G	N	16+466	159	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C500;G	N	16+466	159	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C500;G	N	16+466	159	64	54	54	54	-	-	50	51	-	-	-3,1	-3,2

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,0

**Katharinenheimstraße 4** Nutzung: MI

EG	C501;A	NO	16+527	84	66	56	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,3	-0,4
OG.1	C501;A	NO	16+527	84	66	56	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C501;A	NO	16+527	84	66	56	56	56	-	-	52	52	-	-	-4,2	-4,3
OG.2	C501;B	NW	16+521	83	66	56	56	56	-	-	52	52	-	-	-4,0	-4,1
EG	C501;C	SW	16+523	76	66	56	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,3	-4,3
OG.1	C501;C	SW	16+523	76	66	56	52	53	-	-	47	48	-	-	-4,8	-4,9
OG.2	C501;C	SW	16+523	76	66	56	56	57	-	0,5	52	52	-	-	-4,7	-4,8
EG	C501;D	SO	16+530	78	66	56	54	55	-	-	47	47	-	-	-7,2	-7,3
OG.1	C501;D	SO	16+530	78	66	56	55	56	-	-	48	48	-	-	-7,1	-7,3
OG.2	C501;D	SO	16+530	78	66	56	58	59	-	2,1	52	53	-	-	-5,8	-5,9

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,2
Überschr. oSS LrNmax: 2,1	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,3

**Katharinenheimstraße 5** Nutzung: WA

EG	C461;A	W	16+460	173	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	C461;A	W	16+460	173	64	54	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,7	-3,8
OG.2	C461;A	W	16+460	173	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,1	-4,2
EG	C461;B	W	16+461	167	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C461;B	W	16+461	167	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,8	-3,8
OG.2	C461;B	W	16+461	167	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-3,8	-3,8
EG	C461;C	S	16+465	165	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C461;C	S	16+465	165	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	C461;C	S	16+465	165	64	54	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,5	-3,6
EG	C461;D	S	16+468	167	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C461;D	S	16+468	167	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,8	-1,9

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C461;D	S	16+468	167	64	54	52	52	-	-	48	48	-	-	-3,9	-4,0
EG	C461;E	O	16+468	173	64	54	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,7	-3,7
OG.1	C461;E	O	16+468	173	64	54	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C461;E	O	16+468	173	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,4	-3,5
EG	C461;F	N	16+464	179	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C461;F	N	16+464	179	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C461;F	N	16+464	179	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,3	-1,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2						
Katharinenheimstraße 5a													Nutzung: WA			
EG	C464;A	NO	16+433	197	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C464;A	NO	16+433	197	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,3	-1,3
EG	C464;B	NO	16+427	200	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C464;B	NO	16+427	200	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,2	-1,2
EG	C464;C	NW	16+424	196	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C464;C	NW	16+424	196	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,4	-1,4
EG	C464;D	SW	16+424	189	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C464;D	SW	16+424	189	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,8	-1,8
EG	C464;E	SW	16+429	187	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C464;E	SW	16+429	187	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,0	-2,1
EG	C464;F	SO	16+435	190	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C464;F	SO	16+435	190	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,3	-2,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,3						
Katharinenheimstraße 6													Nutzung: WA			
EG	C502;A	NW	16+503	114	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C502;A	NW	16+503	114	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	C502;A	NW	16+503	114	64	54	53	54	-	-	49	50	-	-	-3,9	-4,0
EG	C502;B	SW	16+507	109	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	C502;B	SW	16+507	109	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	C502;B	SW	16+507	109	64	54	53	54	-	-	49	50	-	-	-3,9	-4,0
EG	C502;C	SO	16+514	112	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	C502;C	SO	16+514	112	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,7	-3,8
OG.2	C502;C	SO	16+514	112	64	54	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,4	-4,6
EG	C502;D	NO	16+514	120	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C502;D	NO	16+514	120	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,5	-0,6
OG.2	C502;D	NO	16+514	120	64	54	53	53	-	-	49	49	-	-	-3,8	-3,9
EG	C502;E	NW	16+509	120	64	54	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C502;E	NW	16+509	120	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	C502;E	NW	16+509	120	64	54	53	53	-	-	49	49	-	-	-4,0	-4,1
EG	C502;F	NO	16+508	120	64	54	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C502;F	NO	16+508	120	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C502;F	NO	16+508	120	64	54	53	53	-	-	49	49	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	C502;G	NW	16+505	118	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C502;G	NW	16+505	118	64	54	53	53	-	-	49	50	-	-	-3,7	-3,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,6						
Katharinenheimstraße 7													Nutzung: WA			
EG	C290;A	SW	16+452	191	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	C290;A	SW	16+452	191	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,5	-2,6
EG	C290;B	SW	16+457	188	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C290;B	SW	16+457	188	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,5	-2,6
EG	C290;C	SO	16+457	190	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C290;C	SO	16+457	190	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,2	-2,3
EG	C290;D	NO	16+457	193	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C290;D	NO	16+457	193	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,1	-1,1
EG	C290;E	SO	16+457	195	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	C290;E	SO	16+457	195	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,4	-1,4
EG	C290;F	NO	16+457	198	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C290;F	NO	16+457	198	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C290;G	NO	16+456	201	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C290;G	NO	16+456	201	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,5	-1,5
EG	C290;H	NW	16+450	197	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C290;H	NW	16+450	197	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,5	-2,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,6						
Katharinenheimstraße 8													Nutzung: WA			
EG	C503;A	W	16+485	117	64	54	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	C503;A	W	16+485	117	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,6	-4,7
OG.2	C503;A	W	16+485	117	64	54	52	52	-	-	48	48	-	-	-3,8	-3,9
EG	C503;B	S	16+491	110	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	C503;B	S	16+491	110	64	54	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,5	-4,6
OG.2	C503;B	S	16+491	110	64	54	54	55	-	0,2	50	50	-	-	-4,4	-4,5
EG	C503;C	O	16+493	116	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C503;C	O	16+493	116	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	C503;C	O	16+493	116	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,4	-3,5
EG	C503;D	O	16+492	122	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C503;D	O	16+492	122	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	C503;D	O	16+492	122	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C503;E	O	16+491	126	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C503;E	O	16+491	126	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,6	-2,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6						
Überschr. oSS LrNmax: 0,2					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,7						
Katharinenheimstraße 9													Nutzung: WA			
EG	C236;A	SW	16+425	209	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C236;A	SW	16+425	209	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,5	-1,6
EG	C236;B	SO	16+431	208	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C236;B	SO	16+431	208	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,8	-1,8
EG	C236;C	SO	16+433	211	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	C236;C	SO	16+433	211	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,0	-2,1
EG	C236;D	NO	16+431	215	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C236;D	NO	16+431	215	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,3
EG	C236;E	NO	16+427	217	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C236;E	NO	16+427	217	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,2
EG	C236;F	NW	16+424	216	64	54	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C236;F	NW	16+424	216	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,5	-1,6
EG	C236;G	NW	16+424	213	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C236;G	NW	16+424	213	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,4	-1,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,1						
Katharinenheimstraße 10													Nutzung: WA			
EG	C496;A	O	16+490	134	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C496;A	O	16+490	134	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	C496;A	O	16+490	134	64	54	50	50	-	-	47	47	-	-	-3,0	-3,1
EG	C496;B	N	16+486	139	64	54	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C496;B	N	16+486	139	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C496;B	N	16+486	139	64	54	47	48	-	-	46	46	-	-	-1,7	-1,7
EG	C496;C	W	16+482	132	64	54	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C496;C	W	16+482	132	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,3	-4,3
OG.2	C496;C	W	16+482	132	64	54	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,7	-3,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,3						
Katharinenheimstraße 11													Nutzung: WA			
EG	C232;A	SW	16+435	220	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C232;A	SW	16+435	220	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,9	-1,9
EG	C232;B	SW	16+441	217	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C232;B	SW	16+441	217	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,3	-2,4
EG	C232;C	SO	16+446	219	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,3	-1,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.1	C232;C	SO	16+446	219	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,5	-2,5
EG	C232;D	NO	16+446	224	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C232;D	NO	16+446	224	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,0	-1,0
EG	C232;E	NO	16+441	228	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C232;E	NO	16+441	228	64	54	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,6	-1,6
EG	C232;F	NW	16+435	226	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C232;F	NW	16+435	226	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,0	-2,0

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,5  
Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,5

**Katharinenheimstraße 12** Nutzung: WA

EG	C498;A	W	16+479	155	64	54	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,2	-4,2
OG.1	C498;A	W	16+479	155	64	54	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C498;A	W	16+479	155	64	54	51	51	-	-	47	48	-	-	-3,8	-3,9
EG	C498;B	S	16+485	147	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C498;B	S	16+485	147	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	C498;B	S	16+485	147	64	54	51	51	-	-	48	48	-	-	-3,0	-3,1
EG	C498;C	O	16+489	153	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C498;C	O	16+489	153	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C498;C	O	16+489	153	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,6	-3,7
EG	C498;D	N	16+486	157	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C498;D	N	16+486	157	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	C498;D	N	16+486	157	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,7	-1,8
EG	C498;E	O	16+486	158	64	54	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C498;E	O	16+486	158	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C498;E	O	16+486	158	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,8	-1,8
EG	C498;F	S	16+486	160	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	C498;F	S	16+486	160	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C498;F	S	16+486	160	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,7	-2,7
EG	C498;G	O	16+488	164	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	C498;G	O	16+488	164	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C498;G	O	16+488	164	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,5
EG	C498;H	N	16+482	166	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C498;H	N	16+482	166	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C498;H	N	16+482	166	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,0	-2,0

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2  
Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2

**Katharinenheimstraße 14** Nutzung: WA

EG	C402;A	SO	16+510	154	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,7
EG	C402;B	SO	16+513	157	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,6	-0,6
EG	C402;C	SO	16+513	161	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,2	-0,2
EG	C402;D	NO	16+507	168	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3
EG	C402;E	NW	16+497	168	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,4	-0,4
EG	C402;F	NW	16+494	162	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,5	-0,5
EG	C402;G	SW	16+500	157	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,1	-1,1
EG	C402;H	SW	16+505	152	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,8	-0,9
EG	C402;I	SW	16+507	152	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,7	-0,7

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,1  
Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,1

**Katharinenheimstraße 14a** Nutzung: WA

EG	C395;A	SO	16+523	131	64	54	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,9	-4,0
EG	C395;B	SO	16+526	134	64	54	46	47	-	-	42	43	-	-	-4,2	-4,3
EG	C395;C	SO	16+526	138	64	54	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,6	-4,6
EG	C395;D	NO	16+521	143	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,2	-0,2
EG	C395;E	NO	16+517	146	64	54	40	40	-	-	40	40	-	-	-0,3	-0,3
EG	C395;F	NO	16+514	147	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,2	-0,2
EG	C395;G	NW	16+510	146	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,2	-0,2
EG	C395;H	NW	16+507	142	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,7	-0,7
EG	C395;I	NW	16+507	138	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,3	-0,3
EG	C395;J	SW	16+509	134	64	54	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,5	-3,6
EG	C395;K	SW	16+514	130	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,1	-3,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
EG	C395;L	SW	16+519	129	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,0	-3,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,6						
Katharinenheimstraße 14b													Nutzung: WA			
EG	C408;A	SW	16+535	132	64	54	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,7	-3,8
EG	C408;B	SO	16+543	139	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,2
EG	C408;C	NO	16+544	150	64	54	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,2	-0,2
EG	C408;D	NO	16+542	152	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,2	-0,2
EG	C408;E	NO	16+538	152	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,6	-0,6
EG	C408;F	NW	16+533	144	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,4	-0,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8						
Katharinenheimstraße 14c													Nutzung: WA			
EG	C406;A	NO	16+556	125	64	54	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,1	-0,1
EG	C406;B	NO	16+549	128	64	54	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,2	-0,2
EG	C406;C	NW	16+544	127	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,1	-1,1
EG	C406;D	NW	16+542	124	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,1	-1,1
EG	C406;E	NW	16+542	119	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9
EG	C406;F	SW	16+543	116	64	54	48	49	-	-	43	44	-	-	-4,6	-4,7
EG	C406;G	SW	16+547	113	64	54	49	50	-	-	44	44	-	-	-5,1	-5,2
EG	C406;H	SW	16+552	112	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,9	-4,0
EG	C406;I	SO	16+557	117	64	54	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,3	-4,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2						
Katharinenheimstraße 15													Nutzung: WA			
EG	C231;A	SW	16+413	259	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C231;A	SW	16+413	259	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C231;A	SW	16+413	259	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,2	-3,3
OG.3	C231;A	SW	16+413	259	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,5	-4,7
EG	C231;B	SW	16+413	256	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C231;B	SW	16+413	256	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C231;B	SW	16+413	256	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,4	-3,5
OG.3	C231;B	SW	16+413	256	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-5,0	-5,1
EG	C231;C	SO	16+415	257	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C231;C	SO	16+415	257	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C231;C	SO	16+415	257	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,6	-3,7
OG.3	C231;C	SO	16+415	257	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,1	-5,3
EG	C231;D	SO	16+418	260	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	C231;D	SO	16+418	260	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C231;D	SO	16+418	260	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,7	-3,8
OG.3	C231;D	SO	16+418	260	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-5,0	-5,1
EG	C231;E	O	16+420	264	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C231;E	O	16+420	264	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C231;E	O	16+420	264	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,4	-3,6
OG.3	C231;E	O	16+420	264	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-5,0	-5,1
EG	C231;F	NO	16+415	268	64	54	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C231;F	NO	16+415	268	64	54	41	41	-	-	39	39	-	-	-2,0	-2,1
OG.2	C231;F	NO	16+415	268	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,8	-2,9
OG.3	C231;F	NO	16+415	268	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,1	-4,3
EG	C231;G	NW	16+413	268	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C231;G	NW	16+413	268	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C231;G	NW	16+413	268	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,9	-1,9
OG.3	C231;G	NW	16+413	268	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-3,9	-4,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,3						
Katharinenheimstraße 16													Nutzung: WA			
EG	C403;A	NW	16+513	198	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,5	-0,5
EG	C403;B	NW	16+510	195	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,4	-0,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C403;C	NW	16+509	188	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,4	-0,4
EG	C403;D	SW	16+512	180	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,8	-0,8
EG	C403;E	SO	16+517	179	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,5	-0,5
EG	C403;F	SO	16+521	188	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,5	-0,5
EG	C403;G	NO	16+520	198	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,1	-0,1
EG	C403;H	NO	16+515	200	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,8						
Katharinenheimstraße 16a													Nutzung: WA			
EG	C391;A	NW	16+528	187	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,4	-0,4
EG	C391;B	SW	16+528	180	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,6	-2,7
EG	C391;C	SW	16+529	177	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,1	-2,1
EG	C391;D	SW	16+534	177	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,6	-0,7
EG	C391;E	SW	16+537	174	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,7	-0,7
EG	C391;F	SW	16+542	174	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,5	-0,5
EG	C391;G	SO	16+545	179	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,4	-0,4
EG	C391;H	NO	16+543	187	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,3	-0,3
EG	C391;I	NO	16+540	189	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,2	-0,2
EG	C391;J	NO	16+537	190	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,3	-0,3
EG	C391;K	NO	16+534	191	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,2	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,7						
Katharinenheimstraße 16b													Nutzung: WA			
EG	C379;A	NW	16+553	178	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,6	-0,6
EG	C379;B	NW	16+550	173	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,6	-0,6
EG	C379;C	NW	16+550	168	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3
EG	C379;D	NW	16+549	164	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,4	-0,4
EG	C379;E	SW	16+554	160	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,0	-1,0
EG	C379;F	SO	16+562	168	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2
EG	C379;G	NO	16+559	180	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,2						
Katharinenheimstraße 17													Nutzung: MI			
EG	C234;A	W	16+393	282	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C234;A	W	16+393	282	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	C234;A	W	16+393	282	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,8	-2,9
EG	C234;B	N	16+393	280	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C234;B	N	16+393	280	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	C234;B	N	16+393	280	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,0
EG	C234;C	W	16+395	275	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C234;C	W	16+395	275	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C234;C	W	16+395	275	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,1	-3,2
EG	C234;D	S	16+401	272	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C234;D	S	16+401	272	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	C234;D	S	16+401	272	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,2	-3,3
EG	C234;E	S	16+402	275	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	C234;E	S	16+402	275	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	C234;E	S	16+402	275	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,3	-3,4
EG	C234;F	O	16+402	286	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C234;F	O	16+402	286	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	C234;F	O	16+402	286	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-2,4	-2,5
EG	C234;G	N	16+395	288	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C234;G	N	16+395	288	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C234;G	N	16+395	288	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,5	-1,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4						
Katharinenheimstraße 18													Nutzung: MI			
EG	C433;A	W	16+424	328	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,8	-0,8

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C433;A	W	16+424	328	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C433;A	W	16+424	328	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,8	-1,8
OG.3	C433;A	W	16+424	328	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,1	-3,2
EG	C433;AA	N	16+425	338	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C433;AA	N	16+425	338	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	C433;AA	N	16+425	338	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-2,0	-2,1
OG.3	C433;AA	N	16+425	338	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,4	-3,5
EG	C433;B	N	16+427	323	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C433;B	N	16+427	323	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C433;B	N	16+427	323	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,1	-1,1
OG.3	C433;B	N	16+427	323	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,8	-2,9
EG	C433;C	W	16+427	319	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C433;C	W	16+427	319	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C433;C	W	16+427	319	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,8	-0,8
OG.3	C433;C	W	16+427	319	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,8	-2,9
EG	C433;D	N	16+425	315	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C433;D	N	16+425	315	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C433;D	N	16+425	315	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-0,9	-0,9
OG.3	C433;D	N	16+425	315	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,7	-2,8
EG	C433;E	NO	16+424	311	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C433;E	NO	16+424	311	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C433;E	NO	16+424	311	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.3	C433;E	NO	16+424	311	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,9	-3,0
EG	C433;F	N	16+421	309	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C433;F	N	16+421	309	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C433;F	N	16+421	309	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,3	-1,3
OG.3	C433;F	N	16+421	309	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,7	-2,8
EG	C433;G	N	16+415	299	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C433;G	N	16+415	299	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C433;G	N	16+415	299	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,8	-0,8
OG.3	C433;G	N	16+415	299	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,3	-3,4
EG	C433;H	W	16+413	287	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C433;H	W	16+413	287	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C433;H	W	16+413	287	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,8	-2,9
OG.3	C433;H	W	16+413	287	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,4	-4,6
EG	C433;I	W	16+426	272	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C433;I	W	16+426	272	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	C433;I	W	16+426	272	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,9	-4,1
OG.3	C433;I	W	16+426	272	66	56	50	51	-	-	45	45	-	-	-4,9	-5,0
EG	C433;J	S	16+436	262	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C433;J	S	16+436	262	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	C433;J	S	16+436	262	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,6	-3,7
OG.3	C433;J	S	16+436	262	66	56	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,4	-4,6
EG	C433;K	W	16+438	263	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C433;K	W	16+438	263	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,7	-2,7
OG.2	C433;K	W	16+438	263	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,6	-3,7
OG.3	C433;K	W	16+438	263	66	56	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,4	-4,5
EG	C433;L	W	16+442	259	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C433;L	W	16+442	259	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	C433;L	W	16+442	259	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,8	-3,9
OG.3	C433;L	W	16+442	259	66	56	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,5	-4,6
EG	C433;M	S	16+446	260	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	C433;M	S	16+446	260	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	C433;M	S	16+446	260	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,3	-3,5
OG.3	C433;M	S	16+446	260	66	56	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,5	-4,6
EG	C433;N	O	16+446	271	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C433;N	O	16+446	271	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,3	-1,4
OG.2	C433;N	O	16+446	271	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,5	-0,6
OG.3	C433;N	O	16+446	271	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,5	-3,6
EG	C433;O	O	16+435	281	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C433;O	O	16+435	281	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C433;O	O	16+435	281	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.3	C433;O	O	16+435	281	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,4	-3,5
EG	C433;P	N	16+435	282	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C433;P	N	16+435	282	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C433;P	N	16+435	282	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.3	C433;P	N	16+435	282	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,5	-3,6
EG	C433;Q	O	16+428	287	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C433;Q	O	16+428	287	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	C433;Q	O	16+428	287	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,0	-1,0
OG.3	C433;Q	O	16+428	287	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,5	-3,6
EG	C433;R	S	16+424	294	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C433;R	S	16+424	294	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C433;R	S	16+424	294	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,2	-1,3
OG.3	C433;R	S	16+424	294	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,1	-3,2
EG	C433;S	S	16+430	300	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C433;S	S	16+430	300	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C433;S	S	16+430	300	66	56	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,3
OG.3	C433;S	S	16+430	300	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,8	-2,9
EG	C433;T	O	16+432	307	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C433;T	O	16+432	307	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C433;T	O	16+432	307	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,0	-1,0
OG.3	C433;T	O	16+432	307	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,8	-2,9
EG	C433;U	S	16+433	310	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C433;U	S	16+433	310	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C433;U	S	16+433	310	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,1	-1,1
OG.3	C433;U	S	16+433	310	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,9	-3,0
EG	C433;V	W	16+438	305	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C433;V	W	16+438	305	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C433;V	W	16+438	305	66	56	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,4	-1,4
OG.3	C433;V	W	16+438	305	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,9	-3,0
EG	C433;W	S	16+446	299	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C433;W	S	16+446	299	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C433;W	S	16+446	299	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,4	-2,5
OG.3	C433;W	S	16+446	299	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,4
EG	C433;X	W	16+446	299	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C433;X	W	16+446	299	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C433;X	W	16+446	299	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,4	-2,5
OG.3	C433;X	W	16+446	299	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,3
EG	C433;Y	S	16+452	304	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C433;Y	S	16+452	304	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,0	-1,1
OG.2	C433;Y	S	16+452	304	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,4	-2,5
OG.3	C433;Y	S	16+452	304	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,3
EG	C433;Z	O	16+444	327	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C433;Z	O	16+444	327	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C433;Z	O	16+444	327	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,3	-1,3
OG.3	C433;Z	O	16+444	327	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,2	-3,3
Überschr. oSS LrTmax: -									Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,9				
Überschr. oSS LrNmax: -									Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,0				
Katharinenheimstraße 18a												Nutzung: MI				
EG	C432;A	SO	16+458	295	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C432;A	SO	16+458	295	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,0	-1,0
EG	C432;B	SO	16+460	299	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C432;B	SO	16+460	299	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,3
EG	C432;C	NO	16+458	302	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C432;C	NO	16+458	302	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,7	-0,7
EG	C432;D	SO	16+458	305	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C432;D	SO	16+458	305	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,1	-1,2
EG	C432;E	SW	16+463	309	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C432;E	SW	16+463	309	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,5	-1,6
EG	C432;F	SO	16+468	311	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C432;F	SO	16+468	311	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,6	-1,7
EG	C432;G	SO	16+468	317	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C432;G	SO	16+468	317	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,9	-2,0
EG	C432;H	SO	16+468	323	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C432;H	SO	16+468	323	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,2	-1,2
EG	C432;I	NO	16+468	330	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,5	-0,5



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C432;I	NO	16+468	330	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,8	-0,8
EG	C432;J	NW	16+457	323	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C432;J	NW	16+457	323	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,3	-1,3
EG	C432;K	SW	16+457	312	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C432;K	SW	16+457	312	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,1	-1,1
EG	C432;L	NW	16+457	307	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C432;L	NW	16+457	307	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,4	-1,5
EG	C432;M	NW	16+457	302	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C432;M	NW	16+457	302	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,2	-1,2
EG	C432;N	SW	16+457	299	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C432;N	SW	16+457	299	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,1	-1,1
EG	C432;O	NW	16+457	297	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C432;O	NW	16+457	297	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,6	-0,6
EG	C432;P	NO	16+457	295	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C432;P	NO	16+457	295	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,5	-0,5
EG	C432;Q	NW	16+450	286	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C432;Q	NW	16+450	286	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,7	-0,7
EG	C432;R	SW	16+452	272	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-2,7	-2,7
OG.1	C432;R	SW	16+452	272	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,3	-3,4
EG	C432;S	SO	16+458	277	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-3,1	-3,1
OG.1	C432;S	SO	16+458	277	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,2	-3,3
EG	C432;T	SO	16+462	287	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C432;T	SO	16+462	287	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,4	-2,5
EG	C432;U	NO	16+461	292	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C432;U	NO	16+461	292	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,9	-0,9

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4

**Katharinenheimstraße 21a** Nutzung: MI

EG	C233;A	SW	16+356	313	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C233;A	SW	16+356	313	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,9	-2,0
EG	C233;B	SO	16+360	321	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C233;B	SO	16+360	321	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,1	-3,3
EG	C233;C	NO	16+363	333	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C233;C	NO	16+363	333	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,1	-2,1
EG	C233;D	NW	16+357	330	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C233;D	NW	16+357	330	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,1	-1,2
EG	C233;E	NO	16+357	327	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C233;E	NO	16+357	327	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,4	-0,4
EG	C233;F	NW	16+355	321	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C233;F	NW	16+355	321	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,4	-1,4

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,1  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3

**Katharinenheimstraße 22** Nutzung: MI

EG	C382;A	W	16+386	334	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C382;A	W	16+386	334	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,4	-3,6
OG.2	C382;A	W	16+386	334	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-4,1	-4,3
OG.3	C382;A	W	16+386	334	66	56	49	49	-	-	44	44	-	-	-5,0	-5,2
EG	C382;B	S	16+390	333	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C382;B	S	16+390	333	66	56	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C382;B	S	16+390	333	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,0	-4,1
OG.3	C382;B	S	16+390	333	66	56	49	49	-	-	44	44	-	-	-4,9	-5,0
EG	C382;C	O	16+390	341	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C382;C	O	16+390	341	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C382;C	O	16+390	341	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,8	-0,8
OG.3	C382;C	O	16+390	341	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,4	-1,4
EG	C382;D	N	16+386	341	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C382;D	N	16+386	341	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	C382;D	N	16+386	341	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,4	-1,5
OG.3	C382;D	N	16+386	341	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,6	-1,6

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2						
Katharinenheimstraße 23													Nutzung: MI			
EG	C431;A	SO	16+350	325	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C431;A	SO	16+350	325	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	C431;A	SO	16+350	325	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,4	-3,5
EG	C431;B	SO	16+354	334	66	56	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C431;B	SO	16+354	334	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C431;B	SO	16+354	334	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,0	-4,1
EG	C431;C	NO	16+355	340	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C431;C	NO	16+355	340	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C431;C	NO	16+355	340	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,8	-3,9
EG	C431;D	SO	16+357	344	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C431;D	SO	16+357	344	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	C431;D	SO	16+357	344	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,7	-3,9
EG	C431;E	SO	16+357	351	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C431;E	SO	16+357	351	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	C431;E	SO	16+357	351	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,8	-3,9
EG	C431;F	NO	16+357	358	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C431;F	NO	16+357	358	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	C431;F	NO	16+357	358	66	56	46	46	-	-	42	42	-	-	-4,1	-4,2
EG	C431;G	NW	16+349	356	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C431;G	NW	16+349	356	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C431;G	NW	16+349	356	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,2	-4,4
EG	C431;H	SW	16+348	348	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C431;H	SW	16+348	348	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	C431;H	SW	16+348	348	66	56	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,1	-4,2
EG	C431;I	NW	16+350	345	66	56	39	39	-	-	38	38	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C431;I	NW	16+350	345	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,5	-1,6
OG.2	C431;I	NW	16+350	345	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,7	-3,8
EG	C431;J	NW	16+346	338	66	56	39	39	-	-	38	38	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	C431;J	NW	16+346	338	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	C431;J	NW	16+346	338	66	56	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,0	-4,2
EG	C431;K	NW	16+345	331	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	C431;K	NW	16+345	331	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,5	-2,5
OG.2	C431;K	NW	16+345	331	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,1	-4,2
EG	C431;L	SW	16+346	324	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C431;L	SW	16+346	324	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	C431;L	SW	16+346	324	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-3,7	-3,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,4						
Katharinenheimstraße 26													Nutzung: MI			
EG	C407;A	S	16+368	391	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	C407;A	S	16+368	391	66	56	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C407;A	S	16+368	391	66	56	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,4	-4,5
OG.3	C407;A	S	16+368	391	66	56	47	48	-	-	42	43	-	-	-5,0	-5,2
EG	C407;B	O	16+368	396	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C407;B	O	16+368	396	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	C407;B	O	16+368	396	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,3	-1,4
OG.3	C407;B	O	16+368	396	66	56	47	48	-	-	42	42	-	-	-5,0	-5,2
EG	C407;C	O	16+361	405	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C407;C	O	16+361	405	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	C407;C	O	16+361	405	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-2,5	-2,6
OG.3	C407;C	O	16+361	405	66	56	47	48	-	-	42	42	-	-	-5,2	-5,3
EG	C407;D	N	16+357	410	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C407;D	N	16+357	410	66	56	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C407;D	N	16+357	410	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-2,4	-2,4
OG.3	C407;D	N	16+357	410	66	56	47	48	-	-	42	43	-	-	-5,1	-5,3
EG	C407;E	W	16+354	404	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C407;E	W	16+354	404	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	C407;E	W	16+354	404	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-4,9	-5,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.3	C407;E	W	16+354	404	66	56	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,6	-4,8
EG	C407;F	W	16+356	401	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C407;F	W	16+356	401	66	56	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C407;F	W	16+356	401	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,0	-5,2
OG.3	C407;F	W	16+356	401	66	56	47	48	-	-	42	43	-	-	-4,8	-4,9
EG	C407;G	W	16+357	398	66	56	41	41	-	-	38	38	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	C407;G	W	16+357	398	66	56	44	44	-	-	40	40	-	-	-3,8	-4,0
OG.2	C407;G	W	16+357	398	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,3	-5,5
OG.3	C407;G	W	16+357	398	66	56	47	48	-	-	42	42	-	-	-4,9	-5,1
EG	C407;H	W	16+357	393	66	56	40	41	-	-	37	37	-	-	-3,3	-3,5
OG.1	C407;H	W	16+357	393	66	56	43	44	-	-	39	40	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C407;H	W	16+357	393	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-5,3	-5,5
OG.3	C407;H	W	16+357	393	66	56	47	48	-	-	42	42	-	-	-5,0	-5,1
EG	C407;I	W	16+359	388	66	56	40	41	-	-	37	38	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C407;I	W	16+359	388	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,6	-3,8
OG.2	C407;I	W	16+359	388	66	56	46	46	-	-	41	41	-	-	-4,7	-4,9
OG.3	C407;I	W	16+359	388	66	56	47	48	-	-	42	42	-	-	-5,0	-5,2
OG.1	C407;J	S	16+364	388	66	56	43	43	-	-	40	40	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C407;J	S	16+364	388	66	56	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,3	-4,5
OG.3	C407;J	S	16+364	388	66	56	47	48	-	-	42	43	-	-	-5,1	-5,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,5						
Kirchplatz 1												Nutzung: MI				
EG	C445;A	O	16+268	248	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C445;A	O	16+268	248	66	56	43	44	-	-	39	40	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C445;A	O	16+268	248	66	56	42	43	-	-	36	37	-	-	-6,0	-6,1
OG.3	C445;A	O	16+268	248	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,2	-1,2
OG.4	C445;A	O	16+268	248	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,1	-1,1
EG	C445;B	N	16+268	248	66	56	43	43	-	-	38	39	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C445;B	N	16+268	248	66	56	44	44	-	-	39	40	-	-	-4,6	-4,7
OG.2	C445;B	N	16+268	248	66	56	44	44	-	-	38	39	-	-	-5,6	-5,7
OG.3	C445;B	N	16+268	248	66	56	42	43	-	-	37	38	-	-	-5,3	-5,4
OG.4	C445;B	N	16+268	248	66	56	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,3	-1,3
EG	C445;C	N	16+260	242	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C445;C	N	16+260	242	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	C445;C	N	16+260	242	66	56	39	40	-	-	36	36	-	-	-3,7	-3,7
OG.3	C445;C	N	16+260	242	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,6	-0,6
OG.4	C445;C	N	16+260	242	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,6
EG	C445;D	O	16+257	241	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C445;D	O	16+257	241	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C445;D	O	16+257	241	66	56	39	39	-	-	35	36	-	-	-3,5	-3,5
OG.3	C445;D	O	16+257	241	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,3	-0,3
OG.4	C445;D	O	16+257	241	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,7	-0,7
EG	C445;E	N	16+255	241	66	56	45	45	-	-	39	40	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	C445;E	N	16+255	241	66	56	46	46	-	-	40	40	-	-	-5,8	-5,9
OG.2	C445;E	N	16+255	241	66	56	46	46	-	-	39	39	-	-	-6,7	-6,9
OG.3	C445;E	N	16+255	241	66	56	46	46	-	-	39	40	-	-	-6,6	-6,8
OG.4	C445;E	N	16+255	241	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,7	-0,7
EG	C445;F	W	16+253	237	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,8	-3,8
OG.1	C445;F	W	16+253	237	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,9	-3,9
OG.2	C445;F	W	16+253	237	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,6	-3,7
OG.3	C445;F	W	16+253	237	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,4	-3,4
OG.4	C445;F	W	16+253	237	66	56	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,5
EG	C445;G	N	16+250	233	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	C445;G	N	16+250	233	66	56	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,2	-4,3
OG.2	C445;G	N	16+250	233	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,8	-3,9
OG.3	C445;G	N	16+250	233	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,3	-3,4
OG.4	C445;G	N	16+250	233	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,1	-1,1
EG	C445;H	W	16+247	226	66	56	51	52	-	-	45	46	-	-	-6,1	-6,2
OG.1	C445;H	W	16+247	226	66	56	52	53	-	-	46	47	-	-	-5,8	-6,0
OG.2	C445;H	W	16+247	226	66	56	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,4	-5,5
OG.3	C445;H	W	16+247	226	66	56	53	54	-	-	48	49	-	-	-5,2	-5,3
OG.4	C445;H	W	16+247	226	66	56	52	53	-	-	46	47	-	-	-6,4	-6,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C445;I	W	16+248	221	66	56	51	52	-	-	45	46	-	-	-5,6	-5,7
OG.1	C445;I	W	16+248	221	66	56	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,4	-5,5
OG.2	C445;I	W	16+248	221	66	56	54	55	-	-	50	51	-	-	-4,3	-4,3
OG.3	C445;I	W	16+248	221	66	56	55	56	-	-	51	52	-	-	-4,2	-4,2
OG.4	C445;I	W	16+248	221	66	56	55	55	-	-	50	51	-	-	-4,3	-4,4
EG	C445;J	W	16+252	218	66	56	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	C445;J	W	16+252	218	66	56	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,3	-5,4
OG.2	C445;J	W	16+252	218	66	56	55	55	-	-	51	51	-	-	-4,0	-4,1
OG.3	C445;J	W	16+252	218	66	56	55	56	-	-	51	52	-	-	-4,0	-4,1
OG.4	C445;J	W	16+252	218	66	56	55	56	-	-	51	52	-	-	-4,0	-4,1
EG	C445;K	S	16+263	223	66	56	45	45	-	-	41	41	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	C445;K	S	16+263	223	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-5,3	-5,4
OG.2	C445;K	S	16+263	223	66	56	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,7	-4,7
OG.3	C445;K	S	16+263	223	66	56	54	55	-	-	50	50	-	-	-4,3	-4,4
OG.4	C445;K	S	16+263	223	66	56	55	55	-	-	50	51	-	-	-4,2	-4,2
EG	C445;L	S	16+274	233	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C445;L	S	16+274	233	66	56	50	50	-	-	44	45	-	-	-5,5	-5,7
OG.2	C445;L	S	16+274	233	66	56	53	53	-	-	48	48	-	-	-5,0	-5,1
OG.3	C445;L	S	16+274	233	66	56	53	54	-	-	49	50	-	-	-4,4	-4,5
OG.4	C445;L	S	16+274	233	66	56	54	55	-	-	50	50	-	-	-4,2	-4,3
EG	C445;M	O	16+276	237	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C445;M	O	16+276	237	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-4,6	-4,8
OG.2	C445;M	O	16+276	237	66	56	46	47	-	-	41	42	-	-	-5,0	-5,1
OG.3	C445;M	O	16+276	237	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,6	-3,7
OG.4	C445;M	O	16+276	237	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-4,0	-4,1

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,7
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,9

**Kirchplatz 2** Nutzung: MI

EG	C181;A	SW	16+290	245	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	C181;A	SW	16+290	245	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	C181;A	SW	16+290	245	66	56	49	50	-	-	44	44	-	-	-5,4	-5,6
EG	C181;B	SO	16+299	240	66	56	42	43	-	-	38	38	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	C181;B	SO	16+299	240	66	56	44	44	-	-	40	40	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C181;B	SO	16+299	240	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,4	-4,5
EG	C181;C	NO	16+300	246	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C181;C	NO	16+300	246	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C181;C	NO	16+300	246	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,6	-2,6
EG	C181;D	SO	16+300	249	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C181;D	SO	16+300	249	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	C181;D	SO	16+300	249	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,5	-2,6
EG	C181;E	NO	16+299	254	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C181;E	NO	16+299	254	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-2,0	-2,1
OG.2	C181;E	NO	16+299	254	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,5	-2,6
EG	C181;F	NO	16+292	260	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C181;F	NO	16+292	260	66	56	39	39	-	-	37	37	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	C181;F	NO	16+292	260	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,6	-2,7
EG	C181;G	NW	16+290	262	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C181;G	NW	16+290	262	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	C181;G	NW	16+290	262	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-3,2	-3,3

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,4
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6

**Kirchplatz 3** Nutzung: MI

EG	C473;A	N	16+268	212	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C473;A	N	16+268	212	66	56	49	49	-	-	45	45	-	-	-4,0	-4,1
EG	C473;B	N	16+265	209	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C473;B	N	16+265	209	66	56	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,3	-3,4
EG	C473;C	N	16+257	202	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,2	-4,2
OG.1	C473;C	N	16+257	202	66	56	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,8	-3,9
EG	C473;D	W	16+251	193	66	56	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C473;D	W	16+251	193	66	56	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,8	-4,9
EG	C473;E	W	16+256	180	66	56	54	55	-	-	49	49	-	-	-5,1	-5,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C473:E	W	16+256	180	66	56	55	56	-	-	50	51	-	-	-4,8	-4,9
EG	C473:F	S	16+263	172	66	56	54	55	-	-	48	49	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	C473:F	S	16+263	172	66	56	56	56	-	-	50	51	-	-	-5,6	-5,7
EG	C473:G	O	16+265	176	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	C473:G	O	16+265	176	66	56	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,5	-4,6
EG	C473:H	O	16+260	184	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	C473:H	O	16+260	184	66	56	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,0	-3,1
EG	C473:I	S	16+262	193	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	C473:I	S	16+262	193	66	56	53	54	-	-	48	49	-	-	-5,0	-5,1
EG	C473:J	W	16+268	192	66	56	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	C473:J	W	16+268	192	66	56	54	55	-	-	49	50	-	-	-5,1	-5,2
EG	C473:K	S	16+275	188	66	56	51	52	-	-	44	45	-	-	-7,1	-7,3
OG.1	C473:K	S	16+275	188	66	56	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,4	-5,5
EG	C473:L	O	16+274	196	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C473:L	O	16+274	196	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,7	-2,8
EG	C473:M	S	16+273	202	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C473:M	S	16+273	202	66	56	49	49	-	-	45	45	-	-	-4,1	-4,2
EG	C473:N	O	16+274	206	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	C473:N	O	16+274	206	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,8	-2,9
EG	C473:O	SO	16+274	208	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C473:O	SO	16+274	208	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,5	-3,6
EG	C473:P	NO	16+272	211	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	C473:P	NO	16+272	211	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,3	-3,4
EG	C473:Q	O	16+270	212	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C473:Q	O	16+270	212	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,5	-3,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,3						
Kirchplatz 4													Nutzung: WA			
EG	C183:A	SW	16+268	270	64	54	42	43	-	-	39	40	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C183:A	SW	16+268	270	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C183:A	SW	16+268	270	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,1	-3,2
EG	C183:B	SO	16+277	273	64	54	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C183:B	SO	16+277	273	64	54	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	C183:B	SO	16+277	273	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,2	-2,2
EG	C183:D	NO	16+270	289	64	54	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C183:D	NO	16+270	289	64	54	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	C183:D	NO	16+270	289	64	54	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,0	-1,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,2						
Kirchplatz 4a													Nutzung: WA			
EG	C178:A	SW	16+257	278	64	54	44	45	-	-	39	40	-	-	-4,7	-4,9
OG.1	C178:A	SW	16+257	278	64	54	45	46	-	-	40	41	-	-	-5,1	-5,2
OG.2	C178:A	SW	16+257	278	64	54	46	47	-	-	41	41	-	-	-5,4	-5,6
OG.1	C178:C	NO	16+268	293	64	54	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C178:C	NO	16+268	293	64	54	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,2	-2,3
EG	C178:D	NW	16+262	292	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C178:D	NW	16+262	292	64	54	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C178:D	NW	16+262	292	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,6	-1,6
EG	C178:E	NO	16+258	291	64	54	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C178:E	NO	16+258	291	64	54	38	39	-	-	36	37	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	C178:E	NO	16+258	291	64	54	41	42	-	-	38	39	-	-	-2,7	-2,7
EG	C178:F	NW	16+256	287	64	54	41	42	-	-	37	37	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	C178:F	NW	16+256	287	64	54	42	43	-	-	37	38	-	-	-4,6	-4,7
OG.2	C178:F	NW	16+256	287	64	54	43	44	-	-	38	39	-	-	-4,8	-4,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6						
Kirchplatz 5													Nutzung: MI			
EG	C132:A	SW	16+202	215	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,6
OG.1	C132:A	SW	16+202	215	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C132:A	SW	16+202	215	66	56	49	50	-	-	46	47	-	-	-2,9	-2,9

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.3	C132;A	SW	16+202	215	66	56	51	51	-	-	48	48	-	-	-3,1	-3,2
EG	C132;B	SW	16+206	207	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,8	-4,9
OG.1	C132;B	SW	16+206	207	66	56	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,2	-5,3
OG.2	C132;B	SW	16+206	207	66	56	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,9	-5,0
OG.3	C132;B	SW	16+206	207	66	56	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,6	-4,7
EG	C132;C	SW	16+210	202	66	56	51	51	-	-	45	46	-	-	-5,1	-5,2
OG.1	C132;C	SW	16+210	202	66	56	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,5	-5,6
OG.2	C132;C	SW	16+210	202	66	56	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,2	-5,3
OG.3	C132;C	SW	16+210	202	66	56	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,8	-4,9
EG	C132;D	SO	16+216	202	66	56	51	51	-	-	46	46	-	-	-5,0	-5,1
OG.1	C132;D	SO	16+216	202	66	56	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,7	-5,8
OG.2	C132;D	SO	16+216	202	66	56	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,6	-5,7
OG.3	C132;D	SO	16+216	202	66	56	54	55	-	-	49	50	-	-	-5,2	-5,3
EG	C132;E	NO	16+216	212	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C132;E	NO	16+216	212	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	C132;E	NO	16+216	212	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,5	-3,5
OG.3	C132;E	NO	16+216	212	66	56	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,9	-3,9
EG	C132;F	SO	16+215	221	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C132;F	SO	16+215	221	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C132;F	SO	16+215	221	66	56	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,1	-3,2
OG.3	C132;F	SO	16+215	221	66	56	50	50	-	-	47	48	-	-	-2,8	-2,8
EG	C132;G	SO	16+222	224	66	56	50	51	-	-	45	46	-	-	-5,0	-5,1
OG.1	C132;G	SO	16+222	224	66	56	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,2	-5,3
OG.2	C132;G	SO	16+222	224	66	56	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,0	-5,0
OG.3	C132;G	SO	16+222	224	66	56	53	53	-	-	48	49	-	-	-4,6	-4,7
EG	C132;H	SO	16+227	236	66	56	50	50	-	-	44	45	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	C132;H	SO	16+227	236	66	56	51	52	-	-	45	45	-	-	-6,0	-6,1
OG.2	C132;H	SO	16+227	236	66	56	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,7	-5,8
OG.3	C132;H	SO	16+227	236	66	56	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,3	-5,3
EG	C132;I	NO	16+228	252	66	56	38	38	-	-	36	36	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	C132;I	NO	16+228	252	66	56	39	39	-	-	36	37	-	-	-2,6	-2,6
OG.2	C132;I	NO	16+228	252	66	56	40	40	-	-	36	37	-	-	-3,4	-3,4
OG.3	C132;I	NO	16+228	252	66	56	40	41	-	-	37	37	-	-	-3,6	-3,7
EG	C132;J	NW	16+213	244	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C132;J	NW	16+213	244	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	C132;J	NW	16+213	244	66	56	39	39	-	-	36	37	-	-	-2,5	-2,5
OG.3	C132;J	NW	16+213	244	66	56	39	39	-	-	36	37	-	-	-2,2	-2,2
EG	C132;K	NW	16+197	225	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C132;K	NW	16+197	225	66	56	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	C132;K	NW	16+197	225	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,1	-2,1
OG.3	C132;K	NW	16+197	225	66	56	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,7	-1,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,1						
Kirchplatz 5a												Nutzung: MI				
EG	C152;A	SO	16+202	190	66	56	52	53	-	-	46	47	-	-	-5,7	-5,9
OG.1	C152;A	SO	16+202	190	66	56	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,1	-5,2
OG.2	C152;A	SO	16+202	190	66	56	54	54	-	-	49	50	-	-	-4,7	-4,8
EG	C152;B	NO	16+203	198	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	C152;B	NO	16+203	198	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,5	-4,6
OG.2	C152;B	NO	16+203	198	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,4	-4,5
EG	C152;C	NO	16+202	202	66	56	48	49	-	-	42	43	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	C152;C	NO	16+202	202	66	56	49	49	-	-	43	43	-	-	-5,7	-5,8
OG.2	C152;C	NO	16+202	202	66	56	50	50	-	-	44	45	-	-	-5,6	-5,7
EG	C152;D	NO	16+200	205	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,8	-4,9
OG.1	C152;D	NO	16+200	205	66	56	48	49	-	-	43	44	-	-	-4,8	-4,9
OG.2	C152;D	NO	16+200	205	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,6	-4,7
EG	C152;E	NW	16+193	201	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C152;E	NW	16+193	201	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C152;E	NW	16+193	201	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,5	-1,5
EG	C152;F	SW	16+191	193	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C152;F	SW	16+191	193	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C152;F	SW	16+191	193	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C152;G	NW	16+189	184	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,5	-0,5

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C152;G	NW	16+189	184	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C152;H	SW	16+185	175	66	56	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C152;H	SW	16+185	175	66	56	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,3	-3,3
EG	C152;I	SW	16+188	171	66	56	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,8	-3,8
OG.1	C152;I	SW	16+188	171	66	56	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,4	-3,4
OG.2	C152;I	SW	16+188	171	66	56	52	53	-	-	49	50	-	-	-3,4	-3,4
EG	C152;J	SO	16+194	175	66	56	52	52	-	-	47	47	-	-	-4,9	-5,0
OG.1	C152;J	SO	16+194	175	66	56	52	53	-	-	48	49	-	-	-4,5	-4,6
OG.2	C152;J	SO	16+194	175	66	56	53	54	-	-	49	50	-	-	-4,1	-4,2
EG	C152;K	NO	16+199	184	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C152;K	NO	16+199	184	66	56	49	49	-	-	46	46	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C152;K	NO	16+199	184	66	56	50	51	-	-	47	48	-	-	-2,8	-2,9

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,7
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,9

Kirchplatz 6 Nutzung: WA

EG	C177;A	SW	16+233	298	64	54	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C177;A	SW	16+233	298	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C177;A	SW	16+233	298	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,6	-3,7
EG	C177;B	SW	16+235	292	64	54	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,4	-3,4
OG.1	C177;B	SW	16+235	292	64	54	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C177;B	SW	16+235	292	64	54	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,6	-3,7
EG	C177;C	SW	16+236	286	64	54	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	C177;C	SW	16+236	286	64	54	47	48	-	-	42	43	-	-	-4,6	-4,7
OG.2	C177;C	SW	16+236	286	64	54	48	48	-	-	43	43	-	-	-4,8	-4,9
EG	C177;D	SO	16+245	286	64	54	45	46	-	-	38	39	-	-	-6,9	-7,1
OG.1	C177;D	SO	16+245	286	64	54	46	47	-	-	39	39	-	-	-7,1	-7,3
OG.2	C177;D	SO	16+245	286	64	54	47	47	-	-	40	40	-	-	-7,1	-7,3
EG	C177;E	NO	16+246	294	64	54	38	38	-	-	36	36	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C177;E	NO	16+246	294	64	54	39	39	-	-	36	37	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C177;E	NO	16+246	294	64	54	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,8	-2,8
EG	C177;F	NO	16+242	302	64	54	41	41	-	-	37	37	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	C177;F	NO	16+242	302	64	54	42	42	-	-	37	38	-	-	-4,5	-4,6
OG.2	C177;F	NO	16+242	302	64	54	43	44	-	-	39	39	-	-	-4,5	-4,6
EG	C177;G	NO	16+239	306	64	54	41	41	-	-	37	38	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C177;G	NO	16+239	306	64	54	42	42	-	-	38	39	-	-	-3,8	-3,8
OG.2	C177;G	NO	16+239	306	64	54	44	44	-	-	40	40	-	-	-4,0	-4,0
EG	C177;H	NW	16+235	306	64	54	37	38	-	-	35	36	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C177;H	NW	16+235	306	64	54	39	39	-	-	36	37	-	-	-2,6	-2,6
OG.2	C177;H	NW	16+235	306	64	54	41	41	-	-	37	38	-	-	-3,6	-3,6

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,1
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,3

Kirchplatz 6a Nutzung: MI

EG	C220;A	SW	16+246	313	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	C220;A	SW	16+246	313	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,6	-2,6
OG.2	C220;A	SW	16+246	313	66	56	45	45	-	-	41	41	-	-	-4,2	-4,3
EG	C220;B	SW	16+246	309	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C220;B	SW	16+246	309	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	C220;B	SW	16+246	309	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,8	-3,9
EG	C220;C	SW	16+252	301	66	56	44	44	-	-	38	39	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	C220;C	SW	16+252	301	66	56	44	45	-	-	39	39	-	-	-5,5	-5,6
OG.2	C220;C	SW	16+252	301	66	56	46	46	-	-	41	41	-	-	-5,1	-5,2
EG	C220;D	SO	16+257	299	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C220;D	SO	16+257	299	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C220;D	SO	16+257	299	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,5	-2,6
EG	C220;E	NO	16+257	313	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C220;E	NO	16+257	313	66	56	39	39	-	-	37	37	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	C220;E	NO	16+257	313	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-2,9	-2,9
EG	C220;F	NW	16+246	320	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C220;F	NW	16+246	320	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	C220;F	NW	16+246	320	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-2,8	-2,9

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6						
Kranzhornstraße 1															Nutzung: WA	
EG	C103;A	SW	15+888	87	64	54	59	59	-	4,7	50	51	-	-	-8,3	-8,5
OG.1	C103;A	SW	15+888	87	64	54	59	60	-	5,4	51	52	-	-	-8,0	-8,2
EG	C103;B	SO	15+894	86	64	54	60	60	-	6,0	52	53	-	-	-7,7	-7,9
OG.1	C103;B	SO	15+894	86	64	54	62	62	-	8,0	54	55	-	0,2	-7,6	-7,8
EG	C103;C	NO	15+899	92	64	54	60	60	-	5,8	52	52	-	-	-7,9	-8,0
OG.1	C103;C	NO	15+899	92	64	54	60	61	-	6,2	52	53	-	-	-7,9	-8,0
EG	C103;D	NO	15+898	97	64	54	58	58	-	3,8	50	50	-	-	-7,8	-8,0
OG.1	C103;D	NO	15+898	97	64	54	58	59	-	4,1	50	51	-	-	-7,7	-7,8
EG	C103;E	NW	15+892	96	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C103;E	NW	15+892	96	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,8	-0,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,3						
Überschr. oSS LrNmax: 8,0					Überschr. mSS LrNmax: 0,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,5						
Kranzhornstraße 1a															Nutzung: WA	
EG	C104;A	NW	15+866	81	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	C104;A	NW	15+866	81	64	54	50	50	-	-	47	47	-	-	-3,3	-3,3
OG.2	C104;A	NW	15+866	81	64	54	51	52	-	-	48	49	-	-	-3,0	-3,0
OG.2	C104;B	SW	15+861	74	64	54	62	63	-	8,1	56	56	-	1,9	-6,1	-6,2
EG	C104;C	SW	15+863	70	64	54	62	63	-	8,6	55	56	-	1,2	-7,3	-7,3
OG.1	C104;C	SW	15+863	70	64	54	64	65	-	10,1	57	57	-	3,0	-7,1	-7,2
OG.2	C104;C	SW	15+863	70	64	54	63	64	-	9,5	58	58	-	3,7	-5,8	-5,8
EG	C104;D	SO	15+870	71	64	54	60	61	-	6,3	54	54	-	-	-6,4	-6,4
OG.1	C104;D	SO	15+870	71	64	54	62	63	-	8,6	56	57	-	2,5	-6,0	-6,0
OG.2	C104;D	SO	15+870	71	64	54	64	65	-	10,3	58	59	-	4,3	-5,9	-6,0
EG	C104;E	NO	15+873	78	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	C104;E	NO	15+873	78	64	54	56	57	-	2,7	51	51	-	-	-5,8	-5,9
OG.2	C104;E	NO	15+873	78	64	54	59	60	-	5,5	54	54	-	-	-5,5	-5,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,3						
Überschr. oSS LrNmax: 10,3					Überschr. mSS LrNmax: 4,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,3						
Kranzhornstraße 2															Nutzung: WA	
EG	C105;A	NW	15+868	109	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C105;A	NW	15+868	109	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C105;A	NW	15+868	109	64	54	52	53	-	-	48	49	-	-	-4,4	-4,5
EG	C105;B	NW	15+862	106	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	C105;B	NW	15+862	106	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C105;B	NW	15+862	106	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,8	-4,9
EG	C105;C	SW	15+861	101	64	54	51	51	-	-	44	45	-	-	-6,4	-6,5
OG.1	C105;C	SW	15+861	101	64	54	52	53	-	-	46	46	-	-	-6,4	-6,5
OG.2	C105;C	SW	15+861	101	64	54	56	57	-	2,3	50	51	-	-	-5,9	-5,9
EG	C105;D	SO	15+868	98	64	54	53	53	-	-	48	49	-	-	-4,5	-4,6
OG.1	C105;D	SO	15+868	98	64	54	55	56	-	1,3	50	50	-	-	-5,2	-5,3
OG.2	C105;D	SO	15+868	98	64	54	58	58	-	3,8	53	54	-	-	-4,5	-4,6
EG	C105;E	SO	15+872	99	64	54	54	54	-	-	49	49	-	-	-5,0	-5,2
OG.1	C105;E	SO	15+872	99	64	54	56	57	-	2,5	51	52	-	-	-5,1	-5,1
OG.2	C105;E	SO	15+872	99	64	54	59	59	-	4,8	54	54	-	-	-4,7	-4,8
EG	C105;F	NO	15+871	105	64	54	53	53	-	-	46	47	-	-	-6,3	-6,4
OG.1	C105;F	NO	15+871	105	64	54	55	55	-	0,8	49	49	-	-	-5,8	-5,9
OG.2	C105;F	NO	15+871	105	64	54	56	57	-	2,6	52	52	-	-	-4,8	-4,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,4						
Überschr. oSS LrNmax: 4,8					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,5						
Kranzhornstraße 2a															Nutzung: WA	
EG	C106;A	NO	15+854	94	64	54	51	51	-	-	45	46	-	-	-5,1	-5,1
OG.1	C106;A	NO	15+854	94	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,2	-5,2
OG.2	C106;A	NO	15+854	94	64	54	58	59	-	4,6	53	53	-	-	-5,8	-5,9
EG	C106;B	NO	15+851	98	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C106;B	NO	15+851	98	64	54	49	50	-	-	47	47	-	-	-2,5	-2,5



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C106;B	NO	15+851	98	64	54	55	56	-	1,3	51	51	-	-	-4,3	-4,3
EG	C106;C	NW	15+847	101	64	54	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,3	-4,3
OG.1	C106;C	NW	15+847	101	64	54	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,6	-4,7
OG.2	C106;C	NW	15+847	101	64	54	54	55	-	0,5	50	50	-	-	-4,4	-4,4
EG	C106;D	NW	15+842	98	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C106;D	NW	15+842	98	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	C106;D	NW	15+842	98	64	54	55	56	-	1,1	51	51	-	-	-4,3	-4,4
EG	C106;E	SW	15+841	92	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,7	-5,7
OG.1	C106;E	SW	15+841	92	64	54	56	57	-	2,4	50	51	-	-	-6,0	-6,1
OG.2	C106;E	SW	15+841	92	64	54	59	60	-	5,4	54	54	-	-	-5,4	-5,5
EG	C106;F	SO	15+847	88	64	54	55	55	-	0,7	49	50	-	-	-5,5	-5,6
OG.1	C106;F	SO	15+847	88	64	54	58	58	-	3,9	52	52	-	-	-6,1	-6,2
OG.2	C106;F	SO	15+847	88	64	54	60	61	-	6,4	55	56	-	1,2	-5,1	-5,2
EG	C106;G	SO	15+850	91	64	54	54	55	-	0,2	49	49	-	-	-5,5	-5,6
OG.1	C106;G	SO	15+850	91	64	54	57	57	-	2,9	51	51	-	-	-5,9	-6,0
OG.2	C106;G	SO	15+850	91	64	54	60	60	-	5,8	54	55	-	0,5	-5,2	-5,3
EG	C106;H	SO	15+853	91	64	54	54	55	-	0,5	49	49	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	C106;H	SO	15+853	91	64	54	57	57	-	2,7	51	51	-	-	-5,8	-5,9
OG.2	C106;H	SO	15+853	91	64	54	60	60	-	6,0	55	55	-	0,6	-5,3	-5,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,1						
Überschr. oSS LrNmax: 6,4					Überschr. mSS LrNmax: 1,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,2						
Kranzhornstraße 3													Nutzung: WA			
EG	C107;A	SW	15+839	62	64	54	63	64	-	9,1	56	56	-	1,8	-7,3	-7,3
OG.1	C107;A	SW	15+839	62	64	54	64	64	-	10,0	58	58	-	3,6	-6,3	-6,4
EG	C107;B	SO	15+845	59	64	54	65	66	0,7	11,1	58	58	-	3,8	-7,3	-7,3
OG.1	C107;B	SO	15+845	59	64	54	66	67	1,6	12,1	60	60	-	5,7	-6,4	-6,4
EG	C107;C	NO	15+848	63	64	54	60	61	-	6,1	54	54	-	-	-6,4	-6,4
OG.1	C107;C	NO	15+848	63	64	54	61	62	-	7,2	55	56	-	1,1	-6,1	-6,1
OG.1	C107;D	NO	15+847	67	64	54	59	60	-	5,4	54	54	-	-	-5,6	-5,7
EG	C107;E	NW	15+842	68	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C107;E	NW	15+842	68	64	54	48	49	-	-	46	47	-	-	-2,0	-2,0
Überschr. oSS LrTmax: 1,6					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,3						
Überschr. oSS LrNmax: 12,1					Überschr. mSS LrNmax: 5,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,3						
Kranzhornstraße 5													Nutzung: WA			
EG	C109;A	SW	15+756	68	64	54	62	63	-	8,4	58	58	-	3,8	-4,6	-4,6
OG.1	C109;A	SW	15+756	68	64	54	62	63	-	8,5	58	59	-	4,2	-4,2	-4,3
EG	C109;B	SO	15+765	62	64	54	65	65	0,5	11,0	61	61	-	6,7	-4,3	-4,3
OG.1	C109;B	SO	15+765	62	64	54	66	66	1,3	11,7	62	62	-	7,5	-4,2	-4,2
EG	C109;D	NO	15+772	71	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C109;D	NO	15+772	71	64	54	55	56	-	1,2	52	52	-	-	-3,4	-3,4
EG	C109;E	NW	15+767	77	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C109;E	NW	15+767	77	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,7	-3,7
EG	C109;F	NW	15+763	75	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C109;F	NW	15+763	75	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,6	-3,6
OG.1	C109;G	NW	15+758	74	64	54	51	51	-	-	48	48	-	-	-3,4	-3,5
Überschr. oSS LrTmax: 1,3					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6						
Überschr. oSS LrNmax: 11,7					Überschr. mSS LrNmax: 7,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,6						
Kranzhornstraße 6													Nutzung: WA			
EG	C110;A	NW	15+795	87	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C110;A	NW	15+795	87	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C110;B	NW	15+790	85	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,1	-1,2
EG	C110;C	SW	15+789	77	64	54	60	61	-	6,4	55	55	-	1,0	-5,4	-5,4
OG.1	C110;C	SW	15+789	77	64	54	61	62	-	7,4	56	57	-	2,2	-5,2	-5,2
EG	C110;D	SO	15+795	73	64	54	62	63	-	8,2	57	57	-	2,5	-5,6	-5,6
OG.1	C110;D	SO	15+795	73	64	54	63	64	-	9,5	59	59	-	4,9	-4,6	-4,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,6						
Überschr. oSS LrNmax: 9,5					Überschr. mSS LrNmax: 4,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6						

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
Kranzhornstraße 6a <span style="float:right">Nutzung: WA</span>																
EG	C111;B	SO	15+805	76	64	54	59	60	-	5,3	54	55	-	0,4	-5,0	-5,0
OG.1	C111;B	SO	15+805	76	64	54	62	62	-	7,6	57	58	-	3,1	-4,5	-4,5
EG	C111;C	NO	15+810	84	64	54	55	55	-	0,7	49	50	-	-	-5,4	-5,4
OG.1	C111;C	NO	15+810	84	64	54	57	57	-	2,7	52	53	-	-	-4,6	-4,6
EG	C111;D	NW	15+802	88	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,6	-0,7
OG.1	C111;D	NW	15+802	88	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,1	-1,1
Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,4																
Überschr. oSS LrNmax: 7,6      Überschr. mSS LrNmax: 3,1      Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,4																
Kranzhornstraße 7 <span style="float:right">Nutzung: WA</span>																
EG	C112;A	NW	15+757	95	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C112;A	NW	15+757	95	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,5	-1,6
EG	C112;B	NW	15+755	93	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C112;B	NW	15+755	93	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-0,9	-0,9
EG	C112;C	NO	15+754	95	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C112;C	NO	15+754	95	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,1	-1,2
EG	C112;D	NW	15+747	97	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,9	-3,9
OG.1	C112;D	NW	15+747	97	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,0	-3,0
EG	C112;E	SW	15+744	91	64	54	54	55	-	0,3	50	50	-	-	-4,7	-4,8
OG.1	C112;E	SW	15+744	91	64	54	59	59	-	4,8	55	55	-	0,8	-4,0	-4,0
EG	C112;F	SO	15+747	88	64	54	57	58	-	3,5	53	53	-	-	-4,6	-4,6
OG.1	C112;F	SO	15+747	88	64	54	61	61	-	6,7	57	58	-	3,1	-3,5	-3,6
EG	C112;G	SO	15+753	87	64	54	57	57	-	2,8	52	53	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	C112;G	SO	15+753	87	64	54	61	61	-	6,9	58	58	-	3,6	-3,3	-3,3
EG	C112;H	SW	15+754	86	64	54	57	57	-	2,8	52	53	-	-	-4,5	-4,5
OG.1	C112;H	SW	15+754	86	64	54	61	62	-	7,5	58	58	-	3,7	-3,7	-3,7
EG	C112;I	SO	15+757	83	64	54	52	53	-	-	49	50	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C112;I	SO	15+757	83	64	54	59	59	-	4,8	55	56	-	1,2	-3,5	-3,5
EG	C112;J	NO	15+761	90	64	54	52	53	-	-	49	50	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	C112;J	NO	15+761	90	64	54	54	54	-	-	51	51	-	-	-2,9	-2,9
Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,7																
Überschr. oSS LrNmax: 7,5      Überschr. mSS LrNmax: 3,7      Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,8																
Kranzhornstraße 8 <span style="float:right">Nutzung: WA</span>																
EG	C113;A	NW	15+797	109	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C113;A	NW	15+797	109	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,1	-1,1
EG	C113;B	NW	15+792	107	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C113;B	NW	15+792	107	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,1	-2,1
EG	C113;C	SW	15+791	104	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C113;C	SW	15+791	104	64	54	50	51	-	-	48	49	-	-	-2,1	-2,1
EG	C113;D	SW	15+790	100	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C113;D	SW	15+790	100	64	54	52	52	-	-	49	50	-	-	-2,5	-2,5
EG	C113;E	SW	15+793	97	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C113;E	SW	15+793	97	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,4	-1,4
EG	C113;F	SO	15+799	96	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C113;F	SO	15+799	96	64	54	52	52	-	-	49	50	-	-	-2,8	-2,8
EG	C113;G	NO	15+802	100	64	54	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,6	-4,6
OG.1	C113;G	NO	15+802	100	64	54	55	55	-	0,8	51	51	-	-	-4,1	-4,1
EG	C113;H	NO	15+801	105	64	54	53	53	-	-	48	49	-	-	-4,8	-4,8
OG.1	C113;H	NO	15+801	105	64	54	54	55	-	0,3	50	51	-	-	-4,0	-4,0
Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,8																
Überschr. oSS LrNmax: 0,8      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,8																
Kreuzstraße 3a <span style="float:right">Nutzung: MI</span>																
EG	C396;A	SO	16+290	411	66	56	34	34	-	-	33	33	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C396;A	SO	16+290	411	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	C396;A	SO	16+290	411	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,7	-2,8
EG	C396;B	NO	16+289	418	66	56	31	32	-	-	31	32	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C396;B	NO	16+289	418	66	56	32	33	-	-	32	32	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C396;B	NO	16+289	418	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,9	-2,9
EG	C396;C	NW	16+282	418	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-2,1	-2,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C396;C	NW	16+282	418	66	56	39	39	-	-	37	37	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	C396;C	NW	16+282	418	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,6	-2,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,9						
Kreuzstraße 3b													Nutzung: MI			
EG	C389;A	SO	16+288	406	66	56	33	33	-	-	32	33	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C389;A	SO	16+288	406	66	56	36	37	-	-	34	35	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	C389;A	SO	16+288	406	66	56	43	43	-	-	40	40	-	-	-2,5	-2,6
EG	C389;C	NW	16+279	412	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C389;C	NW	16+279	412	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-2,0	-2,1
OG.2	C389;C	NW	16+279	412	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C389;D	SW	16+281	406	66	56	43	43	-	-	40	40	-	-	-3,0	-3,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,1						
Kreuzstraße 3c													Nutzung: MI			
EG	C392;B	NW	16+279	406	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C392;B	NW	16+279	406	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-2,1	-2,1
EG	C392;C	SW	16+279	399	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C392;C	SW	16+279	399	66	56	39	39	-	-	37	37	-	-	-2,2	-2,2
EG	C392;D	SO	16+284	400	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C392;D	SO	16+284	400	66	56	38	38	-	-	36	36	-	-	-2,2	-2,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,2						
Kreuzstraße 3d													Nutzung: MI			
EG	C267;A	SW	16+290	388	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C267;A	SW	16+290	388	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,1	-1,1
EG	C267;C	NO	16+290	398	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C267;C	NO	16+290	398	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-1,0	-1,0
EG	C267;D	NW	16+290	395	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C267;D	NW	16+290	395	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,7	-0,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,1						
Kreuzstraße 3e													Nutzung: MI			
EG	C269;A	SW	16+290	384	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C269;A	SW	16+290	384	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,3	-1,4
EG	C269;B	SO	16+296	387	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C269;B	SO	16+296	387	66	56	42	42	-	-	38	39	-	-	-3,2	-3,3
EG	C269;C	NO	16+296	394	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C269;C	NO	16+296	394	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,9	-1,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3						
Kreuzstraße 5													Nutzung: MI			
EG	C257;A	NW	16+268	424	66	56	32	33	-	-	32	32	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C257;A	NW	16+268	424	66	56	35	35	-	-	33	34	-	-	-1,3	-1,3
EG	C257;B	SW	16+268	417	66	56	38	39	-	-	35	36	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C257;B	SW	16+268	417	66	56	42	42	-	-	38	39	-	-	-3,2	-3,3
EG	C257;C	SO	16+268	416	66	56	41	41	-	-	38	38	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C257;C	SO	16+268	416	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-3,0	-3,1
EG	C257;D	SW	16+268	416	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C257;D	SW	16+268	416	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-2,8	-2,9
EG	C257;E	SO	16+272	415	66	56	39	40	-	-	36	36	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C257;E	SO	16+272	415	66	56	41	41	-	-	38	38	-	-	-3,2	-3,2
EG	C257;F	SO	16+274	419	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C257;F	SO	16+274	419	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,6	-1,7
EG	C257;G	NO	16+272	425	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C257;G	NO	16+272	425	66	56	34	34	-	-	33	33	-	-	-1,0	-1,0

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8							
Kreuzstraße 7															Nutzung: MI		
EG	C264;A	NO	16+258	400	66	56	37	38	-	-	35	35	-	-	-2,5	-2,5	
EG	C264;B	NW	16+254	392	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,6	-1,6	
EG	C264;C	SW	16+250	377	66	56	38	39	-	-	36	36	-	-	-2,4	-2,5	
EG	C264;D	SO	16+257	376	66	56	38	38	-	-	35	36	-	-	-2,8	-2,9	
EG	C264;E	NO	16+257	381	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-1,3	-1,4	
EG	C264;F	SO	16+256	384	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,2	-1,2	
EG	C264;G	SW	16+257	384	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-1,0	-1,0	
EG	C264;H	SO	16+260	388	66	56	39	40	-	-	36	36	-	-	-3,4	-3,5	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,4							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,5							
Kreuzstraße 9															Nutzung: MI		
EG	C237;B	NO	16+281	383	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C237;B	NO	16+281	383	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-1,0	-1,0	
OG.2	C237;B	NO	16+281	383	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,5	-2,6	
EG	C237;C	NW	16+279	379	66	56	33	33	-	-	32	33	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C237;C	NW	16+279	379	66	56	35	36	-	-	33	34	-	-	-1,6	-1,6	
OG.2	C237;C	NW	16+279	379	66	56	40	40	-	-	37	37	-	-	-3,0	-3,0	
EG	C237;D	SW	16+279	373	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-1,2	-1,3	
OG.1	C237;D	SW	16+279	373	66	56	39	39	-	-	36	37	-	-	-2,3	-2,3	
OG.2	C237;D	SW	16+279	373	66	56	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,4	-3,5	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,4							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,5							
Kreuzstraße 9a															Nutzung: MI		
EG	C250;A	SW	16+280	370	66	56	38	39	-	-	35	36	-	-	-2,7	-2,7	
OG.1	C250;A	SW	16+280	370	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,5	-2,5	
OG.2	C250;A	SW	16+280	370	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,1	-3,2	
EG	C250;C	SO	16+288	375	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	C250;C	SO	16+288	375	66	56	36	36	-	-	34	35	-	-	-1,6	-1,6	
OG.2	C250;C	SO	16+288	375	66	56	40	41	-	-	36	36	-	-	-4,4	-4,5	
EG	C250;D	NO	16+286	379	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C250;D	NO	16+286	379	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,1	-1,2	
OG.2	C250;D	NO	16+286	379	66	56	40	41	-	-	36	37	-	-	-4,0	-4,2	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,4							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,5							
Kreuzstraße 9b															Nutzung: MI		
EG	C401;B	NW	16+282	367	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,4	-2,4	
OG.1	C401;B	NW	16+282	367	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,0	-2,0	
OG.2	C401;B	NW	16+282	367	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,2	-2,3	
EG	C401;C	SW	16+284	364	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,0	-1,0	
OG.1	C401;C	SW	16+284	364	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,8	-1,8	
OG.2	C401;C	SW	16+284	364	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,0	-3,1	
EG	C401;E	NO	16+290	373	66	56	36	36	-	-	34	35	-	-	-1,7	-1,7	
OG.1	C401;E	NO	16+290	373	66	56	37	38	-	-	35	35	-	-	-2,8	-2,9	
OG.2	C401;E	NO	16+290	373	66	56	40	40	-	-	36	36	-	-	-3,9	-4,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,0							
Kreuzstraße 9c															Nutzung: MI		
EG	C404;A	SW	16+290	360	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-2,1	-2,2	
OG.1	C404;A	SW	16+290	360	66	56	42	42	-	-	38	38	-	-	-3,6	-3,7	
OG.2	C404;A	SW	16+290	360	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-4,0	-4,2	
EG	C404;B	SO	16+290	363	66	56	37	37	-	-	35	35	-	-	-2,0	-2,0	
OG.1	C404;B	SO	16+290	363	66	56	41	41	-	-	37	38	-	-	-3,3	-3,4	
OG.2	C404;B	SO	16+290	363	66	56	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,2	-4,3	
EG	C404;C	NO	16+290	370	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-1,2	-1,2	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C404;C	NO	16+290	370	66	56	38	38	-	-	35	36	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C404;C	NO	16+290	370	66	56	39	40	-	-	36	37	-	-	-2,5	-2,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,3						
Kreuzstraße 11													Nutzung: MI			
EG	C256;A	NO	16+268	370	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C256;A	NO	16+268	370	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,0	-2,0
OG.2	C256;A	NO	16+268	370	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,1	-1,1
EG	C256;B	NW	16+261	368	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C256;B	NW	16+261	368	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C256;B	NW	16+261	368	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,7	-2,7
EG	C256;C	SW	16+261	361	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C256;C	SW	16+261	361	66	56	39	39	-	-	37	37	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	C256;C	SW	16+261	361	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,1	-3,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,1						
Kreuzstraße 11a													Nutzung: MI			
EG	C400;A	SW	16+267	357	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C400;A	SW	16+267	357	66	56	39	40	-	-	36	37	-	-	-2,7	-2,7
OG.2	C400;A	SW	16+267	357	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,3	-3,4
EG	C400;C	NO	16+268	367	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C400;C	NO	16+268	367	66	56	39	39	-	-	37	37	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	C400;C	NO	16+268	367	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,1	-1,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4						
Kreuzstraße 11b													Nutzung: MI			
EG	C398;A	SW	16+268	354	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C398;A	SW	16+268	354	66	56	40	41	-	-	37	38	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C398;A	SW	16+268	354	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,6	-3,7
EG	C398;B	SO	16+272	356	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C398;B	SO	16+272	356	66	56	40	41	-	-	37	38	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C398;B	SO	16+272	356	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-3,7	-3,8
EG	C398;C	NO	16+272	363	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C398;C	NO	16+272	363	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	C398;C	NO	16+272	363	66	56	41	41	-	-	38	38	-	-	-2,8	-2,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8						
Kreuzstraße 11c													Nutzung: MI			
EG	C221;B	SO	16+285	347	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C221;B	SO	16+285	347	66	56	40	41	-	-	37	38	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C221;B	SO	16+285	347	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,7	-3,8
EG	C221;C	NO	16+282	353	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C221;C	NO	16+282	353	66	56	38	38	-	-	35	35	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C221;C	NO	16+282	353	66	56	41	42	-	-	37	38	-	-	-3,9	-4,0
EG	C221;D	NW	16+279	352	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C221;D	NW	16+279	352	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C221;D	NW	16+279	352	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,2	-2,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,0						
Kreuzstraße 11d													Nutzung: MI			
EG	C218;A	NW	16+278	347	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C218;A	NW	16+278	347	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	C218;A	NW	16+278	347	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,7	-2,7
EG	C218;B	SW	16+279	341	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C218;B	SW	16+279	341	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	C218;B	SW	16+279	341	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,0	-3,1
EG	C218;C	SO	16+281	341	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,0	-1,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.1	C218;C	SO	16+281	341	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C218;C	SO	16+281	341	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-3,5	-3,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6						
Kreuzstraße 13													Nutzung: MI			
EG	C219;B	NO	16+257	350	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C219;B	NO	16+257	350	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	C219;B	NO	16+257	350	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,8	-2,8
EG	C219;C	NW	16+255	347	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	C219;C	NW	16+255	347	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	C219;C	NW	16+255	347	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-3,3	-3,3
EG	C219;D	SW	16+254	341	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C219;D	SW	16+254	341	66	56	43	43	-	-	40	40	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C219;D	SW	16+254	341	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-3,8	-3,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,9						
Kreuzstraße 13a													Nutzung: MI			
EG	C310;A	SW	16+257	337	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C310;A	SW	16+257	337	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,6	-2,6
OG.2	C310;A	SW	16+257	337	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-3,8	-3,9
EG	C310;B	SO	16+260	339	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C310;B	SO	16+260	339	66	56	40	41	-	-	37	38	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C310;B	SO	16+260	339	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-4,8	-4,9
EG	C310;C	NO	16+260	346	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C310;C	NO	16+260	346	66	56	38	38	-	-	35	36	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	C310;C	NO	16+260	346	66	56	42	42	-	-	38	39	-	-	-3,6	-3,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,9						
Kreuzstraße 15													Nutzung: MI			
EG	C372;A	NW	16+268	334	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C372;A	NW	16+268	334	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,4	-2,4
OG.2	C372;A	NW	16+268	334	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,2	-2,2
EG	C372;B	SW	16+268	327	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C372;B	SW	16+268	327	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	C372;B	SW	16+268	327	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,6	-3,7
EG	C372;D	NO	16+270	336	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,5	-1,4
OG.1	C372;D	NO	16+270	336	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	C372;D	NO	16+270	336	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,1	-2,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7						
Kreuzstraße 15a													Nutzung: MI			
EG	C373;A	SW	16+269	323	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C373;A	SW	16+269	323	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C373;A	SW	16+269	323	66	56	45	45	-	-	41	41	-	-	-3,7	-3,8
EG	C373;C	NO	16+275	333	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C373;C	NO	16+275	333	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C373;C	NO	16+275	333	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,2	-2,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8						
Kreuzstraße 15b													Nutzung: MI			
EG	C370;A	SW	16+275	320	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C370;A	SW	16+275	320	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	C370;A	SW	16+275	320	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,5	-3,6
EG	C370;B	SO	16+279	322	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C370;B	SO	16+279	322	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	C370;B	SO	16+279	322	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,3	-3,4
EG	C370;C	NO	16+279	329	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,2	-1,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C370;C	NO	16+279	329	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	C370;C	NO	16+279	329	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,4	-2,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6						
Kreuzstraße 17													Nutzung: MI			
EG	C309;A	SW	16+257	431	66	56	36	37	-	-	33	34	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C309;A	SW	16+257	431	66	56	40	40	-	-	36	36	-	-	-3,8	-4,0
OG.2	C309;A	SW	16+257	431	66	56	45	45	-	-	40	41	-	-	-4,5	-4,7
EG	C309;B	NW	16+257	429	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C309;B	NW	16+257	429	66	56	39	39	-	-	36	37	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C309;B	NW	16+257	429	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-4,8	-4,9
EG	C309;C	SW	16+257	426	66	56	37	38	-	-	34	35	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C309;C	SW	16+257	426	66	56	41	41	-	-	37	38	-	-	-3,6	-3,8
OG.2	C309;C	SW	16+257	426	66	56	45	45	-	-	40	41	-	-	-4,6	-4,7
EG	C309;D	SO	16+257	426	66	56	39	40	-	-	36	36	-	-	-2,9	-3,1
OG.1	C309;D	SO	16+257	426	66	56	43	44	-	-	39	39	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	C309;D	SO	16+257	426	66	56	45	45	-	-	40	41	-	-	-4,6	-4,8
EG	C309;E	SW	16+257	426	66	56	38	39	-	-	36	36	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C309;E	SW	16+257	426	66	56	42	43	-	-	38	39	-	-	-3,9	-4,1
OG.2	C309;E	SW	16+257	426	66	56	45	45	-	-	40	41	-	-	-4,5	-4,6
EG	C309;F	SO	16+259	427	66	56	39	40	-	-	35	36	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	C309;F	SO	16+259	427	66	56	42	43	-	-	38	38	-	-	-4,4	-4,6
OG.2	C309;F	SO	16+259	427	66	56	45	45	-	-	40	41	-	-	-4,5	-4,7
EG	C309;G	SO	16+262	430	66	56	39	40	-	-	35	36	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C309;G	SO	16+262	430	66	56	42	43	-	-	37	38	-	-	-4,5	-4,7
OG.2	C309;G	SO	16+262	430	66	56	45	45	-	-	40	41	-	-	-4,3	-4,5
EG	C309;H	SO	16+264	433	66	56	36	36	-	-	33	34	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C309;H	SO	16+264	433	66	56	38	39	-	-	35	36	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	C309;H	SO	16+264	433	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-4,1	-4,2
EG	C309;I	NO	16+260	439	66	56	34	34	-	-	32	32	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C309;I	NO	16+260	439	66	56	35	36	-	-	33	33	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C309;I	NO	16+260	439	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-4,1	-4,3
OG.2	C309;J	NW	16+257	438	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,5	-4,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,9						
Kreuzstraße 19													Nutzung: MI			
EG	C313;A	SW	16+254	434	66	56	38	38	-	-	35	35	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C313;A	SW	16+254	434	66	56	41	41	-	-	37	37	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C313;A	SW	16+254	434	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-5,0	-5,2
EG	C313;C	NO	16+257	444	66	56	33	34	-	-	32	32	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C313;C	NO	16+257	444	66	56	35	35	-	-	32	33	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	C313;C	NO	16+257	444	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,4	-4,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2						
Kreuzstraße 21													Nutzung: MI			
EG	C252;A	NW	16+248	441	66	56	39	39	-	-	36	37	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	C252;A	NW	16+248	441	66	56	41	42	-	-	38	38	-	-	-3,6	-3,6
OG.2	C252;A	NW	16+248	441	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-5,0	-5,1
EG	C252;B	SW	16+249	438	66	56	38	38	-	-	35	36	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C252;B	SW	16+249	438	66	56	41	42	-	-	37	38	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C252;B	SW	16+249	438	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-5,0	-5,2
OG.2	C252;C	SO	16+256	440	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,8	-5,0
EG	C252;D	NO	16+257	447	66	56	32	33	-	-	31	32	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C252;D	NO	16+257	447	66	56	33	34	-	-	31	32	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	C252;D	NO	16+257	447	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,5	-4,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2						

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
<b>Kreuzstraße 23</b>																Nutzung: MI	
EG	C254;A	SW	16+246	445	66	56	39	39	-	-	36	37	-	-	-2,8	-2,9	
OG.1	C254;A	SW	16+246	445	66	56	42	42	-	-	38	38	-	-	-4,0	-4,1	
OG.2	C254;A	SW	16+246	445	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-5,2	-5,4	
EG	C254;B	SW	16+248	443	66	56	38	38	-	-	36	36	-	-	-2,2	-2,2	
OG.1	C254;B	SW	16+248	443	66	56	41	41	-	-	37	37	-	-	-3,7	-3,8	
OG.2	C254;B	SW	16+248	443	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-5,1	-5,2	
EG	C254;D	NO	16+253	450	66	56	32	33	-	-	31	32	-	-	-1,1	-1,1	
OG.1	C254;D	NO	16+253	450	66	56	33	34	-	-	32	33	-	-	-1,4	-1,4	
OG.2	C254;D	NO	16+253	450	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,6	-4,8	
EG	C254;E	SO	16+253	451	66	56	32	33	-	-	31	32	-	-	-1,1	-1,1	
OG.1	C254;E	SO	16+253	451	66	56	33	34	-	-	32	33	-	-	-1,5	-1,5	
OG.2	C254;E	SO	16+253	451	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,7	-4,8	
EG	C254;F	NO	16+252	455	66	56	36	37	-	-	34	35	-	-	-1,6	-1,6	
OG.1	C254;F	NO	16+252	455	66	56	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,4	-1,5	
OG.2	C254;F	NO	16+252	455	66	56	45	45	-	-	41	41	-	-	-4,0	-4,1	
OG.2	C254;G	NW	16+246	452	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-4,9	-5,1	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,2							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,4							
<b>Kreuzstraße 25</b>																Nutzung: MI	
EG	C260;A	SW	16+246	449	66	56	39	40	-	-	36	36	-	-	-3,2	-3,3	
OG.1	C260;A	SW	16+246	449	66	56	42	43	-	-	38	38	-	-	-4,2	-4,3	
OG.2	C260;A	SW	16+246	449	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-5,2	-5,4	
EG	C260;C	NO	16+248	458	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,8	-1,8	
OG.1	C260;C	NO	16+248	458	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,6	-1,6	
OG.2	C260;C	NO	16+248	458	66	56	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,2	-4,3	
OG.2	C260;D	NW	16+246	455	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-4,6	-4,8	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,2							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,4							
<b>Kreuzstraße 27</b>																Nutzung: MI	
EG	C259;A	SW	16+244	452	66	56	38	39	-	-	36	36	-	-	-2,4	-2,5	
OG.1	C259;A	SW	16+244	452	66	56	41	42	-	-	38	38	-	-	-3,5	-3,7	
OG.2	C259;A	SW	16+244	452	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-5,1	-5,3	
EG	C259;C	NO	16+246	461	66	56	37	38	-	-	35	35	-	-	-2,2	-2,2	
OG.1	C259;C	NO	16+246	461	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,8	-1,9	
OG.2	C259;C	NO	16+246	461	66	56	45	45	-	-	41	41	-	-	-4,2	-4,4	
EG	C259;D	NW	16+246	461	66	56	34	34	-	-	32	33	-	-	-1,1	-1,1	
OG.1	C259;D	NW	16+246	461	66	56	36	37	-	-	34	34	-	-	-2,3	-2,4	
OG.2	C259;D	NW	16+246	461	66	56	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,4	-4,5	
EG	C259;E	NW	16+245	459	66	56	36	36	-	-	34	35	-	-	-1,5	-1,5	
OG.1	C259;E	NW	16+245	459	66	56	39	39	-	-	36	36	-	-	-2,7	-2,8	
OG.2	C259;E	NW	16+245	459	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-4,5	-4,6	
EG	C259;F	NW	16+243	456	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-1,2	-1,3	
OG.1	C259;F	NW	16+243	456	66	56	38	38	-	-	36	36	-	-	-2,1	-2,1	
OG.2	C259;F	NW	16+243	456	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-5,1	-5,2	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,3							
<b>Kreuzstraße 29</b>																Nutzung: MI	
EG	C262;A	SO	16+237	430	66	56	39	40	-	-	35	35	-	-	-4,3	-4,4	
OG.1	C262;A	SO	16+237	430	66	56	43	43	-	-	37	38	-	-	-5,1	-5,3	
OG.2	C262;A	SO	16+237	430	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-5,4	-5,5	
EG	C262;B	NO	16+237	434	66	56	37	37	-	-	34	34	-	-	-2,9	-3,0	
OG.1	C262;B	NO	16+237	434	66	56	39	40	-	-	35	36	-	-	-3,9	-4,0	
OG.2	C262;B	NO	16+237	434	66	56	46	46	-	-	40	41	-	-	-5,4	-5,6	
EG	C262;C	NO	16+235	437	66	56	36	37	-	-	34	35	-	-	-2,5	-2,6	
OG.1	C262;C	NO	16+235	437	66	56	39	40	-	-	36	36	-	-	-3,4	-3,4	
OG.2	C262;C	NO	16+235	437	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,3	-5,4	
EG	C262;D	NO	16+235	438	66	56	34	35	-	-	32	33	-	-	-1,7	-1,7	
OG.1	C262;D	NO	16+235	438	66	56	37	38	-	-	34	34	-	-	-3,5	-3,6	



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C262;D	NO	16+235	438	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,4	-5,6
EG	C262;E	NW	16+235	437	66	56	34	34	-	-	33	33	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C262;E	NW	16+235	437	66	56	36	37	-	-	34	35	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C262;E	NW	16+235	437	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,5	-5,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6						
Kreuzstraße 31													Nutzung: MI			
EG	C261;A	SO	16+235	426	66	56	40	40	-	-	35	36	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	C261;A	SO	16+235	426	66	56	43	43	-	-	37	38	-	-	-5,2	-5,3
OG.2	C261;A	SO	16+235	426	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-5,1	-5,3
OG.2	C261;B	NO	16+235	432	66	56	46	46	-	-	40	41	-	-	-5,5	-5,7
EG	C261;C	NW	16+232	433	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C261;C	NW	16+232	433	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,4	-1,5
OG.2	C261;C	NW	16+232	433	66	56	46	46	-	-	40	41	-	-	-5,4	-5,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,7						
Kreuzstraße 33													Nutzung: MI			
EG	C443;A	SO	16+235	422	66	56	39	40	-	-	35	36	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	C443;A	SO	16+235	422	66	56	42	43	-	-	37	38	-	-	-5,1	-5,3
OG.2	C443;A	SO	16+235	422	66	56	46	46	-	-	40	41	-	-	-5,6	-5,7
OG.2	C443;B	NO	16+235	428	66	56	46	47	-	-	40	41	-	-	-5,7	-5,8
EG	C443;C	NW	16+229	429	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C443;C	NW	16+229	429	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C443;C	NW	16+229	429	66	56	46	46	-	-	40	41	-	-	-5,2	-5,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,8						
Kreuzstraße 35													Nutzung: MI			
EG	C444;A	SO	16+234	418	66	56	39	40	-	-	35	35	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	C444;A	SO	16+234	418	66	56	42	43	-	-	37	38	-	-	-5,2	-5,4
OG.2	C444;A	SO	16+234	418	66	56	46	46	-	-	40	41	-	-	-5,2	-5,4
OG.2	C444;B	NO	16+232	424	66	56	46	46	-	-	41	41	-	-	-5,2	-5,4
EG	C444;C	NW	16+225	426	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C444;C	NW	16+225	426	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	C444;C	NW	16+225	426	66	56	46	46	-	-	40	41	-	-	-5,1	-5,2
OG.2	C444;D	SW	16+228	419	66	56	46	47	-	-	41	41	-	-	-5,2	-5,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,4						
Kreuzstraße 37													Nutzung: MI			
EG	C449;A	NW	16+224	422	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C449;A	NW	16+224	422	66	56	37	37	-	-	35	35	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	C449;A	NW	16+224	422	66	56	46	46	-	-	41	41	-	-	-5,1	-5,2
EG	C449;B	SW	16+224	418	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C449;B	SW	16+224	418	66	56	38	39	-	-	36	36	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	C449;B	SW	16+224	418	66	56	46	46	-	-	41	41	-	-	-5,0	-5,2
EG	C449;C	SW	16+224	415	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C449;C	SW	16+224	415	66	56	39	39	-	-	36	37	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	C449;C	SW	16+224	415	66	56	46	47	-	-	41	41	-	-	-5,2	-5,4
EG	C449;D	SW	16+227	413	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C449;D	SW	16+227	413	66	56	38	39	-	-	36	36	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C449;D	SW	16+227	413	66	56	46	47	-	-	41	41	-	-	-5,2	-5,3
EG	C449;E	SO	16+231	414	66	56	38	39	-	-	35	36	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	C449;E	SO	16+231	414	66	56	42	42	-	-	37	38	-	-	-4,7	-4,8
OG.2	C449;E	SO	16+231	414	66	56	46	47	-	-	41	41	-	-	-5,3	-5,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,5						
Kreuzstraße 39													Nutzung: MI			
EG	C448;A	SW	16+213	404	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,9	-1,9

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C448;A	SW	16+213	404	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	C448;A	SW	16+213	404	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,8	-3,9
EG	C448;C	NO	16+221	413	66	56	34	35	-	-	33	33	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C448;C	NO	16+221	413	66	56	36	37	-	-	34	34	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	C448;C	NO	16+221	413	66	56	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,6	-4,7
EG	C448;D	NW	16+217	413	66	56	35	36	-	-	32	33	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	C448;D	NW	16+217	413	66	56	37	38	-	-	33	34	-	-	-4,2	-4,3
OG.2	C448;D	NW	16+217	413	66	56	46	47	-	-	41	42	-	-	-4,6	-4,8
EG	C448;E	NW	16+214	411	66	56	36	37	-	-	33	34	-	-	-3,1	-3,1
OG.1	C448;E	NW	16+214	411	66	56	39	40	-	-	34	35	-	-	-4,6	-4,7
OG.2	C448;E	NW	16+214	411	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,6	-4,7
EG	C448;F	NW	16+213	407	66	56	35	36	-	-	34	34	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	C448;F	NW	16+213	407	66	56	37	38	-	-	35	35	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C448;F	NW	16+213	407	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,3	-4,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,8						
Kreuzstraße 41													Nutzung: MI			
EG	C450;A	SW	16+217	400	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	C450;A	SW	16+217	400	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	C450;A	SW	16+217	400	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C450;B	SO	16+223	403	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,4	-4,5
EG	C450;C	NO	16+224	409	66	56	34	35	-	-	33	33	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C450;C	NO	16+224	409	66	56	35	36	-	-	33	34	-	-	-2,0	-2,0
OG.2	C450;C	NO	16+224	409	66	56	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,7	-4,9
OG.2	C450;D	NW	16+219	407	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,3	-4,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,9						
Kreuzstraße 43													Nutzung: MI			
EG	C410;A	SW	16+221	397	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C410;A	SW	16+221	397	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C410;A	SW	16+221	397	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,9	-4,0
EG	C410;B	SO	16+224	397	66	56	40	40	-	-	37	37	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C410;B	SO	16+224	397	66	56	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C410;B	SO	16+224	397	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,5	-4,6
EG	C410;C	SO	16+224	399	66	56	39	40	-	-	35	35	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	C410;C	SO	16+224	399	66	56	42	43	-	-	37	37	-	-	-5,1	-5,3
OG.2	C410;C	SO	16+224	399	66	56	46	47	-	-	41	42	-	-	-4,6	-4,7
EG	C410;D	SO	16+224	402	66	56	38	39	-	-	34	35	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	C410;D	SO	16+224	402	66	56	41	42	-	-	36	36	-	-	-5,1	-5,3
OG.2	C410;D	SO	16+224	402	66	56	46	47	-	-	41	42	-	-	-4,5	-4,7
EG	C410;E	NO	16+224	406	66	56	33	34	-	-	32	33	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C410;E	NO	16+224	406	66	56	35	35	-	-	33	34	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	C410;E	NO	16+224	406	66	56	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,5	-4,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,3						
Kreuzstraße 45													Nutzung: MI			
EG	C411;A	NO	16+235	397	66	56	34	35	-	-	33	33	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	C411;A	NO	16+235	397	66	56	36	37	-	-	33	34	-	-	-3,0	-3,0
OG.2	C411;A	NO	16+235	397	66	56	46	47	-	-	41	42	-	-	-5,1	-5,2
EG	C411;B	NW	16+230	398	66	56	36	36	-	-	34	35	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C411;B	NW	16+230	398	66	56	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	C411;B	NW	16+230	398	66	56	46	47	-	-	41	42	-	-	-4,9	-5,1
EG	C411;C	NW	16+227	395	66	56	39	40	-	-	35	36	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C411;C	NW	16+227	395	66	56	41	42	-	-	37	37	-	-	-4,5	-4,5
OG.2	C411;C	NW	16+227	395	66	56	46	47	-	-	41	42	-	-	-4,6	-4,7
EG	C411;D	NW	16+226	392	66	56	39	39	-	-	36	36	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C411;D	NW	16+226	392	66	56	41	42	-	-	38	38	-	-	-3,8	-3,9
OG.2	C411;D	NW	16+226	392	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,6	-4,7
EG	C411;E	SW	16+227	388	66	56	42	42	-	-	38	38	-	-	-4,0	-4,2
OG.1	C411;E	SW	16+227	388	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,3	-4,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C411;E	SW	16+227	388	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,5	-4,6
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2										
<b>Kreuzstraße 47</b>													<b>Nutzung: MI</b>			
EG	C416;A	SW	16+231	385	66	56	41	41	-	-	37	38	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C416;A	SW	16+231	385	66	56	43	44	-	-	39	39	-	-	-4,2	-4,3
OG.2	C416;A	SW	16+231	385	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	C416;B	SO	16+235	387	66	56	46	47	-	-	41	42	-	-	-4,7	-4,9
EG	C416;C	NO	16+235	394	66	56	35	36	-	-	34	34	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C416;C	NO	16+235	394	66	56	37	37	-	-	34	35	-	-	-2,4	-2,4
OG.2	C416;C	NO	16+235	394	66	56	46	47	-	-	41	42	-	-	-5,0	-5,2
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,0										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2										
<b>Kreuzstraße 49</b>													<b>Nutzung: MI</b>			
EG	C417;A	SW	16+235	381	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C417;A	SW	16+235	381	66	56	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C417;A	SW	16+235	381	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	C417;B	SO	16+235	384	66	56	46	47	-	-	41	41	-	-	-5,0	-5,2
EG	C417;C	NO	16+236	390	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C417;C	NO	16+236	390	66	56	36	37	-	-	34	35	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	C417;C	NO	16+236	390	66	56	46	46	-	-	41	41	-	-	-4,8	-4,9
OG.2	C417;D	NW	16+235	388	66	56	46	47	-	-	41	42	-	-	-4,7	-4,9
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,0										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2										
<b>Kreuzstraße 51</b>													<b>Nutzung: MI</b>			
EG	C414;A	NW	16+235	379	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C414;A	NW	16+235	379	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,0	-2,0
OG.2	C414;A	NW	16+235	379	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,5	-4,6
EG	C414;B	SW	16+235	376	66	56	40	41	-	-	37	38	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C414;B	SW	16+235	376	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C414;B	SW	16+235	376	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,5	-4,7
EG	C414;C	SO	16+235	376	66	56	39	39	-	-	36	37	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C414;C	SO	16+235	376	66	56	44	45	-	-	39	40	-	-	-5,0	-5,2
OG.2	C414;C	SO	16+235	376	66	56	47	47	-	-	42	42	-	-	-4,8	-5,0
EG	C414;D	SO	16+237	377	66	56	38	39	-	-	35	36	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C414;D	SO	16+237	377	66	56	43	43	-	-	38	38	-	-	-5,0	-5,2
OG.2	C414;D	SO	16+237	377	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,7	-4,8
EG	C414;E	SO	16+240	379	66	56	39	39	-	-	35	36	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C414;E	SO	16+240	379	66	56	43	44	-	-	38	38	-	-	-5,3	-5,5
OG.2	C414;E	SO	16+240	379	66	56	46	47	-	-	41	42	-	-	-5,2	-5,4
EG	C414;F	SO	16+242	383	66	56	36	37	-	-	34	35	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C414;F	SO	16+242	383	66	56	41	42	-	-	36	37	-	-	-4,5	-4,7
OG.2	C414;F	SO	16+242	383	66	56	46	47	-	-	41	41	-	-	-5,3	-5,4
EG	C414;G	NO	16+240	387	66	56	33	34	-	-	32	33	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C414;G	NO	16+240	387	66	56	35	36	-	-	34	34	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C414;G	NO	16+240	387	66	56	46	47	-	-	41	41	-	-	-5,2	-5,4
OG.2	C414;H	NW	16+235	384	66	56	46	47	-	-	41	42	-	-	-4,8	-5,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,3										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,5										
<b>Kreuzstraße 53</b>													<b>Nutzung: MI</b>			
EG	C253;A	NW	16+240	402	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C253;A	NW	16+240	402	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C253;A	NW	16+240	402	66	56	46	47	-	-	41	41	-	-	-5,3	-5,5
EG	C253;B	SW	16+240	398	66	56	36	36	-	-	34	35	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C253;B	SW	16+240	398	66	56	39	39	-	-	36	37	-	-	-2,5	-2,5
OG.2	C253;B	SW	16+240	398	66	56	46	46	-	-	41	41	-	-	-4,9	-5,1
EG	C253;C	SW	16+242	395	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	C253;C	SW	16+242	395	66	56	40	41	-	-	37	38	-	-	-3,3	-3,4

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
OG.2	C253;C	SW	16+242	395	66	56	46	46	-	-	41	41	-	-	-5,0	-5,1	
EG	C253;D	SW	16+246	394	66	56	37	37	-	-	34	34	-	-	-2,6	-2,7	
OG.1	C253;D	SW	16+246	394	66	56	41	42	-	-	37	38	-	-	-3,9	-4,0	
OG.2	C253;D	SW	16+246	394	66	56	46	47	-	-	41	41	-	-	-5,3	-5,5	
EG	C253;E	SO	16+246	395	66	56	38	39	-	-	35	35	-	-	-3,9	-4,1	
OG.1	C253;E	SO	16+246	395	66	56	42	43	-	-	37	37	-	-	-5,0	-5,2	
OG.2	C253;E	SO	16+246	395	66	56	46	46	-	-	40	41	-	-	-5,3	-5,5	
OG.2	C253;F	NO	16+246	401	66	56	46	46	-	-	40	41	-	-	-5,3	-5,5	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax:								-5,3	
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax:								-5,5	
Kreuzstraße 55													Nutzung: MI				
OG.2	C383;A	SW	16+246	400	66	56	46	47	-	-	40	41	-	-	-5,5	-5,6	
EG	C383;B	SO	16+246	399	66	56	39	39	-	-	35	35	-	-	-4,2	-4,3	
OG.1	C383;B	SO	16+246	399	66	56	42	43	-	-	37	38	-	-	-4,8	-4,9	
OG.2	C383;B	SO	16+246	399	66	56	46	46	-	-	40	41	-	-	-5,5	-5,6	
EG	C383;D	NW	16+244	406	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-1,1	-1,1	
OG.1	C383;D	NW	16+244	406	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,8	-1,8	
OG.2	C383;D	NW	16+244	406	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-5,4	-5,6	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax:								-5,5	
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax:								-5,6	
Kreuzstraße 57													Nutzung: MI				
EG	C312;A	SO	16+249	403	66	56	39	39	-	-	35	35	-	-	-3,9	-4,1	
OG.1	C312;A	SO	16+249	403	66	56	42	43	-	-	37	38	-	-	-4,6	-4,8	
OG.2	C312;A	SO	16+249	403	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,0	-5,2	
EG	C312;B	NO	16+249	407	66	56	36	36	-	-	33	34	-	-	-2,8	-2,8	
OG.1	C312;B	NO	16+249	407	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-1,1	-1,1	
OG.2	C312;B	NO	16+249	407	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,1	-5,3	
EG	C312;C	NO	16+247	410	66	56	35	36	-	-	34	34	-	-	-1,6	-1,6	
OG.1	C312;C	NO	16+247	410	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,3	-1,3	
OG.2	C312;C	NO	16+247	410	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,2	-5,4	
EG	C312;D	NO	16+246	411	66	56	35	36	-	-	34	34	-	-	-1,5	-1,5	
OG.1	C312;D	NO	16+246	411	66	56	37	37	-	-	35	35	-	-	-2,0	-2,0	
OG.2	C312;D	NO	16+246	411	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,0	-5,1	
EG	C312;E	NW	16+246	410	66	56	35	36	-	-	34	34	-	-	-1,2	-1,2	
OG.1	C312;E	NW	16+246	410	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-2,3	-2,3	
OG.2	C312;E	NW	16+246	410	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,2	-5,4	
OG.2	C312;F	SW	16+246	404	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-5,1	-5,3	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax:								-5,2	
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax:								-5,4	
Kreuzstraße 59													Nutzung: MI				
EG	C258;A	SW	16+227	462	66	56	36	37	-	-	34	34	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	C258;A	SW	16+227	462	66	56	39	40	-	-	36	36	-	-	-3,4	-3,5	
OG.2	C258;A	SW	16+227	462	66	56	45	45	-	-	39	40	-	-	-5,3	-5,4	
EG	C258;B	SW	16+231	458	66	56	38	38	-	-	34	35	-	-	-3,4	-3,5	
OG.1	C258;B	SW	16+231	458	66	56	41	41	-	-	36	37	-	-	-4,6	-4,8	
OG.2	C258;B	SW	16+231	458	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-5,2	-5,4	
EG	C258;C	SO	16+235	459	66	56	38	39	-	-	36	36	-	-	-2,3	-2,3	
OG.1	C258;C	SO	16+235	459	66	56	41	42	-	-	37	38	-	-	-3,7	-3,8	
OG.2	C258;C	SO	16+235	459	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,2	-5,3	
EG	C258;D	SO	16+235	465	66	56	38	39	-	-	36	36	-	-	-2,7	-2,8	
OG.1	C258;D	SO	16+235	465	66	56	42	42	-	-	38	38	-	-	-4,2	-4,3	
OG.2	C258;D	SO	16+235	465	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-4,9	-5,0	
EG	C258;E	SO	16+238	469	66	56	40	40	-	-	36	37	-	-	-3,3	-3,4	
OG.1	C258;E	SO	16+238	469	66	56	42	43	-	-	38	38	-	-	-4,1	-4,3	
OG.2	C258;E	SO	16+238	469	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-4,8	-4,9	
EG	C258;F	NO	16+238	472	66	56	35	35	-	-	31	32	-	-	-3,4	-3,4	
OG.1	C258;F	NO	16+238	472	66	56	36	36	-	-	32	33	-	-	-3,3	-3,4	
OG.2	C258;F	NO	16+238	472	66	56	45	45	-	-	39	40	-	-	-5,4	-5,6	
EG	C258;G	NO	16+235	477	66	56	34	34	-	-	31	31	-	-	-2,9	-2,9	
OG.1	C258;G	NO	16+235	477	66	56	34	35	-	-	31	31	-	-	-3,2	-3,3	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C258;G	NO	16+235	477	66	56	45	45	-	-	39	39	-	-	-5,6	-5,8
EG	C258;H	NW	16+234	475	66	56	33	33	-	-	32	32	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C258;H	NW	16+234	475	66	56	35	36	-	-	33	34	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	C258;H	NW	16+234	475	66	56	45	45	-	-	39	40	-	-	-5,5	-5,7
EG	C258;I	NW	16+228	468	66	56	33	34	-	-	32	33	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C258;I	NW	16+228	468	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C258;I	NW	16+228	468	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-5,0	-5,1
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,6										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,8										
Kreuzstraße 61												Nutzung: MI				
EG	C314;A	SW	16+219	474	66	56	36	36	-	-	33	34	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C314;A	SW	16+219	474	66	56	40	40	-	-	36	36	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C314;A	SW	16+219	474	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-4,7	-4,8
EG	C314;B	SO	16+224	473	66	56	35	36	-	-	33	33	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C314;B	SO	16+224	473	66	56	39	40	-	-	35	36	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	C314;B	SO	16+224	473	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-4,9	-5,0
EG	C314;C	SO	16+224	478	66	56	34	34	-	-	31	32	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C314;C	SO	16+224	478	66	56	38	39	-	-	34	34	-	-	-4,5	-4,7
OG.2	C314;C	SO	16+224	478	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,2	-5,4
EG	C314;D	SO	16+226	480	66	56	34	35	-	-	32	32	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	C314;D	SO	16+226	480	66	56	39	39	-	-	34	35	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	C314;D	SO	16+226	480	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,5	-5,6
EG	C314;E	NO	16+224	487	66	56	33	33	-	-	30	31	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	C314;E	NO	16+224	487	66	56	33	34	-	-	30	31	-	-	-2,9	-2,9
OG.2	C314;E	NO	16+224	487	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,4	-5,6
EG	C314;F	NW	16+220	485	66	56	30	31	-	-	30	31	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C314;F	NW	16+220	485	66	56	30	31	-	-	30	31	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C314;F	NW	16+220	485	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,2	-5,4
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,5										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6										
Kreuzstraße 63												Nutzung: MI				
EG	C447;A	SW	16+212	432	66	56	36	36	-	-	34	34	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	C447;A	SW	16+212	432	66	56	39	39	-	-	36	36	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	C447;A	SW	16+212	432	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,6	-3,7
EG	C447;B	SW	16+213	427	66	56	34	34	-	-	32	33	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C447;B	SW	16+213	427	66	56	37	38	-	-	35	35	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	C447;B	SW	16+213	427	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,5	-3,6
EG	C447;C	SO	16+219	430	66	56	37	37	-	-	33	34	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	C447;C	SO	16+219	430	66	56	41	41	-	-	36	36	-	-	-4,7	-4,8
OG.2	C447;C	SO	16+219	430	66	56	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,7	-4,9
EG	C447;D	SO	16+224	438	66	56	34	34	-	-	32	32	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	C447;D	SO	16+224	438	66	56	38	38	-	-	34	35	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	C447;D	SO	16+224	438	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-5,3	-5,4
EG	C447;E	NO	16+224	443	66	56	34	35	-	-	32	33	-	-	-2,0	-1,9
OG.1	C447;E	NO	16+224	443	66	56	36	36	-	-	33	34	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	C447;E	NO	16+224	443	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-5,1	-5,3
EG	C447;F	NO	16+220	447	66	56	35	36	-	-	32	33	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	C447;F	NO	16+220	447	66	56	38	39	-	-	33	34	-	-	-4,5	-4,6
OG.2	C447;F	NO	16+220	447	66	56	45	45	-	-	40	41	-	-	-4,7	-4,9
EG	C447;G	NW	16+213	445	66	56	33	34	-	-	33	33	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C447;G	NW	16+213	445	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C447;G	NW	16+213	445	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-4,2	-4,4
EG	C447;H	NW	16+213	438	66	56	33	33	-	-	32	33	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C447;H	NW	16+213	438	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C447;H	NW	16+213	438	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-4,0	-4,1
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,3										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,4										
Kreuzstraße 65												Nutzung: MI				
EG	C446;A	SW	16+199	447	66	56	35	35	-	-	33	34	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C446;A	SW	16+199	447	66	56	37	38	-	-	35	35	-	-	-2,3	-2,3

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C446;A	SW	16+199	447	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-2,9	-3,0
EG	C446;B	SW	16+202	444	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C446;B	SW	16+202	444	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-2,0	-2,1
OG.2	C446;B	SW	16+202	444	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-3,0	-3,1
EG	C446;C	SW	16+202	441	66	56	34	35	-	-	33	33	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C446;C	SW	16+202	441	66	56	37	37	-	-	35	35	-	-	-2,0	-2,0
OG.2	C446;C	SW	16+202	441	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-3,0	-3,1
EG	C446;D	SO	16+203	443	66	56	34	34	-	-	32	33	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C446;D	SO	16+203	443	66	56	37	38	-	-	35	35	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	C446;D	SO	16+203	443	66	56	43	43	-	-	39	39	-	-	-3,7	-3,8
EG	C446;E	SO	16+208	448	66	56	33	34	-	-	32	32	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	C446;E	SO	16+208	448	66	56	37	37	-	-	34	35	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	C446;E	SO	16+208	448	66	56	44	44	-	-	40	40	-	-	-4,1	-4,2
EG	C446;F	NO	16+209	453	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C446;F	NO	16+209	453	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C446;F	NO	16+209	453	66	56	44	44	-	-	40	40	-	-	-3,9	-4,1
EG	C446;G	NO	16+206	456	66	56	34	34	-	-	33	33	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C446;G	NO	16+206	456	66	56	36	36	-	-	33	34	-	-	-2,6	-2,6
OG.2	C446;G	NO	16+206	456	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,8	-3,9
EG	C446;H	NO	16+203	458	66	56	35	35	-	-	33	33	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C446;H	NO	16+203	458	66	56	37	38	-	-	33	34	-	-	-4,1	-4,1
OG.2	C446;H	NO	16+203	458	66	56	43	44	-	-	39	40	-	-	-4,0	-4,1
EG	C446;I	NW	16+202	458	66	56	34	34	-	-	33	33	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C446;I	NW	16+202	458	66	56	34	35	-	-	33	33	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	C446;I	NW	16+202	458	66	56	43	43	-	-	39	39	-	-	-3,7	-3,8
EG	C446;J	NW	16+202	455	66	56	35	35	-	-	33	34	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C446;J	NW	16+202	455	66	56	36	37	-	-	34	34	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	C446;J	NW	16+202	455	66	56	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,6	-3,7
EG	C446;K	NW	16+200	452	66	56	33	34	-	-	31	32	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C446;K	NW	16+200	452	66	56	35	36	-	-	32	32	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C446;K	NW	16+200	452	66	56	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,5	-3,6

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,1

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2

Kurf 1a

Nutzung: MI

EG	D158;A	W	15+437	453	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	D158;A	W	15+437	453	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.2	D158;A	W	15+437	453	66	56	53	53	-	-	52	53	-	-	-0,1	-0,1
EG	D158;B	S	15+438	460	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D158;B	S	15+438	460	66	56	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D158;B	S	15+438	460	66	56	53	53	-	-	52	53	-	-	-0,1	-0,1
EG	D158;C	O	15+445	460	66	56	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D158;C	O	15+445	460	66	56	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D158;C	O	15+445	460	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D158;D	N	15+443	453	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D158;D	N	15+443	453	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	-0,2	-0,2

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,1

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,1

Kurf 10

Nutzung: MI

EG	D28;A	W	15+236	200	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	D28;A	W	15+236	200	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	D28;A	W	15+236	200	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	-0,1	-0,1
EG	D28;B	S	15+238	207	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D28;B	S	15+238	207	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D28;B	S	15+238	207	66	56	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,1	-0,1
EG	D28;C	O	15+246	206	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D28;C	O	15+246	206	66	56	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D28;C	O	15+246	206	66	56	52	52	-	-	51	52	-	-	-0,1	-0,1
EG	D28;D	N	15+245	202	66	56	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D28;D	N	15+245	202	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,1	-0,2
OG.2	D28;D	N	15+245	202	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	-0,1	-0,1
EG	D28;E	O	15+244	200	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	-0,1	-0,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.1	D28;E	O	15+244	200	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D28;E	O	15+244	200	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	-0,1	-0,1
EG	D28;F	N	15+243	198	66	56	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D28;F	N	15+243	198	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D28;F	N	15+243	198	66	56	52	52	-	-	51	52	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D28;G	N	15+238	196	66	56	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D28;G	N	15+238	196	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -		Überschr. mSS LrTmax: -		Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2												
Überschr. oSS LrNmax: -		Überschr. mSS LrNmax: -		Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2												
Kurf 11													Nutzung: MI			
EG	D29;A	S	15+278	220	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	D29;A	S	15+278	220	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D29;A	S	15+278	220	66	56	52	52	-	-	51	52	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D29;B	O	15+283	220	66	56	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D29;B	O	15+283	220	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	-0,1	-0,1
EG	D29;C	O	15+284	216	66	56	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D29;C	O	15+284	216	66	56	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D29;C	O	15+284	216	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D29;D	N	15+283	212	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D29;D	N	15+283	212	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	-0,2	-0,2
EG	D29;E	N	15+282	209	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,1	-0,2
OG.1	D29;E	N	15+282	209	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D29;E	N	15+282	209	66	56	52	52	-	-	51	52	-	-	-0,1	-0,1
EG	D29;F	W	15+277	212	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D29;F	W	15+277	212	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	D29;F	W	15+277	212	66	56	52	52	-	-	51	52	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -		Überschr. mSS LrTmax: -		Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,4												
Überschr. oSS LrNmax: -		Überschr. mSS LrNmax: -		Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,4												
Kurf 11a													Nutzung: MI			
EG	D30;A	S	15+283	228	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
EG	D30;B	O	15+290	228	66	56	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,5	-0,5
EG	D30;C	N	15+287	221	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,2	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: -		Überschr. mSS LrTmax: -		Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,5												
Überschr. oSS LrNmax: -		Überschr. mSS LrNmax: -		Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,5												
Kurf 11b													Nutzung: MI			
EG	D31;A	O	15+312	191	66	56	46	47	-	-	45	46	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D31;A	O	15+312	191	66	56	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	D31;A	O	15+312	191	66	56	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,5	-0,5
EG	D31;B	N	15+315	182	66	56	52	53	-	-	52	52	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D31;B	N	15+315	182	66	56	53	54	-	-	53	53	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D31;B	N	15+315	182	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	-0,1	-0,1
EG	D31;C	W	15+311	179	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D31;C	W	15+311	179	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0
OG.2	D31;C	W	15+311	179	66	56	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
EG	D31;D	W	15+307	180	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D31;D	W	15+307	180	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D31;D	W	15+307	180	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
EG	D31;E	W	15+305	185	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	D31;E	W	15+305	185	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	D31;E	W	15+305	185	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
EG	D31;F	S	15+305	191	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D31;F	S	15+305	191	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,3	-0,4
OG.2	D31;F	S	15+305	191	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,2	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: -		Überschr. mSS LrTmax: -		Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,6												
Überschr. oSS LrNmax: -		Überschr. mSS LrNmax: -		Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,6												
Kurf 12													Nutzung: MI			
EG	D32;A	SO	15+310	106	66	56	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D32;A	SO	15+310	106	66	56	48	48	-	-	47	47	-	-	-0,4	-0,5

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	D32;B	NO	15+313	104	66	56	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D32;B	NO	15+313	104	66	56	52	53	-	-	52	52	-	-	-0,1	-0,2
EG	D32;C	SO	15+315	102	66	56	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	D32;C	SO	15+315	102	66	56	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,6	-0,6
EG	D32;D	NO	15+318	97	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
OG.1	D32;D	NO	15+318	97	66	56	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
EG	D32;E	NW	15+312	94	66	56	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	D32;E	NW	15+312	94	66	56	57	57	-	0,6	57	57	-	0,6	0,0	0,0
OG.1	D32;F	SW	15+307	101	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,6
Überschr. oSS LrNmax: 0,6	Überschr. mSS LrNmax: 0,6	Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,7

**Kurf 13** Nutzung: MI

EG	D33;A	SW	15+385	87	66	56	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	D33;A	SW	15+385	87	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
OG.2	D33;A	SW	15+385	87	66	56	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
EG	D33;B	SW	15+385	93	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D33;B	SW	15+385	93	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	D33;B	SW	15+385	93	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0
EG	D33;C	SO	15+388	95	66	56	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D33;C	SO	15+388	95	66	56	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D33;C	SO	15+388	95	66	56	46	46	-	-	45	45	-	-	-0,8	-0,9
EG	D33;D	SO	15+393	94	66	56	45	46	-	-	44	45	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D33;D	SO	15+393	94	66	56	45	46	-	-	44	45	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D33;D	SO	15+393	94	66	56	46	47	-	-	45	46	-	-	-0,7	-0,8
EG	D33;E	SO	15+398	94	66	56	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D33;E	SO	15+398	94	66	56	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D33;E	SO	15+398	94	66	56	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,6	-0,7
EG	D33;F	NO	15+400	92	66	56	56	57	-	0,5	56	57	-	0,5	-0,1	-0,1
OG.1	D33;F	NO	15+400	92	66	56	57	58	-	1,2	57	58	-	1,2	0,0	0,0
OG.2	D33;F	NO	15+400	92	66	56	58	59	-	2,1	58	58	-	2,0	0,0	0,0
EG	D33;G	NO	15+400	86	66	56	56	57	-	0,3	56	57	-	0,3	-0,1	-0,1
OG.1	D33;G	NO	15+400	86	66	56	57	58	-	1,2	57	58	-	1,1	0,0	0,0
OG.2	D33;G	NO	15+400	86	66	56	58	59	-	2,1	58	58	-	2,0	0,0	0,0
EG	D33;H	NW	15+397	80	66	56	57	57	-	0,7	57	57	-	0,7	0,0	0,0
OG.1	D33;H	NW	15+397	80	66	56	58	58	-	1,9	58	58	-	1,8	0,0	0,0
OG.2	D33;H	NW	15+397	80	66	56	59	59	-	3,0	59	59	-	3,0	0,0	0,0
EG	D33;I	NW	15+390	80	66	56	58	58	-	1,6	58	58	-	1,6	0,0	0,0
OG.1	D33;I	NW	15+390	80	66	56	59	59	-	2,5	59	59	-	2,6	0,0	0,0
OG.2	D33;I	NW	15+390	80	66	56	60	60	-	3,6	60	60	-	3,6	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,8
Überschr. oSS LrNmax: 3,6	Überschr. mSS LrNmax: 3,6	Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,9

**Kurf 14** Nutzung: MI

EG	D34;A	SW	15+426	43	66	56	58	59	-	2,5	58	59	-	2,5	0,0	0,0
OG.1	D34;A	SW	15+426	43	66	56	62	63	-	6,4	62	63	-	6,4	0,0	0,0
EG	D34;B	SO	15+430	49	66	56	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D34;B	SO	15+430	49	66	56	60	60	-	3,6	59	60	-	3,5	0,0	0,0
EG	D34;C	NO	15+435	44	66	56	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D34;C	NO	15+435	44	66	56	61	62	-	5,4	61	62	-	5,3	0,0	0,0
EG	D34;D	NO	15+436	39	66	56	57	57	-	1,0	57	57	-	1,0	0,0	0,0
OG.1	D34;D	NO	15+436	39	66	56	62	62	-	5,6	62	62	-	5,6	0,0	0,0
EG	D34;E	NW	15+431	37	66	56	60	60	-	3,6	60	60	-	3,6	0,0	0,0
OG.1	D34;E	NW	15+431	37	66	56	62	63	-	6,3	62	63	-	6,3	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,6
Überschr. oSS LrNmax: 6,4	Überschr. mSS LrNmax: 6,4	Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,6

**Kurf 15** Nutzung: MI

EG	D35;A	SW	15+440	82	66	56	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	D35;A	SW	15+440	82	66	56	58	59	-	2,5	58	59	-	2,4	-0,1	-0,1
EG	D35;B	SO	15+445	84	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D35;B	SO	15+445	84	66	56	58	58	-	1,9	58	58	-	1,9	-0,1	-0,1
EG	D35;C	NO	15+452	82	66	56	54	55	-	-	54	55	-	-	-0,1	-0,1



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D35;C	NO	15+452	82	66	56	58	58	-	1,8	58	58	-	1,7	0,0	-0,1
EG	D35;D	NW	15+449	78	66	56	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	D35;D	NW	15+449	78	66	56	58	58	-	2,0	58	58	-	2,0	0,0	0,0
EG	D35;E	NW	15+443	79	66	56	56	56	-	-	56	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	D35;E	NW	15+443	79	66	56	58	59	-	2,1	58	58	-	2,0	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 2,5					Überschr. mSS LrNmax: 2,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
<b>Kurf 16</b>													<b>Nutzung: MI</b>			
EG	D36;A	N	15+352	90	66	56	56	57	-	0,4	56	57	-	0,4	0,0	0,0
OG.1	D36;A	N	15+352	90	66	56	58	58	-	1,5	57	58	-	1,5	0,0	0,0
EG	D36;B	W	15+346	90	66	56	56	56	-	-	56	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	D36;B	W	15+346	90	66	56	57	57	-	1,0	57	57	-	1,0	0,0	0,0
EG	D36;C	S	15+347	97	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D36;C	S	15+347	97	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D36;D	O	15+353	97	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D36;D	O	15+353	97	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	-0,1	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2						
Überschr. oSS LrNmax: 1,5					Überschr. mSS LrNmax: 1,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2						
<b>Kurfer Straße 1a</b>													<b>Nutzung: MI</b>			
EG	D284;A	W	16+086	76	66	56	57	58	-	1,1	49	49	-	-	-8,3	-8,5
OG.1	D284;A	W	16+086	76	66	56	58	59	-	2,4	50	50	-	-	-8,7	-8,9
OG.2	D284;A	W	16+086	76	66	56	61	61	-	4,9	53	53	-	-	-8,1	-8,4
EG	D284;B	S	16+097	80	66	56	50	51	-	-	45	46	-	-	-5,1	-5,1
OG.1	D284;B	S	16+097	80	66	56	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	D284;B	S	16+097	80	66	56	57	57	-	1,0	51	52	-	-	-5,4	-5,6
EG	D284;C	S	16+111	79	66	56	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	D284;C	S	16+111	79	66	56	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,1	-4,1
OG.2	D284;C	S	16+111	79	66	56	57	58	-	1,1	51	51	-	-	-6,0	-6,2
OG.1	D284;D	O	16+113	71	66	56	56	56	-	-	49	50	-	-	-6,4	-6,6
OG.2	D284;D	O	16+113	71	66	56	59	60	-	3,4	52	53	-	-	-6,8	-7,0
EG	D284;E	O	16+110	65	66	56	57	57	-	0,7	50	51	-	-	-6,3	-6,6
OG.1	D284;E	O	16+110	65	66	56	57	58	-	1,2	50	51	-	-	-6,6	-6,8
OG.2	D284;E	O	16+110	65	66	56	60	61	-	4,6	54	54	-	-	-6,7	-6,9
EG	D284;F	N	16+097	66	66	56	58	59	-	2,5	50	51	-	-	-8,1	-8,3
OG.1	D284;F	N	16+097	66	66	56	60	61	-	4,2	52	52	-	-	-8,4	-8,7
OG.2	D284;F	N	16+097	66	66	56	62	63	-	6,2	54	54	-	-	-8,2	-8,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,7						
Überschr. oSS LrNmax: 6,2					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,9						
<b>Kurfer Straße 1b</b>													<b>Nutzung: MI</b>			
EG	D40;A	S	16+092	41	66	56	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,6	-5,7
OG.1	D40;A	S	16+092	41	66	56	55	56	-	-	49	49	-	-	-6,1	-6,2
OG.2	D40;A	S	16+092	41	66	56	61	62	-	5,7	55	55	-	-	-6,8	-7,0
EG	D40;B	O	16+100	37	66	56	61	61	-	5,0	53	53	-	-	-8,0	-8,3
OG.1	D40;B	O	16+100	37	66	56	63	64	-	7,2	54	55	-	-	-8,6	-8,9
OG.2	D40;B	O	16+100	37	66	56	66	67	-	10,5	57	57	-	1,0	-9,2	-9,5
EG	D40;C	O	16+099	32	66	56	63	64	-	7,6	55	55	-	-	-8,7	-9,0
OG.1	D40;C	O	16+099	32	66	56	66	66	-	9,8	56	57	-	0,1	-9,4	-9,7
OG.2	D40;C	O	16+099	32	66	56	68	69	2,0	12,7	59	59	-	2,6	-9,8	-10,1
EG	D40;D	N	16+096	29	66	56	66	67	-	10,1	57	57	-	0,5	-9,3	-9,6
OG.1	D40;D	N	16+096	29	66	56	68	69	1,8	12,5	58	59	-	2,1	-10,1	-10,4
OG.2	D40;D	N	16+096	29	66	56	70	70	3,2	13,9	60	60	-	3,6	-10,1	-10,4
EG	D40;E	O	16+095	29	66	56	67	67	0,3	11,0	57	58	-	1,3	-9,4	-9,7
OG.1	D40;E	O	16+095	29	66	56	69	70	2,5	13,2	59	59	-	2,6	-10,3	-10,6
OG.2	D40;E	O	16+095	29	66	56	70	70	3,3	14,0	60	60	-	3,6	-10,1	-10,3
EG	D40;F	N	16+092	28	66	56	66	67	-	10,4	57	57	-	0,9	-9,3	-9,5
OG.1	D40;F	N	16+092	28	66	56	68	69	1,8	12,5	58	59	-	2,3	-9,9	-10,2
OG.2	D40;F	N	16+092	28	66	56	70	71	3,6	14,2	60	60	-	4,0	-10,1	-10,3
EG	D40;G	N	16+086	32	66	56	66	66	-	9,8	56	57	-	0,2	-9,3	-9,6
OG.1	D40;G	N	16+086	32	66	56	68	68	1,2	11,9	57	58	-	1,4	-10,3	-10,6
OG.2	D40;G	N	16+086	32	66	56	69	70	2,6	13,2	59	59	-	3,0	-10,0	-10,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D40;H	W	16+082	38	66	56	65	65	-	8,7	55	55	-	-	-9,7	-10,0
OG.2	D40;H	W	16+082	38	66	56	66	67	-	10,6	57	57	-	0,8	-9,5	-9,8
Überschr. oSS LrTmax: 3,6					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,3						
Überschr. oSS LrNmax: 14,2					Überschr. mSS LrNmax: 4,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,6						
Kurfer Straße 2													Nutzung: MI			
EG	D337;A	N	16+023	39	66	56	66	66	-	9,8	57	57	-	1,0	-8,6	-8,8
OG.1	D337;A	N	16+023	39	66	56	67	68	0,9	11,6	58	58	-	2,0	-9,4	-9,6
OG.-1	D337;A	N	16+023	39	66	56	63	64	-	7,5	56	56	-	-	-7,3	-7,5
EG	D337;B	W	16+021	46	66	56	63	64	-	7,1	56	56	-	-	-6,9	-7,1
OG.1	D337;B	W	16+021	46	66	56	64	65	-	8,4	57	57	-	0,7	-7,5	-7,7
OG.-1	D337;B	W	16+021	46	66	56	61	61	-	5,0	55	55	-	-	-5,8	-6,0
EG	D337;C	S	16+025	52	66	56	58	58	-	2,0	51	51	-	-	-7,0	-7,2
OG.1	D337;C	S	16+025	52	66	56	57	57	-	1,0	51	51	-	-	-6,0	-6,1
EG	D337;D	O	16+028	45	66	56	63	64	-	7,5	53	54	-	-	-9,9	-10,2
OG.1	D337;D	O	16+028	45	66	56	65	65	-	8,9	54	55	-	-	-10,3	-10,6
Überschr. oSS LrTmax: 0,9					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,3						
Überschr. oSS LrNmax: 11,6					Überschr. mSS LrNmax: 2,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,6						
Kurfer Straße 3													Nutzung: MI			
EG	D285;A	W	16+045	89	66	56	55	55	-	-	54	54	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D285;A	W	16+045	89	66	56	55	55	-	-	54	55	-	-	-0,6	-0,6
EG	D285;B	W	16+049	95	66	56	56	57	-	0,1	54	55	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	D285;B	W	16+049	95	66	56	56	57	-	0,5	54	55	-	-	-1,9	-2,0
EG	D285;C	S	16+057	99	66	56	51	52	-	-	48	49	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	D285;C	S	16+057	99	66	56	52	52	-	-	48	48	-	-	-4,0	-4,1
EG	D285;D	O	16+060	91	66	56	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	D285;D	O	16+060	91	66	56	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,8	-6,0
EG	D285;E	N	16+051	85	66	56	50	50	-	-	49	49	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D285;E	N	16+051	85	66	56	51	52	-	-	50	50	-	-	-1,7	-1,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,8						
Überschr. oSS LrNmax: 0,5					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,0						
Kurfer Straße 4;Simsseeweg 13													Nutzung: MI			
EG	D41;B	O	15+975	97	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	D41;B	O	15+975	97	66	56	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8
EG	D41;D	N	15+966	86	66	56	60	61	-	4,3	57	58	-	1,5	-2,8	-2,9
OG.1	D41;D	N	15+966	86	66	56	61	62	-	5,3	58	59	-	2,4	-2,8	-2,8
EG	D41;E	W	15+957	89	66	56	58	59	-	2,3	56	57	-	0,6	-1,7	-1,8
OG.1	D41;E	W	15+957	89	66	56	59	60	-	3,2	57	58	-	1,4	-1,7	-1,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7						
Überschr. oSS LrNmax: 5,3					Überschr. mSS LrNmax: 2,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8						
Kurfer Straße 5													Nutzung: WA			
EG	D286;A	W	16+026	124	64	54	58	58	-	4,0	55	56	-	1,5	-2,5	-2,6
OG.1	D286;A	W	16+026	124	64	54	59	59	-	4,9	56	56	-	2,0	-2,9	-2,9
EG	D286;B	S	16+033	130	64	54	53	54	-	-	51	52	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	D286;B	S	16+033	130	64	54	54	54	-	-	52	53	-	-	-1,9	-1,9
EG	D286;C	O	16+040	125	64	54	51	51	-	-	49	50	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	D286;C	O	16+040	125	64	54	50	51	-	-	48	48	-	-	-2,4	-2,5
EG	D286;D	N	16+037	120	64	54	57	58	-	3,2	55	55	-	0,7	-2,4	-2,5
OG.1	D286;D	N	16+037	120	64	54	58	58	-	4,0	55	56	-	1,5	-2,5	-2,5
EG	D286;E	N	16+031	119	64	54	58	58	-	3,9	55	56	-	1,6	-2,3	-2,3
OG.1	D286;E	N	16+031	119	64	54	59	59	-	4,8	56	57	-	2,3	-2,5	-2,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,9						
Überschr. oSS LrNmax: 4,9					Überschr. mSS LrNmax: 2,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,9						
Kurfer Straße 7													Nutzung: WA			
EG	D287;A	W	16+011	146	64	54	58	58	-	3,7	55	56	-	1,6	-2,1	-2,1
OG.1	D287;A	W	16+011	146	64	54	58	59	-	4,2	56	56	-	2,0	-2,1	-2,2
EG	D287;B	S	16+014	152	64	54	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D287;B	S	16+014	152	64	54	52	53	-	-	52	52	-	-	-0,6	-0,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D287;C	O	16+022	148	64	54	48	49	-	-	47	48	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D287;C	O	16+022	148	64	54	52	52	-	-	50	51	-	-	-1,6	-1,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,1						
Überschr. oSS LrNmax: 4,2					Überschr. mSS LrNmax: 2,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,2						
Kurfer Straße 16													Nutzung: MI			
EG	D159;A	S	15+739	281	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D159;A	S	15+739	281	66	56	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,3	-0,3
EG	D159;B	S	15+749	283	66	56	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D159;B	S	15+749	283	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,3	-1,4
EG	D159;C	O	15+762	278	66	56	50	51	-	-	48	49	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	D159;C	O	15+762	278	66	56	51	51	-	-	49	49	-	-	-1,9	-2,0
EG	D159;D	N	15+762	268	66	56	55	56	-	-	55	55	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D159;D	N	15+762	268	66	56	56	56	-	-	55	56	-	-	-0,5	-0,6
EG	D159;E	W	15+749	271	66	56	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	D159;E	W	15+749	271	66	56	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
EG	D159;F	W	15+739	277	66	56	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	D159;F	W	15+739	277	66	56	55	55	-	-	55	55	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,0						
Kurfer Straße 18													Nutzung: MI			
EG	D94;A	N	15+833	298	66	56	54	55	-	-	53	54	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D94;A	N	15+833	298	66	56	54	55	-	-	54	54	-	-	-0,8	-0,9
OG.2	D94;A	N	15+833	298	66	56	55	56	-	-	55	55	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D94;B	W	15+817	298	66	56	56	56	-	-	54	55	-	-	-1,1	-1,2
EG	D94;C	S	15+821	308	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D94;C	S	15+821	308	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D94;C	S	15+821	308	66	56	55	55	-	-	54	55	-	-	-0,9	-0,9
EG	D94;D	O	15+843	308	66	56	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,7	-4,9
OG.1	D94;D	O	15+843	308	66	56	46	47	-	-	41	42	-	-	-5,2	-5,4
OG.2	D94;D	O	15+843	308	66	56	55	55	-	-	54	54	-	-	-0,7	-0,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,4						
Kurfer Straße 20													Nutzung: MI			
EG	D119;A	S	15+770	329	66	56	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D119;A	S	15+770	329	66	56	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,1	-0,2
EG	D119;C	O	15+795	326	66	56	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D119;C	O	15+795	326	66	56	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,2	-1,3
EG	D119;D	N	15+783	319	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	D119;D	N	15+783	319	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	-0,3	-0,3
EG	D119;E	W	15+763	317	66	56	52	53	-	-	52	52	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D119;E	W	15+763	317	66	56	54	54	-	-	53	54	-	-	-0,5	-0,5
EG	D119;F	W	15+759	321	66	56	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,4	-0,5
OG.1	D119;F	W	15+759	321	66	56	53	54	-	-	53	53	-	-	-0,4	-0,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,3						
Kurfer Straße 20a													Nutzung: MI			
EG	D155;A	O	15+730	303	66	56	48	49	-	-	46	47	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	D155;A	O	15+730	303	66	56	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,3	-1,4
EG	D155;B	N	15+730	298	66	56	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	D155;B	N	15+730	298	66	56	55	55	-	-	54	55	-	-	-0,7	-0,7
EG	D155;C	W	15+725	299	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	D155;C	W	15+725	299	66	56	55	56	-	-	55	56	-	-	-0,2	-0,2
EG	D155;D	N	15+718	300	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0
OG.1	D155;D	N	15+718	300	66	56	56	57	-	0,3	56	57	-	0,1	-0,2	-0,2
EG	D155;E	W	15+706	303	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D155;E	W	15+706	303	66	56	54	55	-	-	54	55	-	-	-0,2	-0,2
EG	D155;F	S	15+704	312	66	56	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,3	-0,4
OG.1	D155;F	S	15+704	312	66	56	49	49	-	-	48	48	-	-	-0,9	-1,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D155;G	O	15+715	313	66	56	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	D155;G	O	15+715	313	66	56	48	48	-	-	47	47	-	-	-1,3	-1,3
EG	D155;H	O	15+725	311	66	56	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D155;H	O	15+725	311	66	56	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,2	-1,3
EG	D155;I	O	15+727	307	66	56	48	49	-	-	46	47	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	D155;I	O	15+727	307	66	56	50	51	-	-	48	49	-	-	-1,6	-1,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,2						
Überschr. oSS LrNmax: 0,3					Überschr. mSS LrNmax: 0,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,2						
Kurfer Straße 20b,20c													Nutzung: MI			
EG	D167;A	S	15+793	338	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D167;A	S	15+793	338	66	56	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,4	-0,4
EG	D167;B	O	15+807	338	66	56	42	42	-	-	38	39	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	D167;B	O	15+807	338	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,8	-2,9
EG	D167;C	N	15+807	329	66	56	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D167;C	N	15+807	329	66	56	53	53	-	-	52	53	-	-	-0,3	-0,3
EG	D167;D	N	15+795	327	66	56	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D167;D	N	15+795	327	66	56	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,3	-0,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4						
Kurfer Straße 22													Nutzung: MI			
EG	D120;A	W	15+716	356	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,1	0,1
OG.1	D120;A	W	15+716	356	66	56	52	53	-	-	52	52	-	-	-0,3	-0,3
EG	D120;B	S	15+708	362	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,1	0,1
OG.1	D120;B	S	15+708	362	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,1	-0,1
EG	D120;C	S	15+726	367	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,2	0,2
OG.1	D120;C	S	15+726	367	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,1	0,1
EG	D120;D	O	15+739	367	66	56	40	41	-	-	37	38	-	-	-2,9	-3,1
OG.1	D120;D	O	15+739	367	66	56	42	43	-	-	38	39	-	-	-3,9	-4,1
EG	D120;E	N	15+737	358	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D120;E	N	15+737	358	66	56	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,3	-0,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,1						
Kurfer Straße 22a													Nutzung: MI			
EG	D152;A	W	15+661	328	66	56	53	54	-	-	53	53	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D152;A	W	15+661	328	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D152;A	W	15+661	328	66	56	54	55	-	-	54	54	-	-	-0,4	-0,4
EG	D152;B	S	15+662	339	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D152;B	S	15+662	339	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D152;B	S	15+662	339	66	56	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,2	-0,2
EG	D152;C	O	15+683	341	66	56	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	D152;C	O	15+683	341	66	56	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	D152;C	O	15+683	341	66	56	49	50	-	-	48	48	-	-	-1,4	-1,4
EG	D152;D	N	15+685	335	66	56	51	52	-	-	50	51	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D152;D	N	15+685	335	66	56	52	53	-	-	52	52	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	D152;D	N	15+685	335	66	56	54	54	-	-	53	54	-	-	-0,5	-0,5
EG	D152;E	N	15+683	330	66	56	51	52	-	-	50	51	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D152;E	N	15+683	330	66	56	53	54	-	-	53	53	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D152;E	N	15+683	330	66	56	54	55	-	-	54	54	-	-	-0,5	-0,5
EG	D152;F	N	15+673	327	66	56	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D152;F	N	15+673	327	66	56	54	54	-	-	53	54	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D152;F	N	15+673	327	66	56	54	55	-	-	54	54	-	-	-0,5	-0,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4						
Landinger Straße 20													Nutzung: MI			
OG.1	C22;A	W	15+858	432	66	56	33	34	-	-	33	33	-	-	-0,5	-0,6
EG	C22;B	W	15+858	425	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C22;B	W	15+858	425	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-1,3	-1,3
EG	C22;C	S	15+859	420	66	56	44	45	-	-	39	39	-	-	-5,6	-5,7

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C22;C	S	15+859	420	66	56	46	46	-	-	39	40	-	-	-6,2	-6,4
EG	C22;D	O	15+867	427	66	56	44	45	-	-	38	39	-	-	-5,5	-5,7
OG.1	C22;D	O	15+867	427	66	56	45	46	-	-	39	40	-	-	-6,3	-6,5
EG	C22;E	N	15+861	435	66	56	30	31	-	-	30	31	-	-	0,0	0,0
OG.1	C22;E	N	15+861	435	66	56	31	31	-	-	31	31	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,5						
Landinger Straße 22													Nutzung: MI			
EG	C23;A	W	15+847	437	66	56	33	33	-	-	32	33	-	-	-0,4	-0,5
OG.1	C23;A	W	15+847	437	66	56	40	40	-	-	37	37	-	-	-3,0	-3,1
EG	C23;B	S	15+849	429	66	56	44	44	-	-	39	39	-	-	-5,0	-5,1
OG.1	C23;B	S	15+849	429	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,9	-6,0
EG	C23;C	O	15+855	436	66	56	33	34	-	-	32	33	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	C23;C	O	15+855	436	66	56	43	44	-	-	37	37	-	-	-6,3	-6,5
EG	C23;D	N	15+851	443	66	56	30	31	-	-	30	31	-	-	0,0	0,0
OG.1	C23;D	N	15+851	443	66	56	37	37	-	-	34	35	-	-	-2,6	-2,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,5						
Langbürgnerseestraße 1													Nutzung: WA			
EG	C429;A	NO	16+735	235	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C429;A	NO	16+735	235	64	54	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C429;A	NO	16+735	235	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,5	-2,6
EG	C429;B	NO	16+731	238	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C429;B	NO	16+731	238	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C429;B	NO	16+731	238	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,0	-2,0
EG	C429;C	NW	16+728	232	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C429;C	NW	16+728	232	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,0	-2,0
OG.2	C429;C	NW	16+728	232	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,9	-3,0
EG	C429;D	NW	16+729	223	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C429;D	NW	16+729	223	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	C429;D	NW	16+729	223	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,1	-3,2
EG	C429;E	SW	16+730	218	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C429;E	SW	16+730	218	64	54	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C429;E	SW	16+730	218	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,7	-3,8
EG	C429;F	SW	16+736	218	64	54	40	41	-	-	38	39	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C429;F	SW	16+736	218	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C429;F	SW	16+736	218	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,7	-3,8
EG	C429;G	SO	16+738	220	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C429;G	SO	16+738	220	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C429;G	SO	16+738	220	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,0	-4,1
EG	C429;H	SO	16+739	224	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C429;H	SO	16+739	224	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C429;H	SO	16+739	224	64	54	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,2	-4,3
EG	C429;I	NO	16+738	227	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	C429;I	NO	16+738	227	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C429;I	NO	16+738	227	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,9	-3,0
EG	C429;J	SO	16+738	231	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C429;J	SO	16+738	231	64	54	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C429;J	SO	16+738	231	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,6	-2,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,3						
Langbürgnerseestraße 2													Nutzung: MI			
EG	C248;A	NO	16+724	271	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C248;A	NO	16+724	271	66	56	42	42	-	-	38	39	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	C248;A	NO	16+724	271	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,7	-3,8
EG	C248;B	NO	16+718	269	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C248;B	NO	16+718	269	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	C248;B	NO	16+718	269	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,4	-2,5
EG	C248;C	NW	16+718	263	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C248;C	NW	16+718	263	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,5	-3,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C248;C	NW	16+718	263	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,3	-3,4
EG	C248;D	SW	16+721	259	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C248;D	SW	16+721	259	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C248;D	SW	16+721	259	66	56	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,6	-3,7
EG	C248;E	SW	16+725	258	66	56	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C248;E	SW	16+725	258	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	C248;E	SW	16+725	258	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,0	-4,1
EG	C248;F	SW	16+725	261	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C248;F	SW	16+725	261	66	56	48	48	-	-	44	44	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C248;F	SW	16+725	261	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,6	-4,8
EG	C248;G	SO	16+725	267	66	56	43	43	-	-	39	40	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	C248;G	SO	16+725	267	66	56	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,7	-4,8
OG.2	C248;G	SO	16+725	267	66	56	47	48	-	-	42	42	-	-	-5,3	-5,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,5						
Langbürgnerseestraße 3												Nutzung: WA				
OG.2	C242;A	NW	16+711	236	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C242;B	NO	16+709	234	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,0	-3,0
EG	C242;C	NW	16+705	229	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C242;C	NW	16+705	229	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	C242;C	NW	16+705	229	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,2	-3,3
EG	C242;D	SW	16+709	224	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C242;D	SW	16+709	224	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C242;D	SW	16+709	224	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,5	-3,6
EG	C242;E	SW	16+711	222	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C242;E	SW	16+711	222	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	C242;E	SW	16+711	222	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,3	-3,4
EG	C242;F	SO	16+713	225	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C242;F	SO	16+713	225	64	54	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C242;F	SO	16+713	225	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,4	-3,5
EG	C242;G	SW	16+715	228	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	C242;G	SW	16+715	228	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C242;G	SW	16+715	228	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,3	-3,4
EG	C242;H	SO	16+717	233	64	54	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C242;H	SO	16+717	233	64	54	42	42	-	-	39	39	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C242;H	SO	16+717	233	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,4	-3,5
EG	C242;I	NO	16+715	237	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	C242;I	NO	16+715	237	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C242;I	NO	16+715	237	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,0	-3,1
EG	C242;J	NO	16+711	240	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	C242;J	NO	16+711	240	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C242;J	NO	16+711	240	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,0	-3,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6						
Langbürgnerseestraße 4												Nutzung: MI				
EG	C245;A	NW	16+686	262	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	C245;A	NW	16+686	262	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C245;A	NW	16+686	262	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,5	-2,6
EG	C245;B	SW	16+689	258	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C245;B	SW	16+689	258	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,0	-2,0
OG.2	C245;B	SW	16+689	258	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,7	-2,8
EG	C245;C	NW	16+690	255	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C245;C	NW	16+690	255	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C245;C	NW	16+690	255	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,0	-3,1
EG	C245;D	SW	16+694	253	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C245;D	SW	16+694	253	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C245;D	SW	16+694	253	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,5
EG	C245;E	SO	16+697	257	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C245;E	SO	16+697	257	66	56	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,5	-4,6
OG.2	C245;E	SO	16+697	257	66	56	47	48	-	-	42	42	-	-	-5,2	-5,3
EG	C245;F	SW	16+697	260	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,4	-2,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C245:F	SW	16+697	260	66	56	45	45	-	-	41	41	-	-	-4,2	-4,3
OG.2	C245:F	SW	16+697	260	66	56	46	47	-	-	41	42	-	-	-4,8	-5,0
EG	C245:G	SO	16+697	266	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C245:G	SO	16+697	266	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-5,0	-5,1
OG.2	C245:G	SO	16+697	266	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,5	-4,7
EG	C245:H	NO	16+692	270	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C245:H	NO	16+692	270	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	C245:H	NO	16+692	270	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-2,8	-2,9
EG	C245:I	NO	16+686	268	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C245:I	NO	16+686	268	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	C245:I	NO	16+686	268	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,3	-2,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,3						
Langbürgerseestraße 5													Nutzung: WA			
EG	C425:A	NW	16+684	236	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C425:A	NW	16+684	236	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	C425:A	NW	16+684	236	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,6	-1,7
EG	C425:B	SW	16+686	229	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C425:B	SW	16+686	229	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,9	-2,9
OG.2	C425:B	SW	16+686	229	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,1	-3,2
EG	C425:C	SO	16+691	232	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C425:C	SO	16+691	232	64	54	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C425:C	SO	16+691	232	64	54	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,5	-4,6
OG.1	C425:D	SO	16+691	240	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C425:D	SO	16+691	240	64	54	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,3	-4,4
EG	C425:E	NO	16+685	245	64	54	36	36	-	-	36	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	C425:E	NO	16+685	245	64	54	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0
OG.2	C425:E	NO	16+685	245	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,4	-0,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,6						
Langbürgerseestraße 5a													Nutzung: WA			
EG	C201:A	SW	16+666	237	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	C201:A	SW	16+666	237	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	C201:A	SW	16+666	237	64	54	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,8	-2,8
EG	C201:B	SO	16+672	241	64	54	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C201:B	SO	16+672	241	64	54	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	C201:B	SO	16+672	241	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,2	-3,3
EG	C201:C	NO	16+672	247	64	54	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	C201:C	NO	16+672	247	64	54	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C201:C	NO	16+672	247	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,2	-3,3
EG	C201:D	NO	16+667	249	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C201:D	NO	16+667	249	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,9
OG.2	C201:D	NO	16+667	249	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-2,7	-2,8
EG	C201:E	NO	16+663	248	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C201:E	NO	16+663	248	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C201:E	NO	16+663	248	64	54	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,7	-2,8
EG	C201:F	NW	16+659	247	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C201:F	NW	16+659	247	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C201:F	NW	16+659	247	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	C201:G	NW	16+659	242	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	C201:G	NW	16+659	242	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,0	-3,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3						
Langbürgerseestraße 6													Nutzung: MI			
EG	C202:A	SW	16+659	262	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	C202:A	SW	16+659	262	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	C202:A	SW	16+659	262	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6
EG	C202:B	SO	16+662	268	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C202:B	SO	16+662	268	66	56	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C202:B	SO	16+662	268	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,9	-4,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C202;C	NO	16+659	276	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C202;C	NO	16+659	276	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C202;C	NO	16+659	276	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,6	-0,6
EG	C202;D	NW	16+656	270	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C202;D	NW	16+656	270	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C202;D	NW	16+656	270	66	56	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,0						
Langbürgernerseestraße 6a													Nutzung: MI			
EG	C196;A	SW	16+695	320	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C196;A	SW	16+695	320	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,7	-3,8
EG	C196;B	SW	16+698	320	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C196;B	SW	16+698	320	66	56	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,8	-3,9
EG	C196;C	SO	16+699	324	66	56	43	44	-	-	37	38	-	-	-6,0	-6,2
OG.1	C196;C	SO	16+699	324	66	56	45	45	-	-	39	39	-	-	-6,0	-6,2
EG	C196;D	SO	16+699	331	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C196;D	SO	16+699	331	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-3,4	-3,5
EG	C196;E	NO	16+698	334	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C196;E	NO	16+698	334	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,2	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,2						
Langbürgernerseestraße 6b													Nutzung: MI			
EG	C388;A	NO	16+689	334	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C388;A	NO	16+689	334	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,4	-0,4
EG	C388;B	NW	16+685	328	66	56	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	C388;B	NW	16+685	328	66	56	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,3	-2,4
EG	C388;C	SW	16+687	320	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C388;C	SW	16+687	320	66	56	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,7	-3,8
EG	C388;D	SW	16+691	320	66	56	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C388;D	SW	16+691	320	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,9	-3,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,9						
Langbürgernerseestraße 6c													Nutzung: MI			
EG	C249;A	SW	16+672	276	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C249;A	SW	16+672	276	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,3	-3,4
EG	C249;B	SW	16+674	274	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C249;B	SW	16+674	274	66	56	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,5	-2,6
EG	C249;C	SO	16+678	281	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C249;C	SO	16+678	281	66	56	43	43	-	-	39	40	-	-	-3,4	-3,5
EG	C249;D	NO	16+672	288	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C249;D	NO	16+672	288	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,8	-0,8
EG	C249;E	NW	16+670	283	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C249;E	NW	16+670	283	66	56	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,1	-3,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,5						
Langbürgernerseestraße 6d													Nutzung: MI			
EG	C197;A	SO	16+678	330	66	56	45	46	-	-	39	40	-	-	-5,7	-6,0
OG.1	C197;A	SO	16+678	330	66	56	46	47	-	-	41	41	-	-	-5,3	-5,5
EG	C197;B	SO	16+676	337	66	56	42	43	-	-	36	37	-	-	-5,7	-5,9
OG.1	C197;B	SO	16+676	337	66	56	43	44	-	-	38	39	-	-	-5,1	-5,2
EG	C197;C	NO	16+672	342	66	56	33	34	-	-	33	33	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C197;C	NO	16+672	342	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-0,6	-0,6
EG	C197;D	NW	16+668	339	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,5	-2,5
OG.1	C197;D	NW	16+668	339	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,4	-2,5
EG	C197;E	NW	16+669	334	66	56	48	48	-	-	46	46	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C197;E	NW	16+669	334	66	56	48	49	-	-	46	47	-	-	-2,1	-2,1
EG	C197;F	NW	16+668	331	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C197;F	NW	16+668	331	66	56	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,7	-2,8



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C197;G	SW	16+670	329	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	C197;G	SW	16+670	329	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,6	-3,7
EG	C197;H	SW	16+672	328	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C197;H	SW	16+672	328	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,7	-3,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,0						
Langbürgnerseestraße 6e													Nutzung: MI			
EG	C436;A	NW	16+707	324	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C436;A	NW	16+707	324	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,3	-2,4
EG	C436;B	SW	16+711	317	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C436;B	SW	16+711	317	66	56	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,9	-4,0
EG	C436;C	SO	16+713	324	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C436;C	SO	16+713	324	66	56	46	46	-	-	41	41	-	-	-4,8	-4,9
EG	C436;D	NO	16+711	331	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C436;D	NO	16+711	331	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,9						
Langbürgnerseestraße 6f													Nutzung: MI			
EG	C439;A	SW	16+704	279	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C439;A	SW	16+704	279	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8
EG	C439;B	SO	16+709	281	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	C439;B	SO	16+709	281	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,5	-4,6
EG	C439;C	SW	16+711	282	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,7	-3,9
OG.1	C439;C	SW	16+711	282	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,0	-4,1
EG	C439;D	SO	16+711	285	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C439;D	SO	16+711	285	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,5	-3,6
EG	C439;E	NO	16+711	288	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C439;E	NO	16+711	288	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,6	-1,7
EG	C439;F	NO	16+705	289	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C439;F	NO	16+705	289	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,9	-1,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,6						
Langbürgnerseestraße 6g													Nutzung: MI			
EG	C440;A	SW	16+698	279	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C440;A	SW	16+698	279	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,3	-3,4
EG	C440;C	NO	16+698	289	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C440;C	NO	16+698	289	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,2	-1,2
EG	C440;D	NO	16+695	289	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C440;D	NO	16+695	289	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,2	-1,2
EG	C440;E	NW	16+693	286	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C440;E	NW	16+693	286	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,1	-2,2
EG	C440;F	SW	16+695	282	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C440;F	SW	16+695	282	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,9	-3,0
EG	C440;G	NW	16+697	281	66	56	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C440;G	NW	16+697	281	66	56	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,7	-1,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6						
Langbürgnerseestraße 7													Nutzung: WA			
EG	C246;A	SO	16+645	246	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C246;A	SO	16+645	246	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	C246;A	SO	16+645	246	64	54	45	45	-	-	41	41	-	-	-3,8	-3,9
EG	C246;B	NO	16+641	252	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C246;B	NO	16+641	252	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C246;B	NO	16+641	252	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,5	-1,6
EG	C246;C	NW	16+633	247	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C246;C	NW	16+633	247	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C246;C	NW	16+633	247	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,4	-2,4
EG	C246;D	SW	16+638	241	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,3	-2,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C246;D	SW	16+638	241	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,0	-3,0
OG.2	C246;D	SW	16+638	241	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,3	-3,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,9						
Langbürgerseestraße 8													Nutzung: MI			
EG	C241;A	SW	16+637	270	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C241;A	SW	16+637	270	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,4	-3,5
EG	C241;B	SO	16+643	270	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C241;B	SO	16+643	270	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C241;C	SO	16+644	274	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,6	-2,7
EG	C241;D	SO	16+645	279	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C241;D	SO	16+645	279	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,4	-2,5
EG	C241;E	NO	16+640	283	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C241;E	NO	16+640	283	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,2	-1,2
EG	C241;F	NW	16+633	278	66	56	40	41	-	-	37	38	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C241;F	NW	16+633	278	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,8	-2,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,5						
Langbürgerseestraße 9													Nutzung: WA			
EG	C223;A	SW	16+617	250	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C223;A	SW	16+617	250	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C223;A	SW	16+617	250	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,3	-3,4
EG	C223;B	SW	16+621	248	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C223;B	SW	16+621	248	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C223;B	SW	16+621	248	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,5
EG	C223;C	SO	16+625	252	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	C223;C	SO	16+625	252	64	54	45	45	-	-	40	41	-	-	-4,7	-4,9
OG.2	C223;C	SO	16+625	252	64	54	47	47	-	-	42	42	-	-	-4,8	-5,0
EG	C223;D	NO	16+624	258	64	54	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C223;D	NO	16+624	258	64	54	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C223;D	NO	16+624	258	64	54	38	38	-	-	37	37	-	-	-0,9	-0,9
EG	C223;E	NO	16+619	262	64	54	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C223;E	NO	16+619	262	64	54	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C223;E	NO	16+619	262	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,7	-0,7
EG	C223;F	NW	16+617	260	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C223;F	NW	16+617	260	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	C223;F	NW	16+617	260	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-2,1	-2,1
EG	C223;G	NW	16+614	255	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C223;G	NW	16+614	255	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C223;G	NW	16+614	255	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,5	-2,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,0						
Langbürgerseestraße 10a													Nutzung: MI			
EG	C368;A	W	16+619	298	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C368;A	W	16+619	298	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,9	-3,0
EG	C368;B	W	16+625	294	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C368;B	W	16+625	294	66	56	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,9	-3,0
EG	C368;C	S	16+625	296	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C368;C	S	16+625	296	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-3,6	-3,7
EG	C368;D	S	16+627	302	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,7	-2,7
OG.1	C368;D	S	16+627	302	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,2	-3,4
EG	C368;E	O	16+625	306	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C368;E	O	16+625	306	66	56	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C368;F	N	16+619	307	66	56	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,9	-1,9
EG	C368;G	N	16+618	303	66	56	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	C368;G	N	16+618	303	66	56	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,2	-2,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7						

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
Langbürgnerseestraße 10b																Nutzung: MI	
EG	C375:A	SW	16+631	324	66	56	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	C375:A	SW	16+631	324	66	56	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,2	-3,3	
OG.2	C375:A	SW	16+631	324	66	56	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,0	-3,1	
EG	C375:B	NW	16+632	323	66	56	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,9	-0,9	
OG.1	C375:B	NW	16+632	323	66	56	49	50	-	-	46	47	-	-	-2,5	-2,5	
OG.2	C375:B	NW	16+632	323	66	56	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,2	-3,2	
EG	C375:C	SW	16+632	320	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,6	-2,7	
OG.1	C375:C	SW	16+632	320	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6	
OG.2	C375:C	SW	16+632	320	66	56	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,2	-3,3	
EG	C375:D	SO	16+635	321	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,2	-3,3	
OG.1	C375:D	SO	16+635	321	66	56	47	48	-	-	42	43	-	-	-4,8	-4,9	
OG.2	C375:D	SO	16+635	321	66	56	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,3	-3,3	
EG	C375:E	SO	16+636	327	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-3,0	-3,1	
OG.1	C375:E	SO	16+636	327	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-4,7	-4,9	
OG.2	C375:E	SO	16+636	327	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,2	-3,3	
EG	C375:F	NO	16+632	333	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C375:F	NO	16+632	333	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,6	-0,6	
OG.2	C375:F	NO	16+632	333	66	56	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,7	-2,8	
EG	C375:G	NW	16+630	332	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-0,9	-0,8	
OG.1	C375:G	NW	16+630	332	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-1,0	
OG.2	C375:G	NW	16+630	332	66	56	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,6	-2,6	
OG.2	C375:H	NW	16+629	328	66	56	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,0	-3,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,8							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,9							
Langbürgnerseestraße 10c																Nutzung: MI	
EG	C348:A	SW	16+625	321	66	56	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,1	-3,2	
OG.1	C348:A	SW	16+625	321	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,3	-3,4	
OG.2	C348:A	SW	16+625	321	66	56	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,4	-3,4	
EG	C348:B	SO	16+628	323	66	56	42	42	-	-	38	39	-	-	-3,3	-3,4	
OG.1	C348:B	SO	16+628	323	66	56	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,8	-4,9	
OG.2	C348:B	SO	16+628	323	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,1	-4,2	
EG	C348:C	NW	16+629	325	66	56	43	43	-	-	39	40	-	-	-3,6	-3,7	
OG.1	C348:C	NW	16+629	325	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,8	-5,0	
OG.2	C348:C	NW	16+629	325	66	56	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,7	-3,8	
EG	C348:E	NO	16+626	332	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	C348:E	NO	16+626	332	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,5	-1,5	
OG.2	C348:E	NO	16+626	332	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,2	-2,3	
EG	C348:F	NW	16+623	328	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,6	-2,7	
OG.1	C348:F	NW	16+623	328	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,4	-2,4	
OG.2	C348:F	NW	16+623	328	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,5	-2,6	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,8							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,0							
Langbürgnerseestraße 11																Nutzung: WA	
EG	C209:A	NW	16+591	270	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,3	-2,3	
OG.1	C209:A	NW	16+591	270	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,7	-2,8	
OG.2	C209:A	NW	16+591	270	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,6	-3,6	
EG	C209:B	SW	16+591	264	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,2	-3,3	
OG.1	C209:B	SW	16+591	264	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,4	-3,5	
OG.2	C209:B	SW	16+591	264	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6	
EG	C209:C	SW	16+595	263	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,5	-2,6	
OG.1	C209:C	SW	16+595	263	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,2	-3,2	
OG.2	C209:C	SW	16+595	263	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,3	-3,4	
EG	C209:D	SO	16+598	264	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,6	-1,6	
OG.1	C209:D	SO	16+598	264	64	54	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,7	-3,8	
OG.2	C209:D	SO	16+598	264	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6	
OG.1	C209:E	SO	16+598	268	64	54	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,7	-3,8	
OG.2	C209:E	SO	16+598	268	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,5	-3,6	
EG	C209:F	NO	16+596	274	64	54	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C209:F	NO	16+596	274	64	54	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,3	
OG.2	C209:F	NO	16+596	274	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,4	-3,5	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8						
Langbürgerseestraße 12															Nutzung: MI	
EG	C244;A	SW	16+603	307	66	56	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C244;A	SW	16+603	307	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,4	-3,5
EG	C244;B	SW	16+605	305	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C244;B	SW	16+605	305	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,3	-3,4
EG	C244;C	SO	16+609	309	66	56	43	44	-	-	39	40	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	C244;C	SO	16+609	309	66	56	46	46	-	-	41	41	-	-	-4,6	-4,7
EG	C244;D	NO	16+606	315	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C244;D	NO	16+606	315	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,8	-0,9
EG	C244;E	SO	16+604	319	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C244;E	SO	16+604	319	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,1	-1,2
EG	C244;F	NO	16+604	323	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C244;F	NO	16+604	323	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,8	-0,8
EG	C244;G	NW	16+600	321	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C244;G	NW	16+600	321	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,6	-1,6
EG	C244;H	NW	16+598	317	66	56	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C244;H	NW	16+598	317	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,2	-2,2
EG	C244;I	NW	16+598	313	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C244;I	NW	16+598	313	66	56	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,0	-3,0
OG.1	C244;J	SW	16+598	309	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,4	-3,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,7						
Langbürgerseestraße 13															Nutzung: WA	
EG	C205;A	SW	16+576	271	64	54	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C205;A	SW	16+576	271	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C205;A	SW	16+576	271	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,7	-3,8
EG	C205;B	SO	16+583	273	64	54	40	40	-	-	37	37	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C205;B	SO	16+583	273	64	54	45	45	-	-	40	40	-	-	-5,1	-5,3
OG.2	C205;B	SO	16+583	273	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,6	-3,7
EG	C205;C	NO	16+577	281	64	54	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C205;C	NO	16+577	281	64	54	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C205;C	NO	16+577	281	64	54	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,6	-3,7
EG	C205;D	NW	16+570	278	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C205;D	NW	16+570	278	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C205;D	NW	16+570	278	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,4	-3,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,3						
Langbürgerseestraße 14															Nutzung: MI	
EG	C243;A	NO	16+588	325	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C243;A	NO	16+588	325	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C243;A	NO	16+588	325	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,3	-3,4
EG	C243;B	NW	16+584	322	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C243;B	NW	16+584	322	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,8	-2,8
OG.2	C243;B	NW	16+584	322	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,3	-3,4
EG	C243;C	SW	16+584	317	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C243;C	SW	16+584	317	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C243;C	SW	16+584	317	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,4
EG	C243;D	SW	16+587	316	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C243;D	SW	16+587	316	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,7	-3,8
OG.2	C243;D	SW	16+587	316	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,5
EG	C243;E	SO	16+591	317	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,6	-3,8
OG.1	C243;E	SO	16+591	317	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-4,2	-4,3
OG.2	C243;E	SO	16+591	317	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C243;F	SO	16+591	320	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,6	-4,8
OG.2	C243;F	SO	16+591	320	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,4	-3,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,8						

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
Langbürgerseestraße 15																Nutzung: WA	
EG	C198;A	SW	16+551	284	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,6	-1,6	
OG.1	C198;A	SW	16+551	284	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,1	-2,2	
EG	C198;B	SO	16+557	285	64	54	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,4	-1,5	
OG.1	C198;B	SO	16+557	285	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,8	-2,9	
EG	C198;C	NO	16+556	290	64	54	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	C198;C	NO	16+556	290	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,2	-1,2	
EG	C198;D	NO	16+555	294	64	54	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,1	-1,1	
OG.1	C198;D	NO	16+555	294	64	54	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,2	-1,2	
EG	C198;E	NO	16+551	295	64	54	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,6	-1,6	
OG.1	C198;E	NO	16+551	295	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,5	-1,6	
EG	C198;F	NW	16+549	292	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,6	-2,6	
OG.1	C198;F	NW	16+549	292	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,9	-2,9	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,9									
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,9									
Langbürgerseestraße 16																Nutzung: MI	
EG	C347;A	SW	16+568	310	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,1	-3,2	
OG.1	C347;A	SW	16+568	310	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,4	-3,5	
EG	C347;B	SO	16+573	313	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,5	-3,6	
OG.1	C347;B	SO	16+573	313	66	56	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,6	-4,7	
OG.1	C347;C	NO	16+573	320	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,6	-1,7	
EG	C347;D	NO	16+570	322	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,3	-2,4	
OG.1	C347;D	NO	16+570	322	66	56	39	39	-	-	36	36	-	-	-2,9	-3,0	
EG	C347;E	NW	16+565	318	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,5	-2,6	
OG.1	C347;E	NW	16+565	318	66	56	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,2	-2,2	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6									
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,7									
Langbürgerseestraße 16a																Nutzung: MI	
EG	C211;A	NW	16+572	335	66	56	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,0	-2,0	
OG.1	C211;A	NW	16+572	335	66	56	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,6	-1,6	
EG	C211;B	SW	16+575	331	66	56	39	40	-	-	36	37	-	-	-2,8	-2,9	
OG.1	C211;B	SW	16+575	331	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,2	-3,3	
EG	C211;C	SO	16+579	335	66	56	42	43	-	-	38	38	-	-	-4,4	-4,5	
OG.1	C211;C	SO	16+579	335	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,3	-4,5	
EG	C211;D	NO	16+577	342	66	56	33	33	-	-	33	33	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C211;D	NO	16+577	342	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C211;E	NW	16+574	340	66	56	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,6	-1,6	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,4									
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,5									
Langbürgerseestraße 17																Nutzung: WA	
EG	C212;A	W	16+526	303	64	54	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,8	-1,8	
OG.1	C212;A	W	16+526	303	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,7	-2,7	
EG	C212;B	S	16+530	305	64	54	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,7	-1,8	
OG.1	C212;B	S	16+530	305	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,8	-2,9	
EG	C212;C	O	16+530	310	64	54	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C212;C	O	16+530	310	64	54	38	38	-	-	37	37	-	-	-0,9	-0,9	
EG	C212;D	O	16+528	314	64	54	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	C212;D	O	16+528	314	64	54	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,8	-0,8	
EG	C212;E	N	16+526	313	64	54	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C212;E	N	16+526	313	64	54	39	39	-	-	38	38	-	-	-1,0	-1,0	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,8									
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,9									
Langbürgerseestraße 18a																Nutzung: MI	
EG	C208;A	NW	16+556	352	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,4	-2,4	
OG.1	C208;A	NW	16+556	352	66	56	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,7	-1,7	
EG	C208;B	SW	16+557	344	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,3	-3,4	
OG.1	C208;B	SW	16+557	344	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,2	-3,2	
EG	C208;C	SO	16+563	347	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,7	-3,7	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C208;C	SO	16+563	347	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,4	-3,5
EG	C208;D	NO	16+563	355	66	56	33	33	-	-	33	33	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C208;D	NO	16+563	355	66	56	37	38	-	-	35	35	-	-	-2,2	-2,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7						
Langbürgnerseestraße 20													Nutzung: MI			
EG	C268;A	SW	16+536	372	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C268;A	SW	16+536	372	66	56	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,3	-3,3
OG.2	C268;A	SW	16+536	372	66	56	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6
EG	C268;B	SO	16+542	374	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,1	-3,1
OG.1	C268;B	SO	16+542	374	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C268;B	SO	16+542	374	66	56	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,1	-3,2
EG	C268;C	NO	16+541	381	66	56	35	36	-	-	34	34	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C268;C	NO	16+541	381	66	56	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	C268;C	NO	16+541	381	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,8	-3,9
EG	C268;D	SO	16+538	384	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C268;D	SO	16+538	384	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C268;D	SO	16+538	384	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,4	-3,5
EG	C268;E	NO	16+536	388	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C268;E	NO	16+536	388	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C268;E	NO	16+536	388	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,1	-3,2
EG	C268;F	NW	16+535	386	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,1	-3,1
OG.1	C268;F	NW	16+535	386	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,4	-2,4
OG.2	C268;F	NW	16+535	386	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,0	-3,1
EG	C268;G	SW	16+535	381	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,1	-3,1
OG.1	C268;G	SW	16+535	381	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,5	-2,5
OG.2	C268;G	SW	16+535	381	66	56	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,0	-3,1
EG	C268;H	NW	16+535	377	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C268;H	NW	16+535	377	66	56	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	C268;H	NW	16+535	377	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,2	-3,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,9						
Langbürgnerseestraße 20a													Nutzung: MI			
EG	C360;A	SW	16+542	343	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,7	-3,9
OG.1	C360;A	SW	16+542	343	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	C360;A	SW	16+542	343	66	56	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,1	-3,1
EG	C360;B	SO	16+548	345	66	56	42	43	-	-	38	39	-	-	-3,8	-4,0
OG.1	C360;B	SO	16+548	345	66	56	44	44	-	-	40	40	-	-	-4,2	-4,4
OG.2	C360;B	SO	16+548	345	66	56	46	46	-	-	42	42	-	-	-4,1	-4,3
EG	C360;C	NO	16+544	352	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C360;C	NO	16+544	352	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	C360;C	NO	16+544	352	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-1,8	-1,8
EG	C360;D	NW	16+539	350	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	C360;D	NW	16+539	350	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	C360;D	NW	16+539	350	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,1	-2,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,4						
Langbürgnerseestraße 22													Nutzung: MI			
EG	C280;A	SW	16+514	390	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C280;A	SW	16+514	390	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C280;A	SW	16+514	390	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,6
EG	C280;B	SW	16+514	388	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	C280;B	SW	16+514	388	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,8	-3,9
OG.2	C280;B	SW	16+514	388	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,4	-3,5
EG	C280;C	SO	16+518	390	66	56	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	C280;C	SO	16+518	390	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C280;C	SO	16+518	390	66	56	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,6	-3,7
EG	C280;D	SW	16+521	391	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,1	-4,3
OG.1	C280;D	SW	16+521	391	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8
OG.2	C280;D	SW	16+521	391	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,6	-3,7

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	C280;E	SO	16+527	393	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	C280;E	SO	16+527	393	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,0	-4,0
OG.2	C280;E	SO	16+527	393	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,3	-3,4
EG	C280;F	O	16+526	399	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	C280;F	O	16+526	399	66	56	41	42	-	-	38	38	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	C280;F	O	16+526	399	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,6	-2,6
EG	C280;G	NO	16+523	401	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C280;G	NO	16+523	401	66	56	38	39	-	-	36	36	-	-	-2,5	-2,5
OG.2	C280;G	NO	16+523	401	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,6	-2,7
EG	C280;H	NW	16+521	400	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C280;H	NW	16+521	400	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C280;H	NW	16+521	400	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,7	-1,7
EG	C280;I	NO	16+519	401	66	56	33	34	-	-	32	33	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C280;I	NO	16+519	401	66	56	34	35	-	-	33	33	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C280;I	NO	16+519	401	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-2,0	-2,0
EG	C280;J	NW	16+514	397	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,7	-2,7
OG.1	C280;J	NW	16+514	397	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,4	-2,4
OG.2	C280;J	NW	16+514	397	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,2	-2,2

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,4

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,5

Langbürgnerseestraße 24

Nutzung: MI

EG	C354;A	W	16+479	397	66	56	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,3	-4,5
OG.1	C354;A	W	16+479	397	66	56	47	47	-	-	42	42	-	-	-4,6	-4,7
OG.2	C354;A	W	16+479	397	66	56	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,3	-4,4
EG	C354;B	N	16+481	394	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	C354;B	N	16+481	394	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,7	-3,8
OG.2	C354;B	N	16+481	394	66	56	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,2	-3,3
EG	C354;C	W	16+481	392	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,2	-4,4
OG.1	C354;C	W	16+481	392	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	C354;C	W	16+481	392	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,2	-4,3
EG	C354;D	S	16+484	392	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C354;D	S	16+484	392	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,5	-4,7
OG.2	C354;D	S	16+484	392	66	56	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,2	-4,3
EG	C354;E	W	16+486	391	66	56	46	46	-	-	42	42	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	C354;E	W	16+486	391	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	C354;E	W	16+486	391	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,0	-4,2
EG	C354;F	S	16+486	392	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	C354;F	S	16+486	392	66	56	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,3	-4,5
OG.2	C354;F	S	16+486	392	66	56	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,9	-4,0
EG	C354;G	S	16+490	394	66	56	46	46	-	-	42	42	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C354;G	S	16+490	394	66	56	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	C354;G	S	16+490	394	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,9	-4,0
EG	C354;H	S	16+491	399	66	56	41	41	-	-	38	38	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C354;H	S	16+491	399	66	56	45	45	-	-	40	41	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	C354;H	S	16+491	399	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,8	-4,0
EG	C354;I	O	16+486	406	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C354;I	O	16+486	406	66	56	38	38	-	-	35	36	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C354;I	O	16+486	406	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-3,1	-3,2
EG	C354;J	N	16+479	405	66	56	41	41	-	-	38	38	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C354;J	N	16+479	405	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C354;J	N	16+479	405	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,7	-2,8

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,7

Langbürgnerseestraße 32

Nutzung: MI

EG	C620;A	W	16+390	497	66	56	35	36	-	-	33	33	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C620;A	W	16+390	497	66	56	38	39	-	-	35	36	-	-	-3,0	-3,1
EG	C620;B	S	16+400	494	66	56	32	33	-	-	32	32	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C620;B	S	16+400	494	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-1,0	-1,1
EG	C620;C	O	16+402	504	66	56	29	30	-	-	29	30	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C620;C	O	16+402	504	66	56	30	30	-	-	29	30	-	-	-0,1	-0,1

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,1						
Lärchenweg 1													Nutzung: WA			
EG	C114;A	SW	15+664	174	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C114;A	SW	15+664	174	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,5	-0,5
EG	C114;B	SO	15+669	168	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C114;B	SO	15+669	168	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,0
EG	C114;C	NO	15+670	176	64	54	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C114;C	NO	15+670	176	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,0						
Lärchenweg 1a													Nutzung: WA			
EG	C115;A	SW	15+650	176	64	54	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	C115;A	SW	15+650	176	64	54	41	41	-	-	41	41	-	-	0,0	0,0
EG	C115;B	SW	15+649	168	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C115;B	SW	15+649	168	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-2,0	-2,0
EG	C115;C	SO	15+653	166	64	54	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,1	-0,2
OG.1	C115;C	SO	15+653	166	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,1	-1,1
EG	C115;D	SO	15+657	166	64	54	40	40	-	-	40	40	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C115;D	SO	15+657	166	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,2	-1,2
EG	C115;E	NO	15+658	173	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C115;E	NO	15+658	173	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,0						
Lärchenweg 2													Nutzung: MI			
EG	C41;A	SW	15+690	248	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,4	-0,5
OG.1	C41;A	SW	15+690	248	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,5	-0,6
OG.2	C41;A	SW	15+690	248	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,0	-1,1
EG	C41;B	SO	15+692	246	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C41;B	SO	15+692	246	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C41;B	SO	15+692	246	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,4	-2,5
EG	C41;C	NO	15+697	252	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	C41;C	NO	15+697	252	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	C41;C	NO	15+697	252	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,7	-2,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,8						
Lärchenweg 2a													Nutzung: MI			
EG	C60;A	NW	15+690	262	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,1	-0,2
OG.1	C60;A	NW	15+690	262	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C60;A	NW	15+690	262	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,4	-1,4
EG	C60;B	SW	15+687	256	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C60;B	SW	15+687	256	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,4	-0,5
OG.2	C60;B	SW	15+687	256	66	56	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,4	-1,5
EG	C60;D	NO	15+694	260	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C60;D	NO	15+694	260	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C60;D	NO	15+694	260	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,2	-2,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,0						
Lärchenweg 3													Nutzung: MI			
EG	C62;B	NW	15+658	246	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,5	-0,6
EG	C62;C	NW	15+654	244	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,5	-0,5
EG	C62;D	NW	15+652	243	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,3	-0,3
EG	C62;E	SW	15+651	241	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,7	-0,7
EG	C62;F	SW	15+651	238	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,8	-0,8
EG	C62;G	SO	15+654	234	66	56	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,5
EG	C62;H	SO	15+664	233	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,0	-2,0
EG	C62;I	NO	15+669	241	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,7	-1,7



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,0							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,0							
<b>Lärchenweg 4</b>															Nutzung: MI		
EG	C44;A	NW	15+708	274	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C44;A	NW	15+708	274	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,5	-0,5	
OG.2	C44;A	NW	15+708	274	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,1	-2,2	
EG	C44;B	NW	15+703	271	66	56	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,9	-1,0	
OG.1	C44;B	NW	15+703	271	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2	
OG.2	C44;B	NW	15+703	271	66	56	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,3	-2,4	
EG	C44;C	SW	15+701	267	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,0	-1,0	
OG.1	C44;C	SW	15+701	267	66	56	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,6	-1,7	
OG.2	C44;C	SW	15+701	267	66	56	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,3	-2,4	
EG	C44;D	SW	15+705	263	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,5	-1,5	
OG.1	C44;D	SW	15+705	263	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,9	-1,9	
OG.2	C44;D	SW	15+705	263	66	56	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,5	
EG	C44;E	SO	15+710	260	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,3	-2,4	
OG.1	C44;E	SO	15+710	260	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,2	-2,3	
OG.2	C44;E	SO	15+710	260	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,5	-2,5	
EG	C44;F	SO	15+712	264	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,8	-1,8	
OG.1	C44;F	SO	15+712	264	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,4	-2,5	
OG.2	C44;F	SO	15+712	264	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,2	-2,2	
EG	C44;G	NO	15+712	270	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,5	-1,5	
OG.1	C44;G	NO	15+712	270	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,3	-2,3	
OG.2	C44;G	NO	15+712	270	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,0	-2,1	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,5							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,5							
<b>Lärchenweg 5</b>															Nutzung: MI		
EG	C57;A	NW	15+652	284	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C57;A	NW	15+652	284	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,7	-1,8	
EG	C57;B	SW	15+649	280	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	C57;B	SW	15+649	280	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,6	-1,7	
EG	C57;C	SW	15+652	274	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C57;C	SW	15+652	274	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,7	-1,8	
EG	C57;D	SO	15+657	273	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-1,9	-1,9	
OG.1	C57;D	SO	15+657	273	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,8	-1,9	
EG	C57;E	NO	15+658	281	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,3	-2,4	
OG.1	C57;E	NO	15+658	281	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,0	
OG.1	C57;F	NW	15+656	286	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,8	-1,8	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4							
<b>Lärchenweg 6</b>															Nutzung: MI		
EG	C63;A	SW	15+717	278	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,9	-0,9	
OG.1	C63;A	SW	15+717	278	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,4	-1,5	
OG.2	C63;A	SW	15+717	278	66	56	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,0	-2,0	
EG	C63;B	SO	15+722	274	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-2,6	-2,7	
OG.1	C63;B	SO	15+722	274	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,6	-2,7	
OG.2	C63;B	SO	15+722	274	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,0	-2,0	
OG.2	C63;C	NO	15+722	280	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,2	-2,3	
EG	C63;D	NW	15+719	285	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C63;D	NW	15+719	285	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,1	-0,1	
OG.2	C63;D	NW	15+719	285	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,9	-2,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,6							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,7							
<b>Lärchenweg 6a</b>															Nutzung: MI		
EG	C55;A	SO	15+725	277	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	C55;A	SO	15+725	277	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,9	-3,0	
EG	C55;B	NO	15+727	284	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-2,1	-2,2	
OG.1	C55;B	NO	15+727	284	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-3,0	-3,1	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C55;C	NW	15+722	288	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	C55;C	NW	15+722	288	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,0										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,1										
Lärchenweg 7													Nutzung: MI			
EG	C33;A	NW	15+678	302	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	-0,2	-0,2
EG	C33;B	SW	15+673	297	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,7
EG	C33;C	SW	15+677	291	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,0	-1,0
EG	C33;D	SO	15+680	289	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,2	-2,3
EG	C33;E	NO	15+682	298	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,6	-1,6
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,2										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,3										
Lärchenweg 8													Nutzung: MI			
EG	C40;A	SW	15+744	305	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C40;A	SW	15+744	305	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C40;A	SW	15+744	305	66	56	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,9	-1,9
EG	C40;C	NO	15+753	305	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C40;C	NO	15+753	305	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	C40;C	NO	15+753	305	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,0	-3,1
EG	C40;D	NO	15+753	312	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C40;D	NO	15+753	312	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-2,8	-2,8
OG.2	C40;D	NO	15+753	312	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,8	-2,9
EG	C40;E	NW	15+748	315	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C40;E	NW	15+748	315	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	C40;E	NW	15+748	315	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,6	-2,6
EG	C40;F	SW	15+744	312	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C40;F	SW	15+744	312	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C40;F	SW	15+744	312	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,1	-2,1
EG	C40;G	NW	15+744	309	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C40;G	NW	15+744	309	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C40;G	NW	15+744	309	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,0	-2,1
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,0										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,1										
Lärchenweg 8a													Nutzung: MI			
EG	C48;A	SW	15+744	297	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C48;A	SW	15+744	297	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C48;A	SW	15+744	297	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2
EG	C48;B	SO	15+745	292	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C48;B	SO	15+745	292	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C48;B	SO	15+745	292	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,5	-2,6
EG	C48;C	SO	15+751	292	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C48;C	SO	15+751	292	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	C48;C	SO	15+751	292	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,1	-3,1
EG	C48;D	NO	15+754	297	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	C48;D	NO	15+754	297	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	C48;D	NO	15+754	297	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,5	-3,6
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6										
Lärchenweg 9													Nutzung: MI			
EG	C51;A	NW	15+693	311	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	0,0	0,0
OG.1	C51;A	NW	15+693	311	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0
OG.2	C51;A	NW	15+693	311	66	56	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,5
EG	C51;B	SW	15+690	302	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C51;B	SW	15+690	302	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C51;B	SW	15+690	302	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,0	-2,0
EG	C51;C	SO	15+695	298	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C51;C	SO	15+695	298	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	C51;C	SO	15+695	298	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,0	-2,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C51;D	SO	15+701	301	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C51;D	SO	15+701	301	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	C51;D	SO	15+701	301	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,3	-2,4
EG	C51;E	NO	15+701	309	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	C51;E	NO	15+701	309	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	C51;E	NO	15+701	309	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,7	-2,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,8						
Lärchenweg 10													Nutzung: MI			
EG	C50;A	NW	15+752	284	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C50;A	NW	15+752	284	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	C50;A	NW	15+752	284	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,0	-3,1
EG	C50;B	NW	15+748	284	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C50;B	NW	15+748	284	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C50;B	NW	15+748	284	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,8	-2,9
EG	C50;C	NW	15+744	283	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C50;C	NW	15+744	283	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,5	-1,6
OG.2	C50;C	NW	15+744	283	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,0	-3,1
EG	C50;D	SW	15+744	278	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C50;D	SW	15+744	278	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C50;D	SW	15+744	278	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,1	-3,1
EG	C50;F	NO	15+755	278	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C50;F	NO	15+755	278	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	C50;F	NO	15+755	278	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,7	-3,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7						
Lärchenweg 12													Nutzung: MI			
EG	C45;A	SW	15+744	269	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C45;A	SW	15+744	269	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C45;A	SW	15+744	269	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,4	-2,5
EG	C45;B	SO	15+745	265	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C45;B	SO	15+745	265	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	C45;B	SO	15+745	265	66	56	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,1	-3,1
EG	C45;C	SO	15+752	265	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	C45;C	SO	15+752	265	66	56	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	C45;C	SO	15+752	265	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,3	-3,4
EG	C45;D	NO	15+755	270	66	56	43	43	-	-	39	39	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C45;D	NO	15+755	270	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	C45;D	NO	15+755	270	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,5	-3,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8						
Lärchenweg 13													Nutzung: MI			
EG	C56;A	NO	15+734	334	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C56;A	NO	15+734	334	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-1,8	-1,8
EG	C56;B	NW	15+733	340	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	C56;B	NW	15+733	340	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,2	-0,2
EG	C56;C	SW	15+732	336	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	C56;C	SW	15+732	336	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,3	-0,4
EG	C56;D	NW	15+730	333	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	C56;D	NW	15+730	333	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
EG	C56;E	SW	15+727	329	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C56;E	SW	15+727	329	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C56;F	SW	15+730	324	66	56	39	39	-	-	38	38	-	-	-1,0	-1,1
EG	C56;G	SO	15+733	324	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C56;G	SO	15+733	324	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,4	-1,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,8						

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
<b>Lärchenweg 14</b>																<b>Nutzung: MI</b>	
EG	C47;A	NW	15+749	255	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,0	-2,0	
OG.1	C47;A	NW	15+749	255	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,5	-1,6	
EG	C47;B	SW	15+744	251	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C47;B	SW	15+744	251	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-1,0	
EG	C47;C	SO	15+745	248	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,2	-0,3	
OG.1	C47;C	SO	15+745	248	66	56	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,1	-1,1	
EG	C47;D	SW	15+746	245	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C47;D	SW	15+746	245	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,2	
EG	C47;E	SO	15+752	241	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	C47;E	SO	15+752	241	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,9	-3,0	
EG	C47;F	NO	15+755	248	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	C47;F	NO	15+755	248	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,1	-3,1	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax:								-3,1	
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax:								-3,1	
<b>Lärchenweg 15</b>																<b>Nutzung: MI</b>	
EG	C61;A	NO	15+746	343	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C61;A	NO	15+746	343	66	56	40	40	-	-	37	37	-	-	-3,0	-3,1	
EG	C61;B	NW	15+744	343	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C61;B	NW	15+744	343	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1	
EG	C61;C	SW	15+744	332	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	C61;C	SW	15+744	332	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,6	-1,6	
EG	C61;D	SO	15+746	331	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,3	-2,4	
OG.1	C61;D	SO	15+746	331	66	56	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,3	-3,4	
OG.1	C61;E	NO	15+749	339	66	56	40	41	-	-	37	38	-	-	-3,0	-3,1	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax:								-3,3	
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax:								-3,4	
<b>Lärchenweg 17</b>																<b>Nutzung: MI</b>	
EG	C58;A	SW	15+755	348	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	C58;A	SW	15+755	348	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,1	-1,1	
OG.2	C58;A	SW	15+755	348	66	56	43	43	-	-	39	40	-	-	-3,1	-3,2	
EG	C58;B	SO	15+763	347	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C58;B	SO	15+763	347	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,4	-1,5	
OG.2	C58;B	SO	15+763	347	66	56	43	43	-	-	39	40	-	-	-3,4	-3,5	
EG	C58;C	NO	15+766	355	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C58;C	NO	15+766	355	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,4	-1,4	
OG.2	C58;C	NO	15+766	355	66	56	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,5	-3,6	
EG	C58;D	NW	15+758	355	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C58;D	NW	15+758	355	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	0,0	0,0	
OG.2	C58;D	NW	15+758	355	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-3,1	-3,2	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax:								-3,5	
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax:								-3,6	
<b>Lärchenweg 19</b>																<b>Nutzung: MI</b>	
EG	C53;A	SW	15+774	363	66	56	41	42	-	-	36	37	-	-	-5,1	-5,2	
OG.1	C53;A	SW	15+774	363	66	56	42	42	-	-	37	37	-	-	-5,0	-5,1	
OG.2	C53;A	SW	15+774	363	66	56	43	44	-	-	39	40	-	-	-4,2	-4,3	
EG	C53;B	SO	15+778	359	66	56	43	44	-	-	39	40	-	-	-3,7	-3,8	
OG.1	C53;B	SO	15+778	359	66	56	44	44	-	-	40	40	-	-	-3,9	-4,0	
OG.2	C53;B	SO	15+778	359	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-4,0	-4,1	
EG	C53;C	SO	15+778	361	66	56	44	44	-	-	40	40	-	-	-3,9	-4,0	
OG.1	C53;C	SO	15+778	361	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-4,1	-4,2	
OG.2	C53;C	SO	15+778	361	66	56	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,2	-4,2	
EG	C53;D	NO	15+778	365	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,0	-4,1	
OG.1	C53;D	NO	15+778	365	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-4,2	-4,3	
OG.2	C53;D	NO	15+778	365	66	56	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,1	-4,2	
EG	C53;E	NO	15+778	369	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-3,3	-3,4	
OG.1	C53;E	NO	15+778	369	66	56	43	43	-	-	39	40	-	-	-3,4	-3,4	
OG.2	C53;E	NO	15+778	369	66	56	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,1	-3,2	
EG	C53;F	NW	15+776	371	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C53;F	NW	15+776	371	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C53;F	NW	15+776	371	66	56	42	43	-	-	38	39	-	-	-3,6	-3,7
EG	C53;G	NW	15+773	369	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C53;G	NW	15+773	369	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C53;G	NW	15+773	369	66	56	42	42	-	-	38	39	-	-	-3,5	-3,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2						
Lärchenweg 21													Nutzung: MI			
EG	C35;A	SO	15+772	301	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C35;A	SO	15+772	301	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	C35;A	SO	15+772	301	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,1	-3,2
OG.3	C35;A	SO	15+772	301	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,3	-3,4
EG	C35;B	NO	15+778	311	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	C35;B	NO	15+778	311	66	56	45	45	-	-	41	41	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	C35;B	NO	15+778	311	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,9	-3,9
OG.3	C35;B	NO	15+778	311	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,6	-3,6
EG	C35;C	SO	15+780	324	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C35;C	SO	15+780	324	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,2	-4,3
OG.2	C35;C	SO	15+780	324	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,0	-4,1
OG.3	C35;C	SO	15+780	324	66	56	48	48	-	-	44	44	-	-	-4,1	-4,2
EG	C35;D	NO	15+783	336	66	56	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	C35;D	NO	15+783	336	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C35;D	NO	15+783	336	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,1	-3,2
OG.3	C35;D	NO	15+783	336	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,2	-4,3
EG	C35;E	NW	15+773	335	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C35;E	NW	15+773	335	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C35;E	NW	15+773	335	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,4	-1,4
OG.3	C35;E	NW	15+773	335	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,4	-3,5
EG	C35;F	SW	15+767	314	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C35;F	SW	15+767	314	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C35;F	SW	15+767	314	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,1	-1,2
OG.3	C35;F	SW	15+767	314	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,4	-3,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,4						
Lärchenweg 23													Nutzung: MI			
EG	C34;A	SW	15+767	280	66	56	38	38	-	-	36	36	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C34;A	SW	15+767	280	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C34;A	SW	15+767	280	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,7	-2,7
EG	C34;B	SO	15+767	275	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	C34;B	SO	15+767	275	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	C34;B	SO	15+767	275	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,8	-1,8
EG	C34;C	SW	15+769	274	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	0,0	0,0
OG.1	C34;C	SW	15+769	274	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C34;C	SW	15+769	274	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,2	-0,2
EG	C34;D	SW	15+767	264	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,4	-0,5
OG.1	C34;D	SW	15+767	264	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,8	-0,9
OG.2	C34;D	SW	15+767	264	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,3	-1,3
EG	C34;E	SW	15+767	252	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C34;E	SW	15+767	252	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C34;E	SW	15+767	252	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,4	-1,5
EG	C34;F	SO	15+775	248	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C34;F	SO	15+775	248	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C34;F	SO	15+775	248	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,4	-3,5
EG	C34;G	NO	15+779	253	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,0	-3,0
OG.1	C34;G	NO	15+779	253	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,2	-3,2
OG.2	C34;G	NO	15+779	253	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,0	-3,1
EG	C34;H	NO	15+778	263	66	56	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,1	-4,1
OG.1	C34;H	NO	15+778	263	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C34;H	NO	15+778	263	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,6	-3,7
EG	C34;I	NO	15+778	272	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,9	-3,9
OG.1	C34;I	NO	15+778	272	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,6	-3,7

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C34;I	NO	15+778	272	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,3	-3,4
EG	C34;J	NO	15+778	275	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-4,1	-4,1
OG.1	C34;J	NO	15+778	275	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,7	-3,7
OG.2	C34;J	NO	15+778	275	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,3	-3,4
EG	C34;K	SO	15+781	276	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	C34;K	SO	15+781	276	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C34;K	SO	15+781	276	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,7
EG	C34;L	NO	15+786	282	66	56	45	45	-	-	40	41	-	-	-4,5	-4,6
OG.1	C34;L	NO	15+786	282	66	56	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	C34;L	NO	15+786	282	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-4,0	-4,1
EG	C34;M	NW	15+777	286	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C34;M	NW	15+777	286	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C34;M	NW	15+777	286	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,4	-0,4
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,5										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,6										
Lärchenweg 25												Nutzung: WA				
EG	C116;A	SO	15+771	211	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C116;A	SO	15+771	211	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,9	-3,0
EG	C116;B	NO	15+776	218	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C116;B	NO	15+776	218	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,0	-3,1
EG	C116;C	NW	15+771	224	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C116;C	NW	15+771	224	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,2	-1,2
EG	C116;D	SW	15+767	217	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	C116;D	SW	15+767	217	64	54	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,1	-2,2
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,0										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,1										
Lohebergweg 4												Nutzung: MI				
EG	D384;B	S	17+959	482	66	56	32	33	-	-	32	32	-	-	0,0	0,0
OG.1	D384;B	S	17+959	482	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	-0,1	-0,1
EG	D384;C	O	17+959	475	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	0,0	0,0
OG.1	D384;C	O	17+959	475	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	0,0
EG	D384;D	N	17+953	473	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D384;D	N	17+953	473	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1										
Lohebergweg 6												Nutzung: MI				
EG	D379;A	NW	17+956	447	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D379;A	NW	17+956	447	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
EG	D379;B	SW	17+957	453	66	56	32	32	-	-	32	32	-	-	0,0	0,0
OG.1	D379;B	SW	17+957	453	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
EG	D379;C	SO	17+963	454	66	56	32	32	-	-	31	32	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D379;C	SO	17+963	454	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1										
Lohebergweg 6a												Nutzung: MI				
EG	D381;A	SO	17+964	452	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	0,0	0,0
OG.1	D381;A	SO	17+964	452	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
EG	D381;B	NO	17+964	446	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D381;B	NO	17+964	446	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
EG	D381;C	NO	17+963	440	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	D381;C	NO	17+963	440	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
EG	D381;D	NW	17+961	440	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D381;D	NW	17+961	440	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
EG	D381;F	SW	17+963	453	66	56	30	31	-	-	30	31	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D381;F	SW	17+963	453	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1										

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]											
<b>Lohebergweg 10a</b>															Nutzung: MI	
EG	D400;A	N	18+022	347	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	D400;A	N	18+022	347	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D400;B	W	18+022	352	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	0,0	0,0
OG.1	D400;B	W	18+022	352	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	0,0	0,0
EG	D400;C	S	18+025	353	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	D400;C	S	18+025	353	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	0,0	0,0
EG	D400;D	W	18+028	354	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	0,0	0,0
OG.1	D400;D	W	18+028	354	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
EG	D400;E	S	18+032	354	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D400;E	S	18+032	354	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
EG	D400;F	O	18+032	347	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	D400;F	O	18+032	347	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D400;G	N	18+030	345	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D400;G	N	18+030	345	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
<b>Lohebergweg 12</b>															Nutzung: MI	
EG	D374;A	W	17+966	327	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	0,0	0,0
OG.1	D374;A	W	17+966	327	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	0,0	0,0
OG.2	D374;A	W	17+966	327	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D374;B	S	17+972	328	66	56	32	32	-	-	32	32	-	-	0,0	0,0
OG.1	D374;B	S	17+972	328	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	0,0	0,0
OG.2	D374;B	S	17+972	328	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	D374;C	W	17+972	329	66	56	32	32	-	-	32	32	-	-	0,0	0,0
OG.1	D374;C	W	17+972	329	66	56	32	33	-	-	32	33	-	-	0,0	0,0
OG.2	D374;C	W	17+972	329	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D374;D	S	17+978	330	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D374;D	S	17+978	330	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D374;D	S	17+978	330	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	D374;E	O	17+981	324	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D374;E	O	17+981	324	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	D374;E	O	17+981	324	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	D374;F	O	17+978	319	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D374;F	O	17+978	319	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	D374;F	O	17+978	319	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D374;G	N	17+975	318	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	D374;G	N	17+975	318	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	D374;G	N	17+975	318	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D374;H	O	17+972	318	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	D374;H	O	17+972	318	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	D374;H	O	17+972	318	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	D374;I	N	17+971	320	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D374;I	N	17+971	320	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.2	D374;I	N	17+971	320	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2						
<b>Lohebergweg 14</b>															Nutzung: MI	
EG	D398;A	S	17+992	319	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D398;A	S	17+992	319	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
EG	D398;C	N	17+989	308	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D398;C	N	17+989	308	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	D398;D	W	17+988	316	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D398;D	W	17+988	316	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
<b>Lohebergweg 16</b>															Nutzung: MI	
EG	D376;A	S	17+996	316	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D376;A	S	17+996	316	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	D376;B	O	17+996	309	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D376;B	O	17+996	309	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,2	-0,2
EG	D376;C	N	17+992	305	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D376;C	N	17+992	305	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2

Lorenz-Linseis-Straße 1 Nutzung: WA

EG	D112;A	NO	17+062	184	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,5	-2,5
OG.1	D112;A	NO	17+062	184	64	54	46	46	-	-	42	42	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	D112;A	NO	17+062	184	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,2	-3,2
EG	D112;B	NW	17+060	188	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D112;B	NW	17+060	188	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D112;B	NW	17+060	188	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,7
EG	D112;C	NW	17+062	193	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,5	-0,6
OG.1	D112;C	NW	17+062	193	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	D112;C	NW	17+062	193	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,0	-4,0
EG	D112;D	N	17+061	198	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D112;D	N	17+061	198	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	D112;D	N	17+061	198	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,2	-4,3
EG	D112;E	W	17+064	202	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D112;E	W	17+064	202	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	D112;E	W	17+064	202	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,3	-4,4
EG	D112;F	S	17+069	201	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D112;F	S	17+069	201	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D112;F	S	17+069	201	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,3	-4,4
EG	D112;G	SW	17+074	199	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D112;G	SW	17+074	199	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,8	-0,9
OG.2	D112;G	SW	17+074	199	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,7	-3,7
EG	D112;H	SO	17+076	196	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	D112;H	SO	17+076	196	64	54	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,4	-4,4
OG.2	D112;H	SO	17+076	196	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,5	-3,6
EG	D112;I	SO	17+074	191	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,0	-3,0
OG.1	D112;I	SO	17+074	191	64	54	49	49	-	-	44	44	-	-	-5,0	-5,0
OG.2	D112;I	SO	17+074	191	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,3	-4,3
EG	D112;J	SO	17+075	186	64	54	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	D112;J	SO	17+075	186	64	54	48	49	-	-	43	44	-	-	-4,9	-4,9
OG.2	D112;J	SO	17+075	186	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,0	-4,1
EG	D112;K	NO	17+072	184	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	D112;K	NO	17+072	184	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-4,1	-4,1
OG.2	D112;K	NO	17+072	184	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,6	-3,6
EG	D112;L	SO	17+067	183	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	D112;L	SO	17+067	183	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,7	-3,7
OG.2	D112;L	SO	17+067	183	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,1	-3,2

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,0
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,0

Lorenz-Linseis-Straße 3 Nutzung: WA

EG	D105;A	SW	17+037	187	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D105;A	SW	17+037	187	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D105;A	SW	17+037	187	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,0	-2,1
EG	D105;B	S	17+049	185	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D105;B	S	17+049	185	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	D105;B	S	17+049	185	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,9	-2,0
EG	D105;C	SO	17+049	178	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D105;C	SO	17+049	178	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D105;C	SO	17+049	178	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,4	-1,4
EG	D105;D	O	17+047	171	64	54	40	40	-	-	40	40	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D105;D	O	17+047	171	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,5	-0,6
OG.2	D105;D	O	17+047	171	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,3	-1,3
EG	D105;E	NO	17+038	171	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,6	-0,7
OG.1	D105;E	NO	17+038	171	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	D105;E	NO	17+038	171	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,1	-2,2



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D105;F	N	17+033	174	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D105;F	N	17+033	174	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D105;F	N	17+033	174	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,9	-1,9
EG	D105;G	NW	17+032	179	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D105;G	NW	17+032	179	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	D105;G	NW	17+032	179	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,4	-2,5
EG	D105;H	NW	17+034	185	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D105;H	NW	17+034	185	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,4
OG.2	D105;H	NW	17+034	185	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,6	-2,7

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,6
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,7

Lorenz-Linseis-Straße 4 Nutzung: MI

EG	D146;A	S	17+107	142	66	56	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,4	-4,4
OG.1	D146;A	S	17+107	142	66	56	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,5	-4,6
OG.2	D146;A	S	17+107	142	66	56	52	52	-	-	48	48	-	-	-3,9	-4,0
EG	D146;B	S	17+108	134	66	56	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,6	-3,6
OG.1	D146;B	S	17+108	134	66	56	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,6	-3,6
OG.2	D146;B	S	17+108	134	66	56	52	52	-	-	48	48	-	-	-3,8	-3,9
EG	D146;C	O	17+107	128	66	56	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	D146;C	O	17+107	128	66	56	50	50	-	-	47	47	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	D146;C	O	17+107	128	66	56	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,6	-3,6
EG	D146;D	O	17+104	126	66	56	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	D146;D	O	17+104	126	66	56	50	51	-	-	47	48	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	D146;D	O	17+104	126	66	56	53	53	-	-	49	50	-	-	-3,5	-3,5
EG	D146;E	O	17+100	126	66	56	47	48	-	-	46	46	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	D146;E	O	17+100	126	66	56	50	50	-	-	47	48	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	D146;E	O	17+100	126	66	56	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,5	-3,6
EG	D146;F	N	17+093	136	66	56	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D146;F	N	17+093	136	66	56	48	48	-	-	46	46	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	D146;F	N	17+093	136	66	56	51	52	-	-	48	49	-	-	-3,1	-3,1
EG	D146;G	N	17+092	140	66	56	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D146;G	N	17+092	140	66	56	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	D146;G	N	17+092	140	66	56	51	51	-	-	48	48	-	-	-3,1	-3,1
EG	D146;H	W	17+096	145	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D146;H	W	17+096	145	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	D146;H	W	17+096	145	66	56	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,7	-3,8
EG	D146;I	W	17+102	147	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D146;I	W	17+102	147	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	D146;I	W	17+102	147	66	56	51	51	-	-	47	47	-	-	-4,1	-4,2

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,5
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,6

Lorenz-Linseis-Straße 5 Nutzung: WA

EG	D103;A	SW	17+049	166	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D103;A	SW	17+049	166	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D103;A	SW	17+049	166	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,8	-1,9
EG	D103;B	SW	17+055	166	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D103;B	SW	17+055	166	64	54	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D103;B	SW	17+055	166	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,4	-1,5
EG	D103;C	S	17+061	164	64	54	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D103;C	S	17+061	164	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	D103;C	S	17+061	164	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,1	-1,1
EG	D103;D	SO	17+060	157	64	54	40	40	-	-	40	40	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D103;D	SO	17+060	157	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D103;D	SO	17+060	157	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,1	-1,1
EG	D103;E	O	17+059	150	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D103;E	O	17+059	150	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D103;E	O	17+059	150	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5
EG	D103;F	NO	17+051	151	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D103;F	NO	17+051	151	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,4
OG.2	D103;F	NO	17+051	151	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,5	-2,6
EG	D103;G	N	17+045	154	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,5	-0,5

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.1	D103;G	N	17+045	154	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D103;G	N	17+045	154	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-2,0	-2,1
EG	D103;H	NW	17+043	158	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D103;H	NW	17+043	158	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	D103;H	NW	17+043	158	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,3	-2,4
EG	D103;I	NW	17+045	164	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D103;I	NW	17+045	164	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	D103;I	NW	17+045	164	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,8	-2,9

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,8  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,9

Lorenz-Linseis-Straße 6 Nutzung: MI

EG	D147;A	W	17+120	119	66	56	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D147;A	W	17+120	119	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,8	-1,8
EG	D147;B	S	17+127	116	66	56	52	52	-	-	47	47	-	-	-4,9	-4,9
OG.1	D147;B	S	17+127	116	66	56	52	53	-	-	47	48	-	-	-4,9	-5,0
EG	D147;D	N	17+115	113	66	56	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D147;D	N	17+115	113	66	56	50	50	-	-	48	48	-	-	-1,9	-2,0

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,9  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,0

Lorenz-Linseis-Straße 7 Nutzung: WA

EG	D52;A	N	17+061	125	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D52;A	N	17+061	125	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	D52;A	N	17+061	125	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,4	-3,5
EG	D52;B	N	17+059	133	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D52;B	N	17+059	133	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	D52;B	N	17+059	133	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,6	-3,7
EG	D52;C	W	17+062	137	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D52;C	W	17+062	137	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	D52;C	W	17+062	137	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,1	-3,1
EG	D52;D	W	17+070	138	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D52;D	W	17+070	138	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	D52;D	W	17+070	138	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,0	-2,1
EG	D52;E	S	17+073	136	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	D52;E	S	17+073	136	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	D52;E	S	17+073	136	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-2,4	-2,4
EG	D52;F	S	17+074	128	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D52;F	S	17+074	128	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	D52;F	S	17+074	128	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,2	-3,3
EG	D52;G	O	17+072	125	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D52;G	O	17+072	125	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	D52;G	O	17+072	125	64	54	51	51	-	-	48	48	-	-	-3,2	-3,3
EG	D52;H	O	17+066	121	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D52;H	O	17+066	121	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,9	-2,9
OG.2	D52;H	O	17+066	121	64	54	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,4	-3,5

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,6  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7

Lorenz-Linseis-Straße 8 Nutzung: MI

EG	D77;A	S	17+128	110	66	56	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,4	-4,4
OG.1	D77;A	S	17+128	110	66	56	53	53	-	-	48	48	-	-	-4,6	-4,6
OG.2	D77;A	S	17+128	110	66	56	54	54	-	-	49	50	-	-	-4,7	-4,7
EG	D77;B	O	17+123	104	66	56	53	53	-	-	49	50	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	D77;B	O	17+123	104	66	56	54	54	-	-	50	51	-	-	-3,7	-3,8
OG.2	D77;B	O	17+123	104	66	56	55	56	-	-	51	52	-	-	-4,0	-4,1
EG	D77;C	N	17+116	106	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	D77;C	N	17+116	106	66	56	50	51	-	-	48	48	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	D77;C	N	17+116	106	66	56	53	53	-	-	50	50	-	-	-3,0	-3,0

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,7  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,7

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
<b>Martin-Luther-Straße 1</b>																Nutzung: MI	
EG	C356;A	N	16+457	438	66	56	41	42	-	-	35	36	-	-	-5,7	-5,7	
OG.1	C356;A	N	16+457	438	66	56	41	42	-	-	36	37	-	-	-5,0	-5,0	
OG.2	C356;A	N	16+457	438	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,5	-4,7	
EG	C356;B	W	16+457	431	66	56	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,3	-4,4	
OG.1	C356;B	W	16+457	431	66	56	47	48	-	-	42	43	-	-	-4,7	-4,9	
OG.2	C356;B	W	16+457	431	66	56	48	48	-	-	43	43	-	-	-4,6	-4,7	
EG	C356;C	S	16+460	430	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,7	-3,8	
OG.1	C356;C	S	16+460	430	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,5	-4,7	
OG.2	C356;C	S	16+460	430	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,6	-4,7	
EG	C356;D	O	16+460	437	66	56	32	32	-	-	31	32	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C356;D	O	16+460	437	66	56	33	34	-	-	32	33	-	-	-0,8	-0,8	
OG.2	C356;D	O	16+460	437	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,7	-4,8	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,7							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,7							
<b>Martin-Luther-Straße 2</b>																Nutzung: MI	
EG	C355;A	N	16+500	420	66	56	39	39	-	-	36	37	-	-	-2,4	-2,5	
OG.1	C355;A	N	16+500	420	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-2,1	-2,2	
EG	C355;B	W	16+500	412	66	56	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,4	-4,5	
OG.1	C355;B	W	16+500	412	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,2	-4,3	
EG	C355;C	S	16+505	414	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,3	-4,4	
OG.1	C355;C	S	16+505	414	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,0	-4,1	
EG	C355;D	O	16+506	421	66	56	41	41	-	-	37	37	-	-	-3,7	-3,7	
OG.1	C355;D	O	16+506	421	66	56	42	42	-	-	38	39	-	-	-3,2	-3,2	
OG.1	C355;E	O	16+503	423	66	56	38	38	-	-	36	36	-	-	-1,8	-1,9	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,4							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,5							
<b>Martin-Luther-Straße 4</b>																Nutzung: MI	
EG	C361;A	NW	16+513	442	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-1,0	-1,0	
OG.1	C361;A	NW	16+513	442	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	C361;B	NW	16+511	439	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,2	-2,3	
EG	C361;C	SW	16+512	434	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-3,7	-3,8	
OG.1	C361;C	SW	16+512	434	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,5	-3,6	
EG	C361;D	SW	16+514	432	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,5	-3,6	
OG.1	C361;D	SW	16+514	432	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,2	-3,3	
EG	C361;E	NW	16+515	429	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,4	-3,5	
OG.1	C361;E	NW	16+515	429	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,9	-2,9	
EG	C361;F	SW	16+519	425	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,3	-3,3	
OG.1	C361;F	SW	16+519	425	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,9	-3,0	
EG	C361;G	SO	16+523	427	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,7	-2,8	
OG.1	C361;G	SO	16+523	427	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-2,8	-2,9	
EG	C361;H	NO	16+520	438	66	56	31	32	-	-	31	32	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C361;H	NO	16+520	438	66	56	31	32	-	-	31	32	-	-	-0,1	-0,1	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8							
<b>Martin-Luther-Straße 5</b>																Nutzung: MI	
EG	C357;A	S	16+498	454	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,5	-3,6	
OG.1	C357;A	S	16+498	454	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,6	-3,7	
EG	C357;B	O	16+498	462	66	56	31	32	-	-	31	31	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C357;B	O	16+498	462	66	56	31	32	-	-	31	32	-	-	-0,3	-0,3	
EG	C357;D	N	16+493	460	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,0	-2,1	
OG.1	C357;D	N	16+493	460	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,7	-1,8	
EG	C357;E	W	16+493	453	66	56	45	45	-	-	41	41	-	-	-3,8	-4,0	
OG.1	C357;E	W	16+493	453	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,8	-3,9	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,8							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,0							
<b>Martin-Luther-Straße 6</b>																Nutzung: MI	
EG	C358;A	N	16+531	417	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,5	-1,5	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C358;A	N	16+531	417	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,5	-2,6
EG	C358;B	W	16+529	410	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C358;B	W	16+529	410	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,5	-3,6
EG	C358;C	S	16+532	411	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,5	-3,5
OG.1	C358;C	S	16+532	411	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,5
EG	C358;D	W	16+535	410	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	C358;D	W	16+535	410	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,4	-3,4
EG	C358;E	S	16+539	411	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C358;E	S	16+539	411	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,7
EG	C358;F	O	16+536	419	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C358;F	O	16+536	419	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,2	-1,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6						
Martin-Luther-Straße 8													Nutzung: MI			
EG	C359;A	N	16+542	402	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	C359;A	N	16+542	402	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,3	-2,3
EG	C359;B	W	16+542	399	66	56	38	39	-	-	36	36	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	C359;B	W	16+542	399	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,2	-3,3
EG	C359;C	W	16+543	395	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	C359;C	W	16+543	395	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,6	-3,7
EG	C359;D	W	16+547	395	66	56	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	C359;D	W	16+547	395	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-3,9	-4,0
EG	C359;E	S	16+549	398	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C359;E	S	16+549	398	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,3	-3,4
EG	C359;F	O	16+549	405	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C359;F	O	16+549	405	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,9	-1,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,0						
Martin-Luther-Straße 9													Nutzung: MI			
EG	C421;A	SW	16+542	447	66	56	43	43	-	-	40	40	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	C421;A	SW	16+542	447	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	C421;A	SW	16+542	447	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,0	-3,1
EG	C421;B	SO	16+549	448	66	56	40	41	-	-	37	37	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C421;B	SO	16+549	448	66	56	43	44	-	-	39	39	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C421;B	SO	16+549	448	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,9	-4,0
EG	C421;C	SO	16+549	452	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	C421;C	SO	16+549	452	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	C421;C	SO	16+549	452	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,8	-2,8
EG	C421;D	NO	16+549	457	66	56	32	32	-	-	31	32	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C421;D	NO	16+549	457	66	56	32	32	-	-	31	32	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C421;D	NO	16+549	457	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-3,8	-3,9
EG	C421;E	NO	16+547	459	66	56	31	32	-	-	31	32	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C421;E	NO	16+547	459	66	56	31	32	-	-	31	31	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	C421;E	NO	16+547	459	66	56	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,6	-3,8
EG	C421;F	NW	16+542	455	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C421;F	NW	16+542	455	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	C421;F	NW	16+542	455	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,8	-2,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,1						
Martin-Luther-Straße 10													Nutzung: MI			
EG	C437;B	N	16+556	389	66	56	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	C437;B	N	16+556	389	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,9	-1,9
EG	C437;C	W	16+556	384	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,1	-3,1
OG.1	C437;C	W	16+556	384	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,1	-3,1
EG	C437;D	W	16+560	383	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C437;D	W	16+560	383	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,2	-3,3
EG	C437;E	S	16+563	383	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C437;E	S	16+563	383	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,0	-3,0
EG	C437;F	S	16+563	386	66	56	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C437;F	S	16+563	386	66	56	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,8	-2,8

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C437;G	S	16+564	388	66	56	41	42	-	-	37	38	-	-	-3,8	-4,0
OG.1	C437;G	S	16+564	388	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,5	-4,6
EG	C437;H	O	16+563	392	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C437;H	O	16+563	392	66	56	39	39	-	-	37	37	-	-	-1,9	-2,0
EG	C437;I	O	16+559	394	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C437;I	O	16+559	394	66	56	38	38	-	-	36	36	-	-	-1,8	-1,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,6						
Martin-Luther-Straße 12													Nutzung: MI			
OG.2	C374;A	NW	16+570	383	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,3	-2,3
EG	C374;B	N	16+569	377	66	56	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	C374;B	N	16+569	377	66	56	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,3	-1,4
OG.2	C374;B	N	16+569	377	66	56	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,7	-2,8
EG	C374;C	W	16+568	372	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C374;C	W	16+568	372	66	56	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C374;C	W	16+568	372	66	56	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,1	-3,2
EG	C374;D	W	16+570	369	66	56	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C374;D	W	16+570	369	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,1	-3,1
OG.2	C374;D	W	16+570	369	66	56	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	C374;E	SO	16+573	374	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,5
EG	C374;F	NO	16+573	383	66	56	33	34	-	-	33	33	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C374;F	NO	16+573	383	66	56	34	34	-	-	33	33	-	-	-0,9	-1,0
OG.2	C374;F	NO	16+573	383	66	56	46	46	-	-	42	42	-	-	-3,9	-4,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,0						
Martin-Luther-Straße 13													Nutzung: MI			
EG	C419;A	S	16+577	422	66	56	41	41	-	-	38	38	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C419;A	S	16+577	422	66	56	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,2	-3,3
EG	C419;B	O	16+577	429	66	56	32	33	-	-	32	32	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C419;B	O	16+577	429	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,7	-0,7
EG	C419;C	NO	16+574	434	66	56	31	32	-	-	31	32	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C419;C	NO	16+574	434	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-1,1	-1,1
EG	C419;D	N	16+570	435	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	C419;D	N	16+570	435	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,0	-2,0
EG	C419;E	N	16+570	429	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	C419;E	N	16+570	429	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,8	-1,8
EG	C419;F	N	16+569	424	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	C419;F	N	16+569	424	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,3
EG	C419;G	W	16+570	418	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C419;G	W	16+570	418	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,6	-3,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7						
Martin-Luther-Straße 14													Nutzung: MI			
EG	C204;A	SW	16+575	368	66	56	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	C204;A	SW	16+575	368	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,2	-3,2
OG.2	C204;A	SW	16+575	368	66	56	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,1	-3,1
EG	C204;B	SO	16+579	371	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C204;B	SO	16+579	371	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,8	-3,9
OG.2	C204;B	SO	16+579	371	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,5
EG	C204;C	NO	16+578	379	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C204;C	NO	16+578	379	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C204;C	NO	16+578	379	66	56	47	48	-	-	43	44	-	-	-3,8	-3,9
EG	C204;D	NO	16+577	383	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C204;D	NO	16+577	383	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	C204;D	NO	16+577	383	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,7	-3,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,0						

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
<b>Martin-Luther-Straße 15</b>																
Nutzung: MI																
EG	C380;A	W	16+584	394	66	56	42	43	-	-	38	39	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C380;A	W	16+584	394	66	56	46	46	-	-	42	42	-	-	-3,8	-3,9
EG	C380;B	SW	16+586	392	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C380;B	SW	16+586	392	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-4,0	-4,1
EG	C380;C	SO	16+588	393	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C380;C	SO	16+588	393	66	56	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,9	-3,0
EG	C380;D	S	16+590	397	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C380;D	S	16+590	397	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,8	-2,9
EG	C380;E	O	16+586	403	66	56	32	32	-	-	32	32	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C380;E	O	16+586	403	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,3	-1,4
EG	C380;F	N	16+582	401	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C380;F	N	16+582	401	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-2,9	-2,9
EG	C380;G	N	16+580	397	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C380;G	N	16+580	397	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-2,9	-3,0
EG	C380;H	W	16+581	394	66	56	40	40	-	-	37	37	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	C380;H	W	16+581	394	66	56	45	45	-	-	41	41	-	-	-3,9	-4,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,1						
<b>Martin-Luther-Straße 16</b>																
Nutzung: MI																
EG	C420;A	O	16+591	369	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	C420;A	O	16+591	369	66	56	39	40	-	-	36	37	-	-	-2,4	-2,5
EG	C420;B	O	16+590	374	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C420;B	O	16+590	374	66	56	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,8	-1,8
EG	C420;C	N	16+584	370	66	56	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C420;C	N	16+584	370	66	56	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,9	-2,0
EG	C420;D	W	16+588	360	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,3	-3,3
OG.1	C420;D	W	16+588	360	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,2	-3,3
EG	C420;E	S	16+593	359	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C420;E	S	16+593	359	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,6	-3,7
EG	C420;F	S	16+594	365	66	56	38	39	-	-	36	36	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C420;F	S	16+594	365	66	56	41	42	-	-	38	38	-	-	-3,3	-3,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7						
<b>Martin-Luther-Straße 17</b>																
Nutzung: MI																
EG	C199;A	NW	16+596	388	66	56	40	40	-	-	38	38	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	C199;A	NW	16+596	388	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,7	-2,8
EG	C199;B	SW	16+597	384	66	56	42	42	-	-	38	38	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	C199;B	SW	16+597	384	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,3	-4,5
EG	C199;C	SW	16+598	381	66	56	43	44	-	-	39	40	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	C199;C	SW	16+598	381	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,1	-4,2
EG	C199;D	SO	16+600	383	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	C199;D	SO	16+600	383	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,0	-4,1
EG	C199;E	SW	16+601	383	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C199;E	SW	16+601	383	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,3	-4,4
EG	C199;F	SO	16+604	387	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C199;F	SO	16+604	387	66	56	46	46	-	-	42	42	-	-	-3,9	-4,0
EG	C199;G	NO	16+601	393	66	56	32	33	-	-	32	32	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C199;G	NO	16+601	393	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C199;H	NW	16+598	393	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,7	-2,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,5						
<b>Martin-Luther-Straße 18</b>																
Nutzung: MI																
EG	C200;A	SW	16+604	349	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C200;A	SW	16+604	349	66	56	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,8	-2,8
EG	C200;B	NW	16+604	344	66	56	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	C200;B	NW	16+604	344	66	56	48	49	-	-	46	47	-	-	-2,0	-2,1
EG	C200;C	SW	16+604	339	66	56	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,6	-3,6
OG.1	C200;C	SW	16+604	339	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C200;D	SW	16+610	340	66	56	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C200;D	SW	16+610	340	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,4
EG	C200;E	SW	16+611	338	66	56	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,6
OG.1	C200;E	SW	16+611	338	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,5
EG	C200;F	SO	16+615	341	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-5,1	-5,2
OG.1	C200;F	SO	16+615	341	66	56	46	47	-	-	41	42	-	-	-4,8	-4,9
EG	C200;G	SO	16+618	346	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,8	-4,9
OG.1	C200;G	SO	16+618	346	66	56	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,6	-4,7
EG	C200;H	NO	16+614	350	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C200;H	NO	16+614	350	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,4	-0,4
EG	C200;I	NO	16+610	351	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	C200;I	NO	16+610	351	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,5	-1,5
EG	C200;J	SO	16+606	353	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	C200;J	SO	16+606	353	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,3	-1,3
EG	C200;K	NO	16+604	355	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C200;K	NO	16+604	355	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,2	-1,2

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2

Martin-Luther-Straße 20

Nutzung: MI

EG	C203;A	NO	16+632	358	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C203;A	NO	16+632	358	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C203;A	NO	16+632	358	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,9	-3,0
EG	C203;B	NW	16+625	354	66	56	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,5	-2,5
OG.1	C203;B	NW	16+625	354	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,6	-2,6
OG.2	C203;B	NW	16+625	354	66	56	49	50	-	-	46	47	-	-	-2,9	-3,0
EG	C203;C	SW	16+627	347	66	56	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,5	-2,5
OG.1	C203;C	SW	16+627	347	66	56	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C203;C	SW	16+627	347	66	56	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,2	-3,3
EG	C203;D	SO	16+631	348	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,3	-4,5
OG.1	C203;D	SO	16+631	348	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,8	-5,0
OG.2	C203;D	SO	16+631	348	66	56	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,2	-3,3
EG	C203;E	SW	16+632	349	66	56	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C203;E	SW	16+632	349	66	56	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C203;E	SW	16+632	349	66	56	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,2	-3,2
EG	C203;F	SO	16+638	352	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,8	-5,0
OG.1	C203;F	SO	16+638	352	66	56	46	47	-	-	41	42	-	-	-5,1	-5,2
OG.2	C203;F	SO	16+638	352	66	56	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,4	-3,4

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2

Mauerkirchner Weg 1

Nutzung: MI

OG.2	D390;A	NW	18+365	238	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
EG	D390;B	SW	18+366	244	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D390;B	SW	18+366	244	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D390;B	SW	18+366	244	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
EG	D390;C	SO	18+372	244	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D390;C	SO	18+372	244	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D390;C	SO	18+372	244	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	-0,1	-0,1
EG	D390;D	NO	18+373	240	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D390;D	NO	18+373	240	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D390;D	NO	18+373	240	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
EG	D390;E	NO	18+371	235	66	56	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D390;E	NO	18+371	235	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D390;E	NO	18+371	235	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2

Mauerkirchner Weg 1a

Nutzung: MI

EG	D386;A	SW	18+361	240	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,1	0,1
OG.1	D386;A	SW	18+361	240	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,1	0,1
OG.2	D386;A	SW	18+361	240	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	D386;B	SO	18+366	238	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D386;C	NO	18+368	232	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D386;C	NO	18+368	232	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D386;C	NO	18+368	232	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
EG	D386;D	NW	18+363	233	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D386;D	NW	18+363	233	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	D386;D	NW	18+363	233	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Mauerkirchner Weg 3													Nutzung: MI			
EG	D362;A	SO	18+382	215	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D362;A	SO	18+382	215	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	0,0	0,0
OG.2	D362;A	SO	18+382	215	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
EG	D362;B	NO	18+379	207	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	D362;B	NO	18+379	207	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D362;B	NO	18+379	207	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	-0,1	-0,1
EG	D362;C	NW	18+370	206	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	D362;C	NW	18+370	206	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.2	D362;C	NW	18+370	206	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
EG	D362;D	SW	18+371	216	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	0,0	0,0
OG.1	D362;D	SW	18+371	216	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D362;D	SW	18+371	216	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	D362;E	SO	18+377	219	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D362;E	SO	18+377	219	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,3						
Mauerkirchner Weg 3a													Nutzung: MI			
EG	D369;A	NW	18+352	188	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D369;A	NW	18+352	188	66	56	53	54	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
EG	D369;B	SW	18+350	197	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,3	0,3
OG.1	D369;B	SW	18+350	197	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,2	0,2
EG	D369;C	SO	18+359	196	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D369;C	SO	18+359	196	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D369;D	NO	18+360	187	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	D369;D	NO	18+360	187	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Mauerkirchner Weg 6													Nutzung: MI			
EG	D371;B	S	18+438	232	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D371;B	S	18+438	232	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D371;B	S	18+438	232	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
EG	D371;C	O	18+444	226	66	56	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D371;C	O	18+444	226	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D371;C	O	18+444	226	66	56	53	53	-	-	52	53	-	-	-0,1	-0,1
EG	D371;D	N	18+436	221	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D371;D	N	18+436	221	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D371;D	N	18+436	221	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,4						
Mauerkirchner Weg 7													Nutzung: MI			
EG	D361;A	NW	18+421	173	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	D361;A	NW	18+421	173	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
EG	D361;B	SW	18+418	178	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	D361;B	SW	18+418	178	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
EG	D361;C	SW	18+421	184	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	D361;C	SW	18+421	184	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
EG	D361;D	SO	18+428	185	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	D361;D	SO	18+428	185	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	D361;E	NO	18+431	180	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.1	D361;E	NO	18+431	180	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	D361;F	NO	18+429	175	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0

Mauerkirchner Weg 10 Nutzung: MI

EG	D363;A	NW	18+446	197	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	D363;A	NW	18+446	197	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	D363;A	NW	18+446	197	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
EG	D363;B	NW	18+442	200	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	D363;B	NW	18+442	200	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	D363;B	NW	18+442	200	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
EG	D363;C	SW	18+442	204	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	D363;C	SW	18+442	204	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	D363;C	SW	18+442	204	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
EG	D363;D	SO	18+444	207	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D363;D	SO	18+444	207	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	D363;D	SO	18+444	207	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
EG	D363;E	SW	18+446	209	66	56	48	49	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D363;E	SW	18+446	209	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D363;E	SW	18+446	209	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
EG	D363;F	SW	18+446	214	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D363;F	SW	18+446	214	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D363;F	SW	18+446	214	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
EG	D363;G	SO	18+453	215	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D363;G	SO	18+453	215	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D363;G	SO	18+453	215	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
EG	D363;H	O	18+455	212	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D363;H	O	18+455	212	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D363;H	O	18+455	212	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
EG	D363;I	S	18+455	210	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D363;I	S	18+455	210	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D363;I	S	18+455	210	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
EG	D363;J	NO	18+456	207	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	D363;J	NO	18+456	207	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	D363;J	NO	18+456	207	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
EG	D363;K	NO	18+454	199	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	D363;K	NO	18+454	199	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	D363;K	NO	18+454	199	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
EG	D363;L	NW	18+450	194	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	D363;L	NW	18+450	194	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	D363;L	NW	18+450	194	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,4
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,4

Mauerkirchner Weg 12 Nutzung: MI

EG	D364;A	W	18+470	208	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	D364;A	W	18+470	208	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
EG	D364;B	S	18+475	216	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D364;B	S	18+475	216	66	56	53	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
EG	D364;C	O	18+481	207	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	D364;C	O	18+481	207	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
EG	D364;D	N	18+474	198	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	D364;D	N	18+474	198	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,4
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,4

Mauerkirchner Weg 18 Nutzung: MI

EG	D406;A	SW	18+518	169	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	D406;A	SW	18+518	169	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
EG	D406;B	SW	18+522	174	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,1	0,1
OG.1	D406;B	SW	18+522	174	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,1	0,1
EG	D406;C	SO	18+528	176	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,2	-0,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D406;C	SO	18+528	176	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,1	-0,1
EG	D406;D	NO	18+532	172	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	D406;D	NO	18+532	172	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
EG	D406;E	NO	18+530	167	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	D406;E	NO	18+530	167	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
EG	D406;F	NW	18+522	164	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D406;F	NW	18+522	164	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2						
Moosbauerplatz 1													Nutzung: WA			
EG	C376;A	SW	16+605	111	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,2	-3,3
EG	C376;B	SO	16+613	117	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,3
EG	C376;D	NW	16+603	127	64	54	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,2	-0,2
EG	C376;E	NW	16+600	120	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,3	-0,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3						
Moosbauerplatz 2													Nutzung: WA			
EG	C453;A	SO	16+615	126	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,4	-1,4
EG	C453;B	SO	16+616	131	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,4
EG	C453;C	SW	16+618	135	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,1	-1,1
EG	C453;D	SO	16+620	136	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,2	-1,2
EG	C453;E	SO	16+619	139	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,0	-1,0
EG	C453;F	SO	16+622	144	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,2	-2,2
EG	C453;G	SO	16+622	150	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,6	-1,6
EG	C453;H	SO	16+624	152	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,4	-2,4
EG	C453;J	NW	16+611	156	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,2	-0,2
EG	C453;K	NW	16+610	153	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,3	-0,3
EG	C453;L	NW	16+611	150	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,3	-0,3
EG	C453;M	NW	16+609	148	64	54	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,3	-0,3
EG	C453;N	NW	16+609	146	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,3	-0,3
EG	C453;O	NW	16+608	143	64	54	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,3	-0,3
EG	C453;P	NW	16+608	140	64	54	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,1	-0,1
EG	C453;Q	NO	16+607	140	64	54	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,1	-0,1
EG	C453;R	NW	16+604	137	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,3	-0,3
EG	C453;S	NW	16+604	131	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,3	-0,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4						
Moosbauerplatz 3													Nutzung: WA			
EG	C345;A	SO	16+624	155	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,5	-2,5
EG	C345;B	SO	16+624	157	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,6	-1,6
EG	C345;C	SO	16+625	159	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,4	-2,4
EG	C345;D	SO	16+625	162	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,7	-1,7
EG	C345;E	SO	16+625	164	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,6	-2,7
EG	C345;F	NO	16+624	167	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1
EG	C345;J	NW	16+613	164	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,3	-0,3
EG	C345;K	NW	16+612	160	64	54	40	40	-	-	40	40	-	-	-0,2	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,7						
Moosbauerplatz 4													Nutzung: WA			
EG	C397;C	SO	16+620	171	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,0	-0,9
EG	C397;D	SO	16+622	172	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2
EG	C397;E	SO	16+622	174	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,1
EG	C397;F	SO	16+622	177	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,0	-1,0
EG	C397;G	SO	16+623	179	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,1	-1,1
EG	C397;H	NO	16+618	182	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1
EG	C397;I	NO	16+614	184	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,7
EG	C397;J	NO	16+611	185	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,1	-0,1
EG	C397;L	SW	16+606	171	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,3	-1,3

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C397;M	SW	16+609	171	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,8	-1,8
EG	C397;N	SW	16+611	170	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,3	-1,4
EG	C397;O	SW	16+612	170	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,7	-0,7
EG	C397;P	SW	16+614	169	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,2	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,8						
Moosbauerplatz 5													Nutzung: WA			
EG	C351;A	NO	16+607	188	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1
EG	C351;B	NO	16+604	190	64	54	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,2	-0,2
EG	C351;C	NO	16+602	190	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,2	-0,2
EG	C351;D	NO	16+600	191	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,3	-0,3
EG	C351;E	NO	16+598	191	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3
EG	C351;G	SW	16+594	177	64	54	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,5	-5,6
EG	C351;H	SW	16+597	178	64	54	44	45	-	-	39	40	-	-	-5,0	-5,1
EG	C351;I	SW	16+600	175	64	54	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,4	-3,5
EG	C351;J	SW	16+604	175	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,5	-0,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6						
Moosbauerplatz 6													Nutzung: WA			
EG	C369;A	NO	16+596	194	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,4	-0,4
EG	C369;B	NO	16+593	196	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3
EG	C369;C	NO	16+591	195	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,4	-0,4
EG	C369;D	NO	16+590	197	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,4	-0,4
EG	C369;E	NO	16+585	198	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,2	-0,2
EG	C369;F	NW	16+580	192	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,3
EG	C369;G	SW	16+580	185	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,1	-2,1
EG	C369;H	SW	16+582	185	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,5	-0,5
EG	C369;I	SW	16+586	182	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,5	-0,5
EG	C369;J	SW	16+591	182	64	54	45	46	-	-	40	41	-	-	-5,2	-5,3
EG	C369;K	SW	16+592	180	64	54	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,6	-5,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,7						
Moosbauerplatz 7													Nutzung: WA			
EG	C465;A	SO	16+588	142	64	54	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,3	-4,3
EG	C465;B	NO	16+587	148	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,6
EG	C465;C	SO	16+588	154	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,1	-3,2
EG	C465;D	SO	16+589	163	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,1	-3,1
EG	C465;E	SO	16+591	165	64	54	44	44	-	-	41	41	-	-	-3,0	-3,0
EG	C465;F	NO	16+585	169	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,5	-1,5
EG	C465;G	NW	16+579	169	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,5	-0,5
EG	C465;H	NW	16+577	166	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,2	-1,2
EG	C465;I	NW	16+577	162	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
EG	C465;J	NW	16+576	159	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,4	-2,5
EG	C465;K	NW	16+575	152	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,4	-2,4
EG	C465;L	SW	16+577	145	64	54	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,3	-0,3
EG	C465;M	NW	16+578	143	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,3	-0,3
EG	C465;N	SW	16+583	139	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,4	-0,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,3						
Moosbauerplatz 8													Nutzung: WA			
EG	C381;A	SW	16+570	103	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-5,1	-5,2
EG	C381;B	SO	16+578	107	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,9	-1,9
EG	C381;C	SO	16+581	119	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,2	-0,2
EG	C381;D	NO	16+582	127	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,2	-0,2
EG	C381;E	NO	16+576	129	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,5	-1,5
EG	C381;F	NW	16+570	125	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,4	-0,5
EG	C381;G	NW	16+567	118	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-4,0	-4,1
EG	C381;H	NW	16+566	111	64	54	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,0	-4,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2							
Moosbauerplatz 9													Nutzung: WA				
EG	C497;A	SW	16+587	88	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,6	-3,7	
OG.1	C497;A	SW	16+587	88	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,6	-4,7	
OG.2	C497;A	SW	16+587	88	64	54	55	55	-	0,8	50	51	-	-	-4,1	-4,2	
EG	C497;B	SO	16+593	92	64	54	53	54	-	-	46	47	-	-	-7,0	-7,1	
OG.1	C497;B	SO	16+593	92	64	54	54	55	-	0,3	47	48	-	-	-7,0	-7,1	
OG.2	C497;B	SO	16+593	92	64	54	55	56	-	1,2	48	49	-	-	-6,6	-6,7	
EG	C497;C	SO	16+592	99	64	54	53	53	-	-	45	46	-	-	-7,1	-7,3	
OG.1	C497;C	SO	16+592	99	64	54	53	54	-	-	46	47	-	-	-7,0	-7,1	
OG.2	C497;C	SO	16+592	99	64	54	54	55	-	0,4	48	48	-	-	-6,6	-6,7	
EG	C497;D	NO	16+590	103	64	54	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C497;D	NO	16+590	103	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,4	
OG.2	C497;D	NO	16+590	103	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,7	-0,7	
OG.2	C497;E	NO	16+586	103	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,4	
EG	C497;F	NO	16+582	102	64	54	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C497;F	NO	16+582	102	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,4	-0,4	
OG.2	C497;F	NO	16+582	102	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,2	-1,2	
EG	C497;G	NW	16+580	95	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,3	-1,3	
OG.1	C497;G	NW	16+580	95	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,9	-2,0	
OG.2	C497;G	NW	16+580	95	64	54	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,3	-4,4	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,1							
Überschr. oSS LrNmax: 1,2					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,3							
Nähe Bahnhofstraße													Nutzung: MI				
EG	C162;A	SW	16+407	140	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,7	-0,8	
EG	C162;B	SW	16+413	135	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5	
EG	C162;C	SO	16+424	138	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,4	
EG	C162;D	NO	16+424	152	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,3	-0,3	
EG	C162;E	NW	16+413	154	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,4	-0,4	
EG	C162;F	NW	16+410	146	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,4	-0,4	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,7							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,8							
Nähe Raiffeisenweg													Nutzung: MI				
EG	C182;A	NO	16+379	243	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,6	-0,6	
EG	C182;B	NW	16+367	244	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,7	-0,7	
EG	C182;C	SW	16+374	229	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,3	-1,3	
EG	C182;D	SO	16+390	228	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,1	-1,2	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,3							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,3							
Nähe Ströbinger Straße													Nutzung: MI				
EG	D46;A	SO	16+941	433	66	56	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,5	-0,5	
EG	D46;B	S	16+941	429	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,3	-0,3	
EG	D46;D	N	16+927	428	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,5	-0,5	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,5							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,5							
Nähe Ströbinger Straße													Nutzung: MI				
EG	D49;A	N	16+906	438	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,3	-0,3	
EG	D49;B	NW	16+895	452	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,1	-0,1	
EG	D49;C	N	16+907	459	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1	
EG	D49;D	O	16+898	459	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,2	-0,2	
EG	D49;E	NO	16+887	458	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1	
EG	D49;F	N	16+876	461	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,1	-0,1	
EG	D49;G	NW	16+875	467	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,1	-0,1	
EG	D49;H	W	16+886	471	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1	
EG	D49;I	SW	16+898	472	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,1	-0,1	
EG	D49;J	S	16+917	468	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,1	-0,1	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D49;K	SO	16+918	464	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,3
EG	D49;L	S	16+929	453	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,3	-0,3
EG	D49;M	SO	16+941	441	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1
EG	D49;N	S	16+941	437	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,3						
Nähe Ströbinger Straße													Nutzung: MI			
EG	D96;A	S	16+950	425	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D96;A	S	16+950	425	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	0,0	0,0
EG	D96;AK	N	16+955	406	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D96;AK	N	16+955	406	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7
EG	D96;AL	W	16+936	427	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D96;AL	W	16+936	427	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5
EG	D96;B	SW	16+956	421	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D96;B	SW	16+956	421	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,2	-0,2
EG	D96;C	W	16+965	421	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D96;C	W	16+965	421	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,2	-0,2
EG	D96;D	NW	16+967	424	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D96;D	NW	16+967	424	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,3	-0,3
EG	D96;E	N	16+967	427	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D96;E	N	16+967	427	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,5	-0,5
EG	D96;F	NW	16+970	435	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,2	-0,3
OG.1	D96;F	NW	16+970	435	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,5	-0,5
EG	D96;G	NO	16+970	441	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D96;G	NO	16+970	441	66	56	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,5	-1,6
EG	D96;H	NW	16+966	445	66	56	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,5	-0,6
OG.1	D96;H	NW	16+966	445	66	56	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,8	-0,8
EG	D96;I	W	16+975	449	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D96;I	W	16+975	449	66	56	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,4	-0,4
EG	D96;J	W	16+990	452	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D96;J	W	16+990	452	66	56	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,3	-0,4
EG	D96;K	W	17+005	457	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D96;K	W	17+005	457	66	56	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,5	-0,5
EG	D96;L	SO	17+013	453	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D96;L	SO	17+013	453	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-0,8	-0,8
EG	D96;M	S	17+015	448	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	D96;M	S	17+015	448	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,5	-0,5
EG	D96;N	W	17+021	445	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	0,0	0,0
OG.1	D96;N	W	17+021	445	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,2	-0,2
EG	D96;O	SW	17+051	440	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	D96;O	SW	17+051	440	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,3	-0,3
EG	D96;P	S	17+059	426	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D96;P	S	17+059	426	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,7	-0,7
EG	D96;Q	O	17+059	409	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D96;Q	O	17+059	409	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,1	-1,1
EG	D96;R	N	17+048	416	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D96;R	N	17+048	416	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,8	-0,9
EG	D96;S	O	17+043	426	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D96;S	O	17+043	426	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,4	-1,5
EG	D96;T	O	17+040	425	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D96;T	O	17+040	425	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,5	-2,5
EG	D96;U	NO	17+036	426	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	D96;U	NO	17+036	426	66	56	41	42	-	-	38	38	-	-	-3,4	-3,5
EG	D96;V	SO	17+034	425	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D96;V	SO	17+034	425	66	56	41	42	-	-	38	38	-	-	-3,5	-3,5
EG	D96;W	O	17+027	421	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D96;W	O	17+027	421	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,3	-2,3
EG	D96;X	S	17+022	415	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D96;X	S	17+022	415	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,3	-0,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,5						

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS			
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN		
Nähe Ströbinger Straße																		
Nutzung: WA																		
EG	D341;A	S	16+842	175	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,3	-0,3		
EG	D341;B	W	16+851	170	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,2	-0,2		
EG	D341;C	S	16+864	164	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-0,9		
EG	D341;D	O	16+853	152	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,0	-2,0		
EG	D341;E	N	16+835	154	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,6	-2,7		
EG	D341;F	N	16+825	168	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,0	-2,1		
EG	D341;G	W	16+824	179	64	54	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,3	-0,3		
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax:									-2,6	
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax:									-2,7	
Neue Heimat 1																		
Nutzung: WA																		
EG	D288;A	O	16+211	42	64	54	65	65	0,3	11,0	54	55	-	0,4	-10,3	-10,6		
OG.1	D288;A	O	16+211	42	64	54	66	67	2,0	12,7	56	56	-	1,8	-10,6	-10,9		
EG	D288;B	N	16+205	37	64	54	67	67	2,1	12,8	56	57	-	2,1	-10,4	-10,7		
OG.1	D288;B	N	16+205	37	64	54	68	69	4,0	14,6	57	58	-	3,4	-11,0	-11,3		
EG	D288;C	W	16+202	43	64	54	63	63	-	8,9	53	53	-	-	-9,8	-10,0		
OG.1	D288;C	W	16+202	43	64	54	64	65	-	10,5	54	54	-	-	-10,2	-10,5		
Überschr. oSS LrTmax:		4,0		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax:									-11,0	
Überschr. oSS LrNmax:		14,6		Überschr. mSS LrNmax:		3,4		Diff. oSS/mSS LrNmax:									-11,3	
Neue Heimat 2																		
Nutzung: WA																		
EG	D299;A	N	16+162	39	64	54	65	65	0,3	11,0	55	55	-	0,5	-10,2	-10,5		
OG.1	D299;A	N	16+162	39	64	54	66	67	1,7	12,4	56	57	-	2,1	-10,0	-10,3		
EG	D299;B	N	16+155	41	64	54	62	62	-	7,8	52	53	-	-	-9,3	-9,6		
OG.1	D299;B	N	16+155	41	64	54	63	64	-	9,4	54	55	-	0,3	-8,9	-9,1		
EG	D299;C	W	16+154	46	64	54	54	55	-	0,3	49	49	-	-	-5,4	-5,6		
OG.1	D299;C	W	16+154	46	64	54	59	60	-	5,2	52	52	-	-	-7,3	-7,5		
EG	D299;D	S	16+159	49	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,1	-3,2		
OG.1	D299;D	S	16+159	49	64	54	57	57	-	2,7	50	51	-	-	-6,0	-6,2		
EG	D299;E	W	16+162	52	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,5	-4,6		
OG.1	D299;E	W	16+162	52	64	54	57	57	-	3,0	51	51	-	-	-6,3	-6,5		
EG	D299;F	S	16+167	56	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-3,6	-3,7		
OG.1	D299;F	S	16+167	56	64	54	57	58	-	3,5	51	51	-	-	-6,6	-6,9		
EG	D299;G	O	16+170	46	64	54	64	65	-	10,5	54	54	-	-	-10,2	-10,5		
OG.1	D299;G	O	16+170	46	64	54	66	66	1,1	11,8	55	56	-	1,2	-10,3	-10,6		
Überschr. oSS LrTmax:		1,7		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax:									-10,3	
Überschr. oSS LrNmax:		12,4		Überschr. mSS LrNmax:		2,1		Diff. oSS/mSS LrNmax:									-10,6	
Neue Heimat 3																		
Nutzung: WA																		
EG	D306;A	W	16+204	55	64	54	61	61	-	6,8	51	52	-	-	-9,5	-9,7		
OG.1	D306;A	W	16+204	55	64	54	62	63	-	8,4	53	53	-	-	-9,6	-9,8		
EG	D306;B	S	16+210	61	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-3,7	-3,8		
OG.1	D306;B	S	16+210	61	64	54	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,3	-4,4		
EG	D306;C	S	16+217	60	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,3	-5,4		
OG.1	D306;C	S	16+217	60	64	54	54	55	-	0,6	48	49	-	-	-6,0	-6,1		
EG	D306;D	O	16+221	56	64	54	63	63	-	8,7	53	53	-	-	-9,8	-10,1		
OG.1	D306;D	O	16+221	56	64	54	64	65	-	10,3	54	55	-	0,1	-9,9	-10,2		
EG	D306;E	N	16+216	54	64	54	64	64	-	9,7	53	54	-	-	-10,0	-10,3		
OG.1	D306;E	N	16+216	54	64	54	65	66	0,6	11,3	55	55	-	1,0	-10,0	-10,3		
EG	D306;F	O	16+213	51	64	54	64	64	-	10,0	54	54	-	-	-10,1	-10,4		
OG.1	D306;F	O	16+213	51	64	54	65	66	0,8	11,5	55	55	-	1,0	-10,2	-10,5		
Überschr. oSS LrTmax:		0,8		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax:									-10,2	
Überschr. oSS LrNmax:		11,5		Überschr. mSS LrNmax:		1,0		Diff. oSS/mSS LrNmax:									-10,5	
Neue Heimat 4																		
Nutzung: WA																		
EG	D307;A	S	16+176	97	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,7	-4,8		
OG.1	D307;A	S	16+176	97	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-4,8	-4,9		
EG	D307;B	O	16+182	90	64	54	58	59	-	4,2	49	50	-	-	-8,9	-9,1		
OG.1	D307;B	O	16+182	90	64	54	59	60	-	5,3	50	51	-	-	-8,6	-8,9		
EG	D307;C	N	16+174	85	64	54	58	59	-	4,2	49	50	-	-	-8,5	-8,8		
OG.1	D307;C	N	16+174	85	64	54	59	60	-	5,7	51	52	-	-	-8,3	-8,6		

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D307;D	W	16+170	90	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,4	-3,4
OG.1	D307;D	W	16+170	90	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,4	-4,6
EG	D307;E	W	16+170	95	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,5
OG.1	D307;E	W	16+170	95	64	54	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,5	-4,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,9						
Überschr. oSS LrNmax: 5,7					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,1						
Neue Heimat 5													Nutzung: WA			
EG	D308;A	O	16+210	77	64	54	55	56	-	1,6	48	49	-	-	-7,1	-7,3
OG.1	D308;A	O	16+210	77	64	54	60	60	-	5,7	51	52	-	-	-8,1	-8,3
EG	D308;B	N	16+204	72	64	54	60	61	-	6,3	51	52	-	-	-8,8	-9,1
OG.1	D308;B	N	16+204	72	64	54	62	63	-	8,4	53	54	-	-	-8,8	-9,0
EG	D308;C	W	16+200	78	64	54	58	59	-	4,4	49	50	-	-	-8,8	-9,0
OG.1	D308;C	W	16+200	78	64	54	59	60	-	5,5	51	51	-	-	-8,4	-8,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,8						
Überschr. oSS LrNmax: 8,4					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,1						
Neue Heimat 6													Nutzung: WA			
EG	D309;A	S	16+144	99	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,5	-3,5
OG.1	D309;A	S	16+144	99	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,6	-3,7
EG	D309;B	O	16+150	92	64	54	54	54	-	-	47	47	-	-	-7,1	-7,2
OG.1	D309;B	O	16+150	92	64	54	56	56	-	1,7	48	49	-	-	-7,4	-7,6
EG	D309;C	N	16+142	88	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,5	-5,7
OG.1	D309;C	N	16+142	88	64	54	56	56	-	1,9	50	50	-	-	-6,2	-6,4
EG	D309;D	W	16+137	94	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,8	-5,0
OG.1	D309;D	W	16+137	94	64	54	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,9	-5,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,4						
Überschr. oSS LrNmax: 1,9					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,6						
Neue Heimat 7													Nutzung: WA			
EG	D310;B	W	16+203	88	64	54	57	57	-	2,8	48	49	-	-	-8,4	-8,6
OG.1	D310;B	W	16+203	88	64	54	58	58	-	3,8	49	50	-	-	-8,1	-8,4
EG	D310;C	S	16+209	92	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	D310;C	S	16+209	92	64	54	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,8	-3,9
EG	D310;D	O	16+212	86	64	54	55	56	-	1,5	48	49	-	-	-6,9	-7,2
OG.1	D310;D	O	16+212	86	64	54	58	59	-	4,6	51	51	-	-	-7,7	-7,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,4						
Überschr. oSS LrNmax: 4,6					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,6						
Neue Heimat 8													Nutzung: WA			
EG	D311;A	O	16+116	101	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,2	-4,4
OG.1	D311;A	O	16+116	101	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,6	-4,8
OG.2	D311;A	O	16+116	101	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,6	-5,8
EG	D311;B	N	16+106	95	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,1	-4,3
OG.1	D311;B	N	16+106	95	64	54	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,3	-4,5
OG.2	D311;B	N	16+106	95	64	54	57	57	-	3,0	51	51	-	-	-5,8	-6,0
EG	D311;C	W	16+097	99	64	54	53	53	-	-	48	48	-	-	-5,1	-5,2
OG.1	D311;C	W	16+097	99	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,1	-5,2
OG.2	D311;C	W	16+097	99	64	54	56	57	-	2,4	51	52	-	-	-5,1	-5,3
EG	D311;D	S	16+101	102	64	54	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D311;D	S	16+101	102	64	54	50	51	-	-	49	50	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	D311;D	S	16+101	102	64	54	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,8	-0,8
EG	D311;E	W	16+103	105	64	54	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D311;E	W	16+103	105	64	54	50	51	-	-	49	50	-	-	-0,7	-0,8
OG.2	D311;E	W	16+103	105	64	54	52	53	-	-	51	52	-	-	-1,1	-1,1
EG	D311;F	S	16+109	109	64	54	50	51	-	-	47	48	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	D311;F	S	16+109	109	64	54	50	50	-	-	48	48	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	D311;F	S	16+109	109	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,8	-1,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,8						
Überschr. oSS LrNmax: 3,0					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,0						

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
Neue Heimat 9 <span style="float:right">Nutzung: WA</span>																
EG	D312;A	N	16+229	103	64	54	55	55	-	1,0	49	49	-	-	-6,3	-6,5
OG.1	D312;A	N	16+229	103	64	54	58	59	-	4,2	51	51	-	-	-7,4	-7,6
EG	D312;B	W	16+225	109	64	54	51	51	-	-	46	46	-	-	-4,8	-4,9
OG.1	D312;B	W	16+225	109	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-5,0	-5,2
EG	D312;C	S	16+232	112	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	D312;C	S	16+232	112	64	54	50	50	-	-	47	47	-	-	-2,9	-3,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,4						
Überschr. oSS LrNmax: 4,2					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,6						
Neue Heimat 10 <span style="float:right">Nutzung: WA</span>																
EG	D289;A	S	16+200	120	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	D289;A	S	16+200	120	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,5	-3,6
EG	D289;B	O	16+207	114	64	54	54	55	-	0,2	47	47	-	-	-7,1	-7,3
OG.1	D289;B	O	16+207	114	64	54	56	57	-	2,1	49	49	-	-	-7,0	-7,2
EG	D289;C	N	16+199	111	64	54	57	57	-	2,7	49	49	-	-	-7,7	-7,9
OG.1	D289;C	N	16+199	111	64	54	58	58	-	4,0	51	51	-	-	-7,2	-7,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,7						
Überschr. oSS LrNmax: 4,0					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,9						
Neue Heimat 11 <span style="float:right">Nutzung: WA</span>																
EG	D290;A	S	16+243	109	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	D290;A	S	16+243	109	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,2	-4,4
EG	D290;B	O	16+249	103	64	54	55	56	-	1,4	48	49	-	-	-6,9	-7,1
OG.1	D290;B	O	16+249	103	64	54	57	58	-	3,2	50	50	-	-	-7,4	-7,6
EG	D290;C	N	16+241	101	64	54	56	57	-	2,2	49	50	-	-	-6,8	-7,0
OG.1	D290;C	N	16+241	101	64	54	58	59	-	4,6	51	51	-	-	-7,4	-7,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,4						
Überschr. oSS LrNmax: 4,6					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,6						
Neue Heimat 12 <span style="float:right">Nutzung: WA</span>																
EG	D291;A	N	16+187	113	64	54	56	57	-	2,3	49	49	-	-	-7,6	-7,8
OG.1	D291;A	N	16+187	113	64	54	57	58	-	3,4	50	51	-	-	-6,9	-7,1
EG	D291;B	W	16+183	120	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	D291;B	W	16+183	120	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,1	-4,2
EG	D291;C	S	16+187	125	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D291;C	S	16+187	125	64	54	49	49	-	-	47	47	-	-	-2,1	-2,2
EG	D291;D	O	16+192	122	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D291;D	O	16+192	122	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,1	-3,2
EG	D291;E	S	16+193	121	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D291;E	S	16+193	121	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,9	-3,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,6						
Überschr. oSS LrNmax: 3,4					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,8						
Neue Heimat 13 <span style="float:right">Nutzung: WA</span>																
EG	D293;A	S	16+238	143	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D293;A	S	16+238	143	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,3	-2,4
EG	D293;B	O	16+242	137	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	D293;B	O	16+242	137	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,1	-3,2
EG	D293;C	N	16+233	135	64	54	50	50	-	-	47	47	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	D293;C	N	16+233	135	64	54	52	53	-	-	48	49	-	-	-4,0	-4,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,1						
Neue Heimat 14 <span style="float:right">Nutzung: WA</span>																
EG	D294;A	W	16+150	123	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	D294;A	W	16+150	123	64	54	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,2	-3,3
EG	D294;B	S	16+153	129	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	D294;B	S	16+153	129	64	54	49	50	-	-	47	48	-	-	-2,0	-2,1
EG	D294;C	S	16+161	127	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	D294;C	S	16+161	127	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,0	-3,0



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D294;D	O	16+165	122	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	D294;D	O	16+165	122	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,8	-3,9
EG	D294;E	N	16+158	117	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,5	-5,7
OG.1	D294;E	N	16+158	117	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,3	-5,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,7						
Neue Heimat 15													Nutzung: WA			
EG	D295;A	N	16+221	138	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-5,1	-5,2
OG.1	D295;A	N	16+221	138	64	54	54	54	-	-	49	49	-	-	-4,9	-5,0
EG	D295;B	W	16+218	144	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-4,0	-4,2
OG.1	D295;B	W	16+218	144	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,1	-3,2
EG	D295;C	S	16+227	147	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D295;C	S	16+227	147	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,9	-2,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2						
Neue Heimat 16													Nutzung: WA			
EG	D296;A	W	16+126	119	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	D296;A	W	16+126	119	64	54	52	53	-	-	50	50	-	-	-2,2	-2,2
EG	D296;B	W	16+126	122	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	D296;B	W	16+126	122	64	54	52	52	-	-	50	50	-	-	-2,0	-2,0
EG	D296;C	W	16+127	126	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D296;C	W	16+127	126	64	54	52	53	-	-	50	51	-	-	-1,6	-1,7
EG	D296;D	S	16+132	127	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D296;D	S	16+132	127	64	54	49	50	-	-	48	48	-	-	-1,4	-1,5
EG	D296;E	O	16+138	124	64	54	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	D296;E	O	16+138	124	64	54	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,5	-4,6
EG	D296;F	O	16+138	120	64	54	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	D296;F	O	16+138	120	64	54	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,9	-5,1
EG	D296;G	O	16+137	117	64	54	51	52	-	-	45	46	-	-	-5,9	-6,1
OG.1	D296;G	O	16+137	117	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-6,1	-6,3
EG	D296;H	N	16+130	116	64	54	51	51	-	-	48	49	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	D296;H	N	16+130	116	64	54	53	54	-	-	50	50	-	-	-3,5	-3,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,3						
Neue Heimat 17													Nutzung: WA			
EG	D193;A	S	16+192	154	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D193;A	S	16+192	154	64	54	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,5	-1,5
EG	D193;B	O	16+197	149	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	D193;B	O	16+197	149	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,2	-4,4
EG	D193;C	N	16+188	146	64	54	49	50	-	-	47	47	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	D193;C	N	16+188	146	64	54	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,4	-2,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,4						
Neue Heimat 18													Nutzung: WA			
EG	D297;A	S	16+081	130	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	D297;A	S	16+081	130	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	D297;A	S	16+081	130	64	54	55	56	-	1,6	53	54	-	-	-2,4	-2,4
EG	D297;B	S	16+085	129	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	D297;B	S	16+085	129	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	D297;B	S	16+085	129	64	54	55	56	-	1,5	53	53	-	-	-2,5	-2,6
EG	D297;C	O	16+090	128	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	D297;C	O	16+090	128	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	D297;C	O	16+090	128	64	54	55	56	-	1,3	53	53	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	D297;D	O	16+090	124	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-4,9	-5,0
OG.2	D297;D	O	16+090	124	64	54	56	56	-	2,0	53	54	-	-	-2,9	-2,9
EG	D297;E	N	16+083	120	64	54	54	55	-	0,1	51	52	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	D297;E	N	16+083	120	64	54	55	55	-	0,8	52	52	-	-	-2,8	-2,8
OG.2	D297;E	N	16+083	120	64	54	56	57	-	2,3	53	54	-	-	-2,8	-2,9

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	D297:F	W	16+079	125	64	54	56	57	-	2,6	53	54	-	-	-3,0	-3,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,9						
Überschr. oSS LrNmax: 2,6					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,0						
Neue Heimat 19													Nutzung: WA			
EG	D298:A	W	16+171	153	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	D298:A	W	16+171	153	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-2,1	-2,1
EG	D298:B	S	16+177	156	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D298:B	S	16+177	156	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,2	-1,2
EG	D298:D	N	16+175	148	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	D298:D	N	16+175	148	64	54	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,9	-3,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3						
Neue Heimat 20													Nutzung: WA			
EG	D301:A	W	16+068	125	64	54	55	55	-	0,7	52	52	-	-	-3,0	-3,0
OG.1	D301:A	W	16+068	125	64	54	56	56	-	1,9	53	53	-	-	-2,8	-2,8
EG	D301:B	S	16+071	130	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	D301:B	S	16+071	130	64	54	49	50	-	-	47	48	-	-	-1,7	-1,8
EG	D301:C	S	16+075	129	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	D301:C	S	16+075	129	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,5	-3,6
EG	D301:E	N	16+073	120	64	54	55	55	-	0,8	52	53	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	D301:E	N	16+073	120	64	54	55	56	-	1,6	53	53	-	-	-2,7	-2,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5						
Überschr. oSS LrNmax: 1,9					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6						
Neue Heimat 21													Nutzung: WA			
EG	D302:A	S	16+150	160	64	54	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D302:A	S	16+150	160	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,7	-0,7
EG	D302:B	S	16+155	160	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D302:B	S	16+155	160	64	54	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,9	-0,9
EG	D302:C	O	16+160	155	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D302:C	O	16+160	155	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-2,7	-2,8
EG	D302:D	N	16+153	150	64	54	48	49	-	-	46	47	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	D302:D	N	16+153	150	64	54	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,3	-3,4
EG	D302:E	N	16+148	149	64	54	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D302:E	N	16+148	149	64	54	51	52	-	-	49	50	-	-	-1,7	-1,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4						
Neue Heimat 23													Nutzung: WA			
EG	D283:A	N	16+142	149	64	54	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	D283:A	N	16+142	149	64	54	51	52	-	-	50	50	-	-	-1,5	-1,5
EG	D283:B	N	16+137	151	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	D283:B	N	16+137	151	64	54	51	52	-	-	49	50	-	-	-2,1	-2,1
EG	D283:D	S	16+137	162	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D283:D	S	16+137	162	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-0,7	-0,7
EG	D283:E	S	16+142	161	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D283:E	S	16+142	161	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-0,7	-0,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,2						
Neue Heimat 25													Nutzung: WA			
EG	D304:A	S	16+096	162	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D304:A	S	16+096	162	64	54	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D304:A	S	16+096	162	64	54	55	55	-	0,9	53	53	-	-	-2,0	-2,0
EG	D304:B	S	16+103	162	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D304:B	S	16+103	162	64	54	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D304:B	S	16+103	162	64	54	55	55	-	0,9	53	53	-	-	-2,1	-2,1
EG	D304:C	O	16+106	160	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D304:C	O	16+106	160	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,5	-1,6
OG.2	D304:C	O	16+106	160	64	54	55	55	-	0,8	53	53	-	-	-2,0	-2,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D304;D	O	16+106	155	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D304;D	O	16+106	155	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	D304;D	O	16+106	155	64	54	55	55	-	0,9	52	53	-	-	-2,4	-2,4
EG	D304;E	N	16+101	151	64	54	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,9	-5,0
OG.1	D304;E	N	16+101	151	64	54	51	51	-	-	46	46	-	-	-4,7	-4,8
OG.2	D304;E	N	16+101	151	64	54	55	56	-	1,1	52	53	-	-	-2,5	-2,6
EG	D304;F	O	16+095	149	64	54	47	48	-	-	43	43	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	D304;F	O	16+095	149	64	54	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,8	-5,0
OG.2	D304;F	O	16+095	149	64	54	55	56	-	1,1	53	53	-	-	-2,3	-2,4
EG	D304;G	N	16+092	147	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D304;G	N	16+092	147	64	54	52	52	-	-	51	51	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D304;G	N	16+092	147	64	54	55	55	-	0,8	53	53	-	-	-1,9	-2,0
EG	D304;H	W	16+086	152	64	54	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D304;H	W	16+086	152	64	54	52	52	-	-	50	51	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	D304;H	W	16+086	152	64	54	55	56	-	1,3	53	53	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	D304;I	W	16+086	159	64	54	51	52	-	-	49	50	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	D304;I	W	16+086	159	64	54	55	56	-	1,2	53	53	-	-	-2,1	-2,2
EG	D304;J	S	16+091	161	64	54	45	45	-	-	45	45	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D304;J	S	16+091	161	64	54	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D304;J	S	16+091	161	64	54	55	56	-	1,1	53	54	-	-	-2,0	-2,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,9						
Überschr. oSS LrNmax: 1,3					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,0						
Neue Heimat 27													Nutzung: WA			
EG	D305;A	S	16+067	158	64	54	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D305;A	S	16+067	158	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,5	-0,6
EG	D305;B	O	16+073	154	64	54	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D305;B	O	16+073	154	64	54	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,8	-0,8
EG	D305;C	N	16+062	149	64	54	53	53	-	-	50	50	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	D305;C	N	16+062	149	64	54	54	54	-	-	51	51	-	-	-3,0	-3,1
EG	D305;D	W	16+052	154	64	54	52	52	-	-	51	51	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D305;D	W	16+052	154	64	54	52	53	-	-	52	52	-	-	-0,9	-1,0
EG	D305;E	S	16+057	160	64	54	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D305;E	S	16+057	160	64	54	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,3	-0,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,2						
Osterbachweg 1													Nutzung: MI			
EG	D368;A	S	18+674	110	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D368;A	S	18+674	110	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,1	-0,1
EG	D368;B	O	18+680	107	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	D368;B	O	18+680	107	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
EG	D368;C	N	18+678	103	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	D368;C	N	18+678	103	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
EG	D368;D	O	18+677	102	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	D368;D	O	18+677	102	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
EG	D368;E	N	18+675	100	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	D368;E	N	18+675	100	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
EG	D368;F	W	18+673	102	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	D368;F	W	18+673	102	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0
EG	D368;G	N	18+671	103	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	D368;G	N	18+671	103	66	56	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
OG.1	D368;H	W	18+668	106	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Osterbachweg 2													Nutzung: MI			
EG	D365;A	N	18+636	125	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	D365;A	N	18+636	125	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0
OG.2	D365;A	N	18+636	125	66	56	55	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
EG	D365;B	N	18+620	127	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	D365;B	N	18+620	127	66	56	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.2	D365;B	N	18+620	127	66	56	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D365;C	W	18+614	132	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	D365;C	W	18+614	132	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	D365;C	W	18+614	132	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
EG	D365;D	W	18+614	137	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	D365;D	W	18+614	137	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.2	D365;D	W	18+614	137	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	D365;E	W	18+615	143	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	D365;E	W	18+615	143	66	56	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
EG	D365;F	S	18+620	144	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	0,0	0,0
OG.1	D365;F	S	18+620	144	66	56	40	40	-	-	40	40	-	-	0,0	0,0
OG.2	D365;F	S	18+620	144	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
EG	D365;G	W	18+625	149	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D365;G	W	18+625	149	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.2	D365;G	W	18+625	149	66	56	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
EG	D365;H	S	18+632	154	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D365;H	S	18+632	154	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D365;H	S	18+632	154	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,1	-0,1
EG	D365;I	O	18+638	147	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D365;I	O	18+638	147	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D365;I	O	18+638	147	66	56	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,1	-0,1
EG	D365;J	S	18+642	142	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D365;J	S	18+642	142	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D365;J	S	18+642	142	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	-0,2	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2										
Osterbachweg 2												Nutzung: MI				
EG	D367;A	N	18+611	129	66	56	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0
EG	D367;B	W	18+608	132	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
EG	D367;C	S	18+611	135	66	56	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0										
Osterbachweg 7												Nutzung: MI				
EG	D366;A	SO	18+756	205	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D366;A	SO	18+756	205	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D366;A	SO	18+756	205	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,1	-0,1
EG	D366;B	NO	18+760	197	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D366;B	NO	18+760	197	66	56	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D366;B	NO	18+760	197	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,1	-0,1
EG	D366;D	SW	18+747	204	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D366;D	SW	18+747	204	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.2	D366;D	SW	18+747	204	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,4										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,4										
Poststraße 1												Nutzung: WA				
EG	C602;B	NW	16+741	121	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C602;B	NW	16+741	121	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	C602;B	NW	16+741	121	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,5	-1,5
EG	C602;C	SW	16+742	107	64	54	51	52	-	-	44	45	-	-	-6,5	-6,6
OG.1	C602;C	SW	16+742	107	64	54	52	53	-	-	46	46	-	-	-6,0	-6,2
OG.2	C602;C	SW	16+742	107	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,7	-5,8
EG	C602;D	SW	16+748	108	64	54	52	53	-	-	45	45	-	-	-7,3	-7,4
OG.1	C602;D	SW	16+748	108	64	54	53	54	-	-	46	47	-	-	-7,1	-7,3
OG.2	C602;D	SW	16+748	108	64	54	54	55	-	0,5	48	48	-	-	-6,6	-6,8
EG	C602;E	SW	16+751	106	64	54	54	55	-	0,2	46	46	-	-	-8,2	-8,4
OG.1	C602;E	SW	16+751	106	64	54	55	56	-	1,1	47	48	-	-	-7,7	-7,9
OG.2	C602;E	SW	16+751	106	64	54	56	57	-	2,1	49	49	-	-	-7,3	-7,5
EG	C602;F	SO	16+754	112	64	54	53	53	-	-	45	46	-	-	-7,5	-7,7
OG.1	C602;F	SO	16+754	112	64	54	54	54	-	-	46	47	-	-	-7,6	-7,8
OG.2	C602;F	SO	16+754	112	64	54	55	56	-	1,2	47	48	-	-	-7,7	-8,0
EG	C602;G	NO	16+752	119	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,6	-1,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C602;G	NO	16+752	119	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,4	-2,4
OG.2	C602;G	NO	16+752	119	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,3
EG	C602;H	SO	16+751	126	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	C602;H	SO	16+751	126	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C602;H	SO	16+751	126	64	54	48	49	-	-	43	44	-	-	-4,8	-5,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,2						
Überschr. oSS LrNmax: 2,1					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,4						
Poststraße 1a													Nutzung: WA			
EG	C495;A	NO	16+748	152	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3
EG	C495;B	NW	16+740	148	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,7	-2,7
EG	C495;C	SW	16+748	145	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,7	-0,7
EG	C495;D	SO	16+754	149	64	54	47	47	-	-	41	42	-	-	-5,1	-5,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2						
Poststraße 2													Nutzung: WA			
EG	C603;A	SO	16+779	119	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C603;A	SO	16+779	119	64	54	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,1	-5,3
OG.2	C603;A	SO	16+779	119	64	54	55	55	-	0,9	48	48	-	-	-7,0	-7,2
OG.3	C603;A	SO	16+779	119	64	54	56	57	-	2,5	49	49	-	-	-7,7	-7,9
OG.4	C603;A	SO	16+779	119	64	54	58	58	-	3,9	50	50	-	-	-7,7	-7,9
EG	C603;B	SO	16+781	125	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C603;B	SO	16+781	125	64	54	50	50	-	-	44	45	-	-	-5,2	-5,3
OG.2	C603;B	SO	16+781	125	64	54	54	55	-	0,6	48	48	-	-	-6,7	-6,9
OG.3	C603;B	SO	16+781	125	64	54	56	57	-	2,1	49	49	-	-	-7,4	-7,6
OG.4	C603;B	SO	16+781	125	64	54	57	58	-	3,4	50	50	-	-	-7,6	-7,8
EG	C603;C	SO	16+779	131	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C603;C	SO	16+779	131	64	54	49	50	-	-	44	45	-	-	-5,0	-5,1
OG.2	C603;C	SO	16+779	131	64	54	54	54	-	-	47	48	-	-	-6,7	-6,9
OG.3	C603;C	SO	16+779	131	64	54	55	56	-	1,5	48	49	-	-	-7,1	-7,3
OG.4	C603;C	SO	16+779	131	64	54	56	57	-	2,7	49	50	-	-	-7,3	-7,6
EG	C603;D	NO	16+778	134	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	C603;D	NO	16+778	134	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,1	-3,1
OG.2	C603;D	NO	16+778	134	64	54	53	54	-	-	47	47	-	-	-6,2	-6,4
OG.3	C603;D	NO	16+778	134	64	54	55	55	-	0,8	47	48	-	-	-7,2	-7,4
OG.4	C603;D	NO	16+778	134	64	54	56	57	-	2,1	49	49	-	-	-7,1	-7,3
EG	C603;E	NO	16+771	135	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C603;E	NO	16+771	135	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C603;E	NO	16+771	135	64	54	54	54	-	-	47	47	-	-	-6,6	-6,8
OG.3	C603;E	NO	16+771	135	64	54	55	55	-	0,8	48	48	-	-	-7,1	-7,3
OG.4	C603;E	NO	16+771	135	64	54	56	56	-	1,9	49	49	-	-	-6,9	-7,1
EG	C603;F	NW	16+767	131	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C603;F	NW	16+767	131	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	C603;F	NW	16+767	131	64	54	54	54	-	-	47	47	-	-	-6,8	-7,0
OG.3	C603;F	NW	16+767	131	64	54	55	55	-	0,9	48	48	-	-	-7,1	-7,3
OG.4	C603;F	NW	16+767	131	64	54	56	56	-	2,0	49	49	-	-	-6,9	-7,1
EG	C603;G	NW	16+766	126	64	54	50	50	-	-	44	44	-	-	-6,2	-6,3
OG.1	C603;G	NW	16+766	126	64	54	52	52	-	-	45	45	-	-	-6,8	-7,0
OG.2	C603;G	NW	16+766	126	64	54	54	55	-	0,1	47	47	-	-	-7,1	-7,3
OG.3	C603;G	NW	16+766	126	64	54	55	56	-	1,3	48	48	-	-	-7,3	-7,5
OG.4	C603;G	NW	16+766	126	64	54	56	57	-	2,4	49	49	-	-	-7,2	-7,4
EG	C603;H	NW	16+767	120	64	54	51	52	-	-	44	45	-	-	-6,7	-6,8
OG.1	C603;H	NW	16+767	120	64	54	53	53	-	-	46	46	-	-	-7,0	-7,2
OG.2	C603;H	NW	16+767	120	64	54	54	55	-	0,7	48	48	-	-	-7,0	-7,1
OG.3	C603;H	NW	16+767	120	64	54	56	56	-	1,9	49	49	-	-	-7,1	-7,3
OG.4	C603;H	NW	16+767	120	64	54	57	58	-	3,1	50	50	-	-	-7,3	-7,5
EG	C603;I	SW	16+770	116	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C603;I	SW	16+770	116	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C603;I	SW	16+770	116	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-4,9	-5,0
OG.3	C603;I	SW	16+770	116	64	54	56	57	-	2,4	49	49	-	-	-7,4	-7,6
OG.4	C603;I	SW	16+770	116	64	54	58	58	-	3,8	50	50	-	-	-7,6	-7,8
EG	C603;J	SW	16+776	116	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,7

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C603;J	SW	16+776	116	64	54	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,5	-5,7
OG.2	C603;J	SW	16+776	116	64	54	53	54	-	-	47	47	-	-	-6,6	-6,8
OG.3	C603;J	SW	16+776	116	64	54	57	57	-	2,7	49	49	-	-	-7,8	-8,0
OG.4	C603;J	SW	16+776	116	64	54	58	59	-	4,2	50	51	-	-	-7,7	-7,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,8						
Überschr. oSS LrNmax: 4,2					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,0						
Poststraße 4													Nutzung: WA			
EG	C458;A	SW	16+775	144	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C458;A	SW	16+775	144	64	54	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,2	-5,4
OG.2	C458;A	SW	16+775	144	64	54	53	54	-	-	46	47	-	-	-6,5	-6,7
EG	C458;B	SO	16+779	146	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	C458;B	SO	16+779	146	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-5,1	-5,3
OG.2	C458;B	SO	16+779	146	64	54	53	53	-	-	46	47	-	-	-6,4	-6,6
EG	C458;C	SW	16+781	148	64	54	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	C458;C	SW	16+781	148	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-5,0	-5,2
OG.2	C458;C	SW	16+781	148	64	54	53	54	-	-	46	47	-	-	-6,6	-6,9
EG	C458;D	SO	16+785	152	64	54	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,8	-4,0
OG.1	C458;D	SO	16+785	152	64	54	48	49	-	-	43	44	-	-	-5,1	-5,3
OG.2	C458;D	SO	16+785	152	64	54	53	53	-	-	46	47	-	-	-6,4	-6,7
OG.2	C458;E	NO	16+781	156	64	54	52	53	-	-	46	46	-	-	-6,0	-6,3
OG.2	C458;F	NW	16+777	154	64	54	53	53	-	-	46	46	-	-	-6,7	-6,9
OG.2	C458;G	NO	16+774	153	64	54	53	53	-	-	46	46	-	-	-6,6	-6,9
EG	C458;H	NW	16+770	148	64	54	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C458;H	NW	16+770	148	64	54	48	49	-	-	43	44	-	-	-5,3	-5,5
OG.2	C458;H	NW	16+770	148	64	54	53	53	-	-	46	47	-	-	-6,6	-6,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,9						
Poststraße 5													Nutzung: WA			
EG	C504;A	SW	16+720	168	64	54	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C504;A	SW	16+720	168	64	54	46	47	-	-	42	43	-	-	-3,8	-3,9
EG	C504;B	NW	16+724	163	64	54	45	46	-	-	41	42	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C504;B	NW	16+724	163	64	54	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,2	-4,3
EG	C504;C	SW	16+725	159	64	54	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C504;C	SW	16+725	159	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,4	-3,5
EG	C504;D	SO	16+727	162	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C504;D	SO	16+727	162	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,7	-1,7
EG	C504;E	SW	16+730	165	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C504;E	SW	16+730	165	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,7	-2,8
EG	C504;F	SO	16+733	169	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C504;F	SO	16+733	169	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,7	-1,7
EG	C504;G	SO	16+733	174	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C504;G	SO	16+733	174	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,8	-1,8
EG	C504;H	NO	16+725	176	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C504;H	NO	16+725	176	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,3
EG	C504;I	NO	16+719	175	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C504;I	NO	16+719	175	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C504;J	NW	16+716	171	64	54	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,4	-3,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,3						
Poststraße 6													Nutzung: WA			
EG	C282;A	NW	16+772	158	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C282;A	NW	16+772	158	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	C282;A	NW	16+772	158	64	54	52	52	-	-	46	46	-	-	-6,0	-6,2
OG.2	C282;B	SW	16+778	156	64	54	52	53	-	-	46	46	-	-	-6,4	-6,6
EG	C282;C	SO	16+784	157	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C282;C	SO	16+784	157	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,6
OG.2	C282;C	SO	16+784	157	64	54	52	53	-	-	46	46	-	-	-6,5	-6,7
EG	C282;D	SO	16+783	164	64	54	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C282;D	SO	16+783	164	64	54	46	46	-	-	42	42	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C282;D	SO	16+783	164	64	54	52	52	-	-	46	46	-	-	-6,0	-6,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	C282;E	NO	16+778	169	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C282;E	NO	16+778	169	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	C282;E	NO	16+778	169	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,3	-5,5
EG	C282;F	NW	16+771	164	64	54	46	46	-	-	42	42	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C282;F	NW	16+771	164	64	54	48	48	-	-	43	43	-	-	-4,7	-4,8
OG.2	C282;F	NW	16+771	164	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,4	-5,6

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,5
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,7

Poststraße 7a,7 Nutzung: WA

EG	C505;A	NO	16+703	164	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C505;A	NO	16+703	164	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C505;A	NO	16+703	164	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,3
EG	C505;B	NW	16+699	160	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	C505;B	NW	16+699	160	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C505;B	NW	16+699	160	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,6	-1,6
EG	C505;C	NW	16+698	155	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	C505;C	NW	16+698	155	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-1,0	-1,1
OG.2	C505;C	NW	16+698	155	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,4	-1,4
EG	C505;D	NW	16+698	150	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C505;D	NW	16+698	150	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C505;D	NW	16+698	150	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,1	-1,1
EG	C505;E	NO	16+698	147	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C505;E	NO	16+698	147	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	C505;E	NO	16+698	147	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,4	-0,4
EG	C505;F	NW	16+696	144	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C505;F	NW	16+696	144	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C505;F	NW	16+696	144	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,3	-1,3
EG	C505;G	NW	16+696	139	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C505;G	NW	16+696	139	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C505;G	NW	16+696	139	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,3	-1,3
EG	C505;H	NW	16+695	134	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C505;H	NW	16+695	134	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C505;H	NW	16+695	134	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,5	-1,5
EG	C505;I	SW	16+699	129	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	C505;I	SW	16+699	129	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-4,2	-4,3
OG.2	C505;I	SW	16+699	129	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,2	-4,3
EG	C505;J	SO	16+707	137	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C505;J	SO	16+707	137	64	54	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	C505;J	SO	16+707	137	64	54	49	50	-	-	44	44	-	-	-5,7	-5,8
EG	C505;K	SW	16+709	145	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,7	-2,7
OG.1	C505;K	SW	16+709	145	64	54	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C505;K	SW	16+709	145	64	54	49	49	-	-	44	44	-	-	-5,0	-5,1
EG	C505;L	SO	16+711	153	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	C505;L	SO	16+711	153	64	54	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,4	-3,4
OG.2	C505;L	SO	16+711	153	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,3	-4,4

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,7
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,8

Poststraße 8 Nutzung: WA

EG	C284;A	SW	16+778	178	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C284;A	SW	16+778	178	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	C284;A	SW	16+778	178	64	54	52	52	-	-	46	46	-	-	-5,9	-6,0
EG	C284;B	SO	16+784	183	64	54	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C284;B	SO	16+784	183	64	54	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,9	-5,1
OG.2	C284;B	SO	16+784	183	64	54	51	52	-	-	45	46	-	-	-5,7	-5,9
EG	C284;C	NO	16+780	188	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	C284;C	NO	16+780	188	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	C284;C	NO	16+780	188	64	54	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,2	-5,4
EG	C284;D	NO	16+776	189	64	54	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C284;D	NO	16+776	189	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	C284;D	NO	16+776	189	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-4,9	-5,1
EG	C284;E	NW	16+773	184	64	54	45	46	-	-	41	42	-	-	-4,1	-4,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.1	C284;E	NW	16+773	184	64	54	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,2	-4,3
OG.2	C284;E	NW	16+773	184	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-5,2	-5,4

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,9  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,0

Poststraße 9 Nutzung: WA

EG	C294;A	SW	16+721	198	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C294;A	SW	16+721	198	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,9	-2,0
EG	C294;B	SW	16+726	197	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C294;B	SW	16+726	197	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,9	-2,0
EG	C294;C	SO	16+732	202	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C294;C	SO	16+732	202	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,9	-1,9
EG	C294;D	NO	16+726	207	64	54	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C294;D	NO	16+726	207	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,4	-1,4
EG	C294;E	NO	16+720	207	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C294;E	NO	16+720	207	64	54	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,7	-0,7
EG	C294;F	NW	16+716	202	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C294;F	NW	16+716	202	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,3	-2,3

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,3

Poststraße 10 Nutzung: WA

EG	C288;A	SO	16+787	208	64	54	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C288;A	SO	16+787	208	64	54	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,2	-4,4
OG.2	C288;A	SO	16+787	208	64	54	50	50	-	-	44	45	-	-	-5,2	-5,3
EG	C288;B	NO	16+782	211	64	54	38	38	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0
OG.1	C288;B	NO	16+782	211	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C288;B	NO	16+782	211	64	54	49	50	-	-	44	45	-	-	-5,0	-5,2
EG	C288;C	NW	16+778	209	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C288;C	NW	16+778	209	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C288;C	NW	16+778	209	64	54	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,4	-5,6
EG	C288;D	NO	16+778	208	64	54	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C288;D	NO	16+778	208	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C288;D	NO	16+778	208	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-5,1	-5,2
EG	C288;E	NO	16+775	207	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C288;E	NO	16+775	207	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C288;E	NO	16+775	207	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-4,9	-5,1
EG	C288;F	NW	16+772	202	64	54	45	45	-	-	41	41	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C288;F	NW	16+772	202	64	54	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,0	-4,2
OG.2	C288;F	NW	16+772	202	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-4,8	-4,9
EG	C288;G	SW	16+779	197	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C288;G	SW	16+779	197	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C288;G	SW	16+779	197	64	54	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,1	-5,3
EG	C288;H	SO	16+787	201	64	54	42	43	-	-	39	40	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C288;H	SO	16+787	201	64	54	45	46	-	-	41	42	-	-	-4,1	-4,3
OG.2	C288;H	SO	16+787	201	64	54	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,2	-5,4

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,4  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6

Poststraße 10a Nutzung: WA

EG	C289;A	SO	16+783	220	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C289;A	SO	16+783	220	64	54	42	42	-	-	40	40	-	-	-2,3	-2,4
EG	C289;B	NO	16+778	225	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C289;B	NO	16+778	225	64	54	43	44	-	-	39	40	-	-	-4,3	-4,4
EG	C289;C	NW	16+774	220	64	54	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	C289;C	NW	16+774	220	64	54	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,4	-4,6
EG	C289;D	SW	16+777	215	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C289;D	SW	16+777	215	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	C289;E	SW	16+780	215	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,9	-1,9

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,4  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,6



Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Poststraße 12 <span style="float:right">Nutzung: MI</span>																
EG	C426:A	SO	16+768	251	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C426:A	SO	16+768	251	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	C426:A	SO	16+768	251	66	56	50	50	-	-	45	45	-	-	-5,1	-5,2
EG	C426:B	NO	16+764	256	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	C426:B	NO	16+764	256	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C426:B	NO	16+764	256	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-5,0	-5,1
EG	C426:C	NO	16+762	254	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,2
OG.1	C426:C	NO	16+762	254	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C426:C	NO	16+762	254	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,7	-4,9
EG	C426:D	NW	16+761	249	66	56	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,5	-4,6
OG.1	C426:D	NW	16+761	249	66	56	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,7	-4,9
OG.2	C426:D	NW	16+761	249	66	56	50	50	-	-	45	45	-	-	-4,9	-5,1
EG	C426:E	SW	16+764	245	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	C426:E	SW	16+764	245	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,8	-4,9
OG.2	C426:E	SW	16+764	245	66	56	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,0	-5,2
Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1																
Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2																
Raiffeisenweg 2 <span style="float:right">Nutzung: WA</span>																
EG	C366:A	SW	16+388	192	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C366:A	SW	16+388	192	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,5	-1,6
EG	C366:B	SO	16+390	191	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C366:B	SO	16+390	191	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,3
EG	C366:C	SW	16+393	190	64	54	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,5	-2,5
OG.1	C366:C	SW	16+393	190	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,6	-2,7
EG	C366:D	SO	16+398	189	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C366:D	SO	16+398	189	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,1	-3,2
EG	C366:E	SO	16+402	191	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C366:E	SO	16+402	191	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,7	-2,7
EG	C366:F	SO	16+402	195	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C366:F	SO	16+402	195	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,9	-2,0
EG	C366:G	NO	16+399	200	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C366:G	NO	16+399	200	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,6	-1,6
EG	C366:H	NW	16+393	203	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C366:H	NW	16+393	203	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,5	-0,5
EG	C366:I	NO	16+391	203	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C366:I	NO	16+391	203	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,5	-0,5
EG	C366:J	NW	16+389	200	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C366:J	NW	16+389	200	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,3
Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2																
Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3																
Raiffeisenweg 4 <span style="float:right">Nutzung: WA</span>																
EG	C353:A	SW	16+397	211	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C353:A	SW	16+397	211	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,7	-1,7
EG	C353:B	SO	16+402	213	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C353:B	SO	16+402	213	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,8
EG	C353:C	NO	16+402	219	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C353:C	NO	16+402	219	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8
EG	C353:D	NW	16+395	218	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C353:D	NW	16+395	218	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,5	-1,5
Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,8																
Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,8																
Raiffeisenweg 4a <span style="float:right">Nutzung: WA</span>																
EG	C363:A	SW	16+409	203	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C363:A	SW	16+409	203	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,3
EG	C363:B	SW	16+413	200	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C363:B	SW	16+413	200	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,8	-1,8
EG	C363:C	SW	16+413	199	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	C363:C	SW	16+413	199	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,7	-1,8

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C363;D	SO	16+418	202	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C363;D	SO	16+418	202	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,2
EG	C363;E	NO	16+416	208	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C363;E	NO	16+416	208	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,3	-0,3
EG	C363;F	NO	16+413	211	64	54	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C363;F	NO	16+413	211	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,7	-0,8
EG	C363;G	NO	16+413	211	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C363;G	NO	16+413	211	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,8
EG	C363;H	NW	16+409	208	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C363;H	NW	16+409	208	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,3	-1,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,3						
Raiffeisenweg 6													Nutzung: WA			
EG	C238;A	SW	16+402	226	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C238;A	SW	16+402	226	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,4	-1,5
EG	C238;B	SO	16+408	224	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C238;B	SO	16+408	224	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,6	-1,6
EG	C238;C	SO	16+410	228	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C238;C	SO	16+410	228	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-1,7	-1,7
EG	C238;E	NO	16+402	235	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C238;E	NO	16+402	235	64	54	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,9	-1,9
EG	C238;F	NW	16+400	236	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C238;F	NW	16+400	236	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,7	-1,7
EG	C238;G	NW	16+398	232	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C238;G	NW	16+398	232	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,7	-1,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,9						
Raiffeisenweg 6a													Nutzung: WA			
EG	C239;A	SW	16+413	214	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C239;A	SW	16+413	214	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C239;B	SO	16+418	214	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,4
EG	C239;C	NO	16+416	220	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C239;C	NO	16+416	220	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,3
EG	C239;D	NO	16+413	223	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	C239;D	NO	16+413	223	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,5	-1,5
EG	C239;E	NW	16+412	220	64	54	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C239;E	NW	16+412	220	64	54	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,9	-2,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,0						
Raiffeisenweg 8													Nutzung: WA			
EG	C235;A	NW	16+405	250	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,0
EG	C235;B	SW	16+408	244	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,0
EG	C235;C	SO	16+413	244	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,9	-1,0
EG	C235;D	NO	16+412	250	64	54	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,3	-1,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,3						
Rosenheimer Straße 2													Nutzung: MI			
EG	C138;B	SO	16+208	263	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C138;B	SO	16+208	263	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	C138;B	SO	16+208	263	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,0	-2,1
EG	C138;C	NO	16+213	281	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C138;C	NO	16+213	281	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C138;C	NO	16+213	281	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,1
EG	C138;D	NW	16+200	277	66	56	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C138;D	NW	16+200	277	66	56	38	38	-	-	36	36	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	C138;D	NW	16+200	277	66	56	40	41	-	-	37	38	-	-	-2,9	-2,9

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,9						
Rosenheimer Straße 3													Nutzung: MI			
EG	C139;A	NO	16+154	127	66	56	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C139;A	NO	16+154	127	66	56	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C139;A	NO	16+154	127	66	56	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,3	-2,4
EG	C139;C	NW	16+135	150	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,7	-2,7
OG.1	C139;C	NW	16+135	150	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C139;C	NW	16+135	150	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,8	-2,9
EG	C139;D	SW	16+133	144	66	56	54	55	-	-	47	48	-	-	-7,1	-7,3
OG.1	C139;D	SW	16+133	144	66	56	55	55	-	-	48	48	-	-	-7,2	-7,4
OG.2	C139;D	SW	16+133	144	66	56	55	56	-	-	48	48	-	-	-7,5	-7,7
EG	C139;E	SW	16+134	138	66	56	55	56	-	-	48	48	-	-	-7,7	-7,9
OG.1	C139;E	SW	16+134	138	66	56	56	57	-	0,2	48	49	-	-	-7,8	-8,0
OG.2	C139;E	SW	16+134	138	66	56	57	57	-	0,8	49	49	-	-	-8,0	-8,2
EG	C139;F	SW	16+134	133	66	56	57	57	-	1,0	49	49	-	-	-8,2	-8,4
OG.1	C139;F	SW	16+134	133	66	56	57	58	-	1,6	49	50	-	-	-8,3	-8,5
OG.2	C139;F	SW	16+134	133	66	56	58	59	-	2,2	50	50	-	-	-8,3	-8,5
EG	C139;G	SW	16+137	129	66	56	57	58	-	1,2	49	49	-	-	-8,4	-8,6
OG.1	C139;G	SW	16+137	129	66	56	58	58	-	1,8	49	50	-	-	-8,5	-8,7
OG.2	C139;G	SW	16+137	129	66	56	58	59	-	2,3	50	50	-	-	-8,5	-8,7
EG	C139;H	SW	16+144	120	66	56	56	57	-	0,6	48	49	-	-	-8,1	-8,3
OG.1	C139;H	SW	16+144	120	66	56	57	58	-	1,2	49	49	-	-	-8,2	-8,4
OG.2	C139;H	SW	16+144	120	66	56	57	58	-	1,7	49	50	-	-	-8,1	-8,3
EG	C139;I	SW	16+145	110	66	56	58	59	-	2,2	49	50	-	-	-8,5	-8,8
OG.1	C139;I	SW	16+145	110	66	56	59	59	-	2,9	50	50	-	-	-8,7	-8,9
OG.2	C139;I	SW	16+145	110	66	56	59	60	-	3,5	51	51	-	-	-8,6	-8,9
EG	C139;J	SW	16+148	106	66	56	58	58	-	1,9	49	50	-	-	-8,6	-8,8
OG.1	C139;J	SW	16+148	106	66	56	58	59	-	2,4	50	50	-	-	-8,6	-8,9
OG.2	C139;J	SW	16+148	106	66	56	59	59	-	3,0	50	51	-	-	-8,6	-8,8
EG	C139;K	SW	16+150	101	66	56	59	60	-	3,1	50	50	-	-	-9,1	-9,3
OG.1	C139;K	SW	16+150	101	66	56	59	60	-	3,7	50	51	-	-	-9,2	-9,4
OG.2	C139;K	SW	16+150	101	66	56	60	61	-	4,3	51	52	-	-	-9,0	-9,2
EG	C139;L	SW	16+152	97	66	56	60	60	-	3,8	50	50	-	-	-9,5	-9,7
OG.1	C139;L	SW	16+152	97	66	56	60	61	-	4,4	51	51	-	-	-9,4	-9,7
OG.2	C139;L	SW	16+152	97	66	56	61	61	-	4,9	52	52	-	-	-9,1	-9,3
EG	C139;M	SO	16+156	98	66	56	60	60	-	3,8	50	50	-	-	-9,7	-10,0
OG.1	C139;M	SO	16+156	98	66	56	60	61	-	4,4	51	51	-	-	-9,3	-9,5
OG.2	C139;M	SO	16+156	98	66	56	61	61	-	5,0	52	53	-	-	-8,6	-8,8
EG	C139;N	NO	16+160	103	66	56	55	56	-	-	46	47	-	-	-8,8	-9,0
OG.1	C139;N	NO	16+160	103	66	56	56	56	-	-	47	48	-	-	-8,5	-8,7
OG.2	C139;N	NO	16+160	103	66	56	57	57	-	0,9	49	50	-	-	-7,4	-7,6
EG	C139;O	SO	16+161	106	66	56	56	57	-	0,7	47	47	-	-	-9,7	-9,9
OG.1	C139;O	SO	16+161	106	66	56	57	58	-	1,3	47	48	-	-	-9,6	-9,8
OG.2	C139;O	SO	16+161	106	66	56	58	58	-	2,0	49	49	-	-	-8,8	-9,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,7						
Überschr. oSS LrNmax: 5,0					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,0						
Rosenheimer Straße 3													Nutzung: MI			
EG	C140;B	SO	16+171	113	66	56	56	57	-	0,5	48	49	-	-	-8,1	-8,3
OG.1	C140;B	SO	16+171	113	66	56	58	59	-	2,5	50	51	-	-	-8,2	-8,3
OG.2	C140;B	SO	16+171	113	66	56	59	60	-	3,1	51	52	-	-	-7,6	-7,8
EG	C140;C	NO	16+178	126	66	56	52	53	-	-	48	49	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C140;C	NO	16+178	126	66	56	53	54	-	-	50	51	-	-	-3,0	-3,0
OG.2	C140;C	NO	16+178	126	66	56	54	55	-	-	52	52	-	-	-2,4	-2,5
EG	C140;D	NW	16+169	130	66	56	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C140;D	NW	16+169	130	66	56	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	C140;D	NW	16+169	130	66	56	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,6	-1,6
EG	C140;E	NW	16+163	128	66	56	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C140;E	NW	16+163	128	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C140;E	NW	16+163	128	66	56	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,3	-2,4
EG	C140;F	NW	16+159	122	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,2	-0,2

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.1	C140:F	NW	16+159	122	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,6	-0,7
OG.2	C140:F	NW	16+159	122	66	56	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,0	-2,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,2						
Überschr. oSS LrNmax: 3,1					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,3						
Rosenheimer Straße 3													Nutzung: MI			
EG	C147:A	SO	16+156	137	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C147:A	SO	16+156	137	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C147:A	SO	16+156	137	66	56	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,0	-3,1
EG	C147:D	NO	16+156	160	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C147:D	NO	16+156	160	66	56	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	C147:D	NO	16+156	160	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,3	-2,4
EG	C147:E	NW	16+146	158	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C147:E	NW	16+146	158	66	56	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C147:E	NW	16+146	158	66	56	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,3	-2,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,1						
Rosenheimer Straße 3a													Nutzung: MI			
EG	C153:A	SW	16+184	149	66	56	52	53	-	-	45	45	-	-	-7,2	-7,4
OG.1	C153:A	SW	16+184	149	66	56	53	54	-	-	46	47	-	-	-7,2	-7,4
OG.2	C153:A	SW	16+184	149	66	56	55	56	-	-	51	51	-	-	-4,8	-4,9
EG	C153:B	SO	16+191	147	66	56	54	55	-	-	49	49	-	-	-5,5	-5,6
OG.1	C153:B	SO	16+191	147	66	56	55	56	-	-	50	51	-	-	-5,6	-5,7
OG.2	C153:B	SO	16+191	147	66	56	56	57	-	0,6	51	52	-	-	-5,2	-5,2
EG	C153:C	NO	16+191	155	66	56	50	50	-	-	47	48	-	-	-2,7	-2,7
OG.1	C153:C	NO	16+191	155	66	56	50	51	-	-	48	49	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C153:C	NO	16+191	155	66	56	56	56	-	-	51	51	-	-	-4,8	-4,8
EG	C153:D	NW	16+185	157	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C153:D	NW	16+185	157	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C153:D	NW	16+185	157	66	56	54	55	-	-	50	51	-	-	-4,4	-4,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,2						
Überschr. oSS LrNmax: 0,6					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,4						
Rosenheimer Straße 3a,3													Nutzung: MI			
EG	C146:C	SO	16+168	146	66	56	50	51	-	-	46	47	-	-	-3,7	-3,7
OG.1	C146:C	SO	16+168	146	66	56	51	52	-	-	48	49	-	-	-2,8	-2,8
OG.2	C146:C	SO	16+168	146	66	56	52	53	-	-	50	50	-	-	-2,7	-2,7
EG	C146:D	NO	16+169	158	66	56	51	51	-	-	47	47	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C146:D	NO	16+169	158	66	56	52	52	-	-	48	49	-	-	-3,6	-3,6
OG.2	C146:D	NO	16+169	158	66	56	52	53	-	-	49	50	-	-	-3,3	-3,3
EG	C146:E	NW	16+161	162	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C146:E	NW	16+161	162	66	56	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C146:E	NW	16+161	162	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7						
Rosenheimer Straße 3b													Nutzung: MI			
EG	C135:A	NO	16+201	85	66	56	55	56	-	-	51	52	-	-	-3,9	-3,9
OG.1	C135:A	NO	16+201	85	66	56	56	57	-	0,1	53	53	-	-	-3,3	-3,3
EG	C135:B	NW	16+191	86	66	56	55	56	-	-	49	49	-	-	-6,3	-6,4
OG.1	C135:B	NW	16+191	86	66	56	55	55	-	-	49	50	-	-	-5,4	-5,5
EG	C135:C	SW	16+188	80	66	56	60	61	-	4,1	51	52	-	-	-8,6	-8,8
OG.1	C135:C	SW	16+188	80	66	56	60	61	-	4,7	52	52	-	-	-8,6	-8,8
EG	C135:D	SO	16+191	79	66	56	58	58	-	1,9	50	51	-	-	-7,4	-7,5
OG.1	C135:D	SO	16+191	79	66	56	58	59	-	2,4	51	51	-	-	-7,2	-7,4
EG	C135:E	SW	16+195	78	66	56	56	56	-	-	49	50	-	-	-6,9	-7,0
OG.1	C135:E	SW	16+195	78	66	56	56	57	-	0,6	49	50	-	-	-6,9	-7,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,6						
Überschr. oSS LrNmax: 4,7					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,8						

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
<b>Rosenheimer Straße 3b</b>																Nutzung: MI	
EG	C136;A	NW	16+191	71	66	56	55	56	-	-	50	51	-	-	-5,3	-5,5	
OG.1	C136;A	NW	16+191	71	66	56	56	57	-	0,2	50	51	-	-	-5,6	-5,7	
EG	C136;B	SW	16+191	66	66	56	62	63	-	6,5	53	53	-	-	-9,5	-9,8	
OG.1	C136;B	SW	16+191	66	66	56	63	64	-	7,3	53	54	-	-	-9,5	-9,8	
EG	C136;C	SW	16+196	61	66	56	63	64	-	7,2	53	54	-	-	-9,6	-9,8	
OG.1	C136;C	SW	16+196	61	66	56	64	65	-	8,1	54	55	-	-	-9,6	-9,8	
EG	C136;D	SO	16+203	63	66	56	63	64	-	7,1	55	56	-	-	-7,9	-8,1	
OG.1	C136;D	SO	16+203	63	66	56	64	64	-	8,0	56	56	-	-	-7,9	-8,0	
EG	C136;E	NO	16+206	74	66	56	57	58	-	1,4	52	53	-	-	-4,7	-4,8	
OG.1	C136;E	NO	16+206	74	66	56	58	59	-	2,1	53	54	-	-	-4,3	-4,4	
EG	C136;G	NW	16+194	74	66	56	54	54	-	-	49	50	-	-	-4,4	-4,5	
OG.1	C136;G	NW	16+194	74	66	56	54	55	-	-	50	50	-	-	-4,5	-4,6	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,6							
Überschr. oSS LrNmax: 8,1					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,8							
<b>Rosenheimer Straße 4</b>																Nutzung: MI	
EG	C133;A	NW	16+184	258	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C133;A	NW	16+184	258	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5	
OG.2	C133;A	NW	16+184	258	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,8	-0,8	
EG	C133;B	NW	16+179	254	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C133;B	NW	16+179	254	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5	
OG.2	C133;B	NW	16+179	254	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,2	-1,2	
EG	C133;C	SW	16+179	245	66	56	41	42	-	-	38	38	-	-	-3,8	-3,9	
OG.1	C133;C	SW	16+179	245	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,5	-3,6	
OG.2	C133;C	SW	16+179	245	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,7	-3,8	
EG	C133;D	SO	16+192	245	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,9	-3,0	
OG.1	C133;D	SO	16+192	245	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,5	-2,6	
OG.2	C133;D	SO	16+192	245	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,7	-2,8	
OG.1	C133;F	NW	16+191	265	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5	
OG.2	C133;F	NW	16+191	265	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,9	-0,9	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,8							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,9							
<b>Rosenheimer Straße 6</b>																Nutzung: MI	
EG	C134;A	SW	16+161	234	66	56	48	48	-	-	43	43	-	-	-5,1	-5,2	
OG.1	C134;A	SW	16+161	234	66	56	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,9	-5,1	
EG	C134;B	SO	16+176	224	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,3	-3,4	
OG.1	C134;B	SO	16+176	224	66	56	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,5	-3,6	
EG	C134;C	NO	16+178	235	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,5	-1,5	
OG.1	C134;C	NO	16+178	235	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,2	-2,2	
EG	C134;D	NO	16+174	243	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,3	-1,3	
OG.1	C134;D	NO	16+174	243	66	56	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,9	-1,9	
EG	C134;E	NO	16+168	250	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,5	-1,5	
OG.1	C134;E	NO	16+168	250	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,7	-2,7	
EG	C134;F	SO	16+166	255	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	C134;F	SO	16+166	255	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,0	-1,0	
EG	C134;G	NO	16+167	258	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-0,9	-0,9	
OG.1	C134;G	NO	16+167	258	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,4	-1,5	
EG	C134;H	NO	16+163	259	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	C134;H	NO	16+163	259	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,9	-0,9	
EG	C134;I	NW	16+156	255	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,1	-1,1	
OG.1	C134;I	NW	16+156	255	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,0	-1,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,1							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2							
<b>Rosenheimer Straße 16</b>																Nutzung: WA	
EG	C117;A	SW	16+002	85	64	54	61	62	-	7,1	51	51	-	-	-10,1	-10,4	
OG.1	C117;A	SW	16+002	85	64	54	62	63	-	8,2	52	52	-	-	-10,2	-10,6	
OG.2	C117;A	SW	16+002	85	64	54	63	64	-	9,5	54	54	-	-	-9,6	-9,8	
EG	C117;B	SO	16+006	83	64	54	61	62	-	7,2	51	52	-	-	-9,7	-10,0	
OG.1	C117;B	SO	16+006	83	64	54	62	63	-	8,3	52	53	-	-	-9,7	-10,0	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C117;B	SO	16+006	83	64	54	63	64	-	9,6	54	54	-	-	-9,7	-9,9
EG	C117;C	SO	16+007	86	64	54	61	61	-	6,7	51	51	-	-	-9,9	-10,2
OG.1	C117;C	SO	16+007	86	64	54	61	62	-	7,7	52	52	-	-	-9,8	-10,1
OG.2	C117;C	SO	16+007	86	64	54	63	64	-	9,2	53	54	-	-	-9,5	-9,8
EG	C117;D	SO	16+011	87	64	54	61	61	-	6,8	51	51	-	-	-9,7	-10,0
OG.1	C117;D	SO	16+011	87	64	54	62	62	-	7,8	52	52	-	-	-9,6	-9,9
OG.2	C117;D	SO	16+011	87	64	54	63	63	-	9,0	53	54	-	-	-9,3	-9,6
EG	C117;E	NO	16+011	93	64	54	53	54	-	-	45	46	-	-	-7,5	-7,7
OG.1	C117;E	NO	16+011	93	64	54	55	55	-	0,9	47	47	-	-	-8,0	-8,2
OG.2	C117;E	NO	16+011	93	64	54	62	62	-	7,9	53	53	-	-	-8,8	-9,0
EG	C117;F	NW	16+007	95	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	C117;F	NW	16+007	95	64	54	52	52	-	-	45	45	-	-	-7,1	-7,2
OG.2	C117;F	NW	16+007	95	64	54	61	61	-	7,0	52	53	-	-	-8,4	-8,6
OG.1	C117;G	NW	16+003	92	64	54	53	54	-	-	45	46	-	-	-8,0	-8,1
OG.2	C117;G	NW	16+003	92	64	54	61	62	-	7,5	53	53	-	-	-8,4	-8,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,2						
Überschr. oSS LrNmax: 9,6					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,6						
Rosenheimer Straße 18													Nutzung: WA			
OG.1	C118;A	SW	15+969	69	64	54	63	64	-	9,4	54	54	-	-	-9,6	-9,9
OG.2	C118;A	SW	15+969	69	64	54	65	66	0,5	11,2	55	56	-	1,1	-9,9	-10,1
EG	C118;B	SO	15+979	67	64	54	62	63	-	8,6	53	53	-	-	-9,8	-10,1
OG.1	C118;B	SO	15+979	67	64	54	64	64	-	9,9	53	54	-	-	-10,2	-10,5
OG.2	C118;B	SO	15+979	67	64	54	65	66	0,7	11,4	55	55	-	1,0	-10,1	-10,3
EG	C118;C	SO	15+985	70	64	54	62	63	-	8,1	52	53	-	-	-9,5	-9,8
OG.1	C118;C	SO	15+985	70	64	54	63	64	-	9,5	53	54	-	-	-9,8	-10,2
OG.2	C118;C	SO	15+985	70	64	54	65	65	0,3	11,0	55	55	-	0,8	-9,9	-10,2
EG	C118;D	NO	15+985	75	64	54	58	58	-	3,9	49	50	-	-	-8,6	-8,8
OG.1	C118;D	NO	15+985	75	64	54	58	59	-	4,6	50	50	-	-	-8,7	-8,9
OG.2	C118;D	NO	15+985	75	64	54	64	64	-	10,0	54	55	-	0,4	-9,4	-9,6
EG	C118;E	NO	15+984	78	64	54	56	57	-	2,4	48	49	-	-	-7,9	-8,0
OG.1	C118;E	NO	15+984	78	64	54	56	57	-	2,7	49	49	-	-	-7,8	-8,0
OG.2	C118;E	NO	15+984	78	64	54	62	63	-	8,5	54	54	-	-	-8,3	-8,5
EG	C118;F	NO	15+983	81	64	54	56	57	-	2,5	48	49	-	-	-7,9	-8,1
OG.1	C118;F	NO	15+983	81	64	54	56	57	-	2,6	49	49	-	-	-7,8	-8,0
OG.2	C118;F	NO	15+983	81	64	54	62	63	-	8,3	54	54	-	-	-8,3	-8,5
EG	C118;G	NW	15+978	80	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,8	-5,8
OG.1	C118;G	NW	15+978	80	64	54	54	55	-	0,2	48	48	-	-	-6,2	-6,2
OG.2	C118;G	NW	15+978	80	64	54	62	63	-	8,2	54	54	-	-	-8,1	-8,3
EG	C118;H	NW	15+973	74	64	54	52	52	-	-	45	46	-	-	-6,2	-6,2
OG.1	C118;H	NW	15+973	74	64	54	55	56	-	1,3	49	50	-	-	-5,8	-5,9
OG.2	C118;H	NW	15+973	74	64	54	62	63	-	8,5	54	55	-	0,4	-8,0	-8,1
Überschr. oSS LrTmax: 0,7					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,2						
Überschr. oSS LrNmax: 11,4					Überschr. mSS LrNmax: 1,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,5						
Rosenheimer Straße 20													Nutzung: WA			
EG	C120;A	NW	15+957	59	64	54	55	56	-	1,6	48	49	-	-	-7,2	-7,4
OG.1	C120;A	NW	15+957	59	64	54	56	57	-	2,7	50	50	-	-	-6,8	-6,9
EG	C120;B	SW	15+956	52	64	54	62	63	-	8,6	53	53	-	-	-9,6	-9,9
OG.1	C120;B	SW	15+956	52	64	54	64	65	-	10,1	54	54	-	-	-10,3	-10,6
EG	C120;C	SO	15+962	49	64	54	64	65	-	10,1	54	54	-	-	-9,8	-10,1
OG.1	C120;C	SO	15+962	49	64	54	65	66	0,9	11,6	55	55	-	1,0	-10,3	-10,6
EG	C120;D	NO	15+963	56	64	54	58	59	-	4,1	49	50	-	-	-8,4	-8,7
OG.1	C120;D	NO	15+963	56	64	54	60	60	-	5,9	51	51	-	-	-8,8	-9,1
Überschr. oSS LrTmax: 0,9					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,3						
Überschr. oSS LrNmax: 11,6					Überschr. mSS LrNmax: 1,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,6						
Rosenheimer Straße 22													Nutzung: WA			
EG	C121;A	NO	15+949	47	64	54	60	61	-	6,5	51	52	-	-	-9,1	-9,3
OG.1	C121;A	NO	15+949	47	64	54	62	62	-	7,9	52	52	-	-	-9,8	-10,1
EG	C121;B	NW	15+941	50	64	54	58	58	-	3,8	50	50	-	-	-7,9	-8,0
OG.1	C121;B	NW	15+941	50	64	54	56	57	-	2,6	50	51	-	-	-6,2	-6,3
EG	C121;C	SW	15+939	41	64	54	65	65	0,2	10,9	55	55	-	0,6	-10,0	-10,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C121;C	SW	15+939	41	64	54	66	67	1,8	12,5	56	56	-	1,6	-10,6	-10,9
EG	C121;D	SO	15+946	40	64	54	65	66	0,4	11,1	55	55	-	0,8	-10,0	-10,3
OG.1	C121;D	SO	15+946	40	64	54	67	67	2,3	12,9	56	56	-	2,0	-10,6	-10,9
Überschr. oSS LrTmax: 2,3					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,6						
Überschr. oSS LrNmax: 12,9					Überschr. mSS LrNmax: 2,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,9						
Rosenheimer Straße 24													Nutzung: WA			
EG	C122;A	SO	15+915	72	64	54	63	64	-	9,5	54	54	-	-	-9,5	-9,7
EG	C122;B	NO	15+916	80	64	54	59	60	-	5,4	51	51	-	-	-8,4	-8,5
EG	C122;C	NW	15+909	85	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,3	-1,3
EG	C122;D	SW	15+908	76	64	54	60	60	-	6,0	50	51	-	-	-9,6	-9,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,6						
Überschr. oSS LrNmax: 9,5					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,9						
Rosenheimer Straße 24a													Nutzung: WA			
EG	C123;A	NO	15+904	70	64	54	59	59	-	4,9	50	51	-	-	-8,5	-8,7
OG.1	C123;A	NO	15+904	70	64	54	60	60	-	6,0	52	52	-	-	-8,1	-8,2
EG	C123;B	NW	15+898	73	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C123;B	NW	15+898	73	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,2	-4,3
EG	C123;C	SW	15+895	68	64	54	56	56	-	2,0	48	49	-	-	-7,7	-7,8
OG.1	C123;C	SW	15+895	68	64	54	58	59	-	4,4	51	51	-	-	-7,8	-7,9
EG	C123;F	SO	15+904	64	64	54	64	65	-	10,2	54	55	-	0,2	-9,9	-10,1
OG.1	C123;F	SO	15+904	64	64	54	65	65	0,4	11,0	55	56	-	1,2	-9,6	-9,7
Überschr. oSS LrTmax: 0,4					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,9						
Überschr. oSS LrNmax: 11,0					Überschr. mSS LrNmax: 1,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,1						
Rosenheimer Straße 26													Nutzung: WA			
EG	C124;A	SO	15+881	52	64	54	66	66	1,4	11,9	56	57	-	2,4	-9,4	-9,5
OG.1	C124;A	SO	15+881	52	64	54	67	67	2,4	12,9	58	58	-	3,8	-9,0	-9,1
EG	C124;B	SO	15+886	52	64	54	66	67	1,6	12,2	57	57	-	2,6	-9,5	-9,6
OG.1	C124;B	SO	15+886	52	64	54	67	67	2,4	13,0	58	58	-	4,0	-8,9	-9,0
EG	C124;C	NO	15+890	57	64	54	63	63	-	8,9	54	54	-	-	-9,0	-9,2
OG.1	C124;C	NO	15+890	57	64	54	64	64	-	9,8	55	55	-	0,8	-8,8	-8,9
EG	C124;D	NO	15+889	62	64	54	62	63	-	8,3	53	54	-	-	-8,6	-8,8
OG.1	C124;D	NO	15+889	62	64	54	63	63	-	8,8	54	55	-	0,2	-8,4	-8,6
EG	C124;E	NW	15+885	64	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	C124;E	NW	15+885	64	64	54	56	57	-	2,4	50	51	-	-	-6,0	-6,1
EG	C124;F	NW	15+880	64	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,4	-4,4
OG.1	C124;F	NW	15+880	64	64	54	54	54	-	-	47	48	-	-	-6,4	-6,4
EG	C124;G	NW	15+875	61	64	54	49	50	-	-	47	47	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C124;G	NW	15+875	61	64	54	55	55	-	0,7	49	50	-	-	-5,5	-5,5
EG	C124;H	SW	15+874	55	64	54	63	63	-	8,8	53	54	-	-	-9,3	-9,4
OG.1	C124;H	SW	15+874	55	64	54	64	64	-	10,0	55	56	-	1,1	-8,9	-8,9
Überschr. oSS LrTmax: 2,4					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,5						
Überschr. oSS LrNmax: 13,0					Überschr. mSS LrNmax: 4,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,6						
Rosenheimer Straße 26a													Nutzung: WA			
OG.1	C125;A	NW	15+865	53	64	54	55	56	-	1,1	49	50	-	-	-6,0	-6,1
EG	C125;B	NW	15+859	52	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	C125;B	NW	15+859	52	64	54	55	56	-	1,6	49	50	-	-	-6,2	-6,2
EG	C125;C	SW	15+856	47	64	54	64	65	-	10,3	56	56	-	1,7	-8,5	-8,6
OG.1	C125;C	SW	15+856	47	64	54	66	66	1,4	11,8	58	58	-	3,8	-8,0	-8,1
EG	C125;D	SO	15+863	42	64	54	68	68	3,5	14,0	59	59	-	4,8	-9,2	-9,3
OG.1	C125;D	SO	15+863	42	64	54	69	69	4,1	14,6	61	61	-	6,8	-7,8	-7,8
EG	C125;E	NO	15+867	47	64	54	65	66	0,6	11,2	56	56	-	1,9	-9,1	-9,3
OG.1	C125;E	NO	15+867	47	64	54	65	65	0,3	10,9	56	57	-	2,5	-8,4	-8,4
Überschr. oSS LrTmax: 4,1					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,2						
Überschr. oSS LrNmax: 14,6					Überschr. mSS LrNmax: 6,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,3						
Rosenheimer Straße 28													Nutzung: WA			
EG	C126;A	SW	15+811	55	64	54	66	66	1,3	11,8	59	60	-	5,5	-6,3	-6,3
OG.1	C126;A	SW	15+811	55	64	54	66	66	1,1	11,6	60	61	-	6,4	-5,2	-5,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	C126;B	SO	15+813	52	64	54	66	67	1,7	12,2	61	61	-	6,6	-5,6	-5,6
OG.1	C126;B	SO	15+813	52	64	54	67	68	2,6	13,1	62	62	-	8,0	-5,1	-5,1
EG	C126;C	SO	15+820	52	64	54	66	67	1,6	12,1	60	61	-	6,2	-5,9	-5,9
OG.1	C126;C	SO	15+820	52	64	54	67	67	2,5	13,0	62	62	-	7,6	-5,4	-5,4
EG	C126;D	NO	15+823	56	64	54	64	65	-	10,1	58	58	-	3,9	-6,3	-6,3
OG.1	C126;D	NO	15+823	56	64	54	65	66	0,9	11,4	60	60	-	5,9	-5,4	-5,4
EG	C126;E	NO	15+824	60	64	54	63	63	-	8,8	56	56	-	2,0	-6,9	-6,9
OG.1	C126;E	NO	15+824	60	64	54	63	64	-	9,4	58	59	-	4,2	-5,2	-5,2
EG	C126;F	NW	15+820	62	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C126;F	NW	15+820	62	64	54	58	58	-	3,6	53	54	-	-	-4,2	-4,2
EG	C126;G	NO	15+817	63	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C126;G	NO	15+817	63	64	54	57	57	-	3,0	53	53	-	-	-4,0	-4,0
EG	C126;H	NW	15+813	65	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	C126;H	NW	15+813	65	64	54	58	59	-	4,3	54	54	-	-	-4,6	-4,6
OG.1	C126;I	SW	15+809	60	64	54	64	65	-	10,5	59	60	-	5,2	-5,2	-5,3
Überschr. oSS LrTmax: 2,6					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,9						
Überschr. oSS LrNmax: 13,1					Überschr. mSS LrNmax: 8,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,9						
Rosenheimer Straße 35													Nutzung: MI			
EG	C4;A	SW	15+536	46	66	56	59	60	-	3,2	59	60	-	3,2	0,0	0,0
OG.1	C4;A	SW	15+536	46	66	56	63	64	-	7,1	63	64	-	7,1	0,0	0,0
EG	C4;B	SO	15+542	41	66	56	66	66	-	10,0	66	66	-	10,0	0,0	0,0
OG.1	C4;B	SO	15+542	41	66	56	67	67	0,3	10,8	67	67	0,3	10,8	0,0	0,0
EG	C4;C	NO	15+548	47	66	56	58	59	-	2,5	58	59	-	2,3	-0,1	-0,1
OG.1	C4;C	NO	15+548	47	66	56	63	63	-	6,6	63	63	-	6,5	0,0	0,0
EG	C4;D	NW	15+545	52	66	56	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C4;D	NW	15+545	52	66	56	52	52	-	-	51	52	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C4;E	NW	15+540	52	66	56	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,2	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: 0,3					Überschr. mSS LrTmax: 0,3					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,5						
Überschr. oSS LrNmax: 10,8					Überschr. mSS LrNmax: 10,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,5						
Rosenheimer Straße 38													Nutzung: WA			
EG	C130;A	SW	15+573	169	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C130;A	SW	15+573	169	64	54	44	44	-	-	44	44	-	-	-0,5	-0,5
EG	C130;B	SO	15+578	160	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	C130;B	SO	15+578	160	64	54	48	49	-	-	46	47	-	-	-2,4	-2,5
EG	C130;C	NO	15+583	168	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C130;C	NO	15+583	168	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,2	-3,2
EG	C130;D	NW	15+579	177	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	0,0	0,0
OG.1	C130;D	NW	15+579	177	64	54	38	38	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,2						
Rosenheimer Straße 41													Nutzung: MI			
EG	C3;A	O	15+383	119	66	56	56	57	-	0,3	56	57	-	0,3	-0,1	-0,1
OG.1	C3;A	O	15+383	119	66	56	57	57	-	0,9	57	57	-	0,8	-0,1	-0,1
EG	C3;B	O	15+386	122	66	56	56	57	-	0,1	56	57	-	0,1	-0,1	-0,1
OG.1	C3;B	O	15+386	122	66	56	57	57	-	0,6	57	57	-	0,5	-0,1	-0,1
EG	C3;C	O	15+388	126	66	56	56	56	-	-	56	56	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C3;C	O	15+388	126	66	56	56	57	-	0,4	56	57	-	0,3	-0,1	-0,1
EG	C3;D	N	15+382	133	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C3;D	N	15+382	133	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9
EG	C3;E	W	15+369	132	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C3;E	W	15+369	132	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	C3;F	O	15+367	126	66	56	57	57	-	0,8	57	57	-	0,8	0,0	0,0
OG.1	C3;F	O	15+367	126	66	56	57	58	-	1,4	57	58	-	1,4	0,0	0,0
EG	C3;G	S	15+373	125	66	56	56	57	-	0,3	56	57	-	0,3	0,0	0,0
OG.1	C3;G	S	15+373	125	66	56	57	57	-	0,8	57	57	-	0,8	0,0	0,0
EG	C3;H	S	15+379	118	66	56	56	57	-	0,2	56	57	-	0,1	-0,1	-0,1
OG.1	C3;H	S	15+379	118	66	56	57	57	-	0,7	57	57	-	0,7	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,9						
Überschr. oSS LrNmax: 1,4					Überschr. mSS LrNmax: 1,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,9						



Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
<b>Rosenheimer Straße 43</b>																Nutzung: MI	
EG	C2;A	W	15+296	156	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C2;A	W	15+296	156	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0	
EG	C2;B	W	15+294	151	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0	
OG.1	C2;B	W	15+294	151	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0	
EG	C2;C	S	15+296	146	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C2;C	S	15+296	146	66	56	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,2	-0,2	
EG	C2;D	O	15+303	147	66	56	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C2;D	O	15+303	147	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	-0,1	-0,1	
EG	C2;E	S	15+308	147	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C2;E	S	15+308	147	66	56	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,1	-0,1	
EG	C2;F	S	15+316	141	66	56	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C2;F	S	15+316	141	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	-0,2	-0,2	
EG	C2;G	O	15+324	143	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,2	-0,2	
OG.1	C2;G	O	15+324	143	66	56	52	52	-	-	51	52	-	-	-0,2	-0,2	
EG	C2;H	N	15+314	154	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	C2;H	N	15+314	154	66	56	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,4	-0,4	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,4							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,4							
<b>Schulstraße 2</b>																Nutzung: MI	
EG	C507;A	SW	16+313	95	66	56	58	58	-	2,0	52	52	-	-	-6,1	-6,2	
OG.1	C507;A	SW	16+313	95	66	56	59	60	-	3,1	54	54	-	-	-5,2	-5,3	
OG.2	C507;A	SW	16+313	95	66	56	60	61	-	4,5	56	56	-	-	-4,5	-4,5	
OG.3	C507;A	SW	16+313	95	66	56	62	63	-	6,1	59	59	-	2,7	-3,4	-3,4	
EG	C507;B	SO	16+324	99	66	56	54	55	-	-	48	48	-	-	-6,3	-6,5	
OG.1	C507;B	SO	16+324	99	66	56	56	56	-	-	50	51	-	-	-5,5	-5,6	
OG.2	C507;B	SO	16+324	99	66	56	58	58	-	1,9	53	54	-	-	-4,6	-4,7	
OG.3	C507;B	SO	16+324	99	66	56	61	62	-	5,4	57	58	-	1,5	-3,8	-3,9	
EG	C507;C	SW	16+330	107	66	56	54	55	-	-	49	49	-	-	-5,8	-5,9	
OG.1	C507;C	SW	16+330	107	66	56	56	57	-	0,2	51	51	-	-	-5,3	-5,4	
OG.2	C507;C	SW	16+330	107	66	56	58	59	-	2,3	54	54	-	-	-4,6	-4,7	
OG.3	C507;C	SW	16+330	107	66	56	61	62	-	5,2	57	57	-	0,7	-4,4	-4,5	
EG	C507;D	SO	16+335	111	66	56	51	52	-	-	46	47	-	-	-5,1	-5,2	
OG.1	C507;D	SO	16+335	111	66	56	53	53	-	-	48	48	-	-	-4,9	-5,0	
OG.2	C507;D	SO	16+335	111	66	56	55	56	-	-	51	51	-	-	-4,4	-4,5	
OG.3	C507;D	SO	16+335	111	66	56	60	61	-	4,1	55	56	-	-	-4,6	-4,6	
EG	C507;E	NO	16+327	125	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	C507;E	NO	16+327	125	66	56	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,5	
OG.2	C507;E	NO	16+327	125	66	56	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,5	-2,6	
OG.3	C507;E	NO	16+327	125	66	56	56	57	-	0,1	51	52	-	-	-4,9	-5,0	
EG	C507;F	NW	16+313	130	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,1	-3,1	
OG.1	C507;F	NW	16+313	130	66	56	52	52	-	-	48	48	-	-	-4,0	-4,1	
OG.2	C507;F	NW	16+313	130	66	56	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,4	-4,5	
OG.3	C507;F	NW	16+313	130	66	56	56	57	-	0,6	51	52	-	-	-5,0	-5,1	
EG	C507;G	SW	16+315	121	66	56	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,3	-5,4	
OG.1	C507;G	SW	16+315	121	66	56	54	55	-	-	49	50	-	-	-5,0	-5,1	
OG.2	C507;G	SW	16+315	121	66	56	54	55	-	-	49	50	-	-	-5,1	-5,2	
OG.3	C507;G	SW	16+315	121	66	56	57	58	-	1,3	52	53	-	-	-4,7	-4,8	
EG	C507;H	NW	16+313	108	66	56	54	55	-	-	49	50	-	-	-4,9	-5,0	
OG.1	C507;H	NW	16+313	108	66	56	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,9	-5,0	
OG.2	C507;H	NW	16+313	108	66	56	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,5	-4,6	
OG.3	C507;H	NW	16+313	108	66	56	58	59	-	2,1	53	54	-	-	-4,6	-4,7	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,3							
Überschr. oSS LrNmax: 6,1					Überschr. mSS LrNmax: 2,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,5							
<b>Schulstraße 3</b>																Nutzung: MI	
EG	C508;A	NO	16+334	69	66	56	59	60	-	3,3	53	54	-	-	-6,1	-6,1	
OG.1	C508;A	NO	16+334	69	66	56	60	61	-	4,6	55	55	-	-	-5,5	-5,6	
OG.2	C508;A	NO	16+334	69	66	56	64	65	-	8,4	60	61	-	4,4	-4,0	-4,0	
EG	C508;B	NW	16+326	71	66	56	47	48	-	-	45	46	-	-	-1,6	-1,6	
OG.1	C508;B	NW	16+326	71	66	56	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,7	-2,7	
OG.2	C508;B	NW	16+326	71	66	56	62	63	-	6,1	58	58	-	1,8	-4,2	-4,2	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	C508;C	NW	16+323	68	66	56	51	51	-	-	48	48	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	C508;C	NW	16+323	68	66	56	53	53	-	-	49	50	-	-	-3,6	-3,6
OG.2	C508;C	NW	16+323	68	66	56	63	64	-	7,1	59	60	-	3,3	-3,8	-3,8
EG	C508;D	SW	16+323	65	66	56	62	63	-	6,2	56	56	-	-	-6,4	-6,5
OG.1	C508;D	SW	16+323	65	66	56	63	64	-	7,5	58	59	-	2,5	-5,0	-5,0
OG.2	C508;D	SW	16+323	65	66	56	65	66	-	9,7	62	62	-	5,8	-3,8	-3,9
EG	C508;E	SW	16+327	60	66	56	63	64	-	7,3	57	57	-	0,8	-6,4	-6,5
OG.1	C508;E	SW	16+327	60	66	56	65	65	-	8,9	60	60	-	3,7	-5,1	-5,2
OG.2	C508;E	SW	16+327	60	66	56	66	67	-	10,4	62	63	-	6,6	-3,8	-3,8
EG	C508;F	SO	16+330	60	66	56	64	64	-	7,9	57	58	-	1,2	-6,7	-6,8
OG.1	C508;F	SO	16+330	60	66	56	65	66	-	9,3	60	60	-	4,0	-5,2	-5,3
OG.2	C508;F	SO	16+330	60	66	56	66	67	-	10,7	63	63	-	6,7	-4,0	-4,0
EG	C508;G	SO	16+333	62	66	56	64	64	-	7,8	57	58	-	1,2	-6,6	-6,7
OG.1	C508;G	SO	16+333	62	66	56	65	66	-	9,1	60	60	-	3,8	-5,3	-5,3
OG.2	C508;G	SO	16+333	62	66	56	66	67	-	10,7	62	63	-	6,7	-4,0	-4,0
EG	C508;H	SO	16+334	66	66	56	63	64	-	7,6	57	57	-	0,8	-6,7	-6,8
OG.1	C508;H	SO	16+334	66	66	56	65	65	-	8,8	59	60	-	3,2	-5,5	-5,6
OG.2	C508;H	SO	16+334	66	66	56	66	67	-	10,2	62	63	-	6,1	-4,1	-4,2

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,7
Überschr. oSS LrNmax: 10,7	Überschr. mSS LrNmax: 6,7	Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,8

Schwabmühlenweg 5 Nutzung: MI

EG	D373;A	NW	18+173	231	66	56	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	D373;A	NW	18+173	231	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	D373;A	NW	18+173	231	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.2	D373;B	SW	18+174	244	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	0,0	0,0
EG	D373;C	SW	18+181	255	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	D373;C	SW	18+181	255	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.2	D373;C	SW	18+181	255	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	0,0	0,0
EG	D373;D	SO	18+189	253	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D373;D	SO	18+189	253	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.2	D373;D	SO	18+189	253	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0
EG	D373;E	NO	18+188	235	66	56	51	51	-	-	51	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D373;E	NO	18+188	235	66	56	51	52	-	-	51	52	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D373;E	NO	18+188	235	66	56	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1

Schweitzerberg 1 Nutzung: MI

EG	D350;A	W	18+396	345	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	D350;A	W	18+396	345	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	D350;A	W	18+396	345	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	D350;B	S	18+399	355	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D350;B	S	18+399	355	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D350;B	S	18+399	355	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1
EG	D350;C	S	18+408	354	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D350;C	S	18+408	354	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D350;C	S	18+408	354	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
EG	D350;D	O	18+414	351	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D350;D	O	18+414	351	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D350;D	O	18+414	351	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,1	-0,1
EG	D350;E	O	18+417	347	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D350;E	O	18+417	347	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D350;E	O	18+417	347	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	D350;F	O	18+416	342	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D350;F	O	18+416	342	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D350;F	O	18+416	342	66	56	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,1	-0,1
EG	D350;G	N	18+407	337	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D350;G	N	18+407	337	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D350;G	N	18+407	337	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,1	-0,1

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
<b>Schweitzerberg 2</b>																
Nutzung: MI																
EG	D348;A	O	18+384	349	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D348;A	O	18+384	349	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	D348;B	N	18+382	341	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D348;B	N	18+382	341	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D348;C	W	18+375	345	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D348;C	W	18+375	345	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
EG	D348;D	S	18+377	353	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D348;D	S	18+377	353	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1								
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1								
<b>Schweitzerberg 3</b>																
Nutzung: MI																
EG	D393;A	S	18+422	375	66	56	33	34	-	-	33	33	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D393;A	S	18+422	375	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
EG	D393;B	S	18+432	377	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D393;B	S	18+432	377	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
EG	D393;C	O	18+436	373	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	0,0	0,0
OG.1	D393;C	O	18+436	373	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	D393;D	N	18+433	370	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	D393;D	N	18+433	370	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	D393;E	O	18+432	368	66	56	41	42	-	-	41	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	D393;E	O	18+432	368	66	56	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	D393;F	N	18+423	365	66	56	42	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D393;F	N	18+423	365	66	56	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
EG	D393;G	W	18+417	371	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D393;G	W	18+417	371	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1								
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1								
<b>Schweitzerberg 4</b>																
Nutzung: MI																
EG	D353;B	S	18+364	394	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D353;B	S	18+364	394	66	56	34	34	-	-	34	34	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D353;B	S	18+364	394	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,1	-0,1
OG.3	D353;B	S	18+364	394	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
EG	D353;C	O	18+370	387	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	D353;C	O	18+370	387	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.2	D353;C	O	18+370	387	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.3	D353;C	O	18+370	387	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
EG	D353;D	N	18+364	381	66	56	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	D353;D	N	18+364	381	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	D353;D	N	18+364	381	66	56	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.3	D353;D	N	18+364	381	66	56	50	50	-	-	50	50	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1								
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1								
<b>Simsseeweg 1</b>																
Nutzung: MI																
EG	C509;A	SO	16+435	23	66	56	71	72	4,4	15,1	58	58	-	1,9	-13,1	-13,2
OG.1	C509;A	SO	16+435	23	66	56	72	72	5,1	15,7	67	68	0,7	11,3	-4,4	-4,4
EG	C509;B	NO	16+436	32	66	56	60	60	-	3,8	51	52	-	-	-8,3	-8,4
OG.1	C509;B	NO	16+436	32	66	56	62	63	-	6,3	55	56	-	-	-6,7	-6,8
EG	C509;C	NW	16+428	27	66	56	57	58	-	1,5	54	55	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	C509;C	NW	16+428	27	66	56	63	63	-	6,8	59	59	-	2,7	-4,0	-4,1
OG.1	C509;D	SW	16+427	19	66	56	73	73	6,3	17,0	73	73	6,2	16,8	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax:		6,3		Überschr. mSS LrTmax:		6,2		Diff. oSS/mSS LrTmax: -13,1								
Überschr. oSS LrNmax:		17,0		Überschr. mSS LrNmax:		16,8		Diff. oSS/mSS LrNmax: -13,2								
<b>Simsseeweg 6</b>																
Nutzung: WA																
EG	D317;A	O	16+306	34	64	54	67	68	2,7	13,4	56	56	-	2,0	-11,2	-11,4
OG.1	D317;A	O	16+306	34	64	54	70	70	5,1	15,8	58	59	-	4,1	-11,5	-11,7
OG.2	D317;A	O	16+306	34	64	54	70	71	5,9	16,6	60	60	-	5,7	-10,6	-10,8
EG	D317;B	N	16+295	33	64	54	67	68	3,0	13,7	56	57	-	2,4	-11,1	-11,3

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D317;B	N	16+295	33	64	54	70	70	5,2	15,9	58	59	-	4,4	-11,3	-11,5
OG.2	D317;B	N	16+295	33	64	54	70	71	6,0	16,7	60	60	-	6,0	-10,4	-10,6
EG	D317;C	W	16+291	43	64	54	61	61	-	6,8	51	52	-	-	-9,1	-9,3
OG.1	D317;C	W	16+291	43	64	54	62	62	-	7,9	52	53	-	-	-9,4	-9,6
OG.2	D317;C	W	16+291	43	64	54	63	64	-	9,4	55	55	-	0,5	-8,7	-8,9
EG	D317;D	S	16+303	44	64	54	56	56	-	1,9	49	49	-	-	-6,8	-6,9
OG.1	D317;D	S	16+303	44	64	54	58	58	-	3,7	50	50	-	-	-7,6	-7,8
OG.2	D317;D	S	16+303	44	64	54	60	61	-	6,4	53	54	-	-	-7,0	-7,2
Überschr. oSS LrTmax: 6,0					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -11,5						
Überschr. oSS LrNmax: 16,7					Überschr. mSS LrNmax: 6,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,7						
Simsseeweg 7													Nutzung: WA			
EG	D318;A	O	16+277	46	64	54	65	66	0,8	11,5	54	54	-	-	-11,2	-11,5
OG.1	D318;A	O	16+277	46	64	54	66	67	1,8	12,5	56	56	-	1,9	-10,3	-10,6
OG.2	D318;A	O	16+277	46	64	54	68	69	3,4	14,1	58	58	-	3,8	-10,1	-10,3
EG	D318;B	N	16+270	45	64	54	64	64	-	10,0	54	55	-	0,4	-9,4	-9,6
OG.1	D318;B	N	16+270	45	64	54	67	67	2,2	12,9	57	58	-	3,2	-9,4	-9,7
OG.2	D318;B	N	16+270	45	64	54	68	69	4,0	14,7	58	59	-	4,5	-10,0	-10,2
EG	D318;C	W	16+269	52	64	54	57	58	-	3,1	50	50	-	-	-6,9	-7,1
OG.1	D318;C	W	16+269	52	64	54	60	61	-	6,4	52	53	-	-	-7,8	-8,0
OG.2	D318;C	W	16+269	52	64	54	63	64	-	9,4	55	55	-	0,8	-8,4	-8,6
EG	D318;D	S	16+275	55	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,8	-5,9
OG.1	D318;D	S	16+275	55	64	54	55	56	-	1,2	48	49	-	-	-6,9	-7,0
OG.2	D318;D	S	16+275	55	64	54	60	61	-	6,7	54	54	-	-	-6,9	-7,1
Überschr. oSS LrTmax: 4,0					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -11,2						
Überschr. oSS LrNmax: 14,7					Überschr. mSS LrNmax: 4,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,5						
Simsseeweg 7a													Nutzung: WA			
EG	D319;A	W	16+239	51	64	54	61	62	-	7,3	51	52	-	-	-9,6	-9,8
OG.1	D319;A	W	16+239	51	64	54	61	62	-	7,3	52	52	-	-	-9,2	-9,4
OG.1	D319;B	W	16+242	57	64	54	60	60	-	6,0	51	52	-	-	-8,7	-8,9
OG.1	D319;C	S	16+248	57	64	54	55	56	-	1,3	48	49	-	-	-6,7	-6,8
EG	D319;D	O	16+248	48	64	54	59	59	-	5,0	51	51	-	-	-8,2	-8,5
OG.1	D319;D	O	16+248	48	64	54	63	63	-	8,9	55	55	-	0,6	-8,1	-8,3
EG	D319;E	N	16+240	44	64	54	63	64	-	9,7	54	54	-	-	-9,5	-9,8
OG.1	D319;E	N	16+240	44	64	54	66	66	1,2	11,9	56	57	-	2,4	-9,2	-9,4
Überschr. oSS LrTmax: 1,2					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,6						
Überschr. oSS LrNmax: 11,9					Überschr. mSS LrNmax: 2,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,8						
Simsseeweg 9													Nutzung: WA			
EG	D320;A	N	16+157	22	64	54	69	70	4,6	15,3	58	59	-	4,1	-10,8	-11,1
OG.1	D320;A	N	16+157	22	64	54	71	71	6,3	17,0	60	60	-	5,9	-10,8	-11,1
OG.2	D320;A	N	16+157	22	64	54	71	72	7,0	17,7	63	64	-	9,2	-8,4	-8,5
EG	D320;B	O	16+154	21	64	54	70	70	5,1	15,8	59	59	-	4,7	-10,8	-11,1
OG.1	D320;B	O	16+154	21	64	54	71	72	6,9	17,6	60	61	-	6,3	-11,0	-11,3
OG.2	D320;B	O	16+154	21	64	54	72	73	7,7	18,4	64	64	-	9,9	-8,3	-8,4
EG	D320;C	N	16+151	19	64	54	69	69	4,1	14,8	58	59	-	4,4	-10,1	-10,4
OG.1	D320;C	N	16+151	19	64	54	71	72	6,5	17,2	61	61	-	6,6	-10,4	-10,6
OG.2	D320;C	N	16+151	19	64	54	72	72	7,3	18,0	64	65	-	10,5	-7,4	-7,5
EG	D320;D	W	16+149	22	64	54	66	67	2,0	12,7	57	58	-	3,3	-9,1	-9,3
OG.1	D320;D	W	16+149	22	64	54	69	70	4,8	15,5	59	60	-	5,1	-10,1	-10,4
OG.2	D320;D	W	16+149	22	64	54	71	72	6,5	17,2	62	63	-	8,2	-8,8	-9,0
EG	D320;E	N	16+147	24	64	54	66	67	2,0	12,7	57	58	-	3,1	-9,3	-9,5
OG.1	D320;E	N	16+147	24	64	54	69	70	4,6	15,3	59	59	-	4,9	-10,1	-10,4
OG.2	D320;E	N	16+147	24	64	54	70	71	6,0	16,7	61	62	-	7,5	-9,0	-9,2
EG	D320;F	W	16+144	27	64	54	65	66	0,6	11,3	56	57	-	2,1	-8,9	-9,2
OG.1	D320;F	W	16+144	27	64	54	68	68	3,1	13,8	58	58	-	3,6	-10,0	-10,3
OG.2	D320;F	W	16+144	27	64	54	70	70	5,3	16,0	59	60	-	5,1	-10,7	-10,9
EG	D320;H	S	16+148	35	64	54	58	59	-	4,1	50	51	-	-	-7,9	-8,0
OG.1	D320;H	S	16+148	35	64	54	59	60	-	5,4	51	52	-	-	-7,9	-8,0
OG.2	D320;H	S	16+148	35	64	54	62	63	-	8,7	55	56	-	1,1	-7,3	-7,5
EG	D320;I	S	16+155	32	64	54	59	60	-	5,1	51	51	-	-	-8,1	-8,3
OG.1	D320;I	S	16+155	32	64	54	60	61	-	6,3	52	52	-	-	-8,2	-8,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	D320;I	S	16+155	32	64	54	63	64	-	9,4	55	56	-	1,3	-7,9	-8,1
EG	D320;J	O	16+160	26	64	54	67	68	2,5	13,2	56	56	-	2,0	-10,9	-11,2
OG.1	D320;J	O	16+160	26	64	54	68	69	4,0	14,7	57	58	-	3,4	-11,1	-11,3
OG.2	D320;J	O	16+160	26	64	54	69	70	4,7	15,4	60	61	-	6,1	-9,1	-9,3
Überschr. oSS LrTmax: 7,7					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -11,1						
Überschr. oSS LrNmax: 18,4					Überschr. mSS LrNmax: 10,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,3						
Simsseeweg 11													Nutzung: WA			
EG	D313;A	O	16+128	29	64	54	64	65	-	10,5	55	55	-	0,9	-9,2	-9,5
OG.1	D313;A	O	16+128	29	64	54	67	67	2,2	12,8	56	57	-	2,4	-10,1	-10,4
EG	D313;B	N	16+123	25	64	54	67	68	2,6	13,3	58	58	-	3,5	-9,5	-9,8
OG.1	D313;B	N	16+123	25	64	54	69	70	5,0	15,7	59	59	-	5,0	-10,5	-10,7
EG	D313;D	S	16+123	34	64	54	55	56	-	1,3	49	50	-	-	-6,0	-6,1
OG.1	D313;D	S	16+123	34	64	54	57	58	-	3,3	51	52	-	-	-5,8	-6,0
Überschr. oSS LrTmax: 5,0					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,5						
Überschr. oSS LrNmax: 15,7					Überschr. mSS LrNmax: 5,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,7						
Simsseeweg 11a													Nutzung: WA			
EG	D315;B	N	16+115	26	64	54	58	59	-	4,3	53	53	-	-	-5,6	-5,8
OG.1	D315;B	N	16+115	26	64	54	69	70	4,8	15,5	59	59	-	4,9	-10,3	-10,6
EG	D315;C	W	16+112	32	64	54	61	62	-	7,4	54	54	-	-	-7,7	-8,0
OG.1	D315;C	W	16+112	32	64	54	65	66	0,7	11,4	56	56	-	1,8	-9,4	-9,7
EG	D315;D	S	16+116	37	64	54	54	55	-	0,4	49	49	-	-	-5,5	-5,6
OG.1	D315;D	S	16+116	37	64	54	56	56	-	2,0	51	51	-	-	-4,9	-5,0
EG	D315;E	O	16+119	35	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	D315;E	O	16+119	35	64	54	56	56	-	1,8	51	51	-	-	-4,9	-5,1
Überschr. oSS LrTmax: 4,8					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,3						
Überschr. oSS LrNmax: 15,5					Überschr. mSS LrNmax: 4,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,6						
Simsseeweg 11b													Nutzung: WA			
EG	D316;A	N	16+140	47	64	54	61	61	-	7,0	53	53	-	-	-8,2	-8,5
OG.1	D316;A	N	16+140	47	64	54	63	64	-	9,1	54	54	-	-	-8,8	-9,0
OG.2	D316;A	N	16+140	47	64	54	65	66	0,5	11,2	56	57	-	2,2	-8,8	-9,0
OG.2	D316;B	N	16+131	49	64	54	65	66	0,7	11,4	56	57	-	2,2	-8,9	-9,2
EG	D316;C	N	16+128	48	64	54	61	61	-	6,8	53	53	-	-	-7,6	-7,9
OG.1	D316;C	N	16+128	48	64	54	63	64	-	9,3	55	55	-	1,0	-8,0	-8,3
OG.2	D316;C	N	16+128	48	64	54	66	66	1,2	11,9	57	58	-	3,3	-8,4	-8,6
EG	D316;D	W	16+126	50	64	54	58	58	-	3,8	52	52	-	-	-5,9	-6,0
OG.1	D316;D	W	16+126	50	64	54	61	62	-	7,7	54	55	-	0,1	-7,4	-7,6
OG.2	D316;D	W	16+126	50	64	54	65	66	0,4	11,1	57	58	-	3,1	-7,8	-8,0
EG	D316;E	N	16+123	52	64	54	59	60	-	5,4	52	53	-	-	-6,8	-7,1
OG.1	D316;E	N	16+123	52	64	54	62	62	-	7,9	54	55	-	0,3	-7,4	-7,6
OG.2	D316;E	N	16+123	52	64	54	64	65	-	10,6	57	57	-	2,7	-7,7	-7,9
EG	D316;F	W	16+118	56	64	54	56	57	-	2,7	50	51	-	-	-6,0	-6,2
OG.1	D316;F	W	16+118	56	64	54	59	59	-	4,9	52	53	-	-	-6,5	-6,7
OG.2	D316;F	W	16+118	56	64	54	61	62	-	7,3	54	55	-	0,2	-6,9	-7,1
EG	D316;G	W	16+120	62	64	54	56	57	-	2,1	49	50	-	-	-6,6	-6,8
OG.1	D316;G	W	16+120	62	64	54	57	58	-	3,6	51	51	-	-	-6,7	-6,9
OG.2	D316;G	W	16+120	62	64	54	59	60	-	5,4	53	53	-	-	-6,4	-6,6
EG	D316;H	SO	16+127	65	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	D316;H	SO	16+127	65	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,0	-4,0
OG.2	D316;H	SO	16+127	65	64	54	54	55	-	0,6	50	50	-	-	-4,7	-4,8
EG	D316;I	S	16+136	60	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	D316;I	S	16+136	60	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,0	-4,0
OG.2	D316;I	S	16+136	60	64	54	54	54	-	-	49	50	-	-	-4,4	-4,6
EG	D316;J	S	16+147	60	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	D316;J	S	16+147	60	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,4	-5,5
OG.2	D316;J	S	16+147	60	64	54	55	56	-	1,7	50	51	-	-	-5,2	-5,3
EG	D316;K	O	16+149	53	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,9	-5,1
OG.1	D316;K	O	16+149	53	64	54	55	56	-	1,3	49	49	-	-	-6,5	-6,7
OG.2	D316;K	O	16+149	53	64	54	61	61	-	6,9	53	54	-	-	-7,4	-7,6

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Überschr. oSS LrTmax: 1,2					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,9						
Überschr. oSS LrNmax: 11,9					Überschr. mSS LrNmax: 3,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,2						
<b>Ströbbing 2</b>															Nutzung: WA	
EG	D409;A	S	17+246	232	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	0,0	0,0
OG.1	D409;A	S	17+246	232	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D409;A	S	17+246	232	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,0	-2,1
EG	D409;B	O	17+245	224	64	54	37	37	-	-	37	37	-	-	0,1	0,1
OG.1	D409;B	O	17+245	224	64	54	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D409;B	O	17+245	224	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,8	-1,9
EG	D409;E	N	17+238	226	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D409;E	N	17+238	226	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D409;E	N	17+238	226	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,5	-2,6
EG	D409;F	N	17+235	230	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	D409;F	N	17+235	230	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	D409;F	N	17+235	230	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,0	-3,1
EG	D409;G	W	17+239	236	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D409;G	W	17+239	236	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	D409;G	W	17+239	236	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,8	-2,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,1						
<b>Ströbbing 3</b>															Nutzung: WA	
EG	D414;A	S	17+217	216	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D414;A	S	17+217	216	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,8	-1,8
EG	D414;B	S	17+219	213	64	54	43	43	-	-	39	40	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	D414;B	S	17+219	213	64	54	47	47	-	-	41	41	-	-	-5,9	-6,0
EG	D414;C	S	17+219	209	64	54	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	D414;C	S	17+219	209	64	54	48	48	-	-	41	42	-	-	-6,8	-6,9
EG	D414;D	O	17+218	206	64	54	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	D414;D	O	17+218	206	64	54	46	46	-	-	42	42	-	-	-4,0	-4,1
EG	D414;E	O	17+213	204	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D414;E	O	17+213	204	64	54	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,2	-4,3
EG	D414;F	N	17+209	205	64	54	49	50	-	-	43	44	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	D414;F	N	17+209	205	64	54	50	51	-	-	44	45	-	-	-6,2	-6,3
EG	D414;G	W	17+210	207	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D414;G	W	17+210	207	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,6	-1,6
EG	D414;H	N	17+210	211	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D414;H	N	17+210	211	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,8	-1,8
EG	D414;I	W	17+212	216	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	D414;I	W	17+212	216	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,2	-2,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,9						
<b>Ströbbing 4</b>															Nutzung: WA	
EG	D408;A	W	17+245	216	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D408;A	W	17+245	216	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,4	-2,4
OG.2	D408;A	W	17+245	216	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,8	-2,9
EG	D408;B	W	17+251	220	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D408;B	W	17+251	220	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D408;B	W	17+251	220	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,9	-1,9
EG	D408;C	S	17+257	217	64	54	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D408;C	S	17+257	217	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	D408;C	S	17+257	217	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,9	-2,0
EG	D408;D	O	17+256	211	64	54	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D408;D	O	17+256	211	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D408;D	O	17+256	211	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5
EG	D408;E	S	17+254	209	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	0,0	-0,1
OG.1	D408;E	S	17+254	209	64	54	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D408;E	S	17+254	209	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,3	-2,3
EG	D408;F	O	17+251	205	64	54	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D408;F	O	17+251	205	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D408;F	O	17+251	205	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,0	-2,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D408;G	N	17+244	209	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	D408;G	N	17+244	209	64	54	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,3	-4,3
OG.2	D408;G	N	17+244	209	64	54	51	52	-	-	45	46	-	-	-6,0	-6,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,0										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,0										
<b>Ströbbing 5</b>													Nutzung: WA			
EG	D419;A	W	17+217	195	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	D419;A	W	17+217	195	64	54	48	48	-	-	43	43	-	-	-4,8	-4,9
EG	D419;B	W	17+221	197	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D419;B	W	17+221	197	64	54	46	47	-	-	42	43	-	-	-4,2	-4,3
EG	D419;C	S	17+225	194	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	D419;C	S	17+225	194	64	54	49	49	-	-	44	44	-	-	-5,1	-5,1
EG	D419;D	O	17+221	188	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	D419;D	O	17+221	188	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,2	-1,2
EG	D419;E	N	17+214	189	64	54	50	50	-	-	44	44	-	-	-5,8	-5,9
OG.1	D419;E	N	17+214	189	64	54	52	52	-	-	45	45	-	-	-6,7	-6,8
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,7										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,8										
<b>Ströbbing 6</b>													Nutzung: WA			
EG	D413;A	W	17+246	195	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D413;A	W	17+246	195	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	D413;A	W	17+246	195	64	54	52	53	-	-	46	46	-	-	-6,6	-6,7
EG	D413;B	W	17+249	197	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	D413;B	W	17+249	197	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	D413;B	W	17+249	197	64	54	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,1	-5,2
EG	D413;C	W	17+253	199	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D413;C	W	17+253	199	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	D413;C	W	17+253	199	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,5	-4,6
EG	D413;D	S	17+257	195	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D413;D	S	17+257	195	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D413;D	S	17+257	195	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,1	-3,2
EG	D413;E	O	17+253	189	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D413;E	O	17+253	189	64	54	45	45	-	-	41	41	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	D413;E	O	17+253	189	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-4,9	-5,0
EG	D413;F	N	17+246	190	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	D413;F	N	17+246	190	64	54	51	52	-	-	45	45	-	-	-6,7	-6,8
OG.2	D413;F	N	17+246	190	64	54	54	55	-	0,1	47	47	-	-	-7,0	-7,1
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,0										
Überschr. oSS LrNmax: 0,1			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,1										
<b>Ströbbing 7</b>													Nutzung: WA			
EG	D412;A	N	17+219	175	64	54	52	52	-	-	45	45	-	-	-6,9	-7,0
OG.1	D412;A	N	17+219	175	64	54	53	53	-	-	46	46	-	-	-6,9	-7,0
OG.2	D412;A	N	17+219	175	64	54	55	55	-	0,6	48	48	-	-	-6,6	-6,6
EG	D412;B	W	17+220	179	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	D412;B	W	17+220	179	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	D412;B	W	17+220	179	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-5,1	-5,2
EG	D412;C	W	17+223	181	64	54	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,5	-4,5
OG.1	D412;C	W	17+223	181	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	D412;C	W	17+223	181	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,8	-4,9
EG	D412;D	W	17+227	181	64	54	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,5	-4,6
OG.1	D412;D	W	17+227	181	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	D412;D	W	17+227	181	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,3	-5,3
EG	D412;E	S	17+230	177	64	54	51	51	-	-	44	44	-	-	-6,8	-6,8
OG.1	D412;E	S	17+230	177	64	54	53	54	-	-	46	47	-	-	-6,6	-6,6
OG.2	D412;E	S	17+230	177	64	54	54	55	-	0,1	48	48	-	-	-6,2	-6,3
EG	D412;F	O	17+226	171	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D412;F	O	17+226	171	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,7	-2,7
OG.2	D412;F	O	17+226	171	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,2	-5,3
OG.1	D412;G	N	17+220	172	64	54	53	54	-	-	46	47	-	-	-6,9	-7,0
OG.2	D412;G	N	17+220	172	64	54	55	55	-	0,8	48	49	-	-	-6,6	-6,7

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,9						
Überschr. oSS LrNmax: 0,8					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,0						
Ströbing 8													Nutzung: WA			
EG	D417:A	NW	17+264	183	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	D417:A	NW	17+264	183	64	54	48	48	-	-	42	43	-	-	-5,8	-5,9
OG.2	D417:A	NW	17+264	183	64	54	53	53	-	-	46	47	-	-	-6,4	-6,6
EG	D417:B	SW	17+271	188	64	54	39	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D417:B	SW	17+271	188	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D417:B	SW	17+271	188	64	54	53	53	-	-	47	47	-	-	-6,0	-6,1
EG	D417:C	SO	17+272	178	64	54	50	51	-	-	44	44	-	-	-6,5	-6,6
OG.1	D417:C	SO	17+272	178	64	54	56	56	-	1,6	49	49	-	-	-6,9	-7,0
OG.2	D417:C	SO	17+272	178	64	54	57	57	-	2,5	50	50	-	-	-6,9	-7,0
EG	D417:D	NO	17+265	173	64	54	53	53	-	-	46	46	-	-	-6,7	-6,8
OG.1	D417:D	NO	17+265	173	64	54	56	57	-	2,5	50	50	-	-	-6,6	-6,6
OG.2	D417:D	NO	17+265	173	64	54	57	57	-	3,0	50	51	-	-	-6,8	-6,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,9						
Überschr. oSS LrNmax: 3,0					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,0						
Ströbing 9													Nutzung: WA			
EG	D407:A	S	17+234	162	64	54	54	55	-	0,3	47	47	-	-	-7,4	-7,5
OG.1	D407:A	S	17+234	162	64	54	55	56	-	1,5	48	48	-	-	-7,8	-7,9
OG.2	D407:A	S	17+234	162	64	54	57	57	-	3,0	49	50	-	-	-7,7	-7,7
EG	D407:B	O	17+230	156	64	54	56	57	-	2,2	49	49	-	-	-7,3	-7,4
OG.1	D407:B	O	17+230	156	64	54	57	57	-	2,7	49	50	-	-	-7,3	-7,4
OG.2	D407:B	O	17+230	156	64	54	58	58	-	3,8	50	51	-	-	-7,6	-7,7
EG	D407:C	N	17+224	159	64	54	54	55	-	0,5	47	47	-	-	-7,7	-7,9
OG.1	D407:C	N	17+224	159	64	54	55	56	-	1,1	47	48	-	-	-7,8	-7,9
OG.2	D407:C	N	17+224	159	64	54	57	57	-	2,9	50	50	-	-	-7,3	-7,3
EG	D407:D	W	17+227	165	64	54	49	49	-	-	44	44	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	D407:D	W	17+227	165	64	54	51	51	-	-	46	46	-	-	-5,3	-5,3
OG.2	D407:D	W	17+227	165	64	54	55	55	-	0,9	49	49	-	-	-6,3	-6,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,8						
Überschr. oSS LrNmax: 3,8					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,9						
Ströbing 10													Nutzung: WA			
EG	D415:A	SW	17+290	183	64	54	40	41	-	-	40	41	-	-	0,0	0,0
OG.1	D415:A	SW	17+290	183	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,8
EG	D415:B	SO	17+293	175	64	54	52	53	-	-	46	46	-	-	-6,8	-7,0
OG.1	D415:B	SO	17+293	175	64	54	56	57	-	2,2	49	49	-	-	-7,3	-7,3
EG	D415:C	NO	17+286	173	64	54	53	54	-	-	47	47	-	-	-6,5	-6,6
OG.1	D415:C	NO	17+286	173	64	54	57	58	-	3,1	50	51	-	-	-6,7	-6,8
OG.1	D415:D	NW	17+282	179	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-6,3	-6,3
EG	D415:E	NW	17+284	184	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	D415:E	NW	17+284	184	64	54	53	53	-	-	46	46	-	-	-7,1	-7,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,3						
Überschr. oSS LrNmax: 3,1					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,3						
Ströbing 12													Nutzung: WA			
EG	D418:A	SO	17+317	178	64	54	51	51	-	-	45	45	-	-	-6,2	-6,3
OG.1	D418:A	SO	17+317	178	64	54	55	56	-	1,3	48	49	-	-	-6,9	-7,0
EG	D418:B	SO	17+315	175	64	54	51	52	-	-	45	45	-	-	-6,1	-6,3
OG.1	D418:B	SO	17+315	175	64	54	56	56	-	1,8	49	49	-	-	-7,2	-7,3
OG.1	D418:C	NO	17+314	173	64	54	57	57	-	2,7	50	50	-	-	-6,8	-6,8
EG	D418:D	NO	17+308	175	64	54	53	54	-	-	46	47	-	-	-6,7	-6,8
OG.1	D418:D	NO	17+308	175	64	54	57	57	-	2,9	50	50	-	-	-7,1	-7,1
EG	D418:E	NW	17+305	180	64	54	49	50	-	-	43	44	-	-	-6,2	-6,3
OG.1	D418:E	NW	17+305	180	64	54	54	55	-	0,2	47	47	-	-	-7,5	-7,6
EG	D418:F	NW	17+307	184	64	54	47	48	-	-	42	43	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	D418:F	NW	17+307	184	64	54	53	53	-	-	46	46	-	-	-7,0	-7,0
EG	D418:G	SW	17+309	185	64	54	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D418:G	SW	17+309	185	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,8	-1,8



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	D418;H	NW	17+311	185	64	54	41	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D418;H	NW	17+311	185	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,6
EG	D418;I	SW	17+314	185	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D418;I	SW	17+314	185	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,1	-2,1
EG	D418;J	SO	17+315	183	64	54	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D418;J	SO	17+315	183	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,9	-3,0
EG	D418;K	SW	17+316	182	64	54	39	39	-	-	39	39	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D418;K	SW	17+316	182	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,7	-2,8

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,5  
Überschr. oSS LrNmax: 2,9      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,6

Ströbing 14 Nutzung: MI

EG	D416;A	W	17+345	176	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D416;A	W	17+345	176	66	56	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	D416;A	W	17+345	176	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,1	-2,1
OG.3	D416;A	W	17+345	176	66	56	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,2	-5,2
EG	D416;B	S	17+354	170	66	56	52	52	-	-	47	47	-	-	-5,4	-5,4
OG.1	D416;B	S	17+354	170	66	56	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,1	-5,2
OG.2	D416;B	S	17+354	170	66	56	54	54	-	-	49	49	-	-	-5,1	-5,1
OG.3	D416;B	S	17+354	170	66	56	57	57	-	0,7	51	51	-	-	-6,0	-6,1
EG	D416;C	O	17+351	164	66	56	56	57	-	0,3	49	50	-	-	-7,0	-7,0
OG.1	D416;C	O	17+351	164	66	56	57	58	-	1,2	50	51	-	-	-6,9	-7,0
OG.2	D416;C	O	17+351	164	66	56	58	58	-	1,8	51	51	-	-	-6,7	-6,8
OG.3	D416;C	O	17+351	164	66	56	58	59	-	2,2	52	52	-	-	-6,2	-6,3
EG	D416;D	O	17+346	161	66	56	57	57	-	0,6	50	50	-	-	-6,9	-7,0
OG.1	D416;D	O	17+346	161	66	56	58	58	-	1,6	51	51	-	-	-6,9	-6,9
OG.2	D416;D	O	17+346	161	66	56	58	59	-	2,1	51	52	-	-	-6,6	-6,7
OG.3	D416;D	O	17+346	161	66	56	58	59	-	2,4	52	52	-	-	-6,3	-6,4
EG	D416;E	N	17+343	163	66	56	57	57	-	1,0	49	49	-	-	-8,4	-8,6
OG.1	D416;E	N	17+343	163	66	56	58	59	-	2,4	50	50	-	-	-8,7	-8,8
OG.2	D416;E	N	17+343	163	66	56	59	59	-	3,0	50	51	-	-	-8,7	-8,8
OG.3	D416;E	N	17+343	163	66	56	58	59	-	2,3	52	52	-	-	-6,3	-6,4
EG	D416;F	O	17+340	163	66	56	56	56	-	-	49	50	-	-	-6,3	-6,3
OG.1	D416;F	O	17+340	163	66	56	57	58	-	1,2	50	51	-	-	-6,7	-6,8
OG.2	D416;F	O	17+340	163	66	56	58	58	-	1,8	51	52	-	-	-6,6	-6,6
OG.3	D416;F	O	17+340	163	66	56	58	59	-	2,2	52	52	-	-	-6,3	-6,3
EG	D416;G	N	17+336	169	66	56	53	54	-	-	46	47	-	-	-6,7	-6,8
OG.1	D416;G	N	17+336	169	66	56	55	56	-	-	48	48	-	-	-7,7	-7,8
OG.2	D416;G	N	17+336	169	66	56	56	57	-	0,1	48	48	-	-	-8,2	-8,2
OG.3	D416;G	N	17+336	169	66	56	57	58	-	1,4	50	51	-	-	-7,0	-7,0

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,7  
Überschr. oSS LrNmax: 3,0      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,8

Ströbinger Straße 1a Nutzung: MI

EG	D192;A	W	16+987	42	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D192;A	W	16+987	42	66	56	51	52	-	-	48	49	-	-	-2,7	-2,8
EG	D192;B	S	16+995	37	66	56	56	56	-	-	53	54	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	D192;B	S	16+995	37	66	56	60	61	-	4,1	57	57	-	0,9	-3,2	-3,2
EG	D192;C	O	16+988	31	66	56	64	65	-	8,2	61	61	-	4,7	-3,4	-3,5
OG.1	D192;C	O	16+988	31	66	56	67	68	1,0	11,6	63	63	-	7,0	-4,5	-4,5
EG	D192;D	N	16+980	36	66	56	61	62	-	5,5	57	58	-	1,4	-4,0	-4,1
OG.1	D192;D	N	16+980	36	66	56	64	65	-	8,4	60	60	-	3,7	-4,6	-4,7

Überschr. oSS LrTmax: 1,0      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,6  
Überschr. oSS LrNmax: 11,6      Überschr. mSS LrNmax: 7,0      Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,7

Ströbinger Straße 2 Nutzung: WA

EG	D323;A	O	16+900	45	64	54	64	64	-	9,8	56	56	-	1,8	-7,8	-8,0
OG.1	D323;A	O	16+900	45	64	54	65	66	1,0	11,6	58	58	-	3,6	-7,9	-8,1
OG.2	D323;A	O	16+900	45	64	54	67	67	2,3	13,0	59	60	-	5,6	-7,3	-7,4
EG	D323;B	N	16+890	48	64	54	63	63	-	8,9	54	54	-	-	-8,7	-8,9
OG.1	D323;B	N	16+890	48	64	54	64	65	-	10,4	56	56	-	1,8	-8,4	-8,6
OG.2	D323;B	N	16+890	48	64	54	65	66	0,8	11,5	58	58	-	3,6	-7,8	-7,9
EG	D323;C	W	16+896	56	64	54	47	48	-	-	46	46	-	-	-1,5	-1,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D323;C	W	16+896	56	64	54	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	D323;C	W	16+896	56	64	54	54	54	-	-	49	50	-	-	-4,6	-4,7
EG	D323;D	S	16+906	53	64	54	56	56	-	1,8	51	51	-	-	-4,8	-4,9
OG.1	D323;D	S	16+906	53	64	54	59	59	-	4,8	52	53	-	-	-6,2	-6,3
OG.2	D323;D	S	16+906	53	64	54	61	61	-	7,0	54	54	-	-	-6,9	-7,0
Überschr. oSS LrTmax: 2,3					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,7						
Überschr. oSS LrNmax: 13,0					Überschr. mSS LrNmax: 5,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,9						
Ströbinger Straße 3													Nutzung: WA			
EG	D198;A	W	16+915	117	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D198;A	W	16+915	117	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,9	-1,9
OG.2	D198;A	W	16+915	117	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,2	-3,3
EG	D198;B	S	16+926	113	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D198;B	S	16+926	113	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D198;B	S	16+926	113	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-2,2	-2,3
EG	D198;C	W	16+931	108	64	54	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D198;C	W	16+931	108	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,7	-0,8
OG.2	D198;C	W	16+931	108	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,3	-2,3
EG	D198;D	S	16+939	101	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D198;D	S	16+939	101	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	D198;D	S	16+939	101	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-2,1	-2,2
EG	D198;E	O	16+932	90	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	D198;E	O	16+932	90	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	D198;E	O	16+932	90	64	54	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,2	-4,3
EG	D198;F	N	16+921	95	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	D198;F	N	16+921	95	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-4,9	-5,0
OG.2	D198;F	N	16+921	95	64	54	55	56	-	1,3	49	50	-	-	-6,0	-6,1
EG	D198;G	O	16+917	99	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	D198;G	O	16+917	99	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,2	-5,3
OG.2	D198;G	O	16+917	99	64	54	56	56	-	2,0	50	50	-	-	-6,1	-6,3
EG	D198;H	N	16+909	106	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	D198;H	N	16+909	106	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,3	-4,5
OG.2	D198;H	N	16+909	106	64	54	54	55	-	0,3	49	49	-	-	-5,5	-5,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,1						
Überschr. oSS LrNmax: 2,0					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,3						
Ströbinger Straße 5													Nutzung: WA			
EG	D199;A	W	16+906	142	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D199;A	W	16+906	142	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	D199;A	W	16+906	142	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,7	-2,8
EG	D199;B	S	16+918	136	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D199;B	S	16+918	136	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D199;B	S	16+918	136	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,9	-2,0
EG	D199;C	O	16+914	126	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	D199;C	O	16+914	126	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	D199;C	O	16+914	126	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,5	-4,7
EG	D199;D	N	16+900	131	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	D199;D	N	16+900	131	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	D199;D	N	16+900	131	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-4,8	-5,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,0						
Ströbinger Straße 6													Nutzung: WA			
EG	D200;A	W	16+871	101	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D200;A	W	16+871	101	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,6	-3,7
OG.2	D200;A	W	16+871	101	64	54	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,7	-4,8
EG	D200;B	S	16+878	101	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	D200;B	S	16+878	101	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,4	-2,4
OG.2	D200;B	S	16+878	101	64	54	51	51	-	-	47	48	-	-	-3,7	-3,9
EG	D200;C	S	16+877	96	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D200;C	S	16+877	96	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,7	-2,7
OG.2	D200;C	S	16+877	96	64	54	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,1	-4,2
EG	D200;D	S	16+882	93	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,6	-2,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D200;D	S	16+882	93	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	D200;D	S	16+882	93	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,4	-5,5
EG	D200;E	O	16+878	89	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	D200;E	O	16+878	89	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,6	-4,7
OG.2	D200;E	O	16+878	89	64	54	55	55	-	0,9	49	49	-	-	-5,9	-6,1
EG	D200;F	S	16+878	82	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	D200;F	S	16+878	82	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	D200;F	S	16+878	82	64	54	55	55	-	0,9	49	49	-	-	-5,7	-5,9
EG	D200;G	O	16+878	76	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,7	-3,8
OG.1	D200;G	O	16+878	76	64	54	58	59	-	4,3	50	51	-	-	-7,7	-8,0
OG.2	D200;G	O	16+878	76	64	54	61	62	-	7,1	53	53	-	-	-8,2	-8,4
EG	D200;H	O	16+875	75	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	D200;H	O	16+875	75	64	54	58	59	-	4,6	50	51	-	-	-8,0	-8,2
OG.2	D200;H	O	16+875	75	64	54	61	62	-	7,4	53	53	-	-	-8,3	-8,5
EG	D200;I	O	16+872	73	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,3	-4,5
OG.1	D200;I	O	16+872	73	64	54	59	59	-	4,8	51	51	-	-	-7,9	-8,1
OG.2	D200;I	O	16+872	73	64	54	61	62	-	7,6	53	53	-	-	-8,3	-8,5
EG	D200;J	N	16+866	78	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,7	-5,9
OG.1	D200;J	N	16+866	78	64	54	57	58	-	3,2	50	50	-	-	-7,3	-7,5
OG.2	D200;J	N	16+866	78	64	54	60	61	-	6,3	52	52	-	-	-8,1	-8,3
EG	D200;K	W	16+866	84	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	D200;K	W	16+866	84	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,6	-4,7
OG.2	D200;K	W	16+866	84	64	54	54	55	-	0,7	49	50	-	-	-5,3	-5,4
EG	D200;L	N	16+866	92	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	D200;L	N	16+866	92	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-4,8	-4,9
OG.2	D200;L	N	16+866	92	64	54	55	56	-	1,4	49	49	-	-	-6,2	-6,4

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,3
Überschr. oSS LrNmax: 7,6	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,5

Ströbinger Straße 7 Nutzung: WA

EG	D201;A	S	16+907	163	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D201;A	S	16+907	163	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,1	-1,2
OG.2	D201;A	S	16+907	163	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,4
EG	D201;B	S	16+910	157	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D201;B	S	16+910	157	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D201;B	S	16+910	157	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,4	-2,5
EG	D201;C	O	16+905	151	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D201;C	O	16+905	151	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	D201;C	O	16+905	151	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-5,0	-5,2
EG	D201;D	N	16+894	155	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	D201;D	N	16+894	155	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	D201;D	N	16+894	155	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-4,8	-4,9
EG	D201;E	W	16+897	165	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	D201;E	W	16+897	165	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	D201;E	W	16+897	165	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,8	-3,9

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,0
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2

Ströbinger Straße 8 Nutzung: WA

EG	D203;A	W	16+843	111	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D203;A	W	16+843	111	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,2	-5,3
EG	D203;B	S	16+851	110	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D203;B	S	16+851	110	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,5	-5,7
EG	D203;C	O	16+847	105	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-5,2	-5,3
OG.1	D203;C	O	16+847	105	64	54	54	55	-	0,4	48	48	-	-	-6,5	-6,7
EG	D203;D	O	16+843	102	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-5,9	-6,1
OG.1	D203;D	O	16+843	102	64	54	55	56	-	1,5	48	49	-	-	-7,0	-7,2

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,0
Überschr. oSS LrNmax: 1,5	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,2

Ströbinger Straße 8a Nutzung: WA

EG	D205;A	O	16+838	102	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,8	-5,9
OG.1	D205;A	O	16+838	102	64	54	55	56	-	1,2	48	48	-	-	-7,2	-7,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D205;B	O	16+834	100	64	54	56	56	-	1,8	48	48	-	-	-7,6	-7,8
EG	D205;C	N	16+830	101	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,5	-5,6
OG.1	D205;C	N	16+830	101	64	54	55	56	-	1,4	48	49	-	-	-6,9	-7,1
EG	D205;D	N	16+826	106	64	54	52	52	-	-	46	46	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	D205;D	N	16+826	106	64	54	54	54	-	-	47	48	-	-	-6,3	-6,4
EG	D205;E	W	16+827	109	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D205;E	W	16+827	109	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,3	-3,4
EG	D205;F	W	16+832	110	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D205;F	W	16+832	110	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,8	-2,9
EG	D205;G	S	16+837	110	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	D205;G	S	16+837	110	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,5
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,6										
Überschr. oSS LrNmax: 1,8			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,8										
Ströbinger Straße 9												Nutzung: WA				
EG	D206;A	S	16+897	185	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D206;A	S	16+897	185	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D206;A	S	16+897	185	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,9	-3,0
EG	D206;B	S	16+900	178	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D206;B	S	16+900	178	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D206;B	S	16+900	178	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,7	-2,8
EG	D206;C	O	16+896	172	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	D206;C	O	16+896	172	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,4	-2,4
OG.2	D206;C	O	16+896	172	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,6	-3,7
EG	D206;D	N	16+884	176	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D206;D	N	16+884	176	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	D206;D	N	16+884	176	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,4	-4,5
EG	D206;E	W	16+887	187	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D206;E	W	16+887	187	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,1	-2,1
OG.2	D206;E	W	16+887	187	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,7	-3,8
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,4										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,5										
Ströbinger Straße 9a												Nutzung: WA				
EG	D207;B	S	16+893	201	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D207;B	S	16+893	201	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D207;B	S	16+893	201	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,1	-2,1
EG	D207;C	O	16+885	194	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D207;C	O	16+885	194	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	D207;C	O	16+885	194	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-4,0	-4,2
EG	D207;D	N	16+873	196	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D207;D	N	16+873	196	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	D207;D	N	16+873	196	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,4	-4,6
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,4										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,6										
Ströbinger Straße 9b												Nutzung: WA				
EG	D208;B	N	16+866	204	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D208;B	N	16+866	204	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,2	-2,2
OG.2	D208;B	N	16+866	204	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,2	-4,4
EG	D208;C	W	16+874	213	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D208;C	W	16+874	213	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	D208;C	W	16+874	213	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,8	-2,9
EG	D208;D	S	16+886	211	64	54	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D208;D	S	16+886	211	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D208;D	S	16+886	211	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,4										
Ströbinger Straße 10a,10												Nutzung: WA				
EG	D321;A	S	16+856	135	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D321;A	S	16+856	135	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,4	-2,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	D321;B	S	16+858	127	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D321;B	S	16+858	127	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,4
EG	D321;C	S	16+864	118	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D321;C	S	16+864	118	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,4	-2,5
EG	D321;D	O	16+862	111	64	54	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	D321;D	O	16+862	111	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-6,2	-6,3
EG	D321;E	N	16+854	115	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	D321;E	N	16+854	115	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,9	-6,1
EG	D321;F	N	16+851	125	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	D321;F	N	16+851	125	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-5,7	-5,8
EG	D321;G	O	16+849	127	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	D321;G	O	16+849	127	64	54	53	53	-	-	47	47	-	-	-5,7	-5,8
EG	D321;H	N	16+844	132	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	D321;H	N	16+844	132	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-5,0	-5,2
EG	D321;I	W	16+846	139	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	D321;I	W	16+846	139	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,6	-2,7

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,2

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,3

**Ströbinger Straße 11** Nutzung: WA

EG	D300;B	W	16+863	247	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D300;B	W	16+863	247	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	D300;B	W	16+863	247	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,9	-3,0
EG	D300;C	S	16+874	247	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D300;C	S	16+874	247	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D300;C	S	16+874	247	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,5	-2,6
EG	D300;D	S	16+876	243	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D300;D	S	16+876	243	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	D300;D	S	16+876	243	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,4	-2,5
EG	D300;E	O	16+867	237	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	D300;E	O	16+867	237	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	D300;E	O	16+867	237	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,5	-3,6
EG	D300;F	N	16+857	236	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	D300;F	N	16+857	236	64	54	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,2	-4,4
OG.2	D300;F	N	16+857	236	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,3	-4,5

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,3

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,5

**Ströbinger Straße 12** Nutzung: WA

EG	D322;A	S	16+838	197	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D322;A	S	16+838	197	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,2	-1,3
EG	D322;B	S	16+843	191	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D322;B	S	16+843	191	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,9	-2,0
EG	D322;C	O	16+840	185	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D322;C	O	16+840	185	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,7	-1,8
EG	D322;D	S	16+839	183	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D322;D	S	16+839	183	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,5
EG	D322;F	N	16+824	185	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	D322;F	N	16+824	185	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,5	-3,6
EG	D322;G	W	16+827	194	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D322;G	W	16+827	194	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,3	-1,3
EG	D322;H	N	16+832	196	64	54	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D322;H	N	16+832	196	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D322;I	W	16+834	199	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,9	-2,0

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6

**Ströbinger Straße 15** Nutzung: WA

EG	D117;A	W	17+014	254	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D117;A	W	17+014	254	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	D117;A	W	17+014	254	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,9	-1,9
EG	D117;B	W	17+021	256	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D117;B	W	17+021	256	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,3	-1,3

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	D117;B	W	17+021	256	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-2,1	-2,1
EG	D117;C	S	17+026	249	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D117;C	S	17+026	249	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	D117;C	S	17+026	249	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,9	-2,0
EG	D117;D	O	17+022	239	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D117;D	O	17+022	239	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D117;D	O	17+022	239	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,0	-2,0
EG	D117;E	N	17+011	244	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	D117;E	N	17+011	244	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	D117;E	N	17+011	244	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,1	-2,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,2						
Ströbinger Straße 16a													Nutzung: WA			
EG	D130;A	N	16+846	285	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D130;A	N	16+846	285	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,4	-1,5
OG.2	D130;A	N	16+846	285	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,7	-2,9
EG	D130;C	S	16+863	290	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D130;C	S	16+863	290	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	D130;C	S	16+863	290	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D130;D	O	16+858	285	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,1
OG.2	D130;D	O	16+858	285	64	54	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,6	-3,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8						
Ströbinger Straße 16b													Nutzung: WA			
EG	D126;A	N	16+839	291	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D126;A	N	16+839	291	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,9	-1,0
OG.2	D126;A	N	16+839	291	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,7	-2,8
EG	D126;B	W	16+843	297	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	D126;B	W	16+843	297	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,4	-1,5
OG.2	D126;B	W	16+843	297	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,4	-2,4
EG	D126;C	S	16+853	298	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D126;C	S	16+853	298	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D126;C	S	16+853	298	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,1	-1,2
EG	D126;D	S	16+857	295	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D126;D	S	16+857	295	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D126;D	S	16+857	295	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-1,1	-1,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,8						
Ströbinger Straße 17													Nutzung: SOS			
EG	D118;A	S	17+055	222	64	0	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	D118;A	S	17+055	222	64	0	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,4	-3,4
OG.2	D118;A	S	17+055	222	64	0	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,7	-3,7
OG.3	D118;A	S	17+055	222	64	0	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,5	-3,5
EG	D118;B	S	17+060	215	64	0	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D118;B	S	17+060	215	64	0	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,6	-2,6
OG.2	D118;B	S	17+060	215	64	0	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,3	-3,3
OG.3	D118;B	S	17+060	215	64	0	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,6
EG	D118;C	O	17+056	210	64	0	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D118;C	O	17+056	210	64	0	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	D118;C	O	17+056	210	64	0	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,6	-1,6
OG.3	D118;C	O	17+056	210	64	0	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,8	-3,8
EG	D118;D	O	17+042	206	64	0	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D118;D	O	17+042	206	64	0	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-1,0
OG.2	D118;D	O	17+042	206	64	0	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,2	-2,2
OG.3	D118;D	O	17+042	206	64	0	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,3	-3,3
EG	D118;E	N	17+028	210	64	0	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D118;E	N	17+028	210	64	0	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D118;E	N	17+028	210	64	0	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,3	-2,4
OG.3	D118;E	N	17+028	210	64	0	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,1	-3,3
EG	D118;F	W	17+035	222	64	0	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,7	-0,7

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D118;F	W	17+035	222	64	0	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	D118;F	W	17+035	222	64	0	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,6	-1,7
OG.3	D118;F	W	17+035	222	64	0	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,2	-2,3
EG	D118;G	W	17+048	229	64	0	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	D118;G	W	17+048	229	64	0	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,1	-1,2
OG.2	D118;G	W	17+048	229	64	0	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,8	-1,9
OG.3	D118;G	W	17+048	229	64	0	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,5	-2,5

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,8
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8

Ströbinger Straße 18 Nutzung: MI

EG	D50;AA	O	17+034	348	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	D50;AA	O	17+034	348	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,8	-2,8
OG.2	D50;AA	O	17+034	348	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,7
EG	D50;C	N	16+982	375	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D50;C	N	16+982	375	66	56	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,2	-0,3
OG.2	D50;C	N	16+982	375	66	56	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,6	-0,6
EG	D50;D	N	16+975	385	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D50;D	N	16+975	385	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D50;D	N	16+975	385	66	56	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D50;E	N	16+972	389	66	56	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D50;E	N	16+972	389	66	56	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D50;F	W	16+975	391	66	56	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	D50;F	W	16+975	391	66	56	46	47	-	-	45	46	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D50;G	N	16+976	393	66	56	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D50;G	N	16+976	393	66	56	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D50;H	W	16+980	397	66	56	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D50;H	W	16+980	397	66	56	45	46	-	-	44	45	-	-	-0,6	-0,7
OG.1	D50;I	S	16+987	397	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	0,0	0,0
OG.2	D50;I	S	16+987	397	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D50;J	W	16+990	396	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D50;J	W	16+990	396	66	56	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D50;K	S	16+995	393	66	56	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D50;K	S	16+995	393	66	56	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D50;L	W	16+998	391	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	0,0	0,0
OG.2	D50;L	W	16+998	391	66	56	45	45	-	-	45	45	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D50;M	N	16+997	396	66	56	44	44	-	-	44	44	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D50;M	N	16+997	396	66	56	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D50;N	W	17+007	406	66	56	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D50;N	W	17+007	406	66	56	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D50;O	N	17+019	412	66	56	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	D50;O	N	17+019	412	66	56	48	48	-	-	47	47	-	-	-1,0	-1,0
EG	D50;P	S	17+022	414	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D50;P	S	17+022	414	66	56	40	41	-	-	40	41	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D50;P	S	17+022	414	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,0	-1,0
EG	D50;Q	S	17+027	405	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,2
OG.1	D50;Q	S	17+027	405	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D50;Q	S	17+027	405	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,0	-1,0
EG	D50;R	W	17+034	401	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	0,0	0,0
OG.1	D50;R	W	17+034	401	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
OG.2	D50;R	W	17+034	401	66	56	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,6	-0,6
EG	D50;S	S	17+043	392	66	56	41	41	-	-	37	37	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	D50;S	S	17+043	392	66	56	42	43	-	-	38	39	-	-	-4,4	-4,4
OG.2	D50;S	S	17+043	392	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,5	-3,6
EG	D50;T	S	17+047	380	66	56	40	41	-	-	37	37	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	D50;T	S	17+047	380	66	56	42	43	-	-	37	38	-	-	-4,6	-4,7
OG.2	D50;T	S	17+047	380	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-4,0	-4,0
EG	D50;U	S	17+048	377	66	56	41	41	-	-	37	37	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	D50;U	S	17+048	377	66	56	42	43	-	-	38	38	-	-	-4,6	-4,7
OG.2	D50;U	S	17+048	377	66	56	45	45	-	-	40	41	-	-	-4,0	-4,1
EG	D50;V	O	17+046	373	66	56	41	42	-	-	38	38	-	-	-3,5	-3,5
OG.1	D50;V	O	17+046	373	66	56	43	43	-	-	39	39	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	D50;V	O	17+046	373	66	56	45	45	-	-	41	41	-	-	-4,1	-4,1
EG	D50;W	N	17+042	374	66	56	42	42	-	-	37	38	-	-	-4,4	-4,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D50;W	N	17+042	374	66	56	43	43	-	-	38	38	-	-	-4,6	-4,6
OG.2	D50;W	N	17+042	374	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,9	-2,9
EG	D50;X	N	17+041	377	66	56	40	41	-	-	37	38	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	D50;X	N	17+041	377	66	56	41	42	-	-	38	38	-	-	-3,3	-3,3
OG.2	D50;X	N	17+041	377	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,1	-3,1
EG	D50;Y	O	17+039	377	66	56	42	43	-	-	38	38	-	-	-4,9	-4,9
OG.1	D50;Y	O	17+039	377	66	56	44	44	-	-	38	39	-	-	-5,5	-5,5
OG.2	D50;Y	O	17+039	377	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-4,9	-5,0
EG	D50;Z	S	17+042	365	66	56	44	44	-	-	38	39	-	-	-5,6	-5,6
OG.1	D50;Z	S	17+042	365	66	56	45	45	-	-	39	39	-	-	-5,7	-5,8
OG.2	D50;Z	S	17+042	365	66	56	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,4	-4,5
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,7										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,8										
Ströbinger Straße 18													Nutzung: MI			
EG	D170;A	S	17+022	339	66	56	39	39	-	-	38	38	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D170;A	S	17+022	339	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,6	-1,6
EG	D170;B	O	17+016	332	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	D170;B	O	17+016	332	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,6	-2,7
EG	D170;C	N	17+006	333	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	D170;C	N	17+006	333	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,4	-2,5
EG	D170;D	N	16+998	346	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D170;D	N	16+998	346	66	56	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,4	-1,4
EG	D170;E	O	16+990	355	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D170;E	O	16+990	355	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,9	-1,9
EG	D170;F	W	16+984	366	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D170;F	W	16+984	366	66	56	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,6										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,7										
Ströbinger Straße 18a													Nutzung: MI			
OG.1	D420;A	N	16+774	400	66	56	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D420;A	N	16+774	400	66	56	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,6	-0,6
OG.3	D420;A	N	16+774	400	66	56	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,0	-1,0
OG.4	D420;A	N	16+774	400	66	56	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,7	-1,7
EG	D420;AS	O	16+775	485	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D420;AS	O	16+775	485	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D420;AS	O	16+775	485	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,3	-0,3
OG.3	D420;AS	O	16+775	485	66	56	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,5	-0,5
OG.4	D420;AS	O	16+775	485	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,3	-1,4
EG	D420;AT	O	16+772	483	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D420;AT	O	16+772	483	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D420;AT	O	16+772	483	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,3	-0,3
OG.3	D420;AT	O	16+772	483	66	56	41	41	-	-	41	41	-	-	-0,1	-0,1
OG.4	D420;AT	O	16+772	483	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,3	-1,3
EG	D420;AU	O	16+770	480	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D420;AU	O	16+770	480	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D420;AU	O	16+770	480	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.3	D420;AU	O	16+770	480	66	56	39	39	-	-	38	39	-	-	-0,7	-0,7
OG.4	D420;AU	O	16+770	480	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,3	-1,4
EG	D420;AV	S	16+771	476	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D420;AV	S	16+771	476	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D420;AV	S	16+771	476	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.3	D420;AV	S	16+771	476	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,8	-0,8
OG.4	D420;AV	S	16+771	476	66	56	48	49	-	-	46	47	-	-	-1,5	-1,6
EG	D420;AW	O	16+770	468	66	56	35	35	-	-	35	35	-	-	0,0	0,0
OG.1	D420;AW	O	16+770	468	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D420;AW	O	16+770	468	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.3	D420;AW	O	16+770	468	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3
OG.4	D420;AW	O	16+770	468	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,3	-1,3
EG	D420;AX	S	16+760	462	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	D420;AX	S	16+760	462	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.2	D420;AX	S	16+760	462	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.3	D420;AX	S	16+760	462	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.4	D420;AX	S	16+760	462	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,5	-1,6
EG	D420;AY	O	16+758	456	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	D420;AY	O	16+758	456	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.2	D420;AY	O	16+758	456	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.3	D420;AY	O	16+758	456	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,2	-0,2
OG.4	D420;AY	O	16+758	456	66	56	48	49	-	-	47	48	-	-	-1,3	-1,4
EG	D420;AZ	S	16+757	452	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	D420;AZ	S	16+757	452	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.2	D420;AZ	S	16+757	452	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.3	D420;AZ	S	16+757	452	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.4	D420;AZ	S	16+757	452	66	56	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	D420;B	W	16+791	411	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D420;B	W	16+791	411	66	56	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,4	-1,4
OG.3	D420;B	W	16+791	411	66	56	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,5	-1,5
OG.4	D420;B	W	16+791	411	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,5	-1,5
EG	D420;BA	W	16+768	452	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	D420;BA	W	16+768	452	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.2	D420;BA	W	16+768	452	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.3	D420;BA	W	16+768	452	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.4	D420;BA	W	16+768	452	66	56	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,4	-1,4
EG	D420;BB	S	16+782	450	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	D420;BB	S	16+782	450	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D420;BB	S	16+782	450	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.3	D420;BB	S	16+782	450	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.4	D420;BB	S	16+782	450	66	56	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,3	-1,3
EG	D420;BC	W	16+794	447	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	D420;BC	W	16+794	447	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D420;BC	W	16+794	447	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.3	D420;BC	W	16+794	447	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.4	D420;BC	W	16+794	447	66	56	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,3	-1,4
EG	D420;BD	W	16+805	453	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	D420;BD	W	16+805	453	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.2	D420;BD	W	16+805	453	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.3	D420;BD	W	16+805	453	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	-0,3	-0,3
OG.4	D420;BD	W	16+805	453	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,4	-1,5
EG	D420;BE	W	16+820	458	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	D420;BE	W	16+820	458	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	0,0	0,0
OG.2	D420;BE	W	16+820	458	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.3	D420;BE	W	16+820	458	66	56	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.4	D420;BE	W	16+820	458	66	56	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,6	-1,7
EG	D420;BF	S	16+847	453	66	56	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D420;BF	S	16+847	453	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D420;BF	S	16+847	453	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.3	D420;BF	S	16+847	453	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.4	D420;BF	S	16+847	453	66	56	47	48	-	-	46	46	-	-	-1,6	-1,7
EG	D420;BG	O	16+855	443	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	0,0	0,0
OG.1	D420;BG	O	16+855	443	66	56	37	37	-	-	37	37	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D420;BG	O	16+855	443	66	56	38	39	-	-	38	39	-	-	-0,2	-0,2
OG.3	D420;BG	O	16+855	443	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.4	D420;BG	O	16+855	443	66	56	47	48	-	-	46	46	-	-	-1,3	-1,3
EG	D420;BH	O	16+835	438	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D420;BH	O	16+835	438	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D420;BH	O	16+835	438	66	56	38	38	-	-	38	38	-	-	-0,3	-0,3
OG.3	D420;BH	O	16+835	438	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,8	-0,8
OG.4	D420;BH	O	16+835	438	66	56	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,4	-1,4
EG	D420;BI	O	16+820	435	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D420;BI	O	16+820	435	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D420;BI	O	16+820	435	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,8	-0,8
OG.3	D420;BI	O	16+820	435	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,4	-1,4
OG.4	D420;BI	O	16+820	435	66	56	48	49	-	-	46	47	-	-	-1,8	-1,9
EG	D420;BJ	S	16+839	422	66	56	36	36	-	-	36	36	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D420;BJ	S	16+839	422	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D420;BJ	S	16+839	422	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,7	-0,7

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.3	D420;BJ	S	16+839	422	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,5	-1,5
OG.4	D420;BJ	S	16+839	422	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D420;BK	O	16+855	407	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D420;BK	O	16+855	407	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,9	-0,9
OG.3	D420;BK	O	16+855	407	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,0	-1,0
OG.4	D420;BK	O	16+855	407	66	56	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D420;BL	O	16+820	397	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D420;BL	O	16+820	397	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,4	-0,4
OG.3	D420;BL	O	16+820	397	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.4	D420;BL	O	16+820	397	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,2	-1,3
OG.3	D420;BM	N	16+788	394	66	56	47	47	-	-	46	46	-	-	-0,8	-0,9
OG.4	D420;BM	N	16+788	394	66	56	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	D420;C	N	16+805	422	66	56	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,9	-1,0
OG.2	D420;C	N	16+805	422	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,4	-1,4
OG.3	D420;C	N	16+805	422	66	56	46	46	-	-	45	45	-	-	-0,8	-0,9
OG.4	D420;C	N	16+805	422	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,5	-1,5
EG	D420;D	N	16+790	430	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D420;D	N	16+790	430	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D420;D	N	16+790	430	66	56	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,3	-1,4
OG.3	D420;D	N	16+790	430	66	56	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,4	-1,4
OG.4	D420;D	N	16+790	430	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,5	-1,6
OG.4	D420;E	N	16+769	440	66	56	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,5	-1,5
EG	D420;F	N	16+746	450	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D420;F	N	16+746	450	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D420;F	N	16+746	450	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,4	-1,4
OG.3	D420;F	N	16+746	450	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,6	-1,6
OG.4	D420;F	N	16+746	450	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,6	-1,7
EG	D420;G	N	16+733	455	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D420;G	N	16+733	455	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D420;G	N	16+733	455	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,5	-1,5
OG.3	D420;G	N	16+733	455	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,1	-2,2
OG.4	D420;G	N	16+733	455	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,6	-1,6
EG	D420;H	O	16+717	450	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D420;H	O	16+717	450	66	56	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D420;H	O	16+717	450	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,7
OG.3	D420;H	O	16+717	450	66	56	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.4	D420;H	O	16+717	450	66	56	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,6	-1,7
EG	D420;I	O	16+693	438	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D420;I	O	16+693	438	66	56	39	39	-	-	38	38	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D420;I	O	16+693	438	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,3	-1,3
OG.3	D420;I	O	16+693	438	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,3	-2,4
OG.4	D420;I	O	16+693	438	66	56	49	50	-	-	47	48	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	D420;J	N	16+681	437	66	56	43	43	-	-	43	43	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D420;J	N	16+681	437	66	56	45	45	-	-	44	44	-	-	-0,7	-0,7
OG.3	D420;J	N	16+681	437	66	56	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,3	-1,3
OG.4	D420;J	N	16+681	437	66	56	50	50	-	-	48	48	-	-	-1,7	-1,8
EG	D420;K	N	16+676	439	66	56	42	42	-	-	42	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D420;K	N	16+676	439	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D420;K	N	16+676	439	66	56	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,5	-0,5
OG.3	D420;K	N	16+676	439	66	56	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,0	-1,1
OG.4	D420;K	N	16+676	439	66	56	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,7	-1,8
EG	D420;L	W	16+676	444	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D420;L	W	16+676	444	66	56	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D420;L	W	16+676	444	66	56	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,4	-0,4
OG.3	D420;L	W	16+676	444	66	56	49	50	-	-	48	49	-	-	-1,1	-1,1
OG.4	D420;L	W	16+676	444	66	56	49	50	-	-	47	48	-	-	-1,9	-2,0
EG	D420;M	N	16+677	447	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	-0,1
OG.1	D420;M	N	16+677	447	66	56	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D420;M	N	16+677	447	66	56	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,3	-0,3
OG.3	D420;M	N	16+677	447	66	56	50	50	-	-	49	49	-	-	-0,7	-0,7
OG.4	D420;M	N	16+677	447	66	56	49	50	-	-	47	48	-	-	-1,9	-2,0
EG	D420;N	N	16+663	453	66	56	44	45	-	-	44	45	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D420;N	N	16+663	453	66	56	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,3	-0,4
OG.2	D420;N	N	16+663	453	66	56	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,6	-0,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.3	D420;N	N	16+663	453	66	56	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,9	-1,0
OG.4	D420;N	N	16+663	453	66	56	49	50	-	-	47	48	-	-	-2,0	-2,0
EG	D420;O	W	16+650	460	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D420;O	W	16+650	460	66	56	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D420;O	W	16+650	460	66	56	49	49	-	-	48	48	-	-	-0,8	-0,8
OG.3	D420;O	W	16+650	460	66	56	50	50	-	-	49	49	-	-	-1,2	-1,2
OG.4	D420;O	W	16+650	460	66	56	50	51	-	-	48	49	-	-	-1,8	-1,8
EG	D420;P	N	16+639	464	66	56	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D420;P	N	16+639	464	66	56	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D420;P	N	16+639	464	66	56	48	48	-	-	47	47	-	-	-0,7	-0,8
OG.3	D420;P	N	16+639	464	66	56	49	49	-	-	48	48	-	-	-1,2	-1,2
OG.4	D420;P	N	16+639	464	66	56	50	51	-	-	48	49	-	-	-1,9	-1,9
EG	D420;Q	W	16+629	469	66	56	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D420;Q	W	16+629	469	66	56	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D420;Q	W	16+629	469	66	56	49	49	-	-	48	48	-	-	-0,7	-0,7
OG.3	D420;Q	W	16+629	469	66	56	50	50	-	-	49	49	-	-	-1,1	-1,1
OG.4	D420;Q	W	16+629	469	66	56	50	51	-	-	48	49	-	-	-1,9	-2,0
EG	D420;R	N	16+621	473	66	56	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D420;R	N	16+621	473	66	56	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D420;R	N	16+621	473	66	56	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,6	-0,7
OG.3	D420;R	N	16+621	473	66	56	49	49	-	-	48	48	-	-	-1,1	-1,2
OG.4	D420;R	N	16+621	473	66	56	50	51	-	-	48	49	-	-	-1,9	-1,9
EG	D420;S	W	16+615	481	66	56	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D420;S	W	16+615	481	66	56	46	47	-	-	45	46	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D420;S	W	16+615	481	66	56	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,3	-1,4
OG.3	D420;S	W	16+615	481	66	56	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,4	-1,4
OG.4	D420;S	W	16+615	481	66	56	50	51	-	-	48	49	-	-	-2,0	-2,0
EG	D420;T	N	16+616	486	66	56	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D420;T	N	16+616	486	66	56	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	D420;T	N	16+616	486	66	56	48	49	-	-	47	48	-	-	-0,8	-0,8
OG.3	D420;T	N	16+616	486	66	56	49	50	-	-	48	49	-	-	-1,1	-1,1
OG.4	D420;T	N	16+616	486	66	56	50	50	-	-	48	48	-	-	-2,0	-2,1
EG	D420;Z	N	16+476	494	66	56	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D420;Z	N	16+476	494	66	56	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	D420;Z	N	16+476	494	66	56	49	49	-	-	48	48	-	-	-0,9	-0,9
OG.3	D420;Z	N	16+476	494	66	56	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,4	-1,4
OG.4	D420;Z	N	16+476	494	66	56	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,8	-1,9

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4

**Ströbinger Straße 18b** Nutzung: MI

EG	D104;A	O	16+772	428	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D104;A	O	16+772	428	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D104;A	O	16+772	428	66	56	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,0	-1,1
EG	D104;B	O	16+755	421	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D104;B	O	16+755	421	66	56	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D104;B	O	16+755	421	66	56	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,7
EG	D104;C	N	16+730	422	66	56	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D104;C	N	16+730	422	66	56	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D104;C	N	16+730	422	66	56	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,0	-1,0
EG	D104;D	W	16+732	438	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D104;D	W	16+732	438	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	D104;D	W	16+732	438	66	56	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,3	-2,4

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3

Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4

**Ströbinger Straße 18c** Nutzung: MI

EG	D106;A	N	16+862	330	66	56	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D106;A	N	16+862	330	66	56	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	D106;A	N	16+862	330	66	56	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,1	-1,1
OG.3	D106;A	N	16+862	330	66	56	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,8	-2,9
OG.4	D106;A	N	16+862	330	66	56	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,1	-4,3
OG.5	D106;A	N	16+862	330	66	56	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,4	-4,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D106;B	W	16+862	343	66	56	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D106;B	W	16+862	343	66	56	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D106;B	W	16+862	343	66	56	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,3	-2,4
OG.3	D106;B	W	16+862	343	66	56	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,5	-3,7
OG.4	D106;B	W	16+862	343	66	56	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,4	-4,5
OG.5	D106;B	W	16+862	343	66	56	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,5	-4,6
EG	D106;C	N	16+862	355	66	56	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D106;C	N	16+862	355	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	D106;C	N	16+862	355	66	56	45	45	-	-	42	42	-	-	-3,0	-3,1
OG.3	D106;C	N	16+862	355	66	56	47	48	-	-	43	43	-	-	-4,1	-4,2
OG.4	D106;C	N	16+862	355	66	56	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,6	-4,7
OG.5	D106;C	N	16+862	355	66	56	51	52	-	-	47	48	-	-	-4,1	-4,2
EG	D106;D	O	16+835	358	66	56	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,3	-0,4
OG.1	D106;D	O	16+835	358	66	56	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D106;D	O	16+835	358	66	56	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,6	-1,6
OG.3	D106;D	O	16+835	358	66	56	45	46	-	-	42	43	-	-	-3,0	-3,1
OG.4	D106;D	O	16+835	358	66	56	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,5	-4,6
OG.5	D106;D	O	16+835	358	66	56	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,5	-4,6
EG	D106;E	N	16+812	360	66	56	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D106;E	N	16+812	360	66	56	46	46	-	-	45	45	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D106;E	N	16+812	360	66	56	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,0	-2,0
OG.3	D106;E	N	16+812	360	66	56	49	50	-	-	46	47	-	-	-3,1	-3,2
OG.4	D106;E	N	16+812	360	66	56	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,6	-3,7
OG.5	D106;E	N	16+812	360	66	56	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,2	-4,3
EG	D106;F	W	16+835	381	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D106;F	W	16+835	381	66	56	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	D106;F	W	16+835	381	66	56	47	47	-	-	45	45	-	-	-1,6	-1,7
OG.3	D106;F	W	16+835	381	66	56	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,2	-2,2
OG.4	D106;F	W	16+835	381	66	56	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,5	-2,6
OG.5	D106;F	W	16+835	381	66	56	50	50	-	-	47	47	-	-	-3,0	-3,1
EG	D106;G	W	16+885	396	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	D106;G	W	16+885	396	66	56	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	D106;G	W	16+885	396	66	56	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,6	-1,7
OG.3	D106;G	W	16+885	396	66	56	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,0	-2,1
OG.4	D106;G	W	16+885	396	66	56	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,4	-2,4
OG.5	D106;G	W	16+885	396	66	56	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,2	-3,3
EG	D106;H	S	16+907	390	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D106;H	S	16+907	390	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	D106;H	S	16+907	390	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-2,2	-2,2
OG.3	D106;H	S	16+907	390	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,6	-2,7
OG.4	D106;H	S	16+907	390	66	56	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,0	-3,1
OG.5	D106;H	S	16+907	390	66	56	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,7	-2,8
EG	D106;I	O	16+909	380	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,7	-2,7
OG.1	D106;I	O	16+909	380	66	56	42	42	-	-	38	39	-	-	-3,3	-3,3
OG.2	D106;I	O	16+909	380	66	56	43	44	-	-	39	40	-	-	-3,9	-3,9
OG.3	D106;I	O	16+909	380	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,7	-3,7
OG.4	D106;I	O	16+909	380	66	56	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,2	-4,3
OG.5	D106;I	O	16+909	380	66	56	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,2	-3,3
EG	D106;J	S	16+917	371	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	D106;J	S	16+917	371	66	56	42	42	-	-	38	39	-	-	-3,2	-3,2
OG.2	D106;J	S	16+917	371	66	56	43	43	-	-	39	40	-	-	-3,7	-3,7
OG.3	D106;J	S	16+917	371	66	56	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,7	-3,7
OG.4	D106;J	S	16+917	371	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-4,0	-4,1
OG.5	D106;J	S	16+917	371	66	56	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,2	-3,3
EG	D106;K	O	16+916	359	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	D106;K	O	16+916	359	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,7	-2,7
OG.2	D106;K	O	16+916	359	66	56	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,3	-3,3
OG.3	D106;K	O	16+916	359	66	56	45	45	-	-	41	41	-	-	-3,8	-3,9
OG.4	D106;K	O	16+916	359	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-4,1	-4,1
OG.5	D106;K	O	16+916	359	66	56	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,4	-3,5
EG	D106;L	S	16+916	349	66	56	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	D106;L	S	16+916	349	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,4	-2,4
OG.2	D106;L	S	16+916	349	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-3,0	-3,0
OG.3	D106;L	S	16+916	349	66	56	45	45	-	-	41	42	-	-	-3,4	-3,5

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.4	D106;L	S	16+916	349	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,7	-3,7
OG.5	D106;L	S	16+916	349	66	56	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,5	-3,6
EG	D106;M	S	16+926	340	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	D106;M	S	16+926	340	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	D106;M	S	16+926	340	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-3,7	-3,8
OG.3	D106;M	S	16+926	340	66	56	45	45	-	-	41	41	-	-	-4,0	-4,0
OG.4	D106;M	S	16+926	340	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-4,1	-4,1
OG.5	D106;M	S	16+926	340	66	56	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,0	-4,1
EG	D106;N	O	16+917	336	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	D106;N	O	16+917	336	66	56	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	D106;N	O	16+917	336	66	56	44	44	-	-	41	41	-	-	-3,2	-3,2
OG.3	D106;N	O	16+917	336	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-4,1	-4,2
OG.4	D106;N	O	16+917	336	66	56	48	48	-	-	42	43	-	-	-5,1	-5,3
OG.5	D106;N	O	16+917	336	66	56	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,1	-4,2
EG	D106;O	O	16+888	328	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	D106;O	O	16+888	328	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-2,0	-2,1
OG.2	D106;O	O	16+888	328	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-2,9	-3,0
OG.3	D106;O	O	16+888	328	66	56	45	45	-	-	41	41	-	-	-3,8	-3,9
OG.4	D106;O	O	16+888	328	66	56	48	48	-	-	43	43	-	-	-5,2	-5,4
OG.5	D106;O	O	16+888	328	66	56	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,3	-4,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,4						
Ströbinger Straße 63													Nutzung: MI			
EG	D423;A	W	17+836	493	66	56	30	31	-	-	30	31	-	-	0,0	0,0
OG.1	D423;A	W	17+836	493	66	56	30	31	-	-	30	31	-	-	0,0	0,0
EG	D423;C	S	17+841	496	66	56	30	30	-	-	30	30	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D423;C	S	17+841	496	66	56	31	32	-	-	31	31	-	-	-0,1	-0,1
EG	D423;D	S	17+843	492	66	56	30	30	-	-	30	30	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D423;D	S	17+843	492	66	56	31	32	-	-	31	32	-	-	-0,1	-0,1
EG	D423;E	O	17+843	486	66	56	39	39	-	-	39	39	-	-	0,0	0,0
OG.1	D423;E	O	17+843	486	66	56	40	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
EG	D423;F	N	17+838	484	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
OG.1	D423;F	N	17+838	484	66	56	39	40	-	-	39	40	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Sudetenweg 2													Nutzung: WA			
EG	D212;A	W	16+251	130	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	D212;A	W	16+251	130	64	54	49	50	-	-	46	47	-	-	-2,8	-2,9
EG	D212;B	S	16+259	134	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	D212;B	S	16+259	134	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,3	-3,4
EG	D212;D	N	16+252	123	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,6	-4,8
OG.1	D212;D	N	16+252	123	64	54	54	55	-	0,1	48	49	-	-	-5,5	-5,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,5						
Überschr. oSS LrNmax: 0,1					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,7						
Sudetenweg 3													Nutzung: WA			
EG	D213;A	W	16+277	78	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	D213;A	W	16+277	78	64	54	58	58	-	4,0	50	51	-	-	-7,4	-7,6
EG	D213;B	S	16+284	80	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	D213;B	S	16+284	80	64	54	56	56	-	1,9	49	50	-	-	-6,3	-6,5
EG	D213;C	W	16+286	80	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,4
OG.1	D213;C	W	16+286	80	64	54	56	56	-	1,9	49	50	-	-	-6,4	-6,6
EG	D213;D	S	16+290	80	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,5	-5,6
OG.1	D213;D	S	16+290	80	64	54	57	58	-	3,3	50	50	-	-	-7,1	-7,3
EG	D213;E	O	16+292	77	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-5,0	-5,1
OG.1	D213;E	O	16+292	77	64	54	59	59	-	4,8	51	51	-	-	-7,8	-8,0
EG	D213;F	S	16+292	76	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	D213;F	S	16+292	76	64	54	59	60	-	5,5	51	52	-	-	-8,1	-8,3
EG	D213;G	O	16+290	70	64	54	58	59	-	4,2	49	50	-	-	-8,7	-8,9
OG.1	D213;G	O	16+290	70	64	54	61	61	-	6,8	52	52	-	-	-8,7	-8,9
EG	D213;H	N	16+284	69	64	54	60	60	-	5,7	50	51	-	-	-9,2	-9,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
OG.1	D213;H	N	16+284	69	64	54	60	61	-	6,6	52	52	-	-	-8,4	-8,6	
OG.1	D213;I	N	16+278	72	64	54	60	60	-	5,8	52	52	-	-	-7,9	-8,1	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,2							
Überschr. oSS LrNmax: 6,8					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,4							
Sudetenweg 4													Nutzung: WA				
EG	D216;A	S	16+265	130	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,6	-2,7	
OG.1	D216;A	S	16+265	130	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,8	-3,9	
EG	D216;B	O	16+266	124	64	54	51	51	-	-	45	45	-	-	-5,8	-5,9	
OG.1	D216;B	O	16+266	124	64	54	55	55	-	1,0	48	48	-	-	-7,0	-7,2	
EG	D216;C	N	16+260	120	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,8	-6,0	
OG.1	D216;C	N	16+260	120	64	54	56	56	-	1,9	49	50	-	-	-6,6	-6,7	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,0							
Überschr. oSS LrNmax: 1,9					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,2							
Sudetenweg 6													Nutzung: WA				
OG.1	D217;A	W	16+276	117	64	54	53	54	-	-	47	47	-	-	-6,6	-6,8	
OG.2	D217;A	W	16+276	117	64	54	58	59	-	4,4	51	52	-	-	-7,2	-7,3	
EG	D217;B	W	16+280	122	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	D217;B	W	16+280	122	64	54	53	53	-	-	46	46	-	-	-6,8	-7,0	
OG.2	D217;B	W	16+280	122	64	54	58	58	-	4,0	50	51	-	-	-7,4	-7,6	
EG	D217;C	S	16+283	123	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,0	-1,0	
OG.1	D217;C	S	16+283	123	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,2	-2,2	
OG.2	D217;C	S	16+283	123	64	54	57	58	-	3,4	50	51	-	-	-7,0	-7,2	
EG	D217;D	S	16+287	123	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,6	-2,6	
OG.1	D217;D	S	16+287	123	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,0	-4,1	
OG.2	D217;D	S	16+287	123	64	54	57	57	-	3,0	50	51	-	-	-6,7	-6,9	
EG	D217;F	N	16+282	110	64	54	54	55	-	0,3	48	48	-	-	-6,2	-6,4	
OG.1	D217;F	N	16+282	110	64	54	57	58	-	3,2	50	50	-	-	-7,2	-7,4	
OG.2	D217;F	N	16+282	110	64	54	59	60	-	5,2	52	52	-	-	-7,3	-7,5	
EG	D217;G	N	16+277	113	64	54	53	54	-	-	47	47	-	-	-6,2	-6,5	
OG.1	D217;G	N	16+277	113	64	54	56	57	-	2,5	49	49	-	-	-7,3	-7,5	
OG.2	D217;G	N	16+277	113	64	54	59	59	-	5,0	52	52	-	-	-7,2	-7,4	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,4							
Überschr. oSS LrNmax: 5,2					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,6							
Sudetenweg 8													Nutzung: WA				
EG	D218;B	S	16+294	119	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,6	-3,7	
OG.1	D218;B	S	16+294	119	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-5,1	-5,2	
OG.2	D218;B	S	16+294	119	64	54	58	58	-	3,9	51	51	-	-	-7,0	-7,2	
EG	D218;C	O	16+296	115	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,0	-4,1	
OG.1	D218;C	O	16+296	115	64	54	54	55	-	0,2	47	48	-	-	-6,9	-7,0	
OG.2	D218;C	O	16+296	115	64	54	59	59	-	5,0	51	52	-	-	-7,7	-7,9	
EG	D218;D	O	16+295	112	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,2	-5,4	
OG.1	D218;D	O	16+295	112	64	54	55	56	-	1,6	48	49	-	-	-7,2	-7,4	
OG.2	D218;D	O	16+295	112	64	54	59	60	-	5,6	52	52	-	-	-7,7	-7,9	
EG	D218;E	O	16+292	109	64	54	53	53	-	-	46	47	-	-	-6,3	-6,5	
OG.1	D218;E	O	16+292	109	64	54	57	57	-	2,8	49	49	-	-	-7,7	-7,9	
OG.2	D218;E	O	16+292	109	64	54	60	60	-	5,8	52	52	-	-	-7,8	-8,0	
EG	D218;F	N	16+287	109	64	54	54	55	-	0,6	47	48	-	-	-6,9	-7,1	
OG.1	D218;F	N	16+287	109	64	54	57	58	-	3,6	50	50	-	-	-7,8	-8,0	
OG.2	D218;F	N	16+287	109	64	54	60	60	-	5,9	52	52	-	-	-7,8	-8,0	
EG	D218;G	N	16+283	109	64	54	55	55	-	0,7	48	49	-	-	-6,4	-6,6	
OG.1	D218;G	N	16+283	109	64	54	57	58	-	3,6	50	50	-	-	-7,4	-7,6	
OG.2	D218;G	N	16+283	109	64	54	59	60	-	5,7	52	52	-	-	-7,7	-7,9	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,8							
Überschr. oSS LrNmax: 5,9					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,0							
Sudetenweg 10													Nutzung: WA				
EG	D209;A	W	16+303	106	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,7	-5,9	
OG.1	D209;A	W	16+303	106	64	54	54	54	-	-	46	47	-	-	-7,2	-7,4	
OG.2	D209;A	W	16+303	106	64	54	60	61	-	6,1	52	53	-	-	-7,8	-8,0	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	D209;B	W	16+306	111	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-5,0	-5,1
OG.1	D209;B	W	16+306	111	64	54	53	53	-	-	46	46	-	-	-6,8	-7,0
OG.2	D209;B	W	16+306	111	64	54	58	59	-	4,6	51	52	-	-	-6,9	-7,1
EG	D209;C	S	16+310	113	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	D209;C	S	16+310	113	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	D209;C	S	16+310	113	64	54	57	58	-	3,4	50	51	-	-	-6,7	-6,9
EG	D209;D	S	16+315	112	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	D209;D	S	16+315	112	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,9	-5,1
OG.2	D209;D	S	16+315	112	64	54	56	57	-	2,4	50	50	-	-	-6,5	-6,7
EG	D209;F	N	16+305	101	64	54	54	55	-	0,7	48	48	-	-	-6,7	-6,9
OG.1	D209;F	N	16+305	101	64	54	58	59	-	4,3	50	50	-	-	-8,2	-8,4
OG.2	D209;F	N	16+305	101	64	54	60	61	-	6,5	52	53	-	-	-7,9	-8,1

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,2
Überschr. oSS LrNmax: 6,5	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,4

Sudetenweg 12 Nutzung: WA

EG	D211;A	S	16+318	110	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	D211;A	S	16+318	110	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,6	-3,6
OG.2	D211;A	S	16+318	110	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-4,9	-5,0
EG	D211;B	S	16+320	107	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D211;B	S	16+320	107	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,7
OG.2	D211;B	S	16+320	107	64	54	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,5	-4,6
EG	D211;C	W	16+322	107	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D211;C	W	16+322	107	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,3	-3,3
OG.2	D211;C	W	16+322	107	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,1	-4,2
EG	D211;D	S	16+326	108	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	D211;D	S	16+326	108	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	D211;D	S	16+326	108	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,8	-5,9
EG	D211;E	O	16+326	104	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,2	-4,3
OG.1	D211;E	O	16+326	104	64	54	56	57	-	2,6	49	49	-	-	-7,6	-7,8
OG.2	D211;E	O	16+326	104	64	54	59	60	-	5,2	51	51	-	-	-8,1	-8,3
EG	D211;F	O	16+321	100	64	54	50	50	-	-	47	47	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	D211;F	O	16+321	100	64	54	57	57	-	2,9	49	50	-	-	-7,5	-7,7
OG.2	D211;F	O	16+321	100	64	54	59	60	-	5,5	52	52	-	-	-7,7	-7,9
EG	D211;G	O	16+317	98	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	D211;G	O	16+317	98	64	54	57	58	-	3,1	49	49	-	-	-8,0	-8,2
OG.2	D211;G	O	16+317	98	64	54	60	60	-	5,8	51	52	-	-	-8,1	-8,2
EG	D211;H	N	16+311	98	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,7	-5,8
OG.1	D211;H	N	16+311	98	64	54	57	58	-	3,4	49	50	-	-	-7,9	-8,1
OG.2	D211;H	N	16+311	98	64	54	60	60	-	6,0	52	52	-	-	-7,9	-8,1

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,1
Überschr. oSS LrNmax: 6,0	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,3

Traunsteiner Straße 1 Nutzung: MI

EG	C385;A	SO	16+279	283	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C385;A	SO	16+279	283	66	56	43	43	-	-	39	40	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C385;A	SO	16+279	283	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-4,2	-4,3
OG.2	C385;B	NO	16+279	290	66	56	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,0	-2,0
EG	C385;C	NW	16+274	289	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C385;C	NW	16+274	289	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	C385;C	NW	16+274	289	66	56	42	42	-	-	40	40	-	-	-1,8	-1,9

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,3

Traunsteiner Straße 2 Nutzung: MI

EG	C185;A	NW	16+306	309	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C185;A	NW	16+306	309	66	56	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	C185;A	NW	16+306	309	66	56	40	40	-	-	39	39	-	-	-0,9	-0,9
EG	C185;B	W	16+303	300	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	C185;B	W	16+303	300	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C185;B	W	16+303	300	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-3,2	-3,3
EG	C185;C	SW	16+311	292	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	C185;C	SW	16+311	292	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,1	-2,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C185;C	SW	16+311	292	66	56	44	44	-	-	40	40	-	-	-3,8	-4,0
EG	C185;D	SO	16+313	293	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C185;D	SO	16+313	293	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C185;D	SO	16+313	293	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-4,2	-4,4
OG.1	C185;E	SO	16+315	298	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	C185;E	SO	16+315	298	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-4,1	-4,3
OG.1	C185;F	NO	16+313	302	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C185;F	NO	16+313	302	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,6	-1,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,4						
Traunsteiner Straße 3													Nutzung: MI			
EG	C206;A	SO	16+282	289	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C206;A	SO	16+282	289	66	56	43	43	-	-	39	39	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C206;A	SO	16+282	289	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-4,1	-4,2
EG	C206;C	NW	16+278	295	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C206;C	NW	16+278	295	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,4	-1,3
OG.2	C206;C	NW	16+278	295	66	56	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,3	-2,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2						
Traunsteiner Straße 4													Nutzung: MI			
EG	C165;A	SO	16+313	313	66	56	37	38	-	-	37	38	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C165;A	SO	16+313	313	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,9	-0,9
EG	C165;B	SO	16+317	314	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C165;B	SO	16+317	314	66	56	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,5	-1,5
EG	C165;C	SO	16+317	319	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C165;C	SO	16+317	319	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,4	-1,4
EG	C165;D	NO	16+314	324	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C165;D	NO	16+314	324	66	56	36	37	-	-	36	37	-	-	-0,5	-0,5
EG	C165;E	NW	16+312	321	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C165;E	NW	16+312	321	66	56	38	38	-	-	37	37	-	-	-0,7	-0,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,5						
Traunsteiner Straße 4a													Nutzung: MI			
OG.1	C172;A	SO	16+313	305	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C172;A	SO	16+313	305	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,4	-2,4
EG	C172;B	SO	16+314	308	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C172;B	SO	16+314	308	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,3	-1,4
OG.2	C172;B	SO	16+314	308	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,0	-2,0
EG	C172;C	NO	16+314	312	66	56	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C172;C	NO	16+314	312	66	56	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C172;C	NO	16+314	312	66	56	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,3
EG	C172;E	NW	16+308	314	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	C172;E	NW	16+308	314	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	C172;E	NW	16+308	314	66	56	39	40	-	-	38	39	-	-	-1,1	-1,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4						
Traunsteiner Straße 4b													Nutzung: MI			
EG	C158;A	SW	16+324	309	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	C158;A	SW	16+324	309	66	56	42	43	-	-	39	40	-	-	-2,6	-2,7
EG	C158;B	SO	16+328	312	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C158;B	SO	16+328	312	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,2	-2,3
EG	C158;C	NO	16+325	319	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C158;C	NO	16+325	319	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,1	-1,1
EG	C158;D	NW	16+324	316	66	56	37	37	-	-	36	37	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C158;D	NW	16+324	316	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,5	-1,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,7						



Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
<b>Traunsteiner Straße 5</b>																Nutzung: MI	
EG	C207;A	SO	16+285	295	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-1,8	-1,8	
OG.1	C207;A	SO	16+285	295	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,8	-2,8	
OG.2	C207;A	SO	16+285	295	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,6	-3,7	
EG	C207;C	NW	16+279	301	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,0	-1,0	
OG.1	C207;C	NW	16+279	301	66	56	39	40	-	-	36	37	-	-	-2,5	-2,6	
OG.2	C207;C	NW	16+279	301	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,4	-3,5	
OG.2	C207;D	SW	16+279	294	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,5	-3,6	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,6							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7							
<b>Traunsteiner Straße 6</b>																Nutzung: MI	
EG	C159;A	SW	16+316	327	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C159;A	SW	16+316	327	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,9	-0,9	
OG.2	C159;A	SW	16+316	327	66	56	40	41	-	-	38	39	-	-	-2,0	-2,0	
EG	C159;B	SO	16+322	327	66	56	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	C159;B	SO	16+322	327	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,8	-1,8	
OG.2	C159;B	SO	16+322	327	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-3,6	-3,8	
EG	C159;D	NW	16+313	333	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C159;D	NW	16+313	333	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-0,8	-0,8	
OG.2	C159;D	NW	16+313	333	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,4	-1,4	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,6							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8							
<b>Traunsteiner Straße 6</b>																Nutzung: MI	
EG	C180;B	NO	16+323	338	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	C180;B	NO	16+323	338	66	56	35	36	-	-	34	34	-	-	-1,5	-1,5	
EG	C180;C	NW	16+316	338	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-0,8	-0,8	
OG.1	C180;C	NW	16+316	338	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,3	-1,3	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,5							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,5							
<b>Traunsteiner Straße 7</b>																Nutzung: MI	
EG	C210;A	SO	16+289	300	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,0	-1,1	
OG.1	C210;A	SO	16+289	300	66	56	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,7	-1,7	
OG.2	C210;A	SO	16+289	300	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,3	-3,4	
EG	C210;B	NO	16+287	307	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C210;B	NO	16+287	307	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,1	-1,1	
OG.2	C210;B	NO	16+287	307	66	56	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,8	-3,9	
EG	C210;C	NW	16+280	306	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,1	-1,1	
OG.1	C210;C	NW	16+280	306	66	56	39	39	-	-	37	37	-	-	-2,0	-2,0	
OG.2	C210;C	NW	16+280	306	66	56	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,8	-3,9	
OG.2	C210;D	SW	16+282	300	66	56	46	47	-	-	42	43	-	-	-4,1	-4,2	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,1							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2							
<b>Traunsteiner Straße 8</b>																Nutzung: MI	
EG	C179;A	NW	16+326	343	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C179;A	NW	16+326	343	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,8	-0,8	
EG	C179;B	SW	16+329	332	66	56	36	36	-	-	35	36	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	C179;B	SW	16+329	332	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,5	-1,6	
EG	C179;C	SO	16+335	336	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,8	-1,9	
OG.1	C179;C	SO	16+335	336	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-2,7	-2,7	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,7							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,7							
<b>Traunsteiner Straße 8</b>																Nutzung: MI	
EG	C364;B	SO	16+339	346	66	56	38	38	-	-	35	36	-	-	-2,7	-2,7	
OG.1	C364;B	SO	16+339	346	66	56	41	42	-	-	37	38	-	-	-3,7	-3,8	
EG	C364;C	NO	16+335	354	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	C364;C	NO	16+335	354	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,3	-0,3	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	C364;D	NW	16+332	353	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	C364;D	NW	16+332	353	66	56	39	39	-	-	38	38	-	-	-1,2	-1,2

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8

**Traunsteiner Straße 9** Nutzung: MI

EG	C377;A	SW	16+290	317	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C377;A	SW	16+290	317	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	C377;A	SW	16+290	317	66	56	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,2	-3,3
EG	C377;B	SO	16+295	319	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	C377;B	SO	16+295	319	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C377;B	SO	16+295	319	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,0	-4,2
EG	C377;C	SO	16+301	324	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	C377;C	SO	16+301	324	66	56	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C377;C	SO	16+301	324	66	56	45	45	-	-	41	41	-	-	-3,7	-3,8
EG	C377;D	SO	16+302	331	66	56	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C377;D	SO	16+302	331	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-2,0	-2,1
OG.2	C377;D	SO	16+302	331	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,7	-3,8
EG	C377;E	NO	16+301	340	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C377;E	NO	16+301	340	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C377;E	NO	16+301	340	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,4	-2,5
EG	C377;F	NW	16+293	337	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	C377;F	NW	16+293	337	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	C377;F	NW	16+293	337	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	C377;G	NW	16+290	331	66	56	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,1	-2,1
EG	C377;H	NW	16+290	324	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,6	-0,5
OG.1	C377;H	NW	16+290	324	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C377;H	NW	16+290	324	66	56	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,3	-2,4

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,0  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2

**Traunsteiner Straße 10** Nutzung: MI

EG	C362;A	SO	16+335	369	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C362;A	SO	16+335	369	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,4	-1,5
EG	C362;B	NO	16+335	376	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	C362;B	NO	16+335	376	66	56	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,1	-1,1
EG	C362;C	NW	16+331	374	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C362;C	NW	16+331	374	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,5	-1,6
EG	C362;D	SW	16+330	369	66	56	38	39	-	-	37	38	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C362;D	SW	16+330	369	66	56	41	41	-	-	39	39	-	-	-2,1	-2,1
EG	C362;E	NW	16+331	367	66	56	40	40	-	-	38	39	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C362;E	NW	16+331	367	66	56	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,9	-2,0
EG	C362;F	SW	16+333	363	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	C362;F	SW	16+333	363	66	56	40	41	-	-	37	38	-	-	-2,5	-2,6
EG	C362;G	SO	16+335	363	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C362;G	SO	16+335	363	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,4	-1,4

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,5  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,6

**Traunsteiner Straße 11** Nutzung: MI

EG	C371;A	NO	16+313	372	66	56	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C371;A	NO	16+313	372	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C371;A	NO	16+313	372	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,2	-1,2
EG	C371;B	NW	16+309	371	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	C371;B	NW	16+309	371	66	56	39	39	-	-	37	37	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	C371;B	NW	16+309	371	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,5	-2,6
EG	C371;C	NW	16+306	367	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C371;C	NW	16+306	367	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	C371;C	NW	16+306	367	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,8	-2,8
EG	C371;D	NW	16+303	362	66	56	37	38	-	-	36	37	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C371;D	NW	16+303	362	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	C371;D	NW	16+303	362	66	56	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,3	-2,3
EG	C371;E	SW	16+305	355	66	56	38	38	-	-	36	36	-	-	-2,0	-2,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C371;E	SW	16+305	355	66	56	41	41	-	-	38	38	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C371;E	SW	16+305	355	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-4,0	-4,2
EG	C371;F	SO	16+313	361	66	56	36	37	-	-	34	35	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	C371;F	SO	16+313	361	66	56	39	40	-	-	36	37	-	-	-3,1	-3,3
OG.2	C371;F	SO	16+313	361	66	56	44	44	-	-	40	40	-	-	-3,8	-3,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2						
Traunsteiner Straße 12													Nutzung: MI			
EG	C418;A	W	16+343	432	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C418;A	W	16+343	432	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-4,2	-4,3
EG	C418;B	W	16+346	423	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C418;B	W	16+346	423	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-4,0	-4,2
EG	C418;C	S	16+346	420	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	C418;C	S	16+346	420	66	56	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,6	-3,7
EG	C418;D	O	16+351	426	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	C418;D	O	16+351	426	66	56	39	40	-	-	36	36	-	-	-3,0	-3,1
EG	C418;E	N	16+347	430	66	56	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	C418;E	N	16+347	430	66	56	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,6	-0,6
EG	C418;F	O	16+346	434	66	56	36	37	-	-	34	35	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	C418;F	O	16+346	434	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,2	-2,3
EG	C418;G	N	16+346	439	66	56	38	38	-	-	36	36	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C418;G	N	16+346	439	66	56	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,6	-2,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,3						
Traunsteiner Straße 17													Nutzung: MI			
EG	C255;A	SO	16+311	409	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	C255;A	SO	16+311	409	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,2	-2,3
OG.2	C255;A	SO	16+311	409	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-3,6	-3,7
EG	C255;B	NO	16+308	420	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C255;B	NO	16+308	420	66	56	39	39	-	-	37	38	-	-	-1,5	-1,6
OG.2	C255;B	NO	16+308	420	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,4	-2,5
EG	C255;C	NW	16+302	416	66	56	36	37	-	-	36	36	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C255;C	NW	16+302	416	66	56	39	40	-	-	37	38	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	C255;C	NW	16+302	416	66	56	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,6	-2,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7						
Traunsteiner Straße 18													Nutzung: MI			
EG	C424;A	N	16+379	494	66	56	30	31	-	-	30	31	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	C424;A	N	16+379	494	66	56	30	31	-	-	30	31	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	C424;A	N	16+379	494	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-4,2	-4,4
EG	C424;B	W	16+379	486	66	56	33	34	-	-	32	33	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C424;B	W	16+379	486	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	C424;B	W	16+379	486	66	56	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,5	-4,6
EG	C424;C	S	16+379	483	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C424;C	S	16+379	483	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	C424;C	S	16+379	483	66	56	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,4	-4,6
EG	C424;D	W	16+381	481	66	56	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	C424;D	W	16+381	481	66	56	39	40	-	-	38	38	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	C424;D	W	16+381	481	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-4,2	-4,3
EG	C424;E	S	16+386	481	66	56	39	40	-	-	36	37	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	C424;E	S	16+386	481	66	56	42	42	-	-	39	39	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C424;E	S	16+386	481	66	56	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,6	-4,8
EG	C424;F	O	16+389	487	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	C424;F	O	16+389	487	66	56	40	40	-	-	37	38	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	C424;F	O	16+389	487	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-4,1	-4,3
EG	C424;G	S	16+388	489	66	56	36	36	-	-	34	34	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	C424;G	S	16+388	489	66	56	38	39	-	-	35	36	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C424;G	S	16+388	489	66	56	45	45	-	-	40	41	-	-	-4,4	-4,6
EG	C424;H	O	16+387	494	66	56	36	36	-	-	34	35	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	C424;H	O	16+387	494	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-1,9	-2,0

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
OG.2	C424;H	O	16+387	494	66	56	44	45	-	-	40	41	-	-	-4,0	-4,2	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax:		-4,6							
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax:		-4,8							
Traunsteiner Straße 19													Nutzung: MI				
EG	C423;A	W	16+319	437	66	56	39	40	-	-	37	37	-	-	-3,0	-3,1	
OG.1	C423;A	W	16+319	437	66	56	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,5	-3,7	
OG.2	C423;A	W	16+319	437	66	56	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,3	-4,4	
EG	C423;B	S	16+326	437	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,3	-2,4	
OG.1	C423;B	S	16+326	437	66	56	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,3	-3,4	
OG.2	C423;B	S	16+326	437	66	56	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,4	-4,5	
EG	C423;C	O	16+334	449	66	56	37	38	-	-	35	35	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	C423;C	O	16+334	449	66	56	39	40	-	-	36	37	-	-	-3,2	-3,3	
OG.2	C423;C	O	16+334	449	66	56	46	46	-	-	41	41	-	-	-4,9	-5,1	
EG	C423;D	N	16+324	449	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-1,0	-1,0	
OG.1	C423;D	N	16+324	449	66	56	37	37	-	-	35	35	-	-	-2,0	-2,0	
OG.2	C423;D	N	16+324	449	66	56	46	46	-	-	41	41	-	-	-4,6	-4,7	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax:		-4,9							
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax:		-5,1							
Traunsteiner Straße 21b													Nutzung: MI				
EG	C621;A	NO	16+324	500	66	56	33	34	-	-	32	32	-	-	-1,2	-1,2	
OG.1	C621;A	NO	16+324	500	66	56	35	36	-	-	33	34	-	-	-2,0	-2,0	
OG.2	C621;A	NO	16+324	500	66	56	44	45	-	-	39	40	-	-	-4,9	-5,1	
EG	C621;B	NO	16+324	503	66	56	32	33	-	-	31	32	-	-	-1,2	-1,2	
OG.1	C621;B	NO	16+324	503	66	56	34	35	-	-	32	33	-	-	-1,9	-1,9	
OG.2	C621;B	NO	16+324	503	66	56	44	45	-	-	39	40	-	-	-4,7	-4,9	
EG	C621;H	NW	16+313	503	66	56	34	34	-	-	32	32	-	-	-1,8	-1,8	
OG.1	C621;H	NW	16+313	503	66	56	36	37	-	-	34	34	-	-	-2,8	-2,8	
OG.2	C621;H	NW	16+313	503	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,2	-4,3	
EG	C621;I	SW	16+313	499	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-1,8	-1,8	
OG.1	C621;I	SW	16+313	499	66	56	41	41	-	-	38	38	-	-	-2,9	-3,0	
OG.2	C621;I	SW	16+313	499	66	56	45	45	-	-	40	41	-	-	-4,4	-4,5	
EG	C621;J	S	16+313	496	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-2,1	-2,1	
OG.1	C621;J	S	16+313	496	66	56	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,4	-3,5	
OG.2	C621;J	S	16+313	496	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-4,5	-4,7	
EG	C621;K	SW	16+314	496	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	C621;K	SW	16+314	496	66	56	42	43	-	-	38	39	-	-	-3,9	-4,1	
OG.2	C621;K	SW	16+314	496	66	56	45	45	-	-	40	41	-	-	-4,4	-4,5	
EG	C621;L	SW	16+316	493	66	56	38	38	-	-	36	36	-	-	-1,8	-1,9	
OG.1	C621;L	SW	16+316	493	66	56	42	42	-	-	38	39	-	-	-3,3	-3,5	
OG.2	C621;L	SW	16+316	493	66	56	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,3	-4,4	
EG	C621;M	SW	16+319	491	66	56	37	38	-	-	35	36	-	-	-1,7	-1,8	
OG.1	C621;M	SW	16+319	491	66	56	41	41	-	-	38	38	-	-	-3,1	-3,3	
OG.2	C621;M	SW	16+319	491	66	56	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,2	-4,4	
EG	C621;N	SO	16+324	494	66	56	37	37	-	-	35	35	-	-	-1,9	-1,9	
OG.1	C621;N	SO	16+324	494	66	56	41	41	-	-	37	38	-	-	-3,4	-3,5	
OG.2	C621;N	SO	16+324	494	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,3	-4,5	
Überschr. oSS LrTmax:		-		Überschr. mSS LrTmax:		-		Diff. oSS/mSS LrTmax:		-4,9							
Überschr. oSS LrNmax:		-		Überschr. mSS LrNmax:		-		Diff. oSS/mSS LrNmax:		-5,1							
Traunsteiner Straße 23a													Nutzung: MI				
EG	C251;A	O	16+356	494	66	56	32	32	-	-	31	32	-	-	-0,9	-0,9	
OG.1	C251;A	O	16+356	494	66	56	34	35	-	-	32	33	-	-	-2,2	-2,3	
OG.2	C251;A	O	16+356	494	66	56	44	45	-	-	39	40	-	-	-4,7	-4,9	
EG	C251;B	N	16+347	498	66	56	32	32	-	-	31	32	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C251;B	N	16+347	498	66	56	34	34	-	-	32	33	-	-	-1,3	-1,3	
OG.2	C251;B	N	16+347	498	66	56	44	45	-	-	40	40	-	-	-4,8	-4,9	
EG	C251;C	W	16+346	489	66	56	39	40	-	-	35	36	-	-	-3,9	-4,0	
OG.1	C251;C	W	16+346	489	66	56	41	42	-	-	37	38	-	-	-4,2	-4,4	
OG.2	C251;C	W	16+346	489	66	56	45	45	-	-	40	40	-	-	-5,0	-5,2	
EG	C251;D	S	16+353	484	66	56	40	40	-	-	37	37	-	-	-2,9	-3,0	
OG.1	C251;D	S	16+353	484	66	56	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,5	-3,6	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C251;D	S	16+353	484	66	56	45	45	-	-	40	41	-	-	-4,3	-4,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2						
<b>Waldweg 4</b>															Nutzung: MI	
EG	C595;A	N	17+272	68	66	56	59	59	-	2,7	51	51	-	-	-7,8	-7,8
OG.1	C595;A	N	17+272	68	66	56	60	60	-	3,9	53	53	-	-	-7,2	-7,3
OG.2	C595;A	N	17+272	68	66	56	62	62	-	5,9	55	56	-	-	-6,4	-6,5
EG	C595;B	N	17+273	62	66	56	61	62	-	5,1	53	53	-	-	-8,0	-8,1
OG.1	C595;B	N	17+273	62	66	56	62	63	-	6,3	55	55	-	-	-7,2	-7,3
OG.2	C595;B	N	17+273	62	66	56	64	65	-	8,5	58	59	-	2,1	-6,4	-6,4
EG	C595;C	W	17+278	60	66	56	64	65	-	8,3	56	57	-	0,4	-7,9	-7,9
OG.1	C595;C	W	17+278	60	66	56	65	66	-	9,3	58	59	-	2,4	-6,9	-6,9
OG.2	C595;C	W	17+278	60	66	56	66	67	-	10,2	60	60	-	4,0	-6,2	-6,2
EG	C595;D	S	17+284	66	66	56	62	63	-	6,2	54	55	-	-	-8,0	-8,0
OG.1	C595;D	S	17+284	66	66	56	63	64	-	7,3	55	56	-	-	-7,8	-7,8
OG.2	C595;D	S	17+284	66	66	56	64	64	-	7,7	57	58	-	1,2	-6,4	-6,4
EG	C595;E	O	17+278	72	66	56	47	48	-	-	46	47	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C595;E	O	17+278	72	66	56	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,4	-1,4
OG.2	C595;E	O	17+278	72	66	56	56	57	-	0,4	52	52	-	-	-4,6	-4,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,0						
Überschr. oSS LrNmax: 10,2					Überschr. mSS LrNmax: 4,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,1						
<b>Wasserburger Straße 1</b>															Nutzung: MI	
EG	C131;B	SO	16+200	323	66	56	43	43	-	-	38	38	-	-	-5,1	-5,2
OG.1	C131;B	SO	16+200	323	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,8	-6,0
OG.2	C131;B	SO	16+200	323	66	56	47	48	-	-	42	42	-	-	-5,7	-5,8
EG	C131;C	O	16+202	329	66	56	40	40	-	-	36	36	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	C131;C	O	16+202	329	66	56	42	42	-	-	37	37	-	-	-5,0	-5,1
OG.2	C131;C	O	16+202	329	66	56	43	44	-	-	38	39	-	-	-5,0	-5,2
EG	C131;D	NO	16+199	337	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C131;D	NO	16+199	337	66	56	36	37	-	-	35	36	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	C131;D	NO	16+199	337	66	56	38	38	-	-	36	36	-	-	-2,1	-2,2
EG	C131;E	NW	16+191	338	66	56	39	40	-	-	35	36	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	C131;E	NW	16+191	338	66	56	39	40	-	-	36	36	-	-	-3,4	-3,5
OG.2	C131;E	NW	16+191	338	66	56	38	39	-	-	36	37	-	-	-1,7	-1,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,0						
<b>Wasserburger Straße 1a</b>															Nutzung: MI	
EG	C137;A	NW	16+186	329	66	56	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C137;A	NW	16+186	329	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-0,9	-0,9
EG	C137;B	SW	16+181	319	66	56	42	43	-	-	38	39	-	-	-4,2	-4,2
OG.1	C137;B	SW	16+181	319	66	56	44	44	-	-	39	40	-	-	-4,2	-4,3
EG	C137;C	SO	16+188	319	66	56	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C137;C	SO	16+188	319	66	56	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,4	-2,5
EG	C137;D	SW	16+191	319	66	56	38	39	-	-	37	37	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C137;D	SW	16+191	319	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-2,7	-2,8
EG	C137;E	SO	16+194	319	66	56	42	43	-	-	38	38	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	C137;E	SO	16+194	319	66	56	45	45	-	-	39	40	-	-	-5,5	-5,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,7						
<b>Wasserburger Straße 2</b>															Nutzung: MI	
EG	C409;A	SW	16+238	346	66	56	40	41	-	-	37	38	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	C409;A	SW	16+238	346	66	56	43	44	-	-	39	40	-	-	-3,9	-4,0
EG	C409;B	SO	16+245	348	66	56	40	41	-	-	37	37	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	C409;B	SO	16+245	348	66	56	43	44	-	-	39	40	-	-	-4,3	-4,4
EG	C409;C	NO	16+245	355	66	56	34	35	-	-	33	34	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C409;C	NO	16+245	355	66	56	35	35	-	-	33	34	-	-	-1,2	-1,2

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,4						
Wasserburger Straße 2a													Nutzung: MI			
EG	C415;A	SW	16+235	350	66	56	35	35	-	-	34	34	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	C415;A	SW	16+235	350	66	56	43	44	-	-	39	40	-	-	-3,9	-4,0
EG	C415;C	NO	16+239	359	66	56	36	36	-	-	34	34	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	C415;C	NO	16+239	359	66	56	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,9	-0,9
EG	C415;D	NW	16+235	357	66	56	40	41	-	-	37	37	-	-	-3,3	-3,4
OG.1	C415;D	NW	16+235	357	66	56	41	41	-	-	38	38	-	-	-3,2	-3,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,0						
Wasserburger Straße 3													Nutzung: WA			
EG	C151;A	O	16+191	358	64	54	37	38	-	-	34	35	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	C151;A	O	16+191	358	64	54	39	40	-	-	36	36	-	-	-3,6	-3,7
EG	C151;B	N	16+184	360	64	54	35	36	-	-	33	34	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	C151;B	N	16+184	360	64	54	37	38	-	-	33	34	-	-	-3,9	-4,0
EG	C151;C	W	16+181	353	64	54	40	41	-	-	35	36	-	-	-5,0	-5,2
OG.1	C151;C	W	16+181	353	64	54	44	45	-	-	38	38	-	-	-6,2	-6,4
EG	C151;D	S	16+188	351	64	54	42	43	-	-	36	37	-	-	-6,4	-6,6
OG.1	C151;D	S	16+188	351	64	54	44	45	-	-	38	38	-	-	-6,2	-6,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,6						
Wasserburger Straße 4													Nutzung: WA			
EG	C164;A	SW	16+213	330	64	54	42	42	-	-	38	38	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	C164;A	SW	16+213	330	64	54	44	45	-	-	39	40	-	-	-5,1	-5,2
OG.2	C164;A	SW	16+213	330	64	54	46	47	-	-	41	41	-	-	-5,0	-5,1
EG	C164;B	SO	16+219	330	64	54	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,6	-3,7
OG.1	C164;B	SO	16+219	330	64	54	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C164;B	SO	16+219	330	64	54	46	46	-	-	42	43	-	-	-3,6	-3,7
EG	C164;C	NO	16+221	340	64	54	35	36	-	-	34	35	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C164;C	NO	16+221	340	64	54	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	C164;C	NO	16+221	340	64	54	37	38	-	-	37	37	-	-	-0,8	-0,8
EG	C164;D	NW	16+214	342	64	54	37	37	-	-	33	34	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C164;D	NW	16+214	342	64	54	38	39	-	-	33	34	-	-	-4,9	-5,0
OG.2	C164;D	NW	16+214	342	64	54	39	40	-	-	34	35	-	-	-5,3	-5,3
EG	C164;E	NW	16+213	340	64	54	36	37	-	-	33	34	-	-	-3,0	-3,0
OG.1	C164;E	NW	16+213	340	64	54	38	39	-	-	33	34	-	-	-4,7	-4,7
OG.2	C164;E	NW	16+213	340	64	54	39	40	-	-	34	34	-	-	-5,3	-5,4
EG	C164;F	NW	16+213	337	64	54	36	36	-	-	34	35	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C164;F	NW	16+213	337	64	54	38	39	-	-	35	36	-	-	-2,8	-2,8
OG.2	C164;F	NW	16+213	337	64	54	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,7	-2,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,4						
Wasserburger Straße 5													Nutzung: WA			
OG.1	C149;A	NW	16+168	380	64	54	38	39	-	-	33	34	-	-	-5,0	-5,1
OG.2	C149;A	NW	16+168	380	64	54	49	49	-	-	42	43	-	-	-6,1	-6,3
EG	C149;B	NW	16+168	377	64	54	34	35	-	-	32	33	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	C149;B	NW	16+168	377	64	54	36	37	-	-	33	33	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	C149;B	NW	16+168	377	64	54	49	50	-	-	43	43	-	-	-6,3	-6,5
EG	C149;C	SW	16+168	369	64	54	44	45	-	-	39	40	-	-	-5,3	-5,4
OG.1	C149;C	SW	16+168	369	64	54	46	47	-	-	41	41	-	-	-5,8	-5,9
OG.2	C149;C	SW	16+168	369	64	54	49	49	-	-	43	43	-	-	-6,3	-6,5
EG	C149;D	SO	16+173	365	64	54	43	44	-	-	39	39	-	-	-4,8	-4,9
OG.1	C149;D	SO	16+173	365	64	54	46	47	-	-	41	41	-	-	-5,4	-5,6
OG.2	C149;D	SO	16+173	365	64	54	49	50	-	-	43	43	-	-	-6,4	-6,5
EG	C149;E	NO	16+175	375	64	54	33	34	-	-	33	33	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C149;E	NO	16+175	375	64	54	39	39	-	-	37	37	-	-	-2,0	-2,0
OG.2	C149;E	NO	16+175	375	64	54	49	49	-	-	42	43	-	-	-6,2	-6,4

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,4							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,5							
Wasserburger Straße 6														Nutzung: MI			
EG	C413;A	SO	16+213	371	66	56	38	39	-	-	35	36	-	-	-3,0	-3,0	
OG.1	C413;A	SO	16+213	371	66	56	42	43	-	-	38	39	-	-	-3,9	-4,0	
OG.2	C413;A	SO	16+213	371	66	56	45	45	-	-	40	41	-	-	-4,5	-4,7	
EG	C413;B	SO	16+213	373	66	56	39	39	-	-	36	36	-	-	-3,2	-3,3	
OG.1	C413;B	SO	16+213	373	66	56	43	43	-	-	38	39	-	-	-4,2	-4,3	
OG.2	C413;B	SO	16+213	373	66	56	45	45	-	-	40	41	-	-	-4,5	-4,7	
EG	C413;C	SO	16+216	377	66	56	41	41	-	-	37	38	-	-	-3,5	-3,6	
OG.1	C413;C	SO	16+216	377	66	56	43	44	-	-	39	40	-	-	-4,2	-4,4	
OG.2	C413;C	SO	16+216	377	66	56	45	46	-	-	41	42	-	-	-4,2	-4,3	
EG	C413;D	NO	16+213	385	66	56	34	35	-	-	33	33	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	C413;D	NO	16+213	385	66	56	36	37	-	-	34	35	-	-	-2,0	-2,1	
OG.2	C413;D	NO	16+213	385	66	56	40	41	-	-	37	37	-	-	-3,2	-3,3	
EG	C413;E	NO	16+210	391	66	56	33	34	-	-	33	33	-	-	-1,0	-1,0	
OG.1	C413;E	NO	16+210	391	66	56	36	37	-	-	34	34	-	-	-2,7	-2,8	
OG.2	C413;E	NO	16+210	391	66	56	40	41	-	-	36	37	-	-	-3,8	-4,0	
EG	C413;F	NW	16+205	392	66	56	34	34	-	-	32	33	-	-	-1,7	-1,7	
OG.1	C413;F	NW	16+205	392	66	56	37	37	-	-	33	34	-	-	-3,3	-3,4	
OG.2	C413;F	NW	16+205	392	66	56	41	41	-	-	36	36	-	-	-4,8	-4,9	
EG	C413;G	NW	16+203	390	66	56	35	36	-	-	32	33	-	-	-2,5	-2,5	
OG.1	C413;G	NW	16+203	390	66	56	38	39	-	-	34	35	-	-	-3,7	-3,7	
OG.2	C413;G	NW	16+203	390	66	56	43	44	-	-	38	38	-	-	-5,3	-5,4	
EG	C413;H	NW	16+202	387	66	56	35	35	-	-	32	33	-	-	-2,4	-2,4	
OG.1	C413;H	NW	16+202	387	66	56	36	37	-	-	33	34	-	-	-2,9	-3,0	
OG.2	C413;H	NW	16+202	387	66	56	43	43	-	-	38	38	-	-	-5,2	-5,3	
EG	C413;I	SW	16+202	383	66	56	40	40	-	-	35	35	-	-	-4,7	-4,8	
OG.1	C413;I	SW	16+202	383	66	56	42	43	-	-	37	37	-	-	-5,6	-5,8	
OG.2	C413;I	SW	16+202	383	66	56	45	46	-	-	39	40	-	-	-5,8	-5,9	
EG	C413;J	SW	16+202	379	66	56	39	40	-	-	35	36	-	-	-4,2	-4,4	
OG.1	C413;J	SW	16+202	379	66	56	43	44	-	-	38	39	-	-	-4,8	-4,9	
OG.2	C413;J	SW	16+202	379	66	56	46	46	-	-	40	41	-	-	-5,3	-5,4	
EG	C413;K	SW	16+207	377	66	56	38	38	-	-	35	35	-	-	-3,2	-3,3	
OG.1	C413;K	SW	16+207	377	66	56	42	42	-	-	37	38	-	-	-4,4	-4,5	
OG.2	C413;K	SW	16+207	377	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,2	-5,4	
EG	C413;L	SW	16+209	372	66	56	36	37	-	-	34	35	-	-	-1,9	-1,9	
OG.1	C413;L	SW	16+209	372	66	56	41	42	-	-	38	39	-	-	-3,1	-3,2	
OG.2	C413;L	SW	16+209	372	66	56	45	45	-	-	40	41	-	-	-4,5	-4,6	
EG	C413;M	SW	16+213	371	66	56	35	36	-	-	34	34	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	C413;M	SW	16+213	371	66	56	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,7	-2,8	
OG.2	C413;M	SW	16+213	371	66	56	45	46	-	-	41	41	-	-	-4,2	-4,3	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,8							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,9							
Wasserburger Straße 7														Nutzung: WA			
EG	C148;A	O	16+179	394	64	54	39	40	-	-	34	35	-	-	-4,5	-4,6	
OG.1	C148;A	O	16+179	394	64	54	41	41	-	-	35	36	-	-	-5,8	-5,9	
OG.2	C148;A	O	16+179	394	64	54	46	47	-	-	40	41	-	-	-6,1	-6,3	
EG	C148;B	N	16+179	394	64	54	38	39	-	-	35	36	-	-	-3,3	-3,4	
OG.1	C148;B	N	16+179	394	64	54	41	41	-	-	36	37	-	-	-4,6	-4,7	
OG.2	C148;B	N	16+179	394	64	54	46	47	-	-	40	40	-	-	-6,1	-6,3	
EG	C148;C	W	16+178	390	64	54	36	37	-	-	34	34	-	-	-2,4	-2,5	
OG.1	C148;C	W	16+178	390	64	54	39	40	-	-	35	35	-	-	-4,6	-4,8	
OG.2	C148;C	W	16+178	390	64	54	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,6	-5,8	
EG	C148;D	W	16+179	384	64	54	37	38	-	-	34	35	-	-	-2,8	-2,8	
OG.1	C148;D	W	16+179	384	64	54	40	41	-	-	35	36	-	-	-4,7	-4,9	
OG.2	C148;D	W	16+179	384	64	54	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,5	-5,7	
EG	C148;E	S	16+179	381	64	54	38	39	-	-	35	36	-	-	-2,8	-2,9	
OG.1	C148;E	S	16+179	381	64	54	41	42	-	-	37	38	-	-	-4,1	-4,2	
OG.2	C148;E	S	16+179	381	64	54	46	47	-	-	40	41	-	-	-6,0	-6,2	
EG	C148;F	S	16+182	384	64	54	39	40	-	-	37	37	-	-	-2,7	-2,8	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	C148:F	S	16+182	384	64	54	42	43	-	-	38	39	-	-	-4,1	-4,3
OG.2	C148:F	S	16+182	384	64	54	47	48	-	-	41	41	-	-	-6,0	-6,2
EG	C148:G	O	16+182	389	64	54	39	40	-	-	36	37	-	-	-3,3	-3,3
OG.1	C148:G	O	16+182	389	64	54	41	42	-	-	37	38	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	C148:G	O	16+182	389	64	54	47	47	-	-	40	41	-	-	-6,5	-6,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,7						
Wasserburger Straße 8													Nutzung: MI			
EG	C311:A	NW	16+191	433	66	56	33	33	-	-	32	33	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C311:A	NW	16+191	433	66	56	34	34	-	-	33	33	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	C311:A	NW	16+191	433	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-1,4	-1,4
EG	C311:B	SW	16+191	421	66	56	39	40	-	-	35	36	-	-	-4,0	-4,1
OG.1	C311:B	SW	16+191	421	66	56	41	42	-	-	38	38	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C311:B	SW	16+191	421	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-5,0	-5,2
EG	C311:C	SW	16+192	413	66	56	38	39	-	-	34	35	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C311:C	SW	16+192	413	66	56	42	42	-	-	37	37	-	-	-4,9	-5,1
OG.2	C311:C	SW	16+192	413	66	56	45	46	-	-	40	40	-	-	-5,5	-5,7
EG	C311:D	SO	16+196	412	66	56	41	42	-	-	37	37	-	-	-4,4	-4,5
OG.1	C311:D	SO	16+196	412	66	56	44	45	-	-	39	39	-	-	-5,2	-5,4
OG.2	C311:D	SO	16+196	412	66	56	48	48	-	-	42	42	-	-	-5,6	-5,8
EG	C311:E	SW	16+201	409	66	56	39	40	-	-	35	36	-	-	-3,8	-3,9
OG.1	C311:E	SW	16+201	409	66	56	42	43	-	-	38	38	-	-	-4,6	-4,8
OG.2	C311:E	SW	16+201	409	66	56	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,7	-4,9
EG	C311:F	SW	16+202	403	66	56	38	39	-	-	34	35	-	-	-4,3	-4,4
OG.1	C311:F	SW	16+202	403	66	56	42	43	-	-	37	37	-	-	-5,4	-5,5
OG.2	C311:F	SW	16+202	403	66	56	46	46	-	-	40	41	-	-	-5,4	-5,5
EG	C311:G	SO	16+208	405	66	56	40	41	-	-	37	37	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	C311:G	SO	16+208	405	66	56	43	43	-	-	39	39	-	-	-4,0	-4,1
OG.2	C311:G	SO	16+208	405	66	56	45	46	-	-	40	41	-	-	-5,1	-5,3
EG	C311:H	NO	16+210	412	66	56	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,6	-0,7
OG.1	C311:H	NO	16+210	412	66	56	36	36	-	-	35	35	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	C311:H	NO	16+210	412	66	56	37	37	-	-	36	36	-	-	-0,9	-0,9
EG	C311:I	NO	16+205	420	66	56	36	36	-	-	33	33	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C311:I	NO	16+205	420	66	56	37	38	-	-	34	34	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	C311:I	NO	16+205	420	66	56	36	37	-	-	34	34	-	-	-2,6	-2,6
EG	C311:J	NO	16+202	426	66	56	33	33	-	-	32	32	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	C311:J	NO	16+202	426	66	56	34	35	-	-	32	33	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	C311:J	NO	16+202	426	66	56	33	34	-	-	32	33	-	-	-1,0	-1,0
EG	C311:K	NO	16+196	430	66	56	32	33	-	-	31	32	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	C311:K	NO	16+196	430	66	56	33	34	-	-	32	33	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	C311:K	NO	16+196	430	66	56	35	36	-	-	34	35	-	-	-1,0	-1,0
EG	C311:L	SO	16+195	433	66	56	32	33	-	-	31	32	-	-	-0,4	-0,5
OG.1	C311:L	SO	16+195	433	66	56	34	34	-	-	33	33	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	C311:L	SO	16+195	433	66	56	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,2	-1,2
EG	C311:M	NO	16+194	437	66	56	37	37	-	-	34	35	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	C311:M	NO	16+194	437	66	56	38	39	-	-	35	36	-	-	-3,1	-3,1
OG.2	C311:M	NO	16+194	437	66	56	39	39	-	-	36	36	-	-	-2,7	-2,8
EG	C311:N	NW	16+191	439	66	56	36	37	-	-	33	34	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C311:N	NW	16+191	439	66	56	37	38	-	-	34	35	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	C311:N	NW	16+191	439	66	56	38	39	-	-	35	35	-	-	-3,4	-3,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,8						
Wasserburger Straße 9													Nutzung: WA			
EG	C150:A	SW	16+168	419	64	54	42	43	-	-	36	36	-	-	-6,4	-6,5
OG.1	C150:A	SW	16+168	419	64	54	44	45	-	-	38	38	-	-	-6,4	-6,6
OG.2	C150:A	SW	16+168	419	64	54	46	47	-	-	40	40	-	-	-6,0	-6,2
EG	C150:B	SW	16+168	411	64	54	42	43	-	-	36	37	-	-	-6,2	-6,3
OG.1	C150:B	SW	16+168	411	64	54	44	45	-	-	38	39	-	-	-6,2	-6,4
OG.2	C150:B	SW	16+168	411	64	54	46	47	-	-	40	41	-	-	-6,0	-6,2
EG	C150:C	SO	16+171	409	64	54	42	43	-	-	36	36	-	-	-6,5	-6,7
OG.1	C150:C	SO	16+171	409	64	54	45	46	-	-	39	40	-	-	-6,3	-6,5



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C150;C	SO	16+171	409	64	54	47	47	-	-	41	41	-	-	-6,2	-6,3
EG	C150;D	NO	16+173	416	64	54	38	38	-	-	35	36	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	C150;D	NO	16+173	416	64	54	42	43	-	-	38	38	-	-	-4,4	-4,6
OG.2	C150;D	NO	16+173	416	64	54	47	47	-	-	41	41	-	-	-6,0	-6,2
EG	C150;E	NO	16+168	422	64	54	35	35	-	-	33	33	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C150;E	NO	16+168	422	64	54	40	40	-	-	36	36	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	C150;E	NO	16+168	422	64	54	46	47	-	-	40	41	-	-	-6,0	-6,2
EG	C150;F	NW	16+168	424	64	54	35	35	-	-	33	33	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	C150;F	NW	16+168	424	64	54	39	39	-	-	35	36	-	-	-3,7	-3,8
OG.2	C150;F	NW	16+168	424	64	54	46	47	-	-	40	41	-	-	-6,0	-6,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,7						
Weitlahnerstraße 1													Nutzung: WA			
OG.1	D221;A	W	16+403	74	64	54	56	56	-	2,0	48	49	-	-	-7,6	-7,7
EG	D221;B	W	16+406	77	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	D221;B	W	16+406	77	64	54	55	56	-	1,6	48	48	-	-	-7,4	-7,6
EG	D221;C	S	16+413	75	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,8	-3,8
OG.1	D221;C	S	16+413	75	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,4	-5,5
EG	D221;D	O	16+415	67	64	54	58	59	-	4,5	50	50	-	-	-8,4	-8,6
OG.1	D221;D	O	16+415	67	64	54	59	60	-	5,4	51	51	-	-	-8,2	-8,4
EG	D221;E	N	16+406	68	64	54	58	58	-	3,8	50	50	-	-	-8,0	-8,2
OG.1	D221;E	N	16+406	68	64	54	59	60	-	5,3	51	51	-	-	-8,1	-8,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,4						
Überschr. oSS LrNmax: 5,4					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,6						
Weitlahnerstraße 2													Nutzung: WA			
EG	D232;A	W	16+381	53	64	54	59	59	-	4,9	50	51	-	-	-8,6	-8,7
OG.1	D232;A	W	16+381	53	64	54	61	62	-	7,1	51	52	-	-	-9,7	-9,9
EG	D232;B	S	16+389	54	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,6	-5,7
OG.1	D232;B	S	16+389	54	64	54	55	55	-	0,9	49	49	-	-	-5,9	-6,0
EG	D232;C	O	16+392	49	64	54	61	61	-	6,8	52	52	-	-	-8,8	-9,1
OG.1	D232;C	O	16+392	49	64	54	63	63	-	8,7	53	54	-	-	-9,0	-9,4
EG	D232;D	O	16+390	45	64	54	63	63	-	9,0	53	54	-	-	-9,5	-9,7
OG.1	D232;D	O	16+390	45	64	54	65	65	0,1	10,8	55	55	-	1,0	-9,5	-9,8
EG	D232;E	O	16+386	43	64	54	64	64	-	9,8	54	54	-	-	-9,7	-9,9
OG.1	D232;E	O	16+386	43	64	54	65	66	1,0	11,7	56	56	-	1,5	-9,9	-10,2
EG	D232;F	N	16+383	42	64	54	65	66	0,8	11,5	55	56	-	1,5	-9,8	-10,0
OG.1	D232;F	N	16+383	42	64	54	66	67	1,6	12,3	56	57	-	2,1	-9,9	-10,2
OG.1	D232;G	N	16+378	46	64	54	66	66	1,3	11,9	56	56	-	1,8	-9,9	-10,2
Überschr. oSS LrTmax: 1,6					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,9						
Überschr. oSS LrNmax: 12,3					Überschr. mSS LrNmax: 2,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,2						
Weitlahnerstraße 3													Nutzung: WA			
EG	D234;A	N	16+385	84	64	54	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,8	-5,0
OG.1	D234;A	N	16+385	84	64	54	56	56	-	2,0	50	50	-	-	-6,2	-6,4
EG	D234;B	W	16+383	92	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	D234;B	W	16+383	92	64	54	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,6	-4,7
EG	D234;C	S	16+388	94	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	D234;C	S	16+388	94	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,5	-5,7
EG	D234;D	S	16+394	92	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	D234;D	S	16+394	92	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,3	-5,4
EG	D234;E	S	16+396	89	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	D234;E	S	16+396	89	64	54	52	52	-	-	47	48	-	-	-4,4	-4,5
EG	D234;F	O	16+396	85	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,4	-3,5
OG.1	D234;F	O	16+396	85	64	54	56	57	-	2,3	49	49	-	-	-7,1	-7,3
OG.1	D234;G	O	16+393	82	64	54	56	57	-	2,3	49	50	-	-	-6,9	-7,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,1						
Überschr. oSS LrNmax: 2,3					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,3						
Weitlahnerstraße 4													Nutzung: WA			
EG	D235;A	N	16+364	53	64	54	62	63	-	8,5	53	53	-	-	-9,4	-9,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D235:A	N	16+364	53	64	54	64	65	-	10,3	55	55	-	0,5	-9,5	-9,8
EG	D235:B	W	16+364	60	64	54	53	53	-	-	48	48	-	-	-5,0	-5,1
OG.1	D235:B	W	16+364	60	64	54	58	58	-	4,0	50	51	-	-	-7,6	-7,8
EG	D235:C	S	16+372	62	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,6	-5,7
OG.1	D235:C	S	16+372	62	64	54	55	56	-	1,2	49	50	-	-	-6,0	-6,2
EG	D235:D	O	16+372	54	64	54	60	61	-	6,6	51	52	-	-	-9,2	-9,4
OG.1	D235:D	O	16+372	54	64	54	63	64	-	9,4	54	54	-	-	-9,4	-9,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,5						
Überschr. oSS LrNmax: 10,3					Überschr. mSS LrNmax: 0,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,8						
Weitlahnerstraße 5													Nutzung: WA			
EG	D236:A	SW	16+372	115	64	54	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D236:A	SW	16+372	115	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	D236:A	SW	16+372	115	64	54	55	56	-	1,6	49	49	-	-	-6,7	-6,9
EG	D236:B	SO	16+383	113	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,2	-3,3
OG.1	D236:B	SO	16+383	113	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,8	-3,9
OG.2	D236:B	SO	16+383	113	64	54	56	57	-	2,5	49	50	-	-	-7,2	-7,4
EG	D236:C	NO	16+375	105	64	54	51	51	-	-	46	46	-	-	-4,7	-4,9
OG.1	D236:C	NO	16+375	105	64	54	54	54	-	-	47	48	-	-	-6,2	-6,5
OG.2	D236:C	NO	16+375	105	64	54	58	58	-	3,9	50	51	-	-	-7,6	-7,8
EG	D236:D	NW	16+365	107	64	54	51	51	-	-	46	46	-	-	-4,8	-4,9
OG.1	D236:D	NW	16+365	107	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-6,2	-6,4
OG.2	D236:D	NW	16+365	107	64	54	58	58	-	3,9	50	51	-	-	-7,6	-7,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,6						
Überschr. oSS LrNmax: 3,9					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,8						
Weitlahnerstraße 6													Nutzung: WA			
EG	D237:A	N	16+348	66	64	54	59	59	-	5,0	50	51	-	-	-8,3	-8,5
OG.1	D237:A	N	16+348	66	64	54	61	61	-	7,0	52	52	-	-	-8,7	-9,0
EG	D237:B	W	16+349	74	64	54	55	56	-	1,1	48	48	-	-	-7,3	-7,4
OG.1	D237:B	W	16+349	74	64	54	57	58	-	3,4	50	50	-	-	-7,6	-7,8
EG	D237:C	S	16+358	76	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	D237:C	S	16+358	76	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,9	-5,1
EG	D237:D	O	16+356	68	64	54	59	59	-	4,9	49	50	-	-	-9,2	-9,4
OG.1	D237:D	O	16+356	68	64	54	60	60	-	6,0	51	52	-	-	-8,4	-8,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,2						
Überschr. oSS LrNmax: 7,0					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,4						
Weitlahnerstraße 7													Nutzung: WA			
EG	D238:A	O	16+411	98	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,6	-5,7
OG.1	D238:A	O	16+411	98	64	54	54	55	-	0,7	48	48	-	-	-6,7	-6,9
EG	D238:B	N	16+408	96	64	54	53	53	-	-	46	47	-	-	-6,3	-6,5
OG.1	D238:B	N	16+408	96	64	54	56	56	-	1,8	48	49	-	-	-7,3	-7,5
EG	D238:C	N	16+400	99	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-5,9	-6,1
OG.1	D238:C	N	16+400	99	64	54	55	56	-	1,4	48	48	-	-	-7,2	-7,4
EG	D238:D	W	16+398	108	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	D238:D	W	16+398	108	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-4,0	-4,1
EG	D238:E	S	16+409	106	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D238:E	S	16+409	106	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-3,1	-3,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,3						
Überschr. oSS LrNmax: 1,8					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,5						
Weitlahnerstraße 8													Nutzung: WA			
EG	D239:A	N	16+331	75	64	54	58	58	-	3,8	49	50	-	-	-8,5	-8,7
OG.1	D239:A	N	16+331	75	64	54	59	60	-	5,6	51	51	-	-	-8,5	-8,8
EG	D239:B	W	16+328	83	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	D239:B	W	16+328	83	64	54	55	55	-	0,9	49	49	-	-	-6,2	-6,4
EG	D239:C	S	16+337	83	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,6	-2,6
OG.1	D239:C	S	16+337	83	64	54	54	55	-	0,6	48	49	-	-	-6,2	-6,4
EG	D239:D	O	16+339	76	64	54	56	57	-	2,6	49	49	-	-	-7,7	-8,0
OG.1	D239:D	O	16+339	76	64	54	59	59	-	4,9	51	51	-	-	-8,0	-8,3

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,5							
Überschr. oSS LrNmax: 5,6					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,8							
Weitlahnerstraße 9															Nutzung: WA		
EG	D240;A	O	16+426	116	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,8	-0,9	
OG.1	D240;A	O	16+426	116	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,4	-2,5	
EG	D240;B	N	16+416	116	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,1	-1,1	
OG.1	D240;B	N	16+416	116	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,7	-3,8	
EG	D240;C	W	16+414	124	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5	
OG.1	D240;C	W	16+414	124	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-2,9	-3,0	
EG	D240;D	S	16+419	126	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	D240;D	S	16+419	126	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,8	-1,9	
EG	D240;E	S	16+425	124	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	D240;E	S	16+425	124	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,3	-1,4	
EG	D240;F	S	16+427	121	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	D240;F	S	16+427	121	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-1,2	-1,2	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,7							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,8							
Weitlahnerstraße 10															Nutzung: WA		
EG	D223;A	N	16+333	96	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,6	-2,7	
OG.1	D223;A	N	16+333	96	64	54	54	55	-	0,2	48	48	-	-	-6,0	-6,2	
EG	D223;B	W	16+332	103	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,5	-1,6	
OG.1	D223;B	W	16+332	103	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,2	-4,4	
EG	D223;C	S	16+340	105	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,8	-2,8	
OG.1	D223;C	S	16+340	105	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,6	-3,7	
EG	D223;D	O	16+341	98	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,3	-2,4	
OG.1	D223;D	O	16+341	98	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,6	-5,8	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,0							
Überschr. oSS LrNmax: 0,2					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,2							
Weitlahnerstraße 11															Nutzung: WA		
EG	D224;A	W	16+362	148	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	D224;A	W	16+362	148	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,1	-1,2	
OG.2	D224;A	W	16+362	148	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-2,0	-2,0	
EG	D224;B	W	16+365	153	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	D224;B	W	16+365	153	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,0	-1,0	
OG.2	D224;B	W	16+365	153	64	54	48	49	-	-	46	47	-	-	-1,7	-1,8	
EG	D224;C	S	16+376	151	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	D224;C	S	16+376	151	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,4	-1,4	
OG.2	D224;C	S	16+376	151	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,1	-3,1	
EG	D224;D	S	16+386	146	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,1	-1,1	
OG.1	D224;D	S	16+386	146	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,1	-2,1	
OG.2	D224;D	S	16+386	146	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,1	-4,2	
EG	D224;E	O	16+384	139	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,0	-2,1	
OG.1	D224;E	O	16+384	139	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,8	-3,9	
OG.2	D224;E	O	16+384	139	64	54	54	54	-	-	47	48	-	-	-6,4	-6,6	
EG	D224;F	N	16+374	136	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,0	-2,1	
OG.1	D224;F	N	16+374	136	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,0	-4,2	
OG.2	D224;F	N	16+374	136	64	54	54	55	-	0,1	47	48	-	-	-6,5	-6,7	
EG	D224;G	N	16+367	137	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,5	
OG.1	D224;G	N	16+367	137	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,8	-3,9	
OG.2	D224;G	N	16+367	137	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,4	-5,6	
EG	D224;H	N	16+363	142	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,0	-3,1	
OG.1	D224;H	N	16+363	142	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,2	-4,3	
OG.2	D224;H	N	16+363	142	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,4	-5,5	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,5							
Überschr. oSS LrNmax: 0,1					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,7							
Weitlahnerstraße 11															Nutzung: WA		
EG	D342;A	W	16+421	145	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	D342;A	W	16+421	145	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,7	-2,8	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	D342;A	W	16+421	145	64	54	50	50	-	-	45	46	-	-	-4,3	-4,5
EG	D342;B	W	16+427	150	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D342;B	W	16+427	150	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,7	-2,7
OG.2	D342;B	W	16+427	150	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,5	-4,6
EG	D342;C	S	16+438	147	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,1	-2,1
OG.1	D342;C	S	16+438	147	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	D342;C	S	16+438	147	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,2	-3,3
EG	D342;D	S	16+445	141	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	D342;D	S	16+445	141	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,7	-2,7
OG.2	D342;D	S	16+445	141	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,4	-3,5
EG	D342;E	O	16+442	135	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	D342;E	O	16+442	135	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	D342;E	O	16+442	135	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,5	-5,6
EG	D342;F	N	16+432	132	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	D342;F	N	16+432	132	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,5
OG.2	D342;F	N	16+432	132	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,9	-6,1
EG	D342;G	N	16+427	134	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	D342;G	N	16+427	134	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	D342;G	N	16+427	134	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,4	-5,6
EG	D342;H	N	16+422	139	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D342;H	N	16+422	139	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,2	-3,4
OG.2	D342;H	N	16+422	139	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,7	-5,9
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,9										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,1										
Weitlahnerstraße 12												Nutzung: WA				
EG	D336;A	W	16+326	131	64	54	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,2	-0,2
EG	D336;B	S	16+332	131	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-1,0	-1,0
EG	D336;C	O	16+337	124	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,5
EG	D336;D	N	16+327	122	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,0	-2,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,5										
Weitlahnerstraße 13												Nutzung: WA				
EG	D324;A	W	16+398	162	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D324;A	W	16+398	162	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,7	-0,8
OG.2	D324;A	W	16+398	162	64	54	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,5	-1,6
EG	D324;B	W	16+406	169	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D324;B	W	16+406	169	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	D324;B	W	16+406	169	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,4
EG	D324;C	S	16+416	167	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D324;C	S	16+416	167	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	D324;C	S	16+416	167	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,2	-3,3
EG	D324;D	O	16+418	159	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D324;D	O	16+418	159	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,0	-2,1
OG.2	D324;D	O	16+418	159	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,9	-4,0
EG	D324;E	S	16+416	156	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D324;E	S	16+416	156	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	D324;E	S	16+416	156	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,2	-1,2
EG	D324;F	O	16+416	153	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	D324;F	O	16+416	153	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,8	-3,9
OG.2	D324;F	O	16+416	153	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,5	-5,7
EG	D324;G	O	16+409	151	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	D324;G	O	16+409	151	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,1	-4,2
OG.2	D324;G	O	16+409	151	64	54	53	54	-	-	47	47	-	-	-6,0	-6,2
EG	D324;H	N	16+399	152	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D324;H	N	16+399	152	64	54	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	D324;H	N	16+399	152	64	54	53	53	-	-	48	48	-	-	-4,7	-4,9
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,0										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,2										
Weitlahnerstraße 14												Nutzung: WA				
OG.1	D229;A	O	16+320	128	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-4,1	-4,2

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.2	D229;A	O	16+320	128	64	54	56	56	-	1,9	49	50	-	-	-6,4	-6,6
EG	D229;B	N	16+311	129	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,0	-3,1
OG.1	D229;B	N	16+311	129	64	54	51	51	-	-	46	47	-	-	-4,4	-4,6
OG.2	D229;B	N	16+311	129	64	54	55	55	-	0,9	49	49	-	-	-6,0	-6,2
EG	D229;C	W	16+309	135	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D229;C	W	16+309	135	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D229;C	W	16+309	135	64	54	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,2	-5,4
EG	D229;D	S	16+318	137	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D229;D	S	16+318	137	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	D229;D	S	16+318	137	64	54	55	55	-	0,8	49	49	-	-	-5,9	-6,1
EG	D229;E	O	16+322	132	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D229;E	O	16+322	132	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	D229;E	O	16+322	132	64	54	55	56	-	1,6	49	50	-	-	-6,3	-6,5

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,4
Überschr. oSS LrNmax: 1,9	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,6

Weitlahnerstraße 15 Nutzung: WA

EG	D325;A	W	16+350	183	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D325;A	W	16+350	183	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D325;A	W	16+350	183	64	54	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,6	-1,6
OG.3	D325;A	W	16+350	183	64	54	56	56	-	1,7	50	50	-	-	-5,8	-6,0
EG	D325;B	N	16+351	185	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,3	-0,4
OG.1	D325;B	N	16+351	185	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-0,5	-0,6
OG.2	D325;B	N	16+351	185	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-0,9	-0,9
OG.3	D325;B	N	16+351	185	64	54	55	56	-	1,5	50	50	-	-	-5,7	-5,9
EG	D325;C	W	16+352	189	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D325;C	W	16+352	189	64	54	46	46	-	-	45	45	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D325;C	W	16+352	189	64	54	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,3	-1,4
OG.3	D325;C	W	16+352	189	64	54	55	56	-	1,4	50	50	-	-	-5,6	-5,7
EG	D325;D	S	16+355	191	64	54	44	44	-	-	43	44	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D325;D	S	16+355	191	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D325;D	S	16+355	191	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-0,8	-0,9
OG.3	D325;D	S	16+355	191	64	54	55	56	-	1,4	50	50	-	-	-5,7	-5,9
EG	D325;E	W	16+360	193	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,6	-0,7
OG.1	D325;E	W	16+360	193	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D325;E	W	16+360	193	64	54	48	48	-	-	47	47	-	-	-0,8	-0,8
OG.3	D325;E	W	16+360	193	64	54	55	55	-	0,9	49	50	-	-	-5,4	-5,5
EG	D325;F	S	16+371	192	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D325;F	S	16+371	192	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	D325;F	S	16+371	192	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,2	-3,3
OG.3	D325;F	S	16+371	192	64	54	55	56	-	1,2	50	50	-	-	-5,5	-5,7
EG	D325;G	O	16+374	184	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D325;G	O	16+374	184	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	D325;G	O	16+374	184	64	54	50	51	-	-	46	46	-	-	-4,0	-4,1
OG.3	D325;G	O	16+374	184	64	54	55	56	-	1,6	50	50	-	-	-5,7	-5,9
EG	D325;H	O	16+372	178	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	D325;H	O	16+372	178	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,0	-4,2
OG.2	D325;H	O	16+372	178	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,2	-5,4
OG.3	D325;H	O	16+372	178	64	54	56	56	-	1,8	50	50	-	-	-5,7	-5,8
EG	D325;I	O	16+365	176	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	D325;I	O	16+365	176	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,8	-3,9
OG.2	D325;I	O	16+365	176	64	54	52	52	-	-	46	46	-	-	-5,7	-5,9
OG.3	D325;I	O	16+365	176	64	54	56	56	-	1,8	50	50	-	-	-5,9	-6,1
EG	D325;J	N	16+354	177	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	D325;J	N	16+354	177	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,1	-3,2
OG.2	D325;J	N	16+354	177	64	54	52	53	-	-	48	49	-	-	-4,2	-4,4
OG.3	D325;J	N	16+354	177	64	54	56	56	-	2,0	50	50	-	-	-6,0	-6,2

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,0
Überschr. oSS LrNmax: 2,0	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,2

Weitlahnerstraße 16 Nutzung: WA

EG	D231;A	NW	16+330	147	64	54	45	45	-	-	45	45	-	-	-0,1	-0,2
OG.1	D231;A	NW	16+330	147	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,5	-0,5

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D231;C	SO	16+339	149	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D231;C	SO	16+339	149	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5
EG	D231;D	NO	16+340	142	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	D231;D	NO	16+340	142	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,5	-3,6
EG	D231;E	O	16+336	140	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,7	-1,8
OG.1	D231;E	O	16+336	140	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-3,3	-3,4
EG	D231;F	N	16+330	140	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D231;F	N	16+330	140	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,1	-1,1
EG	D231;G	W	16+330	144	64	54	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D231;G	W	16+330	144	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,5	-0,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6						
Weitlahnerstraße 17													Nutzung: WA			
EG	D326;A	W	16+329	209	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D326;A	W	16+329	209	64	54	47	48	-	-	46	46	-	-	-1,3	-1,4
EG	D326;B	W	16+330	213	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D326;B	W	16+330	213	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-1,8	-1,9
EG	D326;C	W	16+337	215	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D326;C	W	16+337	215	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,5	-1,6
EG	D326;D	S	16+343	214	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D326;D	S	16+343	214	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,7	-1,7
EG	D326;E	O	16+343	206	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	D326;E	O	16+343	206	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,8	-2,9
EG	D326;F	N	16+332	204	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D326;F	N	16+332	204	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,8	-1,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,9						
Weitlahnerstraße 18													Nutzung: WA			
EG	D327;A	N	16+325	149	64	54	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D327;A	N	16+325	149	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-0,8	-0,9
EG	D327;B	W	16+319	154	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D327;B	W	16+319	154	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,1	-1,1
EG	D327;C	W	16+321	158	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D327;C	W	16+321	158	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,6	-0,6
EG	D327;D	S	16+327	160	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,6	-0,7
OG.1	D327;D	S	16+327	160	64	54	46	46	-	-	45	45	-	-	-1,2	-1,2
EG	D327;E	O	16+330	157	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	D327;E	O	16+330	157	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,2	-2,3
EG	D327;F	S	16+331	154	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	D327;F	S	16+331	154	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,1	-1,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,2						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,3						
Weitlahnerstraße 19													Nutzung: WA			
EG	D328;A	NO	16+319	223	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,7
OG.1	D328;A	NO	16+319	223	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,0	-3,1
EG	D328;B	NO	16+310	220	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D328;B	NO	16+310	220	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,7	-2,8
EG	D328;C	NW	16+304	222	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	D328;C	NW	16+304	222	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-2,1	-2,1
EG	D328;D	SW	16+306	230	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D328;D	SW	16+306	230	64	54	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,5	-0,5
EG	D328;E	SO	16+318	229	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D328;E	SO	16+318	229	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-1,2	-1,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,1						
Weitlahnerstraße 21													Nutzung: WA			
EG	D329;A	SW	16+285	248	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D329;A	SW	16+285	248	64	54	49	49	-	-	48	48	-	-	-0,8	-0,9

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D329;B	NW	16+286	250	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D329;B	NW	16+286	250	64	54	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,4	-0,4
EG	D329;C	SW	16+287	253	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,4	-0,5
OG.1	D329;C	SW	16+287	253	64	54	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,9	-0,9
EG	D329;D	SO	16+294	253	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D329;D	SO	16+294	253	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,7	-1,8
EG	D329;E	SW	16+296	253	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D329;E	SW	16+296	253	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,2	-1,3
EG	D329;F	SO	16+305	250	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D329;F	SO	16+305	250	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,6	-2,7
EG	D329;G	NO	16+298	242	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D329;G	NO	16+298	242	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-2,0	-2,1
EG	D329;H	NW	16+286	243	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D329;H	NW	16+286	243	64	54	48	49	-	-	47	48	-	-	-1,4	-1,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,6						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,7						
Weitlahnerstraße 22													Nutzung: WA			
EG	D330;A	S	16+316	177	64	54	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D330;A	S	16+316	177	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,3	-1,3
EG	D330;B	O	16+320	172	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	D330;B	O	16+320	172	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,5	-3,6
EG	D330;C	O	16+317	167	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	D330;C	O	16+317	167	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,5	-3,6
EG	D330;D	N	16+311	164	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D330;D	N	16+311	164	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-2,0	-2,0
EG	D330;E	W	16+309	168	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D330;E	W	16+309	168	64	54	49	49	-	-	46	46	-	-	-2,9	-3,0
EG	D330;F	N	16+308	172	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D330;F	N	16+308	172	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,0	-3,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6						
Weitlahnerstraße 23													Nutzung: WA			
EG	D183;A	NW	16+265	269	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	D183;A	NW	16+265	269	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,4	-1,5
EG	D183;B	NW	16+262	272	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	D183;B	NW	16+262	272	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,3	-1,4
EG	D183;C	NW	16+262	276	64	54	47	47	-	-	47	47	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D183;C	NW	16+262	276	64	54	50	50	-	-	49	49	-	-	-1,0	-1,0
EG	D183;D	SW	16+266	280	64	54	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D183;D	SW	16+266	280	64	54	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,5	-0,5
EG	D183;E	SO	16+276	279	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D183;E	SO	16+276	279	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,0	-1,1
EG	D183;F	SO	16+283	275	64	54	47	48	-	-	46	46	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D183;F	SO	16+283	275	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,2	-1,2
EG	D183;G	SO	16+283	271	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	D183;G	SO	16+283	271	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,4	-1,5
EG	D183;H	NO	16+275	268	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D183;H	NO	16+275	268	64	54	49	49	-	-	47	47	-	-	-1,8	-1,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,9						
Weitlahnerstraße 24													Nutzung: WA			
EG	D331;A	NO	16+300	172	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D331;A	NO	16+300	172	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,7	-2,8
EG	D331;B	NW	16+294	174	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D331;B	NW	16+294	174	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-1,1	-1,1
EG	D331;C	NW	16+295	179	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D331;C	NW	16+295	179	64	54	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,7	-0,7
EG	D331;D	SW	16+296	182	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D331;D	SW	16+296	182	64	54	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,7	-0,7
EG	D331;E	SO	16+300	180	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D331;E	SO	16+300	180	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,5	-2,5

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D331:F	SW	16+305	179	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D331:F	SW	16+305	179	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,8	-1,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,8						
Weitlahnerstraße 25													Nutzung: WA			
EG	D98:A	NW	16+253	293	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D98:A	NW	16+253	293	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,4	-1,4
EG	D98:B	NW	16+251	296	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	D98:B	NW	16+251	296	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,5	-1,5
EG	D98:C	NW	16+251	300	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D98:C	NW	16+251	300	64	54	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,2	-1,3
EG	D98:D	SW	16+260	304	64	54	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D98:D	SW	16+260	304	64	54	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,9	-0,9
EG	D98:E	SO	16+265	302	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D98:E	SO	16+265	302	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,4	-1,5
EG	D98:F	SO	16+272	299	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D98:F	SO	16+272	299	64	54	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,4	-1,4
EG	D98:G	SO	16+273	295	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D98:G	SO	16+273	295	64	54	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,4	-1,5
EG	D98:H	NO	16+263	291	64	54	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D98:H	NO	16+263	291	64	54	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,5	-1,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,6						
Weitlahnerstraße 26													Nutzung: WA			
EG	D332:A	O	16+306	193	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	D332:A	O	16+306	193	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,6	-2,7
EG	D332:B	O	16+304	190	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D332:B	O	16+304	190	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,9	-3,0
EG	D332:C	N	16+297	188	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,5	-0,6
OG.1	D332:C	N	16+297	188	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,6	-1,6
EG	D332:D	W	16+295	191	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D332:D	W	16+295	191	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-1,8	-1,9
EG	D332:E	N	16+294	193	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D332:E	N	16+294	193	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,1	-2,1
EG	D332:G	S	16+299	199	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D332:G	S	16+299	199	64	54	47	48	-	-	46	46	-	-	-1,8	-1,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,0						
Weitlahnerstraße 27													Nutzung: WA			
EG	D162:B	SO	16+260	326	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D162:B	SO	16+260	326	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,4	-2,4
EG	D162:C	NO	16+251	321	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D162:C	NO	16+251	321	64	54	50	50	-	-	47	48	-	-	-2,1	-2,2
EG	D162:D	W	16+239	323	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D162:D	W	16+239	323	64	54	48	49	-	-	46	47	-	-	-1,8	-1,9
EG	D162:E	NW	16+239	327	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D162:E	NW	16+239	327	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-1,4	-1,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4						
Weitlahnerstraße 27a													Nutzung: WA			
EG	D151:B	NW	16+238	330	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D151:B	NW	16+238	330	64	54	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,5	-1,5
EG	D151:C	NW	16+231	333	64	54	46	46	-	-	45	45	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D151:C	NW	16+231	333	64	54	48	48	-	-	47	47	-	-	-1,3	-1,3
EG	D151:D	SW	16+242	338	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D151:D	SW	16+242	338	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,3	-1,3
EG	D151:E	O	16+254	335	64	54	38	39	-	-	38	38	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D151:E	O	16+254	335	64	54	44	44	-	-	41	41	-	-	-3,2	-3,4



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,2							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4							
<b>Weitlahnerstraße 28</b>															Nutzung: WA		
EG	D333;A	NO	16+288	194	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,2	-1,2	
OG.1	D333;A	NO	16+288	194	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,3	-3,4	
EG	D333;B	O	16+287	190	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,3	
OG.1	D333;B	O	16+287	190	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,2	-3,3	
EG	D333;C	N	16+284	187	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-0,9	-1,0	
OG.1	D333;C	N	16+284	187	64	54	49	49	-	-	47	47	-	-	-2,0	-2,0	
EG	D333;D	W	16+281	190	64	54	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	D333;D	W	16+281	190	64	54	48	48	-	-	47	47	-	-	-0,7	-0,7	
EG	D333;E	NW	16+277	196	64	54	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	D333;E	NW	16+277	196	64	54	48	49	-	-	47	48	-	-	-1,1	-1,1	
EG	D333;F	SW	16+285	200	64	54	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	D333;F	SW	16+285	200	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,1	-1,1	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4							
<b>Weitlahnerstraße 29</b>															Nutzung: WA		
EG	D157;A	O	16+252	351	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,9	-0,9	
OG.1	D157;A	O	16+252	351	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,0	-2,1	
EG	D157;B	N	16+242	346	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,7	-0,8	
OG.1	D157;B	N	16+242	346	64	54	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,8	-0,8	
OG.1	D157;C	N	16+231	346	64	54	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,8	-0,9	
EG	D157;D	W	16+228	352	64	54	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	D157;D	W	16+228	352	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-0,9	-1,0	
EG	D157;E	S	16+240	356	64	54	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,1	-0,1	
OG.1	D157;E	S	16+240	356	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,5	-1,6	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,0							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,1							
<b>Weitlahnerstraße 30</b>															Nutzung: WA		
EG	D334;A	NW	16+262	212	64	54	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,2	-0,3	
OG.1	D334;A	NW	16+262	212	64	54	49	49	-	-	48	48	-	-	-1,0	-1,1	
EG	D334;B	NW	16+255	216	64	54	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,5	-0,6	
OG.1	D334;B	NW	16+255	216	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-1,1	-1,1	
EG	D334;C	SW	16+255	219	64	54	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	D334;C	SW	16+255	219	64	54	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,5	-0,5	
EG	D334;D	SW	16+261	224	64	54	48	48	-	-	48	48	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	D334;D	SW	16+261	224	64	54	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,5	-0,5	
EG	D334;E	SW	16+266	225	64	54	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	D334;E	SW	16+266	225	64	54	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,5	-0,5	
EG	D334;F	SO	16+275	223	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,0	-1,1	
OG.1	D334;F	SO	16+275	223	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,5	-1,6	
EG	D334;G	NO	16+276	217	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	D334;G	NO	16+276	217	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-3,0	-3,1	
EG	D334;H	NO	16+273	214	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,2	-1,2	
OG.1	D334;H	NO	16+273	214	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-3,0	-3,2	
OG.1	D334;I	NO	16+266	211	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,8	-3,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,0							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,2							
<b>Weitlahnerstraße 31</b>															Nutzung: WA		
EG	D184;A	N	16+250	361	64	54	44	45	-	-	44	45	-	-	0,2	0,2	
OG.1	D184;A	N	16+250	361	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,3	-1,3	
OG.1	D184;B	N	16+238	361	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,4	-1,4	
EG	D184;C	W	16+229	365	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,6	-0,6	
OG.1	D184;C	W	16+229	365	64	54	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,2	-1,3	
EG	D184;D	S	16+242	370	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	D184;D	S	16+242	370	64	54	45	46	-	-	44	44	-	-	-1,4	-1,4	
EG	D184;E	O	16+254	365	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-0,8	-0,8	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D184;E	O	16+254	365	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-1,8	-1,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,9						
<b>Weitlahnerstraße 32</b>															Nutzung: WA	
EG	D335;A	NW	16+230	237	64	54	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D335;A	NW	16+230	237	64	54	50	50	-	-	49	49	-	-	-1,1	-1,1
EG	D335;B	SW	16+229	243	64	54	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,2	-0,3
OG.1	D335;B	SW	16+229	243	64	54	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,6	-0,6
EG	D335;C	SW	16+232	245	64	54	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D335;C	SW	16+232	245	64	54	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,6	-0,6
EG	D335;D	SW	16+240	247	64	54	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D335;D	SW	16+240	247	64	54	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,5	-0,6
EG	D335;E	SO	16+249	243	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,1	-1,2
OG.1	D335;E	SO	16+249	243	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	D335;F	NO	16+249	238	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,7	-2,8
EG	D335;G	NO	16+240	235	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	D335;G	NO	16+240	235	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,5	-2,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,9						
<b>Weitlahnerstraße 33</b>															Nutzung: WA	
EG	D134;A	N	16+264	376	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	D134;A	N	16+264	376	64	54	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,5	-1,6
OG.2	D134;A	N	16+264	376	64	54	52	52	-	-	49	50	-	-	-2,1	-2,2
EG	D134;B	N	16+252	376	64	54	45	45	-	-	45	45	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D134;B	N	16+252	376	64	54	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	D134;B	N	16+252	376	64	54	52	53	-	-	51	51	-	-	-1,6	-1,6
EG	D134;C	N	16+240	378	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D134;C	N	16+240	378	64	54	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,8	-0,9
OG.2	D134;C	N	16+240	378	64	54	52	52	-	-	50	51	-	-	-1,7	-1,7
EG	D134;D	W	16+229	383	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-0,7	-0,8
OG.1	D134;D	W	16+229	383	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D134;D	W	16+229	383	64	54	50	51	-	-	49	50	-	-	-1,2	-1,2
EG	D134;E	W	16+231	389	64	54	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D134;E	W	16+231	389	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D134;E	W	16+231	389	64	54	50	51	-	-	49	50	-	-	-1,0	-1,0
EG	D134;F	S	16+241	391	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D134;F	S	16+241	391	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,3	-1,4
OG.2	D134;F	S	16+241	391	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-0,8	-0,9
EG	D134;G	S	16+261	392	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D134;G	S	16+261	392	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D134;G	S	16+261	392	64	54	46	46	-	-	45	45	-	-	-1,1	-1,1
EG	D134;H	S	16+273	389	64	54	40	41	-	-	39	39	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	D134;H	S	16+273	389	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,7	-1,8
OG.2	D134;H	S	16+273	389	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,6	-1,6
EG	D134;I	O	16+276	386	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D134;I	O	16+276	386	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,8	-1,9
OG.2	D134;I	O	16+276	386	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,9	-3,0
EG	D134;J	O	16+275	380	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D134;J	O	16+275	380	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	D134;J	O	16+275	380	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,1	-3,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,3						
<b>Weitlahnerstraße 34</b>															Nutzung: WA	
EG	D79;A	NO	16+231	258	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D79;A	NO	16+231	258	64	54	48	49	-	-	46	47	-	-	-1,7	-1,7
EG	D79;B	NO	16+221	255	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D79;B	NO	16+221	255	64	54	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,4	-1,5
EG	D79;C	NW	16+210	257	64	54	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D79;C	NW	16+210	257	64	54	50	51	-	-	49	50	-	-	-0,8	-0,9
EG	D79;D	SW	16+210	262	64	54	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,1	-0,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D79;D	SW	16+210	262	64	54	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,3	-0,3
EG	D79;E	SW	16+218	266	64	54	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D79;E	SW	16+218	266	64	54	50	50	-	-	50	50	-	-	-0,3	-0,3
EG	D79;F	SW	16+227	266	64	54	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D79;F	SW	16+227	266	64	54	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,4	-0,4
EG	D79;G	SO	16+231	263	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D79;G	SO	16+231	263	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,2	-1,2
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,7										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,7										
Weitlahnerstraße 36												Nutzung: WA				
EG	D76;A	NW	16+197	280	64	54	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D76;A	NW	16+197	280	64	54	51	52	-	-	50	51	-	-	-1,2	-1,2
EG	D76;B	SW	16+206	287	64	54	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	D76;B	SW	16+206	287	64	54	49	49	-	-	49	49	-	-	-0,2	-0,2
EG	D76;C	SO	16+218	285	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D76;C	SO	16+218	285	64	54	47	47	-	-	45	45	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	D76;D	NO	16+217	280	64	54	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,6	-1,7
EG	D76;E	NO	16+207	278	64	54	50	51	-	-	49	50	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D76;E	NO	16+207	278	64	54	50	51	-	-	48	49	-	-	-1,6	-1,7
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,0										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,1										
Weitlahnerstraße 38												Nutzung: WA				
EG	D176;A	SO	16+195	301	64	54	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	D176;A	SO	16+195	301	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	D176;A	SO	16+195	301	64	54	47	48	-	-	44	45	-	-	-2,8	-2,9
EG	D176;B	SO	16+196	298	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D176;B	SO	16+196	298	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,6	-1,7
OG.2	D176;B	SO	16+196	298	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,1	-3,2
EG	D176;C	NO	16+195	295	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-1,3	-1,3
OG.1	D176;C	NO	16+195	295	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	D176;C	NO	16+195	295	64	54	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,5	-2,6
EG	D176;D	NO	16+187	293	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D176;D	NO	16+187	293	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,1	-1,2
OG.2	D176;D	NO	16+187	293	64	54	52	52	-	-	50	50	-	-	-1,9	-2,0
EG	D176;E	NO	16+183	292	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D176;E	NO	16+183	292	64	54	50	51	-	-	49	50	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	D176;E	NO	16+183	292	64	54	52	53	-	-	50	50	-	-	-2,0	-2,1
EG	D176;F	NW	16+174	294	64	54	51	51	-	-	50	50	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D176;F	NW	16+174	294	64	54	51	52	-	-	50	51	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D176;F	NW	16+174	294	64	54	52	52	-	-	51	51	-	-	-1,2	-1,2
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,1										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,2										
Weitlahnerstraße 40												Nutzung: WA				
EG	D169;A	SO	16+186	307	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D169;A	SO	16+186	307	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,1	-2,2
OG.2	D169;A	SO	16+186	307	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,4	-3,5
EG	D169;B	SO	16+194	304	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D169;B	SO	16+194	304	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,1
OG.2	D169;B	SO	16+194	304	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-3,1	-3,2
EG	D169;D	NW	16+171	300	64	54	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D169;D	NW	16+171	300	64	54	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D169;D	NW	16+171	300	64	54	52	52	-	-	50	51	-	-	-1,2	-1,2
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,4										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,5										
Weitlahnerstraße 42												Nutzung: WA				
EG	D75;A	SO	16+184	311	64	54	41	42	-	-	40	40	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D75;A	SO	16+184	311	64	54	44	45	-	-	41	42	-	-	-3,0	-3,1
OG.2	D75;A	SO	16+184	311	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,9	-4,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	D75;C	NW	16+163	306	64	54	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D75;C	NW	16+163	306	64	54	51	52	-	-	50	51	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D75;C	NW	16+163	306	64	54	52	52	-	-	51	51	-	-	-1,2	-1,3
EG	D75;D	SW	16+163	311	64	54	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D75;D	SW	16+163	311	64	54	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D75;D	SW	16+163	311	64	54	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,4	-0,4
EG	D75;E	SW	16+171	313	64	54	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D75;E	SW	16+171	313	64	54	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D75;E	SW	16+171	313	64	54	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,6	-0,7
EG	D75;F	SW	16+175	314	64	54	48	48	-	-	48	48	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D75;F	SW	16+175	314	64	54	48	49	-	-	47	47	-	-	-1,1	-1,2
OG.2	D75;F	SW	16+175	314	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-1,4	-1,4

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,9
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,1

Weitlahnerstraße 44 Nutzung: WA

EG	D78;A	NW	16+138	318	64	54	51	52	-	-	50	51	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D78;A	NW	16+138	318	64	54	52	52	-	-	51	51	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D78;A	NW	16+138	318	64	54	52	53	-	-	51	51	-	-	-1,2	-1,3
EG	D78;B	SW	16+138	325	64	54	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D78;B	SW	16+138	325	64	54	51	51	-	-	51	51	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D78;B	SW	16+138	325	64	54	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,2	-0,2
EG	D78;C	SW	16+141	330	64	54	50	50	-	-	50	50	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D78;C	SW	16+141	330	64	54	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D78;C	SW	16+141	330	64	54	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,5	-0,5
EG	D78;D	SW	16+151	334	64	54	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D78;D	SW	16+151	334	64	54	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D78;D	SW	16+151	334	64	54	49	49	-	-	49	49	-	-	-0,3	-0,3
EG	D78;E	SW	16+162	336	64	54	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D78;E	SW	16+162	336	64	54	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,5	-0,6
OG.2	D78;E	SW	16+162	336	64	54	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,8	-0,8
EG	D78;F	S	16+174	336	64	54	39	40	-	-	38	39	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D78;F	S	16+174	336	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	D78;F	S	16+174	336	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,1	-1,2
EG	D78;G	O	16+185	332	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,5	-2,6
OG.1	D78;G	O	16+185	332	64	54	44	45	-	-	41	41	-	-	-3,3	-3,4
OG.2	D78;G	O	16+185	332	64	54	47	47	-	-	43	44	-	-	-3,3	-3,4
EG	D78;H	N	16+176	326	64	54	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D78;H	N	16+176	326	64	54	49	50	-	-	48	48	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	D78;H	N	16+176	326	64	54	51	51	-	-	49	50	-	-	-1,6	-1,6
EG	D78;I	NO	16+163	323	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D78;I	NO	16+163	323	64	54	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,5	-1,5
OG.2	D78;I	NO	16+163	323	64	54	49	50	-	-	47	48	-	-	-2,0	-2,0
EG	D78;J	NO	16+151	318	64	54	48	49	-	-	47	48	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D78;J	NO	16+151	318	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	D78;J	NO	16+151	318	64	54	50	51	-	-	48	48	-	-	-2,1	-2,1

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,3
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,4

Weitlahnerstraße 48 Nutzung: WA

EG	D180;A	NW	16+153	355	64	54	48	48	-	-	47	47	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D180;A	NW	16+153	355	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-1,1	-1,1
OG.2	D180;A	NW	16+153	355	64	54	52	52	-	-	50	51	-	-	-1,3	-1,4
EG	D180;B	NW	16+150	358	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D180;B	NW	16+150	358	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,1	-1,2
OG.2	D180;B	NW	16+150	358	64	54	52	52	-	-	50	51	-	-	-1,3	-1,4
EG	D180;C	W	16+149	361	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	D180;C	W	16+149	361	64	54	49	49	-	-	48	48	-	-	-1,0	-1,1
OG.2	D180;C	W	16+149	361	64	54	52	52	-	-	51	51	-	-	-1,1	-1,1
EG	D180;D	SW	16+151	365	64	54	46	47	-	-	46	47	-	-	0,1	0,1
OG.1	D180;D	SW	16+151	365	64	54	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	D180;D	SW	16+151	365	64	54	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	D180;E	SW	16+163	369	64	54	45	45	-	-	45	45	-	-	0,1	0,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D180;E	SW	16+163	369	64	54	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D180;E	SW	16+163	369	64	54	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,3	-0,3
EG	D180;F	SW	16+175	369	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D180;F	SW	16+175	369	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D180;F	SW	16+175	369	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,4
EG	D180;G	SO	16+185	367	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	D180;G	SO	16+185	367	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	D180;G	SO	16+185	367	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,1	-2,2
EG	D180;H	SO	16+187	364	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	D180;H	SO	16+187	364	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	D180;H	SO	16+187	364	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,6	-3,7
EG	D180;I	SO	16+187	360	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D180;I	SO	16+187	360	64	54	46	46	-	-	44	44	-	-	-1,9	-2,0
OG.2	D180;I	SO	16+187	360	64	54	47	48	-	-	44	44	-	-	-3,8	-3,9
EG	D180;J	NO	16+184	357	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D180;J	NO	16+184	357	64	54	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D180;J	NO	16+184	357	64	54	51	51	-	-	49	49	-	-	-2,0	-2,1
EG	D180;K	NO	16+174	354	64	54	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D180;K	NO	16+174	354	64	54	50	51	-	-	49	50	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	D180;K	NO	16+174	354	64	54	51	52	-	-	50	50	-	-	-1,6	-1,6
EG	D180;L	NO	16+163	354	64	54	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D180;L	NO	16+163	354	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,1	-1,2
OG.2	D180;L	NO	16+163	354	64	54	52	52	-	-	50	50	-	-	-1,9	-2,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,8						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,9						
Weitlahnerstraße 50												Nutzung: WA				
EG	D166;A	NW	16+104	335	64	54	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D166;A	NW	16+104	335	64	54	52	52	-	-	51	51	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D166;A	NW	16+104	335	64	54	52	53	-	-	51	52	-	-	-1,1	-1,1
EG	D166;B	NW	16+095	337	64	54	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,5	-0,6
OG.1	D166;B	NW	16+095	337	64	54	52	52	-	-	51	51	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D166;B	NW	16+095	337	64	54	52	53	-	-	51	52	-	-	-1,1	-1,2
EG	D166;C	NW	16+093	340	64	54	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D166;C	NW	16+093	340	64	54	52	52	-	-	51	51	-	-	-0,8	-0,8
OG.2	D166;C	NW	16+093	340	64	54	52	53	-	-	51	51	-	-	-1,1	-1,1
EG	D166;D	SW	16+093	344	64	54	51	51	-	-	51	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D166;D	SW	16+093	344	64	54	51	51	-	-	51	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D166;D	SW	16+093	344	64	54	51	52	-	-	51	52	-	-	-0,2	-0,2
EG	D166;E	SW	16+096	349	64	54	50	50	-	-	50	50	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D166;E	SW	16+096	349	64	54	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D166;E	SW	16+096	349	64	54	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,2	-0,2
EG	D166;F	SW	16+106	352	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D166;F	SW	16+106	352	64	54	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D166;F	SW	16+106	352	64	54	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,6	-0,6
EG	D166;G	SO	16+116	352	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D166;G	SO	16+116	352	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D166;G	SO	16+116	352	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-0,9	-0,9
EG	D166;H	SO	16+126	350	64	54	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D166;H	SO	16+126	350	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D166;H	SO	16+126	350	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,2	-1,3
EG	D166;I	SO	16+128	347	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D166;I	SO	16+128	347	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D166;I	SO	16+128	347	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,1	-1,1
EG	D166;J	NO	16+127	342	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D166;J	NO	16+127	342	64	54	47	48	-	-	46	46	-	-	-1,4	-1,5
OG.2	D166;J	NO	16+127	342	64	54	48	49	-	-	46	47	-	-	-1,9	-1,9
EG	D166;K	NO	16+118	338	64	54	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D166;K	NO	16+118	338	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-0,8	-0,9
OG.2	D166;K	NO	16+118	338	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,2	-1,3
EG	D166;L	NO	16+114	336	64	54	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D166;L	NO	16+114	336	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-1,1	-1,2
OG.2	D166;L	NO	16+114	336	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,4	-1,5

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,9						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,9						
Weitlahnerstraße 52													Nutzung: WA			
EG	D181;A	NW	16+150	383	64	54	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D181;A	NW	16+150	383	64	54	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	D181;A	NW	16+150	383	64	54	51	52	-	-	50	51	-	-	-0,8	-0,8
EG	D181;B	NW	16+140	387	64	54	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D181;B	NW	16+140	387	64	54	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D181;B	NW	16+140	387	64	54	51	52	-	-	50	51	-	-	-0,9	-0,9
EG	D181;C	NW	16+139	393	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D181;C	NW	16+139	393	64	54	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D181;C	NW	16+139	393	64	54	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,8	-0,8
EG	D181;D	SW	16+140	397	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D181;D	SW	16+140	397	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	D181;D	SW	16+140	397	64	54	50	50	-	-	50	50	-	-	-0,3	-0,3
EG	D181;E	SW	16+150	399	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D181;E	SW	16+150	399	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,5	-0,6
OG.2	D181;E	SW	16+150	399	64	54	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,6	-0,6
EG	D181;F	SW	16+161	399	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D181;F	SW	16+161	399	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	D181;F	SW	16+161	399	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,6	-0,6
EG	D181;G	SO	16+171	397	64	54	42	42	-	-	41	42	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D181;G	SO	16+171	397	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,5	-0,6
OG.2	D181;G	SO	16+171	397	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,8	-0,9
EG	D181;H	SO	16+174	393	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,0	-1,1
OG.1	D181;H	SO	16+174	393	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	D181;H	SO	16+174	393	64	54	48	48	-	-	46	47	-	-	-1,7	-1,8
EG	D181;I	SO	16+175	387	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	D181;I	SO	16+175	387	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	D181;I	SO	16+175	387	64	54	48	49	-	-	46	46	-	-	-2,3	-2,4
EG	D181;J	NO	16+174	383	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D181;J	NO	16+174	383	64	54	49	49	-	-	48	48	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D181;J	NO	16+174	383	64	54	51	51	-	-	50	50	-	-	-1,2	-1,2
EG	D181;K	NO	16+164	382	64	54	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D181;K	NO	16+164	382	64	54	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	D181;K	NO	16+164	382	64	54	51	52	-	-	50	51	-	-	-1,0	-1,0
EG	D181;L	NO	16+160	381	64	54	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D181;L	NO	16+160	381	64	54	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,4	-0,5
OG.2	D181;L	NO	16+160	381	64	54	51	52	-	-	50	51	-	-	-0,8	-0,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,3						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,4						
Weitlahnerstraße 54													Nutzung: WA			
EG	D179;A	NW	16+083	382	64	54	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	D179;A	NW	16+083	382	64	54	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D179;A	NW	16+083	382	64	54	51	52	-	-	50	51	-	-	-0,8	-0,8
EG	D179;B	NW	16+081	385	64	54	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	D179;B	NW	16+081	385	64	54	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D179;B	NW	16+081	385	64	54	52	52	-	-	51	51	-	-	-0,9	-0,9
EG	D179;C	NW	16+080	389	64	54	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D179;C	NW	16+080	389	64	54	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D179;C	NW	16+080	389	64	54	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,5	-0,5
EG	D179;D	SW	16+081	393	64	54	47	47	-	-	47	47	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D179;D	SW	16+081	393	64	54	48	48	-	-	48	48	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	D179;D	SW	16+081	393	64	54	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,2	-0,2
EG	D179;E	SW	16+092	396	64	54	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	D179;E	SW	16+092	396	64	54	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	D179;E	SW	16+092	396	64	54	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,2	-0,2
EG	D179;F	SW	16+104	397	64	54	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D179;F	SW	16+104	397	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	D179;F	SW	16+104	397	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,3	-0,3
EG	D179;G	SO	16+115	396	64	54	42	43	-	-	42	42	-	-	-0,3	-0,3

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D179;G	SO	16+115	396	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	D179;G	SO	16+115	396	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-0,9	-0,9
EG	D179;H	SO	16+118	393	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D179;H	SO	16+118	393	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,0	-1,0
OG.2	D179;H	SO	16+118	393	64	54	46	46	-	-	45	45	-	-	-1,1	-1,2
EG	D179;I	SO	16+118	390	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D179;I	SO	16+118	390	64	54	45	45	-	-	44	45	-	-	-0,4	-0,5
OG.2	D179;I	SO	16+118	390	64	54	48	49	-	-	47	48	-	-	-0,6	-0,6
EG	D179;J	NO	16+116	386	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,4	-1,4
OG.1	D179;J	NO	16+116	386	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,2	-1,3
OG.2	D179;J	NO	16+116	386	64	54	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,7	-0,7
EG	D179;K	NO	16+105	383	64	54	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D179;K	NO	16+105	383	64	54	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D179;K	NO	16+105	383	64	54	52	52	-	-	51	52	-	-	-0,4	-0,5
EG	D179;L	NO	16+094	382	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	D179;L	NO	16+094	382	64	54	47	47	-	-	47	47	-	-	-0,3	-0,3
OG.2	D179;L	NO	16+094	382	64	54	52	52	-	-	51	51	-	-	-0,8	-0,8

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,4
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,4

Weitlahnerstraße 56 Nutzung: WA

EG	D187;A	NW	16+070	359	64	54	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D187;A	NW	16+070	359	64	54	52	52	-	-	51	52	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	D187;A	NW	16+070	359	64	54	52	53	-	-	51	52	-	-	-0,7	-0,7
EG	D187;B	NW	16+060	363	64	54	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D187;B	NW	16+060	363	64	54	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	D187;B	NW	16+060	363	64	54	52	52	-	-	51	52	-	-	-0,7	-0,7
EG	D187;C	NW	16+058	368	64	54	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D187;C	NW	16+058	368	64	54	52	52	-	-	51	51	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D187;C	NW	16+058	368	64	54	52	52	-	-	51	52	-	-	-0,7	-0,7
EG	D187;D	SW	16+059	372	64	54	49	49	-	-	49	49	-	-	0,1	0,1
OG.1	D187;D	SW	16+059	372	64	54	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	D187;D	SW	16+059	372	64	54	50	51	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	D187;E	SW	16+068	375	64	54	48	48	-	-	48	48	-	-	0,1	0,1
OG.1	D187;E	SW	16+068	375	64	54	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	D187;E	SW	16+068	375	64	54	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
EG	D187;F	SW	16+072	375	64	54	43	43	-	-	43	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	D187;F	SW	16+072	375	64	54	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	0,0
OG.2	D187;F	SW	16+072	375	64	54	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,1	-0,1
EG	D187;G	SO	16+082	374	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	D187;G	SO	16+082	374	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	D187;G	SO	16+082	374	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-0,8	-0,8
EG	D187;H	SO	16+092	370	64	54	38	38	-	-	37	38	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D187;H	SO	16+092	370	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D187;H	SO	16+092	370	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,1	-1,2
EG	D187;I	SO	16+093	364	64	54	39	40	-	-	39	39	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	D187;I	SO	16+093	364	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D187;I	SO	16+093	364	64	54	44	44	-	-	43	43	-	-	-1,1	-1,2
EG	D187;J	NO	16+092	360	64	54	50	51	-	-	49	50	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D187;J	NO	16+092	360	64	54	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	D187;J	NO	16+092	360	64	54	51	52	-	-	50	50	-	-	-1,1	-1,1
EG	D187;K	NO	16+083	358	64	54	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D187;K	NO	16+083	358	64	54	51	52	-	-	50	51	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D187;K	NO	16+083	358	64	54	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,9	-0,9
EG	D187;L	NO	16+079	357	64	54	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,5	-0,6
OG.1	D187;L	NO	16+079	357	64	54	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	D187;L	NO	16+079	357	64	54	52	52	-	-	51	51	-	-	-0,8	-0,8

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -1,1
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -1,2

Wendelsteinweg 2a Nutzung: WA

EG	C144;A	SW	16+137	258	64	54	51	52	-	-	45	46	-	-	-5,7	-5,9
OG.1	C144;A	SW	16+137	258	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,5	-5,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C144;A	SW	16+137	258	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-5,0	-5,1
EG	C144;B	SW	16+140	255	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,4	-5,5
OG.1	C144;B	SW	16+140	255	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,2	-5,3
OG.2	C144;B	SW	16+140	255	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,9	-5,0
EG	C144;C	SW	16+144	255	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,4	-5,5
OG.1	C144;C	SW	16+144	255	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,0	-5,1
OG.2	C144;C	SW	16+144	255	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,2	-5,3
EG	C144;D	SO	16+145	256	64	54	52	52	-	-	45	45	-	-	-6,9	-7,0
OG.1	C144;D	SO	16+145	256	64	54	52	53	-	-	46	46	-	-	-6,7	-6,8
OG.2	C144;D	SO	16+145	256	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,6	-5,7
EG	C144;E	SO	16+146	260	64	54	50	51	-	-	43	44	-	-	-7,0	-7,1
OG.1	C144;E	SO	16+146	260	64	54	51	52	-	-	45	45	-	-	-6,6	-6,7
OG.2	C144;E	SO	16+146	260	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,6	-5,7
EG	C144;F	SO	16+147	265	64	54	46	46	-	-	40	40	-	-	-6,1	-6,3
OG.1	C144;F	SO	16+147	265	64	54	48	49	-	-	43	43	-	-	-5,6	-5,7
OG.2	C144;F	SO	16+147	265	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,1	-5,2
EG	C144;G	SO	16+151	268	64	54	49	50	-	-	42	42	-	-	-7,7	-7,8
OG.1	C144;G	SO	16+151	268	64	54	51	52	-	-	44	45	-	-	-7,0	-7,1
OG.2	C144;G	SO	16+151	268	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,5	-5,6
EG	C144;H	SO	16+153	270	64	54	48	49	-	-	41	42	-	-	-6,9	-7,1
OG.1	C144;H	SO	16+153	270	64	54	50	51	-	-	44	44	-	-	-6,4	-6,5
OG.2	C144;H	SO	16+153	270	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,3	-5,4
EG	C144;I	SO	16+154	274	64	54	41	42	-	-	38	39	-	-	-3,1	-3,1
OG.1	C144;I	SO	16+154	274	64	54	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,2	-4,3
OG.2	C144;I	SO	16+154	274	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-5,2	-5,3
EG	C144;J	NO	16+153	278	64	54	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,7	-2,7
OG.1	C144;J	NO	16+153	278	64	54	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,4	-3,4
OG.2	C144;J	NO	16+153	278	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,6	-5,7
EG	C144;K	NO	16+150	280	64	54	43	44	-	-	38	39	-	-	-5,4	-5,4
OG.1	C144;K	NO	16+150	280	64	54	44	45	-	-	39	39	-	-	-5,5	-5,5
OG.2	C144;K	NO	16+150	280	64	54	52	52	-	-	46	46	-	-	-5,9	-6,0
EG	C144;L	NO	16+145	281	64	54	39	39	-	-	35	36	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C144;L	NO	16+145	281	64	54	40	41	-	-	36	36	-	-	-4,5	-4,5
OG.2	C144;L	NO	16+145	281	64	54	51	52	-	-	45	46	-	-	-5,9	-6,0
EG	C144;M	NW	16+144	278	64	54	46	47	-	-	41	41	-	-	-5,1	-5,2
OG.1	C144;M	NW	16+144	278	64	54	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,6	-4,7
OG.2	C144;M	NW	16+144	278	64	54	52	52	-	-	47	47	-	-	-5,0	-5,1
EG	C144;N	NW	16+140	268	64	54	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,5	-3,5
OG.1	C144;N	NW	16+140	268	64	54	45	45	-	-	40	40	-	-	-4,9	-5,0
OG.2	C144;N	NW	16+140	268	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-4,9	-5,0
EG	C144;O	NW	16+136	263	64	54	49	49	-	-	42	43	-	-	-6,5	-6,6
OG.1	C144;O	NW	16+136	263	64	54	50	50	-	-	43	44	-	-	-6,4	-6,5
OG.2	C144;O	NW	16+136	263	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,3	-5,4

Überschr. oSS LrTmax: -      Überschr. mSS LrTmax: -      Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,7  
 Überschr. oSS LrNmax: -      Überschr. mSS LrNmax: -      Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,8

Wendelsteinweg 2b Nutzung: WA

EG	C145;A	SW	16+147	294	64	54	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,5	-4,6
OG.1	C145;A	SW	16+147	294	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,3	-4,4
OG.2	C145;A	SW	16+147	294	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-5,2	-5,3
EG	C145;B	S	16+153	292	64	54	43	44	-	-	40	41	-	-	-3,1	-3,2
OG.1	C145;B	S	16+153	292	64	54	47	48	-	-	42	43	-	-	-4,7	-4,8
OG.2	C145;B	S	16+153	292	64	54	52	52	-	-	46	47	-	-	-5,3	-5,4
EG	C145;C	SW	16+156	292	64	54	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,5	-3,6
OG.1	C145;C	SW	16+156	292	64	54	47	48	-	-	42	42	-	-	-5,2	-5,4
OG.2	C145;C	SW	16+156	292	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,3	-5,4
EG	C145;D	SW	16+156	289	64	54	44	44	-	-	40	41	-	-	-3,3	-3,3
OG.1	C145;D	SW	16+156	289	64	54	48	48	-	-	43	43	-	-	-5,0	-5,2
OG.2	C145;D	SW	16+156	289	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,5	-5,7
EG	C145;E	SW	16+157	288	64	54	47	48	-	-	41	42	-	-	-5,9	-6,0
OG.1	C145;E	SW	16+157	288	64	54	49	50	-	-	43	44	-	-	-5,8	-6,0
OG.2	C145;E	SW	16+157	288	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-5,1	-5,3
EG	C145;F	SO	16+162	291	64	54	47	48	-	-	41	41	-	-	-6,7	-6,9
OG.1	C145;F	SO	16+162	291	64	54	49	50	-	-	43	43	-	-	-6,4	-6,5



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C145:F	SO	16+162	291	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,4	-5,5
EG	C145:G	NO	16+164	297	64	54	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	C145:G	NO	16+164	297	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-2,4	-2,4
OG.2	C145:G	NO	16+164	297	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,0	-2,1
EG	C145:H	NO	16+162	301	64	54	41	42	-	-	38	39	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	C145:H	NO	16+162	301	64	54	42	43	-	-	39	40	-	-	-2,9	-3,0
OG.2	C145:H	NO	16+162	301	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,2	-2,3
EG	C145:I	NO	16+159	302	64	54	41	42	-	-	38	39	-	-	-3,0	-3,0
OG.1	C145:I	NO	16+159	302	64	54	42	43	-	-	39	39	-	-	-3,5	-3,5
OG.2	C145:I	NO	16+159	302	64	54	44	44	-	-	41	41	-	-	-2,7	-2,7
EG	C145:J	NO	16+155	304	64	54	42	42	-	-	38	38	-	-	-4,0	-4,0
OG.1	C145:J	NO	16+155	304	64	54	43	44	-	-	39	39	-	-	-4,6	-4,7
OG.2	C145:J	NO	16+155	304	64	54	44	45	-	-	40	41	-	-	-4,3	-4,4
EG	C145:K	NW	16+148	302	64	54	43	43	-	-	39	39	-	-	-3,9	-4,0
OG.1	C145:K	NW	16+148	302	64	54	43	44	-	-	40	40	-	-	-3,5	-3,5
OG.2	C145:K	NW	16+148	302	64	54	46	46	-	-	41	42	-	-	-4,3	-4,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,9						
Wendelsteinweg 2c												Nutzung: WA				
EG	C141:A	SW	16+156	316	64	54	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,5	-2,5
OG.1	C141:A	SW	16+156	316	64	54	42	42	-	-	39	40	-	-	-2,8	-2,9
OG.2	C141:A	SW	16+156	316	64	54	50	50	-	-	43	44	-	-	-6,2	-6,3
EG	C141:B	SW	16+156	312	64	54	36	36	-	-	35	35	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	C141:B	SW	16+156	312	64	54	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	C141:B	SW	16+156	312	64	54	50	50	-	-	43	43	-	-	-6,8	-6,9
EG	C141:C	SW	16+159	311	64	54	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C141:C	SW	16+159	311	64	54	43	43	-	-	40	40	-	-	-3,0	-3,0
OG.2	C141:C	SW	16+159	311	64	54	50	51	-	-	44	44	-	-	-6,1	-6,3
EG	C141:D	SO	16+163	312	64	54	43	43	-	-	38	39	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	C141:D	SO	16+163	312	64	54	47	47	-	-	41	42	-	-	-5,7	-5,8
OG.2	C141:D	SO	16+163	312	64	54	50	51	-	-	44	45	-	-	-6,0	-6,1
EG	C141:E	SO	16+167	314	64	54	44	44	-	-	39	40	-	-	-4,5	-4,6
OG.1	C141:E	SO	16+167	314	64	54	48	48	-	-	42	42	-	-	-5,7	-5,9
OG.2	C141:E	SO	16+167	314	64	54	50	51	-	-	44	44	-	-	-6,8	-6,9
EG	C141:F	SO	16+168	319	64	54	43	43	-	-	38	39	-	-	-4,6	-4,7
OG.1	C141:F	SO	16+168	319	64	54	47	47	-	-	41	41	-	-	-6,1	-6,3
OG.2	C141:F	SO	16+168	319	64	54	50	51	-	-	43	44	-	-	-6,7	-6,9
EG	C141:G	SO	16+169	320	64	54	45	45	-	-	39	39	-	-	-6,1	-6,3
OG.1	C141:G	SO	16+169	320	64	54	48	49	-	-	42	42	-	-	-6,7	-6,9
OG.2	C141:G	SO	16+169	320	64	54	50	51	-	-	43	44	-	-	-6,9	-7,1
EG	C141:H	SO	16+171	321	64	54	45	45	-	-	39	39	-	-	-5,9	-6,1
OG.1	C141:H	SO	16+171	321	64	54	48	49	-	-	42	42	-	-	-7,0	-7,2
OG.2	C141:H	SO	16+171	321	64	54	50	51	-	-	43	44	-	-	-6,8	-6,9
EG	C141:I	SO	16+173	325	64	54	44	45	-	-	38	38	-	-	-6,2	-6,4
OG.1	C141:I	SO	16+173	325	64	54	48	48	-	-	41	41	-	-	-7,1	-7,4
OG.2	C141:I	SO	16+173	325	64	54	50	50	-	-	43	43	-	-	-6,9	-7,1
EG	C141:J	NO	16+174	329	64	54	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	C141:J	NO	16+174	329	64	54	42	43	-	-	37	38	-	-	-5,1	-5,3
OG.2	C141:J	NO	16+174	329	64	54	49	50	-	-	43	43	-	-	-6,9	-7,1
EG	C141:K	NO	16+172	332	64	54	36	36	-	-	35	35	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	C141:K	NO	16+172	332	64	54	40	41	-	-	37	37	-	-	-3,5	-3,6
OG.2	C141:K	NO	16+172	332	64	54	49	50	-	-	42	43	-	-	-6,9	-7,1
EG	C141:L	NO	16+168	335	64	54	34	35	-	-	33	34	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	C141:L	NO	16+168	335	64	54	38	39	-	-	35	35	-	-	-3,8	-3,9
OG.2	C141:L	NO	16+168	335	64	54	49	50	-	-	42	43	-	-	-6,8	-7,0
EG	C141:M	NW	16+166	333	64	54	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C141:M	NW	16+166	333	64	54	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,5	-0,6
OG.2	C141:M	NW	16+166	333	64	54	49	50	-	-	43	43	-	-	-6,5	-6,7
EG	C141:N	NW	16+160	325	64	54	33	34	-	-	33	34	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	C141:N	NW	16+160	325	64	54	34	34	-	-	33	34	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	C141:N	NW	16+160	325	64	54	49	50	-	-	44	44	-	-	-5,9	-6,1
EG	C141:O	NW	16+156	322	64	54	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,5	-2,5
OG.1	C141:O	NW	16+156	322	64	54	41	41	-	-	38	39	-	-	-2,5	-2,5

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	C141;O	NW	16+156	322	64	54	49	50	-	-	44	45	-	-	-5,3	-5,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,1						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,4						
Wendelsteinweg 4													Nutzung: WA			
EG	C17;A	S	16+105	255	64	54	53	54	-	-	46	46	-	-	-7,1	-7,3
OG.1	C17;A	S	16+105	255	64	54	54	55	-	0,5	47	48	-	-	-6,8	-6,9
EG	C17;B	O	16+108	260	64	54	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	C17;B	O	16+108	260	64	54	53	54	-	-	46	47	-	-	-7,4	-7,6
EG	C17;D	W	16+099	257	64	54	53	53	-	-	44	45	-	-	-8,2	-8,4
OG.1	C17;D	W	16+099	257	64	54	54	54	-	-	46	47	-	-	-7,2	-7,4
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,2						
Überschr. oSS LrNmax: 0,5					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,4						
Wendelsteinweg 6													Nutzung: WA			
EG	C16;A	SO	16+115	266	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-6,2	-6,4
OG.1	C16;A	SO	16+115	266	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,9	-6,0
OG.2	C16;A	SO	16+115	266	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,9	-6,0
EG	C16;B	SO	16+121	271	64	54	52	53	-	-	46	46	-	-	-6,2	-6,3
OG.1	C16;B	SO	16+121	271	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-5,8	-5,9
OG.2	C16;B	SO	16+121	271	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,5	-5,5
EG	C16;C	NO	16+120	278	64	54	45	46	-	-	42	42	-	-	-3,2	-3,2
OG.1	C16;C	NO	16+120	278	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,5	-2,6
OG.2	C16;C	NO	16+120	278	64	54	47	48	-	-	45	46	-	-	-2,0	-2,0
EG	C16;D	NW	16+111	279	64	54	35	36	-	-	35	35	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C16;D	NW	16+111	279	64	54	41	42	-	-	36	37	-	-	-4,8	-4,9
OG.2	C16;D	NW	16+111	279	64	54	49	50	-	-	42	42	-	-	-7,2	-7,4
EG	C16;F	SW	16+111	267	64	54	53	53	-	-	46	47	-	-	-6,4	-6,6
OG.1	C16;F	SW	16+111	267	64	54	54	55	-	0,2	47	48	-	-	-6,7	-6,8
OG.2	C16;F	SW	16+111	267	64	54	54	55	-	0,4	48	49	-	-	-6,0	-6,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,2						
Überschr. oSS LrNmax: 0,4					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,4						
Wendelsteinweg 8													Nutzung: WA			
EG	C19;A	SO	16+079	271	64	54	54	55	-	0,2	47	48	-	-	-6,7	-6,8
OG.1	C19;A	SO	16+079	271	64	54	55	55	-	0,9	48	49	-	-	-6,7	-6,8
OG.1	C19;B	NO	16+082	279	64	54	53	54	-	-	47	47	-	-	-6,4	-6,5
EG	C19;C	NW	16+076	278	64	54	46	47	-	-	41	42	-	-	-5,0	-5,1
OG.1	C19;C	NW	16+076	278	64	54	54	54	-	-	46	46	-	-	-7,9	-8,1
EG	C19;D	SW	16+075	270	64	54	55	55	-	0,8	48	48	-	-	-6,8	-6,9
OG.1	C19;D	SW	16+075	270	64	54	55	56	-	1,3	48	49	-	-	-6,6	-6,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,9						
Überschr. oSS LrNmax: 1,3					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,1						
Wendelsteinweg 10													Nutzung: WA			
OG.2	C25;A	NO	16+099	290	64	54	53	53	-	-	46	47	-	-	-6,5	-6,7
EG	C25;B	NO	16+097	295	64	54	35	36	-	-	35	36	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	C25;B	NO	16+097	295	64	54	38	38	-	-	36	37	-	-	-1,8	-1,8
OG.2	C25;B	NO	16+097	295	64	54	52	53	-	-	46	46	-	-	-6,6	-6,7
EG	C25;C	NW	16+091	294	64	54	37	38	-	-	35	35	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	C25;C	NW	16+091	294	64	54	45	46	-	-	37	38	-	-	-7,5	-7,7
OG.2	C25;C	NW	16+091	294	64	54	53	53	-	-	45	45	-	-	-7,8	-8,0
EG	C25;D	SW	16+090	286	64	54	53	54	-	-	47	47	-	-	-6,6	-6,8
OG.1	C25;D	SW	16+090	286	64	54	54	55	-	0,3	47	48	-	-	-6,7	-6,8
OG.2	C25;D	SW	16+090	286	64	54	55	55	-	0,7	48	49	-	-	-6,3	-6,4
EG	C25;E	SO	16+098	284	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-6,0	-6,1
OG.1	C25;E	SO	16+098	284	64	54	54	55	-	0,1	48	49	-	-	-5,8	-5,9
OG.2	C25;E	SO	16+098	284	64	54	54	55	-	0,5	48	49	-	-	-6,1	-6,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,8						
Überschr. oSS LrNmax: 0,7					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,0						

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Wendelsteinweg 10a																Nutzung: WA	
EG	C20;A	NW	16+100	308	64	54	37	38	-	-	36	36	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	C20;A	NW	16+100	308	64	54	43	43	-	-	40	41	-	-	-2,3	-2,4	
EG	C20;B	SW	16+101	300	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,1	-3,2	
OG.1	C20;B	SW	16+101	300	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,8	-3,8	
EG	C20;C	SO	16+109	300	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-6,1	-6,2	
OG.1	C20;C	SO	16+109	300	64	54	53	54	-	-	47	47	-	-	-6,1	-6,2	
EG	C20;D	NO	16+108	308	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	C20;D	NO	16+108	308	64	54	43	44	-	-	41	41	-	-	-2,4	-2,5	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,1							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,2							
Wendelsteinweg 12																Nutzung: WA	
EG	C8;A	NW	16+111	342	64	54	38	39	-	-	36	36	-	-	-2,6	-2,6	
OG.1	C8;A	NW	16+111	342	64	54	42	43	-	-	38	39	-	-	-4,1	-4,2	
OG.2	C8;A	NW	16+111	342	64	54	53	53	-	-	48	48	-	-	-5,1	-5,2	
EG	C8;B	SW	16+111	334	64	54	51	52	-	-	46	46	-	-	-5,3	-5,3	
OG.1	C8;B	SW	16+111	334	64	54	53	53	-	-	47	47	-	-	-5,8	-5,9	
OG.2	C8;B	SW	16+111	334	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,3	-5,4	
EG	C8;C	SO	16+113	331	64	54	51	52	-	-	46	47	-	-	-5,4	-5,5	
OG.1	C8;C	SO	16+113	331	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,6	-5,7	
OG.2	C8;C	SO	16+113	331	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,5	-5,6	
EG	C8;D	SO	16+118	334	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-5,7	-5,8	
OG.1	C8;D	SO	16+118	334	64	54	52	53	-	-	47	47	-	-	-5,6	-5,7	
OG.2	C8;D	SO	16+118	334	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,3	-5,4	
EG	C8;E	NO	16+116	340	64	54	41	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2	
OG.1	C8;E	NO	16+116	340	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,0	-2,1	
OG.2	C8;E	NO	16+116	340	64	54	53	53	-	-	47	48	-	-	-5,1	-5,2	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,8							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,9							
Wendelsteinweg 12a																Nutzung: WA	
EG	C18;A	SO	16+063	281	64	54	54	55	-	0,4	48	48	-	-	-6,6	-6,8	
OG.1	C18;A	SO	16+063	281	64	54	54	55	-	0,7	48	49	-	-	-6,3	-6,4	
EG	C18;B	NO	16+065	289	64	54	48	49	-	-	43	44	-	-	-4,7	-4,8	
OG.1	C18;B	NO	16+065	289	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,3	-4,4	
EG	C18;C	NW	16+058	288	64	54	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,2	-1,2	
OG.1	C18;C	NW	16+058	288	64	54	39	40	-	-	36	37	-	-	-3,0	-3,1	
EG	C18;D	SW	16+054	280	64	54	54	54	-	-	47	47	-	-	-6,8	-6,9	
OG.1	C18;D	SW	16+054	280	64	54	54	55	-	0,2	47	48	-	-	-6,5	-6,6	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,8							
Überschr. oSS LrNmax: 0,7					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,9							
Wendelsteinweg 14																Nutzung: WA	
EG	C21;A	NO	16+083	311	64	54	48	49	-	-	43	43	-	-	-5,3	-5,4	
OG.1	C21;A	NO	16+083	311	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,8	-3,8	
OG.2	C21;A	NO	16+083	311	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,0	-4,1	
EG	C21;B	NW	16+078	317	64	54	39	39	-	-	35	35	-	-	-4,1	-4,1	
OG.1	C21;B	NW	16+078	317	64	54	39	40	-	-	35	36	-	-	-4,3	-4,4	
OG.2	C21;B	NW	16+078	317	64	54	38	39	-	-	35	36	-	-	-3,0	-3,1	
EG	C21;C	NW	16+076	316	64	54	37	38	-	-	35	35	-	-	-2,8	-2,8	
OG.1	C21;C	NW	16+076	316	64	54	38	39	-	-	35	36	-	-	-2,9	-2,9	
OG.2	C21;C	NW	16+076	316	64	54	38	38	-	-	35	36	-	-	-2,4	-2,4	
EG	C21;D	NW	16+076	312	64	54	36	37	-	-	34	35	-	-	-1,9	-1,9	
OG.1	C21;D	NW	16+076	312	64	54	37	38	-	-	35	35	-	-	-2,4	-2,4	
OG.2	C21;D	NW	16+076	312	64	54	40	40	-	-	36	37	-	-	-3,3	-3,4	
EG	C21;E	SW	16+076	306	64	54	52	53	-	-	44	45	-	-	-8,1	-8,2	
OG.1	C21;E	SW	16+076	306	64	54	53	54	-	-	46	46	-	-	-7,4	-7,5	
OG.2	C21;E	SW	16+076	306	64	54	53	54	-	-	46	47	-	-	-7,0	-7,2	
EG	C21;F	SO	16+081	305	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-6,3	-6,4	
OG.1	C21;F	SO	16+081	305	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,9	-6,0	
OG.2	C21;F	SO	16+081	305	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,8	-5,9	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,1							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,2							
Wendelsteinweg 14a													Nutzung: WA				
EG	C11;A	SO	16+088	323	64	54	52	52	-	-	46	46	-	-	-6,0	-6,1	
OG.1	C11;A	SO	16+088	323	64	54	53	53	-	-	46	47	-	-	-6,2	-6,3	
EG	C11;B	SO	16+093	330	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-6,2	-6,3	
OG.1	C11;B	SO	16+093	330	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-6,0	-6,1	
EG	C11;C	NO	16+095	336	64	54	47	47	-	-	42	43	-	-	-4,1	-4,1	
OG.1	C11;C	NO	16+095	336	64	54	47	47	-	-	43	43	-	-	-4,0	-4,0	
EG	C11;D	NW	16+088	336	64	54	34	35	-	-	34	35	-	-	-0,4	-0,4	
OG.1	C11;D	NW	16+088	336	64	54	36	37	-	-	35	35	-	-	-1,3	-1,3	
EG	C11;E	NW	16+085	329	64	54	35	35	-	-	34	35	-	-	-0,5	-0,5	
OG.1	C11;E	NW	16+085	329	64	54	37	37	-	-	35	36	-	-	-1,1	-1,1	
EG	C11;F	SW	16+084	323	64	54	49	50	-	-	44	45	-	-	-4,9	-5,0	
OG.1	C11;F	SW	16+084	323	64	54	50	51	-	-	45	46	-	-	-5,0	-5,1	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,2							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,3							
Wendelsteinweg 16													Nutzung: WA				
EG	C14;A	SW	16+035	326	64	54	50	50	-	-	43	44	-	-	-6,4	-6,5	
OG.1	C14;A	SW	16+035	326	64	54	50	51	-	-	44	45	-	-	-6,1	-6,3	
OG.2	C14;A	SW	16+035	326	64	54	51	52	-	-	45	46	-	-	-6,1	-6,2	
EG	C14;B	SW	16+036	320	64	54	53	53	-	-	45	46	-	-	-7,4	-7,6	
OG.1	C14;B	SW	16+036	320	64	54	53	53	-	-	46	46	-	-	-7,1	-7,2	
OG.2	C14;B	SW	16+036	320	64	54	53	54	-	-	46	47	-	-	-6,5	-6,7	
EG	C14;C	SW	16+040	316	64	54	52	53	-	-	45	46	-	-	-7,3	-7,5	
OG.1	C14;C	SW	16+040	316	64	54	53	53	-	-	46	46	-	-	-7,0	-7,2	
OG.2	C14;C	SW	16+040	316	64	54	53	54	-	-	47	47	-	-	-6,7	-6,8	
EG	C14;D	S	16+042	311	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-6,1	-6,2	
OG.1	C14;D	S	16+042	311	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,9	-6,0	
OG.2	C14;D	S	16+042	311	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,8	-5,9	
EG	C14;E	SO	16+043	315	64	54	53	54	-	-	47	48	-	-	-6,2	-6,3	
OG.1	C14;E	SO	16+043	315	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,9	-6,0	
OG.2	C14;E	SO	16+043	315	64	54	54	54	-	-	48	48	-	-	-5,8	-5,9	
EG	C14;F	NO	16+046	320	64	54	50	50	-	-	46	47	-	-	-3,7	-3,7	
OG.1	C14;F	NO	16+046	320	64	54	50	50	-	-	46	46	-	-	-3,9	-3,9	
OG.2	C14;F	NO	16+046	320	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-5,0	-5,0	
EG	C14;G	NO	16+044	327	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,4	-3,4	
OG.1	C14;G	NO	16+044	327	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-4,1	-4,1	
OG.2	C14;G	NO	16+044	327	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,7	-4,8	
EG	C14;H	NO	16+042	332	64	54	41	42	-	-	35	36	-	-	-5,6	-5,7	
OG.1	C14;H	NO	16+042	332	64	54	41	42	-	-	36	36	-	-	-5,5	-5,5	
OG.2	C14;H	NO	16+042	332	64	54	46	47	-	-	42	42	-	-	-4,7	-4,8	
EG	C14;I	NW	16+039	332	64	54	34	35	-	-	34	34	-	-	-0,7	-0,8	
OG.1	C14;I	NW	16+039	332	64	54	35	35	-	-	34	34	-	-	-0,8	-0,8	
OG.2	C14;I	NW	16+039	332	64	54	44	44	-	-	40	40	-	-	-4,3	-4,4	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,4							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,6							
Wendelsteinweg 18													Nutzung: WA				
EG	C15;A	NW	16+007	331	64	54	36	37	-	-	34	35	-	-	-2,0	-2,1	
EG	C15;B	NW	16+007	330	64	54	40	41	-	-	38	38	-	-	-2,6	-2,7	
EG	C15;C	SW	16+007	326	64	54	52	53	-	-	44	45	-	-	-7,4	-7,5	
EG	C15;D	SW	16+007	320	64	54	53	53	-	-	46	47	-	-	-6,5	-6,6	
EG	C15;E	SO	16+015	321	64	54	53	53	-	-	46	47	-	-	-6,2	-6,3	
EG	C15;F	NO	16+017	331	64	54	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,4	-3,4	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -7,4							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -7,5							
Zugspitzstraße 1													Nutzung: WA				
EG	D87;A	W	16+589	233	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,3	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	D87;A	W	16+589	233	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,7	-2,8
OG.2	D87;A	W	16+589	233	64	54	52	53	-	-	47	48	-	-	-4,6	-4,8
EG	D87;B	W	16+595	236	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	D87;B	W	16+595	236	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,6	-2,7
OG.2	D87;B	W	16+595	236	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,3	-4,5
EG	D87;C	S	16+606	234	64	54	41	41	-	-	40	40	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D87;C	S	16+606	234	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	D87;C	S	16+606	234	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,8	-3,9
EG	D87;D	O	16+606	226	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	D87;D	O	16+606	226	64	54	47	48	-	-	43	44	-	-	-4,2	-4,4
OG.2	D87;D	O	16+606	226	64	54	52	53	-	-	46	47	-	-	-5,8	-6,1
EG	D87;E	N	16+594	227	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	D87;E	N	16+594	227	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-3,9	-4,0
OG.2	D87;E	N	16+594	227	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-5,3	-5,4
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,8										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,1										
Zugspitzstraße 1a													Nutzung: WA			
EG	D340;A	W	16+575	252	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D340;A	W	16+575	252	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,5	-2,6
EG	D340;B	S	16+587	251	64	54	41	41	-	-	40	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D340;B	S	16+587	251	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,0	-1,0
EG	D340;C	O	16+589	245	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,0	-2,1
OG.1	D340;C	O	16+589	245	64	54	48	48	-	-	44	44	-	-	-3,7	-3,8
EG	D340;D	O	16+582	243	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	D340;D	O	16+582	243	64	54	49	49	-	-	44	45	-	-	-4,3	-4,4
EG	D340;E	N	16+578	243	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	D340;E	N	16+578	243	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	D340;F	N	16+573	246	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,0	-3,1
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,3										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,4										
Zugspitzstraße 1b													Nutzung: WA			
EG	D189;A	W	16+614	213	64	54	46	47	-	-	43	44	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	D189;A	W	16+614	213	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-3,8	-3,9
EG	D189;B	S	16+623	212	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D189;B	S	16+623	212	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,8	-2,9
EG	D189;C	O	16+627	206	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	D189;C	O	16+627	206	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,8	-3,9
EG	D189;D	O	16+622	204	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	D189;D	O	16+622	204	64	54	48	49	-	-	44	45	-	-	-3,8	-3,9
EG	D189;E	N	16+614	206	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	D189;E	N	16+614	206	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,4	-3,5
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,8										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,9										
Zugspitzstraße 2													Nutzung: WA			
EG	D241;A	S	16+622	178	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D241;A	S	16+622	178	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,7	-1,7
EG	D241;B	O	16+621	171	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	D241;B	O	16+621	171	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,7	-3,9
EG	D241;C	N	16+613	172	64	54	47	47	-	-	44	45	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	D241;C	N	16+613	172	64	54	50	51	-	-	46	47	-	-	-4,1	-4,2
EG	D241;D	W	16+614	179	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D241;D	W	16+614	179	64	54	48	48	-	-	43	44	-	-	-4,2	-4,4
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,2										
Überschr. oSS LrNmax: -			Überschr. mSS LrNmax: -			Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,4										
Zugspitzstraße 3													Nutzung: WA			
EG	D84;A	W	16+530	274	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	D84;A	W	16+530	274	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,3	-2,4
OG.2	D84;A	W	16+530	274	64	54	50	51	-	-	47	47	-	-	-3,5	-3,6

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	D84;B	S	16+544	274	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D84;B	S	16+544	274	64	54	42	43	-	-	40	41	-	-	-2,3	-2,3
OG.2	D84;B	S	16+544	274	64	54	48	49	-	-	45	46	-	-	-3,2	-3,4
EG	D84;C	S	16+553	267	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D84;C	S	16+553	267	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,6	-1,6
OG.2	D84;C	S	16+553	267	64	54	49	49	-	-	45	46	-	-	-3,1	-3,2
EG	D84;D	O	16+554	259	64	54	44	45	-	-	42	42	-	-	-2,4	-2,5
OG.1	D84;D	O	16+554	259	64	54	48	49	-	-	44	44	-	-	-4,4	-4,6
OG.2	D84;D	O	16+554	259	64	54	52	52	-	-	46	46	-	-	-6,0	-6,2
EG	D84;E	N	16+537	262	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	D84;E	N	16+537	262	64	54	49	50	-	-	46	46	-	-	-3,2	-3,3
OG.2	D84;E	N	16+537	262	64	54	53	53	-	-	48	48	-	-	-5,0	-5,1

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,0
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,2

Zugspitzstraße 4 Nutzung: WA

EG	D82;B	W	16+513	228	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D82;B	W	16+513	228	64	54	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,7	-1,7
OG.2	D82;B	W	16+513	228	64	54	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,5	-4,7
EG	D82;C	S	16+526	227	64	54	40	41	-	-	40	40	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D82;C	S	16+526	227	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	D82;C	S	16+526	227	64	54	51	52	-	-	47	47	-	-	-4,0	-4,2
EG	D82;D	O	16+530	218	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,8	-1,9
OG.1	D82;D	O	16+530	218	64	54	48	49	-	-	45	45	-	-	-3,9	-4,1
OG.2	D82;D	O	16+530	218	64	54	53	54	-	-	48	48	-	-	-5,5	-5,7
EG	D82;E	N	16+522	217	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,2	-2,3
OG.1	D82;E	N	16+522	217	64	54	50	50	-	-	45	45	-	-	-4,6	-4,8
OG.2	D82;E	N	16+522	217	64	54	53	54	-	-	48	49	-	-	-5,1	-5,2

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,5
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,7

Zugspitzstraße 5 Nutzung: WA

EG	D88;A	O	16+526	284	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,5	-1,6
OG.1	D88;A	O	16+526	284	64	54	46	47	-	-	44	44	-	-	-2,4	-2,5
EG	D88;B	O	16+523	280	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,6	-2,7
OG.1	D88;B	O	16+523	280	64	54	49	50	-	-	45	45	-	-	-4,0	-4,2
EG	D88;C	N	16+511	280	64	54	46	46	-	-	43	43	-	-	-2,7	-2,8
OG.1	D88;C	N	16+511	280	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-4,1	-4,3
EG	D88;D	O	16+504	281	64	54	45	46	-	-	42	43	-	-	-2,9	-3,0
OG.1	D88;D	O	16+504	281	64	54	49	50	-	-	44	44	-	-	-5,0	-5,2
EG	D88;E	N	16+496	282	64	54	47	48	-	-	46	46	-	-	-1,6	-1,6
OG.1	D88;E	N	16+496	282	64	54	50	51	-	-	47	48	-	-	-2,7	-2,8
EG	D88;F	W	16+496	289	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	D88;F	W	16+496	289	64	54	49	50	-	-	47	48	-	-	-1,8	-1,9
EG	D88;G	S	16+504	292	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	D88;G	S	16+504	292	64	54	45	45	-	-	44	44	-	-	-1,4	-1,4
EG	D88;H	S	16+509	289	64	54	41	42	-	-	39	39	-	-	-2,1	-2,2
OG.1	D88;H	S	16+509	289	64	54	42	43	-	-	40	40	-	-	-2,7	-2,7
EG	D88;I	W	16+512	290	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	D88;I	W	16+512	290	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,5	-1,6
EG	D88;J	S	16+524	289	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D88;J	S	16+524	289	64	54	44	44	-	-	42	42	-	-	-2,3	-2,4

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,0
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,2

Zugspitzstraße 6 Nutzung: WA

EG	D144;A	W	16+498	247	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	D144;A	W	16+498	247	64	54	48	48	-	-	45	46	-	-	-2,4	-2,4
EG	D144;B	S	16+510	249	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D144;B	S	16+510	249	64	54	44	44	-	-	41	42	-	-	-2,4	-2,5
EG	D144;C	O	16+511	241	64	54	45	46	-	-	43	43	-	-	-2,3	-2,4
OG.1	D144;C	O	16+511	241	64	54	49	49	-	-	45	45	-	-	-4,1	-4,2
OG.1	D144;D	N	16+502	238	64	54	51	51	-	-	48	48	-	-	-2,7	-2,8

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
EG	D144;E	N	16+496	241	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,1	-1,2	
OG.1	D144;E	N	16+496	241	64	54	50	51	-	-	48	48	-	-	-2,6	-2,7	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,1							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -4,2							
Zugspitzstraße 7															Nutzung: WA		
EG	D111;A	W	16+419	314	64	54	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,7	-0,7	
OG.1	D111;A	W	16+419	314	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,2	-1,2	
EG	D111;B	W	16+427	317	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-0,8	-0,8	
OG.1	D111;B	W	16+427	317	64	54	49	50	-	-	47	48	-	-	-1,6	-1,6	
EG	D111;C	S	16+440	316	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,3	-0,3	
OG.1	D111;C	S	16+440	316	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-0,8	-0,8	
EG	D111;D	O	16+449	308	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	D111;D	O	16+449	308	64	54	46	47	-	-	43	43	-	-	-3,4	-3,6	
EG	D111;E	N	16+429	307	64	54	46	46	-	-	45	45	-	-	-1,0	-1,1	
OG.1	D111;E	N	16+429	307	64	54	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,6	-1,6	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,4							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,6							
Zugspitzstraße 8															Nutzung: WA		
EG	D141;A	O	16+489	257	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-2,0	-2,0	
OG.1	D141;A	O	16+489	257	64	54	49	50	-	-	45	46	-	-	-3,6	-3,8	
OG.2	D141;A	O	16+489	257	64	54	54	54	-	-	49	49	-	-	-4,8	-5,0	
EG	D141;B	N	16+476	257	64	54	47	47	-	-	44	44	-	-	-2,6	-2,7	
OG.1	D141;B	N	16+476	257	64	54	51	51	-	-	47	48	-	-	-3,4	-3,6	
OG.2	D141;B	N	16+476	257	64	54	54	55	-	0,2	49	50	-	-	-4,7	-4,8	
EG	D141;C	W	16+474	264	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,4	-2,4	
OG.1	D141;C	W	16+474	264	64	54	48	48	-	-	45	45	-	-	-3,1	-3,2	
OG.2	D141;C	W	16+474	264	64	54	53	53	-	-	49	49	-	-	-4,2	-4,4	
EG	D141;D	S	16+488	264	64	54	43	43	-	-	41	42	-	-	-1,4	-1,4	
OG.1	D141;D	S	16+488	264	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,5	-2,5	
OG.2	D141;D	S	16+488	264	64	54	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,3	-4,4	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -4,8							
Überschr. oSS LrNmax: 0,2					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,0							
Zugspitzstraße 9															Nutzung: WA		
EG	D58;A	N	16+352	328	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-0,8	-0,9	
OG.1	D58;A	N	16+352	328	64	54	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,6	-1,6	
EG	D58;B	N	16+338	330	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-0,9	-1,0	
OG.1	D58;B	N	16+338	330	64	54	51	51	-	-	49	50	-	-	-1,5	-1,5	
EG	D58;C	W	16+330	338	64	54	46	47	-	-	45	46	-	-	-1,0	-1,1	
OG.1	D58;C	W	16+330	338	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-1,3	-1,4	
EG	D58;D	S	16+343	339	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,3	-1,3	
OG.1	D58;D	S	16+343	339	64	54	41	42	-	-	39	40	-	-	-1,8	-1,8	
EG	D58;E	S	16+362	337	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,6	-0,7	
OG.1	D58;E	S	16+362	337	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,9	-1,0	
OG.1	D58;F	O	16+371	333	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,2	-2,3	
OG.1	D58;G	O	16+363	329	64	54	45	45	-	-	42	43	-	-	-2,4	-2,5	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,4							
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,5							
Zugspitzstraße 10															Nutzung: WA		
EG	D62;A	W	16+432	270	64	54	45	45	-	-	43	43	-	-	-2,1	-2,1	
OG.1	D62;A	W	16+432	270	64	54	48	49	-	-	46	47	-	-	-2,0	-2,1	
EG	D62;B	S	16+449	271	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8	
OG.1	D62;B	S	16+449	271	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,0	-1,1	
EG	D62;C	O	16+453	264	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,8	-1,9	
OG.1	D62;C	O	16+453	264	64	54	49	50	-	-	44	45	-	-	-5,0	-5,2	
EG	D62;D	O	16+450	260	64	54	43	44	-	-	42	42	-	-	-1,5	-1,5	
OG.1	D62;D	O	16+450	260	64	54	50	51	-	-	45	45	-	-	-5,4	-5,6	
EG	D62;E	N	16+439	262	64	54	47	47	-	-	45	46	-	-	-1,3	-1,4	
OG.1	D62;E	N	16+439	262	64	54	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,8	-3,9	

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -5,4						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -5,6						
Zugspitzstraße 11													Nutzung: WA			
EG	D185;A	O	16+317	348	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D185;A	O	16+317	348	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-2,0	-2,1
OG.2	D185;A	O	16+317	348	64	54	52	53	-	-	51	51	-	-	-1,8	-1,9
EG	D185;B	N	16+298	345	64	54	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D185;B	N	16+298	345	64	54	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,5	-1,6
OG.2	D185;B	N	16+298	345	64	54	52	53	-	-	51	51	-	-	-1,9	-2,0
EG	D185;C	W	16+287	351	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D185;C	W	16+287	351	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-1,2	-1,2
OG.2	D185;C	W	16+287	351	64	54	53	53	-	-	51	51	-	-	-2,0	-2,0
EG	D185;D	S	16+306	354	64	54	40	40	-	-	39	40	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D185;D	S	16+306	354	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-0,6	-0,6
OG.2	D185;D	S	16+306	354	64	54	53	53	-	-	51	51	-	-	-1,8	-1,8
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,0						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,1						
Zugspitzstraße 12													Nutzung: WA			
EG	D135;A	W	16+399	280	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	D135;A	W	16+399	280	64	54	48	49	-	-	47	48	-	-	-0,7	-0,7
EG	D135;B	N	16+399	283	64	54	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D135;B	N	16+399	283	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-0,8	-0,8
EG	D135;C	W	16+404	288	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-1,9	-2,0
OG.1	D135;C	W	16+404	288	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-1,8	-1,9
EG	D135;D	W	16+408	292	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-2,2	-2,2
OG.1	D135;D	W	16+408	292	64	54	48	48	-	-	46	46	-	-	-1,8	-1,9
EG	D135;E	S	16+418	291	64	54	42	42	-	-	40	41	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D135;E	S	16+418	291	64	54	44	45	-	-	42	43	-	-	-2,0	-2,1
EG	D135;F	O	16+418	284	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,2	-1,3
OG.1	D135;F	O	16+418	284	64	54	46	47	-	-	44	45	-	-	-2,4	-2,5
EG	D135;G	S	16+416	280	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	D135;G	S	16+416	280	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,1	-1,1
EG	D135;H	O	16+416	276	64	54	45	45	-	-	42	42	-	-	-2,8	-2,9
OG.1	D135;H	O	16+416	276	64	54	48	48	-	-	44	45	-	-	-3,5	-3,7
EG	D135;I	N	16+405	276	64	54	45	45	-	-	43	44	-	-	-1,5	-1,5
OG.1	D135;I	N	16+405	276	64	54	49	49	-	-	47	47	-	-	-2,1	-2,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -3,5						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -3,7						
Zugspitzstraße 14													Nutzung: WA			
EG	D132;A	W	16+364	296	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D132;A	W	16+364	296	64	54	49	49	-	-	48	48	-	-	-0,9	-1,0
EG	D132;B	W	16+372	302	64	54	43	44	-	-	43	43	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D132;B	W	16+372	302	64	54	48	49	-	-	47	48	-	-	-0,8	-0,8
EG	D132;C	O	16+373	301	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	D132;C	O	16+373	301	64	54	43	44	-	-	41	42	-	-	-1,7	-1,8
EG	D132;D	S	16+374	300	64	54	40	40	-	-	39	39	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D132;D	S	16+374	300	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,6	-1,6
EG	D132;E	S	16+384	297	64	54	41	42	-	-	41	41	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	D132;E	S	16+384	297	64	54	43	44	-	-	42	43	-	-	-1,0	-1,0
EG	D132;F	O	16+385	291	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,8	-1,8
OG.1	D132;F	O	16+385	291	64	54	46	46	-	-	43	44	-	-	-2,7	-2,8
EG	D132;G	N	16+372	289	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D132;G	N	16+372	289	64	54	49	50	-	-	48	48	-	-	-1,5	-1,5
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,7						
Überschr. oSS LrNmax: -					Überschr. mSS LrNmax: -					Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,8						
Zugspitzstraße 16													Nutzung: WA			
EG	D133;A	W	16+332	305	64	54	44	45	-	-	43	43	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	D133;A	W	16+332	305	64	54	49	50	-	-	47	47	-	-	-2,6	-2,7



Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	D133;B	S	16+343	308	64	54	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D133;B	S	16+343	308	64	54	45	46	-	-	44	45	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D133;C	O	16+352	297	64	54	46	46	-	-	44	45	-	-	-1,6	-1,7
EG	D133;D	N	16+339	297	64	54	48	48	-	-	47	47	-	-	-0,9	-1,0
OG.1	D133;D	N	16+339	297	64	54	51	51	-	-	49	50	-	-	-1,6	-1,6

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,6
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,7

Zugspitzstraße 18 Nutzung: WA

EG	D101;A	NW	16+285	300	64	54	44	44	-	-	42	43	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	D101;A	NW	16+285	300	64	54	51	51	-	-	49	49	-	-	-1,8	-1,9
EG	D101;B	SW	16+287	305	64	54	44	45	-	-	43	44	-	-	-1,0	-1,0
OG.1	D101;B	SW	16+287	305	64	54	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,7	-0,7
EG	D101;C	SW	16+296	306	64	54	44	45	-	-	44	44	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D101;C	SW	16+296	306	64	54	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,7	-0,7
EG	D101;D	SW	16+305	306	64	54	43	43	-	-	42	42	-	-	-1,3	-1,4
OG.1	D101;D	SW	16+305	306	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,7	-1,8
EG	D101;E	SO	16+308	302	64	54	42	43	-	-	41	41	-	-	-1,4	-1,5
OG.1	D101;E	SO	16+308	302	64	54	47	48	-	-	45	45	-	-	-2,2	-2,3
EG	D101;F	NO	16+297	296	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-0,7	-0,7
OG.1	D101;F	NO	16+297	296	64	54	50	51	-	-	48	49	-	-	-2,1	-2,2

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,2
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,3

Zugspitzstraße 20 Nutzung: WA

EG	D186;A	SO	16+297	327	64	54	42	43	-	-	41	42	-	-	-0,8	-0,8
OG.1	D186;A	SO	16+297	327	64	54	46	47	-	-	45	45	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D186;B	NO	16+295	322	64	54	49	50	-	-	48	49	-	-	-1,4	-1,4
EG	D186;C	NO	16+286	321	64	54	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,6	-0,6
OG.1	D186;C	NO	16+286	321	64	54	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,2	-1,2
EG	D186;D	NO	16+276	321	64	54	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,5	-0,6
OG.1	D186;D	NO	16+276	321	64	54	50	50	-	-	48	49	-	-	-1,4	-1,4
EG	D186;E	NW	16+273	325	64	54	45	46	-	-	43	44	-	-	-1,7	-1,7
OG.1	D186;E	NW	16+273	325	64	54	50	50	-	-	47	48	-	-	-2,1	-2,2
EG	D186;F	SW	16+275	330	64	54	41	42	-	-	40	41	-	-	-1,2	-1,2
OG.1	D186;F	SW	16+275	330	64	54	47	48	-	-	46	47	-	-	-0,7	-0,7
EG	D186;G	SW	16+284	333	64	54	42	42	-	-	41	41	-	-	-0,8	-0,9
OG.1	D186;G	SW	16+284	333	64	54	47	47	-	-	46	46	-	-	-1,0	-1,0
EG	D186;H	SW	16+294	332	64	54	40	41	-	-	39	40	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	D186;H	SW	16+294	332	64	54	43	43	-	-	41	41	-	-	-2,0	-2,0

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -2,1
Überschr. oSS LrNmax: -	Überschr. mSS LrNmax: -	Diff. oSS/mSS LrNmax: -2,2

